

Turforslag til 2–3 ukers feriereise i Mellom- og Øst-Europa

Når man skal på ferietur i Europa, er det greit å forberede seg litt innen man drar av sted, men ikke så detaljert at det ikke er rom for endring og "på-sparket-påfunn" underveis.

Dette turforslaget tar med seg de store byene "med nogo attåt".

Jeg velger å starte reiseruten fra Trelleborg i Skåne med fergetur til

Sassnitz	<p>Sassnitz ligger på øya Rügen i Østersjøen. I sundet mellom denne øya og fastlandet – ingen vet nøyaktig hvor – skal et av de historiske slagstedene som nesten hver eneste nordmann husker fra historietimene ligge. Nemlig Svolder. Det var sannsynligvis i dette området Olav Tryggvasson falt i år 1000. Øya er tidligere fornemt ferieområde for det tidligere Øst-Tysklands store menn.</p> <p>Kjør motorvei E251 sydover til Berliner Ring – motorveien som omkranser Berlin. Kjør østover på Berliner Ring, og ta av til</p>
Oranienburg	<p>I Oranienburg ligger konsentrasjonsleiren Sachsenhausen. Den er verd et besøk. Det kan være smart å spise før en går inn og beser leiren. Inntrykkene er for de fleste svært sterke. Informasjonsbrosjyre på svensk eller dansk kan fås ved inngangen. Nå er det kort vei inn til</p>
Berlin	<p>som er en absolutt severdig by. Den har gjennomgått en rivende utvikling de siste ti årene, og er nesten ikke til å kjenne igjen fra murens fall i 1989. Noen "must" i Berlin er vel Brandenburger Tor, hovedgaten i øst; Unter den Linden, Checkpoint Charlie, Alexander Platz og TV-tårnet.</p> <p>Videre sydover på E55 men ta gjerne tid til en stopp i</p>
Dresden	<p>som er en storby man må kjøre direkte gjennom. (Slapp av – godt merket, ingen problemer med å finne rett vei!) Gamlebyen i Dresden er virkelig severdig. Dresden ble bombet sønder og sammen i februar 1945, men er nå for en stor del restaurert. Resultatet er virkelig imponerende.</p> <p>Fortsett E55 til Altenberg og den chekkiske grensen. Ved grensen må man betale veiavgift, og får klistremerker til å sette på bilruta. Fra grensen er det bratte utforbakker ned mot</p>
Teplice	<p>Når man kommer mot Teplice, kommer man – etter sigende – til Europas tettest befolkede område med prostituerte. De kommer stort sett fra alle mulige andre land enn Chekkia, og står eller sitter som barbiedukker langs veien. Vi har talt opptil 150 – 200 lettkledd på denne korte strekningen! (Følg med litt på veien også!)</p> <p>Fortsett E55. Man kommer snart til en liten by som heter</p>
Terezin	<p>Her ligger Teresienstadt – nok en konsentrasjonsleir. Det er ny motorvei forbi, men ikke lang omvei å kjøre gjennom den bitte lille byen. Stopp og ta en titt hvis dere orker mer av det slaget.</p> <p>Videre E55. fram til</p>
Praha	<p>Praha er – sammen med Wien – den vakreste byen i Europa. (synes nå jeg, da!) Nord i byen, i bydelen Troja, er Prahas "Holmenkollstrøk". Bydelen har flere campingplasser og andre overnattingsmuligheter. Bare i gata "Trojska" som er gjennomfartsåre og ender opp i Praha Zoo, ligger overnattingsmulighetene på rekke og rad. Vi har god erfaring med campingplassen "Sokol Trojska" som også har hytter for en rimelig penge. Denne plassen er en transittplass, og man finner flere nordiske (særlig danske) campister, og dem er det greit å spørre om tips mht. Praha-besøk. Offentlig kommunikasjon er enkel</p>

	<p>og severdighetene i Praha er mange.</p> <p>Fra Praha går veien videre langs E50, og skifter navn til E65 når man krysser grensen til Slovakia. Husk å betale veiavgift også ved denne grenseovergangen.</p> <p>(Alternativ rute: Ta av fra E50 til E461 syd for Brno og kjør direkte til Wien uten å komme inn i Slovakia)</p> <p>Følg E65 videre inn i Ungarn til byen Mosonmagyaróvár. Der kan man velge rask motorvei, E60 rett til Budapest, eller vei nr 10 som følger Donau. Jeg forutsetter vei nr 10, en god vei hvor man får med seg mange småsteder underveis, for eksempel</p>
Komarom	<p>som er en grenseby, og ligger delvis i Ungarn, delvis i Slovakia der den heter Komarno. Der kjører man rett forbi byens thermalbad, dvs varme kilder (som på Island) som blir ført i rør til bassenger hvor folk kommer for å bade. Disse thermalbadene finnes over hele Ungarn, og blir utnyttet til helsebringende formål. Det er <i>nydelig</i> å vaske ut i bassenger med 37 – 40-graders vann. Når man har fått nok av det, kan man gå i et "normalbasseng" eller ta seg en dusj. Ungarerne er flinke til å benytte seg av disse tilbudene, og særlig om søndagene ser man hele familier på utfukt til thermalbadene. Alt fra oldemor til det lille diebarnet er med. I tilknytning til thermalbadene er det nesten alltid servicebygg hvor man kan få massasje av fysioterapeuter – for behandling eller blott til lyst og behag.</p> <p>Følg fortsatt vei nr 10 langs Donau til avkjøringen til vei nr 11. Denne veien følger "Donau-kneet" – den delen av Donau som brått endrer retning mot syd. Her er terrenget helt annerledes, og mer frodig. Følg vei nr 11 til byen</p>
Szentendre	<p>som er en liten by med brosteinbelagte gater og små, idylliske hus som omkranser gater og torv. Det er et enormt gatemarked i denne byen, og man kan få kjøpt alle mulige slags håndarbeider, som duker, kurver, sjakkbrett med mer, og selvfølgelig mer eller mindre smakfulle souvernirer.</p> <p>Syd for Szentendre kommer man inn på vei nr 10 igjen, og nå er det ikke langt igjen til</p>
Budapest	<p>Budapest er vanskelig å kjøre i, hovedsakelig pga. stadig veiarbeid, dårlig merkede omkjøringer, stor trafikk og kanskje litt hissig kjørekultur. Må innrømme at vi har mistet tråden flere ganger, og har måttet kjøre etter <i>kompass</i>! En guidet tur i byen og/eller på Donau er nok å anbefale. På Buda-siden ligger Citadellet, en høyde med borg, inneholdende hotell, restaurant, museum osv. Herfra er det super utsikt over begge bydelene, og Donau med alle de flotte broene. Bare i Budapest finnes mer enn 100 thermalbad! Et av dem ligger på Margarethe-øya, et bilfritt friluftsområde midt i Donau. Øya er en grønn lunge midt i en hektisk storby.</p> <p>Etter Budapest foreslår jeg E60 (motorveien) tilbake til den østerrikske grensen. Strekningen er på ca 16 mil. Ved den østerrikske grensen må man betale veiavgift. Der betaler man etter hvor lang tid man skal være i landet. Vurder det i forhold til reiseruten! Fra grensen er det kort vei til</p>
Wien	<p>Etter min mening er Wien – sammen med Praha – Europas vakreste storby. Brede gater, stolte bygninger, flotte parker og full av severdigheter. Et "must" når man er i Wien, er vel slottet Schönbrunn, habsburgernes sommerpalass med nesten 15000 rom! "Hundertwasser-huset" ville jeg også prioritert. Det er en av Wiens nye severdigheter, bygget på 1980-tallet. Det spesielle med huset er at det ikke finnes rette vinkler – alt er skjevt! Det er knapt nok to like vinduer, og mange ulike fasadefarger!</p> <p>Når man er i Wien, bør man også gå på konditori og få med seg en smak av de fantastiske bakverkene som østerrikerne er spesialister på. (Tenk på hvor wienerbrødene har navnet sitt fra!)</p> <p>Fra Wien følger man E60 videre vestover. Veien går rett til Salzburg, men ta en avstikker på vei nr 145 sydover mot området</p>
Salzkammergut	<p>Et område så naturskjønt at det bare må oppleves. Det er landskapet selv, med spisse alpetopper, grønne lier og speilblanke innsjøer som gjør så stort inntrykk. Men det drar ikke akkurat ned inntrykket at bygninger er nedlesset med blomster fra store verandakasser. I Salzkammergut er det mange idylliske småbyer. Området er den vakreste delen av den østerrikske "romantische Strasse", som faktisk går fra Wien til Salzburg – om enn ikke langs motorveien. Langs denne "omveien" er det mange små byer, og jeg nevner</p>

Traunkirchen	<p>med sin idylliske kirke som troner på en liten høyde over Traunsee. Kirken har en helt utrolig prekestol som er formet som en båt der disiplene står og kaster fiskegarn. Symbolikken er at de fisker menneskesjeler for Herren. På en avstikker sydover fra vei nr. 45 ligger</p>
Hallstadt	<p>som klatrer oppover fjellsiden. Der er det også en kirke med en bitte liten kirkegård utenfor. Kirkegården "holdt ikke unna" for alle som døde, så derfor fikk de bare ligge begravet noen år før knoklene ble gravet opp igjen og navnet på pannebeinet før de ble lagt inn i "Das Beinhaus". I Hallstadt er det også en kabelbane – som Fløybanen i Bergen – som tar turgåere og turister opp til et område hvor det er noen severdige saltgruver. Videre på "avstikeren" kommer man til</p>
Obertraun	<p>der man tar gondolheis opp til "Dachstein-höhlen" – 25 millioner år gamle huler inne i Dachstein-fjellene. Hulene er store (Mammut-höhlen) og strekker seg 3 mil innover i fjellet, og inneholder stalaktitter og –mitter av is og frosne fossefall. En opplevelse man ikke angreer at man tar med seg!</p> <p>Tilbake til vei nr 145 og over på vei nr 158 bør turen gå til</p>
St.Wolfgang	<p>som er en svært idyllisk, liten by. St. Wolfgang er nok mest berømt fordi det er her operetten "Sommer i Tyrol" utspiller seg. Byen har freskemalte, blomsterpyntede hus, og nede ved Wolfgang See ligger restauranten "Weissen Rössl" (Den hvite hesten) som også er kjent fra operetten. ("Vita hesten" er svenskenes navn på operetten) Fra St. Wolfgang går en mer enn hundre år gammel tannhjulsbane med damplokomotiv opp den steile fjellsida mot "Schafberg". På Schafberg er det en utrolig usikt. Det er en restaurant der oppe, men det beste er nok selve turen opp – eller ned fra toppen. Fra togvognene kan man se edelweiss og andre sjeldne alpeblomster på utilgjengelige steder langs banen.</p> <p>Fra St. Wolfgang kan man kjøre tilbake til vei nr 158 og rett til</p>
Salzburg	<p>som er Mozarts fødeby. En nydelig by med en høyde – Mönchsberg – midt i. Der ligger festningen Hohensalzburg hvor det nesten alltid er underholdning av folkloristisk eller musikalsk art.</p> <p>Fra Salzburg kjører man sydover langs vei nr 150 krysser under motorveien og følger vei nr 160 videre til den tyske grensen. Da skifter veien nr, og blir til vei nr 305 og går direkte til</p>
Berchtesgaden	<p>Der ligger "Ørneredet" – Hitlers feriested og åsted for handlingen i Alistair Mc. Leans bok og thrilleren med samme navn. Fra byen Berchtesgaden kjører man opp til parkeringen ved Obersalzburg der man kjøper bussbillett til veien videre opp mot toppen. Bussen går på en imponerende "Trollstig-vei", og turen kan være en smule nervepirrende for enkelte. De siste 124 m. opp til toppen Kehlstein, går pr. heis. En heis med tak og vegger i blankpusset messing som går opp til Kehlstein-haus som klammer seg fast til fjelltoppen. Fornemt! For å komme til heisen må man først gå gjennom en tunnel 120 m. inn i fjellet! Fra Kehlstein-haus – eller Ørneredet – er det en fantastisk utsikt. I huset er det restaurant og kafeteria, i tillegg til noen av de "opprinnelige" rommene.</p> <p>Fra Berchtesgaden går turen inn i Østerrike igjen (Veiavgift allerede betalt?) i retning Innsbruck via vei E641 som man følger til Wörgl. Der kommer man inn på E60 og følger den til</p>
Innsbruck	<p>som vi kjenner fra diverse vintersportsaktiviteter på TV. Både Innsbruck og byene rundt er idylliske. Vi befinner oss jo i Tyrol (I motsetning til da vi var i St. Wolfgang som faktisk <i>ikke</i> ligger i Tyrol – selv om operetten heter Sommer i Tyrol!)</p> <p>Etter ca 1½ mil videre på E60 tar man av ved Telfs og kjører mot tysk grense via Fernpass. Dette er en ordentlig alpevei, men bred og fin – ingen problemer verken med møting eller fremkommelighet. Like etter grensen til Tyskland tar man mot</p>
Füssen og Schwangau	<p>som er to nesten sammenvokste byer, og starten på "Romantische Strasse". Her ligger slottene Neuschwanstein og Hohenschongau. Neuschwanstein er modell for Torneroseslottet i Disneyland, og antagelig Tysklands aller mest kjente og fotograferte slott.</p> <p>Når det gjelder Romantische Strasse, finnes det mengder av litteratur som man bør lese. Det vil bli for mye å skrive om alt i dette reiseforslaget. Likevel vil jeg nevne</p>
Dinkelsbühl	<p>som er en pittoresk og "ekte" middelalderlandsby omgitt av bymur rundt hele byen. Stolte, gamle steinhus, større og mindre bindingsverkshus med noen utrolige haver</p>

	utgjør bebyggelsen. Blomsterfloret i de små hagene er bare overveldende. Mye av det samme kan sies om
Rothenburg	<p>som ligger litt lenger nord, men Rothenburg er større og mye mer "turistifisert" . Likevel er byen absolutt verd et besøk. Rothenburg er også kjent for en "julebutikk" som utelukkende selger nisser og julepynt hele året rundt!</p> <p>Romantische Strasse er godt merket, og man kjører langs såkalt "Bundesstrasse" – det samme som vanlig norsk landevei av god standard. Denne reiseruten er beskrevet i både brosjyrer og bøker, men jeg vil sterkt anbefale NAFs "Med bil i Europa". Der står det godt beskrevet de forskjellige severdighetene, valutakurser, drivstoffpriser og innkjøpstips. Boken er nærmest Europaferierendes bibel, og koster knapt 200 kr. (Billigere for NAF-medlemmer).</p> <p>Dette er et reiseforslag som garantert vil gi en masse inntrykk og opplevelser. Likevel er det viktig å være litt spontan. Bli litt lenger på steder som man finner spesielt interessante eller hyggelige. Hopp over andre steder som ikke faller i smak. Vi er jo ulike i "synser" og interesser, så det som fenger den ene, passer nødvendigvis ikke for den andre</p>
Forøvrig gjenstår bare å ønske en riktig god tur!	