

VEIVALG TIL PENE STEDER I EUROPA

Fortrinnsvis freecamping

Vi har reist i Europa med bobil i 12 år nå, bl.a. til Sicilia. I Bobilbladet desember 2009 og februar 2010 leste vi Bjørn Arild Rake og Vigdis Bø sitt innlegg fra tur til Hellas, og det fristet. Derfor en stor takk til disse to for fin reisebeskrivelse som loset oss fram til mange fine overnattingsplasser.

Høsten 2010 reiste vi vår første tur til Hellas, og i 1. september 2011 la vi ut på vår andre tur med samme mål, da dette ga mersmak, ikke minst pga det varme badevannet og mulighetene for freecamping. Vi var borte i 7 uker og kjørte ca 11.000 km. Brukte diesel for kr.12.500 og 19 kg gass. Har ikke ladet batterier utenom kjøring. Fiaten går upåklagelig. Vi begynner reisen i Tyskland (for å spare spalteplass) og beskriver kjøreruter, pene steder og freecamping syd-østover. Først over fjellene i Sveits, Østerrike og Nord Italia, hvor det er utrolig vakkert. Så langs havet gjennom Italia, Slovenia, Kroatia, Bosnia Hercegovina, Montenegro, Albania og Hellas, rundt på Pellopones og oppover nord/øst Hellas, tilbake over innlandet til havet ved Igoumetsia og så hjem. Vi har freecampet alle netter utenom tre, og har ikke opplevd noen ubehagligheter. Trafikkmessig har det ikke vært noe problem. Søreuropeere er vel litt kvikkere enn oss, men de er ikke dårligere sjåførere, og de stopper når de må! Kjører du under 90 km i timen, blir du forbikjørt av trailere, så hold den farten eller hjelp dem forbi. Vi ser fordelen av ikke å ha for stor bil når en skal oppsøke småbyer og på høye fjelloverganger.

Vi traff mange norske bobiler i Tyskland, men traff bare en norsk bobil sør for Tyskland. Hørte av noen vi snakket med at de var usikre på Albania, som det finnes lite informasjon om. Men vi har bare gode erfaringer, og det er et spennende land.

Vi anbefaler kart: Falk Alpekart 1-750.000 og Rama Greece 1-1.600.000

Vignett i Østerrike, Sveits, hvis en skal kjøre på motorvegen (vi kjørte utenom)

Montenegro: Grønt kort viktig og 30 euro i obligatorisk avgift (minimum ett år).

Vignett Slovenia 15 euro.

Vi begynner beskrivelsen på gratis parkeringsplass i **Celle** i Tyskland. En vakker by fra 1600-tallet. Her kan en også tømme gratis. Sydover Tyskland til **Speyer** ved Rhinen, parkerte på en tunge ut i Rhinen. Dagen etter, før Basel, inn på vei 2/12 uten avgift mot Soloturn i Sveits. Så vei 6 til **Thuner See**.



Overnattet ved båthavn, toalett og varm dusj. Nydelig natur. Kjørt gjennom **Interlaken**, så blindveg sydover,verd å kjøre, mange pene steder: **Stechelberg**, innerst i dalen med heis opp i fjellet til **Schilthorn** 2970 moh, **Mürren**,**Trümmelbach**, helikopter frakter folk til breen, **Lauterbrunnen**.

Stechelberg



Trümmelbach ved innkjøring mot Wengen



Snudde og kjørte inn dalen til høyre mot **Grindewald**, vakkert sted. Her går det heis til **Jungfrauoch** 3454moh. Så tilbake til **Interlaken** langs **Brienzer See**. Kjørte til **Meiringen** og **Susten pass** 2224 moh.



Ned til **Wassen** i nærheten av Gotthard-tunnelen. Gurnellen jernbanestasjon ble overnattingssted, ikke å anbefale. Videre vestover til **Furka pass** 2436 moh. Vakkert pass og greit å kjøre for bobiler under 7 meter. Til **Gletsch**, nydelig sted med damp-jernbane og utsikt til hvite snøfjell.



Kjørte dalen sør/vestover til **Fiesch** og **Brig**. Tilbake samme veg for å kjøre over **Neufen pass** 2378 moh



Ned til **Airolo, Biasca**. Mellom Biasca og **Bellinzona** overnattet vi ved kirken i en liten landsby, **Cassero**. Fra Bellinzona til **San Bernardino pass** 2066 moh.



Ned til **Neufenen** og videre til **Splügen**, vakkert sted, hvor elva renner forbi. Så opp til **Splügen pass** 2113 moh, fint, men ingen snøfjell.



Ned til **Chiavenna**. Over **Maloja pass** 1815 moh til **Silverplana**, et veldig vakkert sted med **Silverplana See**, kaitere og mennesker med seilbrett, fargerikt skue. Så **St. Moritz**, pent,

men ikke så pent som Silverplana. Til **Samedan**. Her overnattet vi i utkanten av byen, ved en småflyplass. Neste dag til **Diavolezza** og **Ospisio Bernina**, flott utsikt til bre.



Så kom **Bernina pass** 2323 moh, nydelig. Inn i **Italia** til **Forcola de Livigno** 2315 moh, flott!



Byen **Livigno** er spesiell og vakker. Nydelige gamle hus pyntet med masse blomster, kuer gresser i sola. Her er det også taxifree bensin/diesel, sistnevnte 0,944 euro pr, l, sprit og tobakk også taxifree. Må oppleves!



Kjørte nordover og inn i Sveits gjennom en lang tunnel, envegskjørt, 27 euro. Tok til høyre etter tunnelen til **Pass dal Fourn** 2149 moh, furutrær vokser her. Nedover **Val Müstar – Ofenpass** 2149 moh. Tok at i **Santa Maria**, kjempebratt oppover til **Umbrail pass** 2505 moh. Rett etter passet, inn i **Italia**. En overnatting her. Opp til **Stelvio pass** 2758 moh, 48 u-svinger, i strålende sol. Et flott sted med en utrolig flott utsikt, et yrende liv.



Sommerskibakke åpen fra mai til oktober. Ned fra Stelvio bratt, men fin veg, 34 hårnålsvinger nedover mot ”epledalen” – 5 kg for 5 euro. En frodig dal med epler og druer – til **Merano**, forbi **Bolzano**. Mange bilforretninger og Carrefour (fin matforretning). Kjørte

nordøstover på gul veg til **Ponte Gardena, Roncadizza**, et vakkert sted med mange treskulpturer og blomster.



Örtisei, St. Ulrich – to nydelige steder. Gamle bruer med masse hengende blomster. **Santa Cristina og Val Gardena**, vakret. Kom til **La Villa**, her går den store heisen opp, til **Alta Badia**. Sydøstover til **Passo Valparola 2168 moh.**, deretter **Passo Falzarego 2117 moh.**

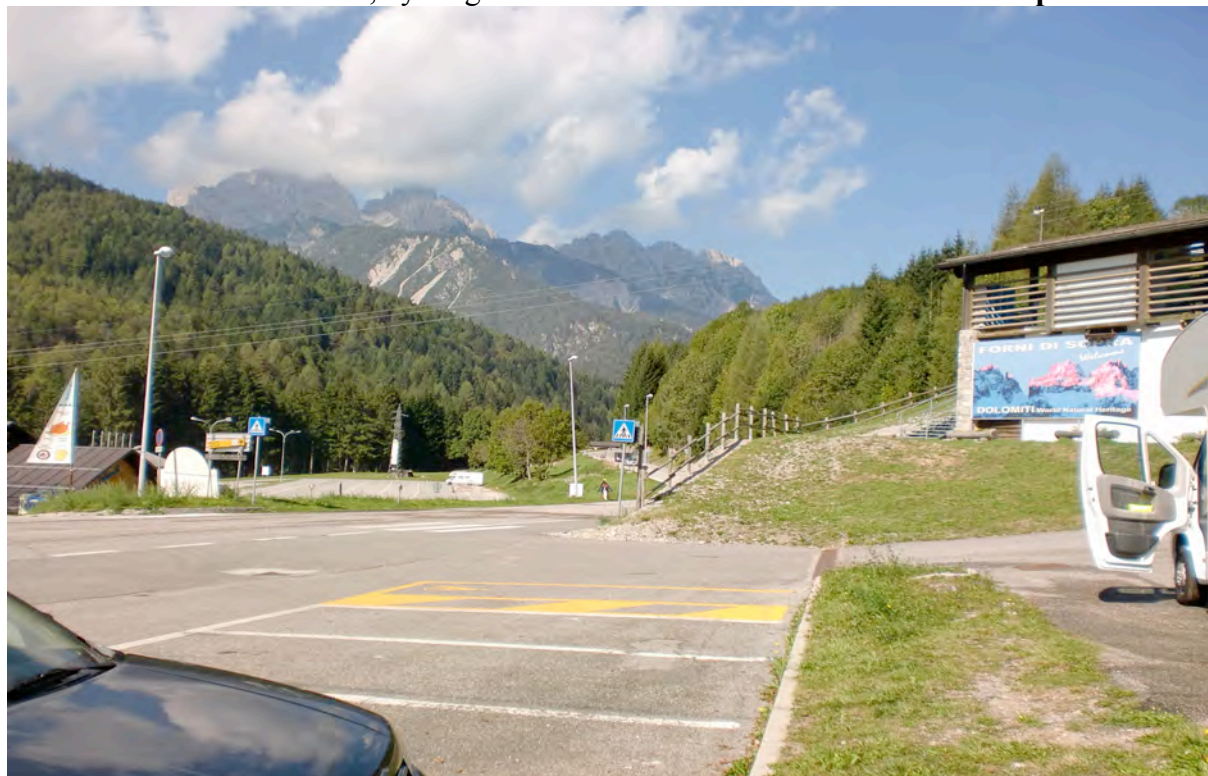




Og til Cortina d'Ampezzo. Nydelig hele vegen.



Nedover forbi **Pieve di Cad**, nydelig. **Passo Mauria** 1295 moh til **Forni Ce Sopra**.



Overnattet. Her ser dere parkeringsplassen med en bil, og til høyre er det tømning og fylling = 7 euro pr. døgn. Pen landsby. Til **Tolmezzo og Udine, Monfalcone**. Forbi **Trieste** på gratis motorveg. Fin overnattingsplass i **Slovenia** ved havet, litt før **Ankaran**.



Kjørte til **Koper, Isola, Portoros, Piran**- her forbundet for bobiler. Tok motorveg til **Rijeka i Kroatia**. Vignet i **Slovenia** 15 euro i ett år. Kjørte til **Crikvenica** for overnatting ved havet, deilig vann, 28 gr. Videre til **Senj** og oppover til motorvegen til **Omis**, 24 euro. Kjempefin motorveg med lite trafikk. Omis, syd for **Split** er et nydelig sted ved havet, med livlig gamleby. Stoppet før **Madise** for et deilig bad på nydelig sandstrand. Kom til **Drvenik** og fant en fin plass for overnatting på fergeterminale til **Hvar**.



Etter **Ploce**, ved elva **Neretva**, det frodige, flate område, hvor de selger frukt og grønnsaker langs vegen. Inn og ut i **Bosnia I Hercegovina** til **Dubrovnik**, veldig pen by og gamleby, 35 gr.



Kjørte videre mot **Montenegro**, men tok av til **Molunat**, til høyre før grensa, ca 4 km. En koselig campingøass Adriatic 2, øverste avkjørsel, 120 kr.



Inn i **Montenegro**, 30 euro i obligatorisk avgift for bobil i ett år minimum, og husk grønt forsikringskort. Tok ferge over et lite sund i **Kotorfjorden til Tivat** riviera, 8,5 euro. Forbi **Budva**, hvor det er vanskelig å parkere med bobil. **Sveti Stefan**, en liten øy, landfast, med en strand på hver side av bukta, nydelig skue. **Suttomore**, fine strender med parkeringsplass. **Ulcinj** på veg til den **Albanske grense**. **Vladimir** før grensa, **Mungan** på Albansk side. I Montenegro var tollere og politi avmålte, mens i Albania var de hyggelige og ønsket deg god tur videre. Bedre veg akkurat her på Albansk side enn i Montenegro. **Shkoder** neste by, interessant by, hvor mye var annerledes. Mennesker, dyr og biler i samme gate, pluss salg overalt, også i rundkjøringer. Ny motorveg er under bygging sørover. **Lezhe**, liv og røre. Før motorvegen mot Dürres selges kaniner etc i vegkanten. Griseslagt henger til salgs langs vegen, 30gr! To ting som skiller seg ut, er moderne, påkostede bensinstasjoner og møbelbutikker. Motorveg, fire felt gjennom byer, uten fotgjengerfelt i **Preze**, en liten by ved flyplassen der veien deler seg til Dürres og Tirana. Plutselig stopper motorvegen!



Mye radarkontroller etter vegen. **Durrës**, forholdsvis stor by, ferger til Italia. Vi parkerte i en bakgate for natten, nærmeste nabo er her! Fin strand, deilig vann.



Mye fin veg over store våtmarksområder mot **Vlore**. Opp i høyden, fin veg og flott utsikt over havet. Så et strekk med dårlig veg. **Vlore**, ca 12 mil fra Durrës, sydover, mange flotte

strender helt til krysset mot **Orikum**. Her er det god plass til bobiler for overnatting. Herfra går vegen inn i landet og bratt oppover til 1.055 moh. **Dhem**, så **Himare**, med tre fine strender. Den siste lå litt utenfor sentrum, med overnattingsmulighet og deilig vann 28 gr.



Himare



Også overnattingsmuligheter i **Qeparo**. Kom til **Sarande**, ca 12,5 km fra Vlore, fin veg og flott utsikt hele vegen. Sarande er en turistby med mange hoteller, ferge over til Korfu. På kartet finnes en liten veg etter kysten mot Hellas. På en bensinstasjon spurte vi om det var mulig å komme over grensen denne vegen. Fikk positivt svar, **Cuke, Pilake**, så sjøen **Butritit** på høyre side, **Cafè Bot** til venstre, hold til venstre i krysset. **Shkalla, Konispol**, så grensen mellom Albania og Hellas. Dette er tredje turen vår i Albania. Vi har ikke opplevd noe negativt. Bilistene kjører normalt. Politi og radarkontroll overalt. Det eneste en skal være oppmerksom på er at det er dyr, gående, syklende, hest og kjerre i vegbanen, noe vi ikke er vant til. Lek er valutaen og må veksles i landet. Så kun en bobil i Albania, fransk, så her er det plass til flere! Kort og enkel veg å komme til Hellas på. Før **Sagida** i Hellas, mange fine steder å overnatte ved havet. Til **Igoumenitsa**. Kjørte langs havna, videre til **Plataria**. Her er det fint å stå og vann i båthavna.



Her får sjåføren hjelp med sykkelreparasjon av tre sultne løshunder i Plataria.

Vegen videre går inn i landet. **Parga**, et idyllisk sted, men håpløst trangt for bobiler. Lange, fine strender. **Kanali beach**, fin strand, fint å stå, ca 1 ½ mil før **Preveza** med Lidl-butikk og tunnel under havet 1.600 m – 5 euro. Til **Vonitsa**, fin strandpromenade og båthavn, kan overnatte. Forbi **Amfilochia, Agriaio**- mange bilbutikker. Så oppover mot fjell, hvor det var bygd kirker i fjellveggen. Etterhvert kom vi til brua i **Pioy-Antippio**. På den andre siden – **Pio-Rio**. Tok ferge over istedenfor brua – 11 euro/20 min.



Kjørte motorveg forbi **Patra**, motorvegen sluttet rett etter **Parelia**. Endte på en bensinstasjon i **Manolada**, mørket tok oss, så det ble overnatting her. **Varda, Areti, Lechena**, avkjørsel til **Killini** -12 km, by med stor cruisehavn. **Kastro** med borg på toppen, skiltet til Melissa beach 4 km. Kjørte forbi campingplassen Melissa, så stor freecamp **Melissa**, nydelig strand, taverna med vann. Ble her i to døgn.



Melissa beach

Inn på veg E55 mot **Pirgos**. Ned til havet i **Palouki**, en pen liten småbåthavn med sandstrand. Her kan en overnatte. Til **Katakolo**, cruisehavn med turistbusser og mange mennesker. Dusj og toalett på havna. Kort veg til **Olympia** herfra, vi var der ifjor. Sydover E55 til **Epitalio**, **K. Samiko**, **Elia**, avkjøring til beach, over jernbanen og til havet. Her er det et langt stykke med overnattingsmuligheter langs kysten. Vann/dusj ved tavernaen. Vi overnattet her. **Kalo Nero** beach, fin strand, dusj ”i skogen”, flere bobiler står her. Rett før **Kiparissia**, Liedl. Fin strand og god plass for overnatting i Kiparissia. Kjørte forbi eifeltårnet i miniatyr i **Filiatra**. Så til **Agia Kyriaki**, en småbåthavn, fint å overnatte. Bilde under.



Marathopolis, fin småbåthavn, kan overnatte. **Pilos**, pen by, ikke lov å overnatte på havna, kan overnatte i bakken opp mot borgen. **Methoni**, pen by med borg og fin strand, kan overnatte. **Finikounta**, liten, veldig koselig by, fint overnattingssted ved stranda m/dusj, vi overnattet. **Kalamaki**, fin, lang strand, kan overnatte. Ned til **Nea Koroni og Ag. Andreas**, stor småbåthavn, sandstrand m/dusj, kan overnatte. **Petaldi**, småbåthavn og strand m/dusj, fint overnattingssted. **Messini, Kalamata** – tok til høyre og kjørte langs strandpromenaden med sandstrand, kafèer og restauranter med mange mennesker i nærmere en mil. Grekernes sparepakke ser ikke ut til å gjelde dette stedet. Overnatting med bobil litt vanskelig, men kan parkere. **Kriskios, Kampos, Stavropigio, Kalives**. Ned til **Kardamyli**, Trangt ned ved kirken og videre til strand. Fint å overnatte. Norske aviser fåes her, norske charterturister reiser hit med SAS fra Gardermoen.



Kardamyli.

Stoupa, ikke for lange bobiler, et pent sted. Så opp i høyden. **Pigi** og mange flere små tettsteder med flott utsikt til havet. Ned til havet ved **N. Itilo**, mulig å overnatte. Oppover til **Areopoli**. Innover i landet, svingete, men fine veger. Ned til **Githio**, overnatting ok, vann i springen i båthavna.



Githio

Nord/øst for Githio ligger det forliste skipet, fint sted å overnatte, fin strand, naturlig ”dusj”, bekk kommer ned inne i vika.



Pass på! Vi fikk vite av andre bobil-reisende at fra lørdag til mandag hender det at politiet kommer for å ta inn parkeringsavgift – ca 1.000 kr. Resten av uka – ok. Vi overnattet. Neste by, **Skala**. Oppover smal veg, store svinger, ingen hus. **Geraki** – 24 km fra Skala. Videre oppover til **Kosmos** ca 1.000 moh, smale gater, kafèer på torget under kjempegamle trær, selger honning, idyllisk sted. Nedover, lange u-svinger, bare villmark. **Leonidi, Plaka beach** – flott farge på vannet, kan overnatte.



Plaka beach

Tilbake til Leonidi for å komme videre nordover. **Porto Sabatiki**, pent lite sted med småbåthavn. Så et stykke utilgjengelig til havet. **Parelius Tirou**, båthavn i nord, overnettingsmuligheter. Tilbake på veggen igjen. Tok av nord til **Parelia Astros** her kan en overnatte. Vi overnatter syd for byen.



Ziropigados, Kiveri, Myloi, med rustne, gamle lokomotiver – kan overnatte.



Nea Kios, båthavn, kafèer, strand, kan overnatte. **Nafplio** – stor parkeringsplass på brygga, pent sted, masse turister. Både Liedl og Carrefour.



Nafplio



Gatebilde fra Nafplio.

Først **Asino**, så **Tolo** – badeby, hoteller, servering helt i vannkanten, sjarmerende by, parkering i enden av vegen, ved småbåthavna. Tilbake til **Drepano og Vivari**, så oppover i høyden, skilt til **Kondili** beach på toppen, ca 2 km fra Vivari, ned til en lang, fin strand, ikke vann. En av de fineste stredene for bobiler på turen, og den største. Ble overrasket over at det bare var tre bobiler her, ifjor var det over tjue. Vi synes det er det fineste stedet, plass til mange norske bobiler her. Nydelig vann 28 gr. Og krystallklart. Vi ble her i tre døgn.



Kondili beach.

Videre prøvde vi å finne pene steder, men fant vel ikke det vi ønsket. **Kantia, Iria, Karnezeika, Votiki, Fourni, Kilada, Doroufi, Kilada, Doroufi, Kranidi, Petrothallasa.** Mulig at vi har gått glipp av noe her, men.. **Ermioni**, kom inn fra vest. Fikk beskjed om at ”Her er det for trangt, må snu og komme inn fra øst”.



Ermioni vest



Ermioni, nydelig by, overnatting mulig

Galatas neste, her overnattet vi. Ferge går til **Poros** – 10 min. Nydelig sted med yachter ved havna. Her finnes både Dagbladet og VG.Liedl og Carrefour i Galatas.



Galatas med øya Poros i bakgrunn.

Epidavros, her liker vi oss. Fint å overnatte på **Vagonia beach**, nord/øst for byen. Spasertur til **Kalami beach** og bysentrum. Stor aktivitet for utleiebåter, vika full av seilbåter på svai. Gammelt amfiteater verd et besøk. Ble her to døgn.

Vagonia beach.



Båthavn i Epidavros



Kjørte nedom **Nea Epidavros**, 1 km fra hovedvegen, lang strand, her kan en overnatte utenfor sentrum. **Korintkanalen** neste. Kom inn i byen fra vest. To ungarere konstruerte kanalen rundt år 1900, 5 km lang og i begge ender – de gamle broene. De senkes ned i havet, så båter kan passere og biler må vente. Vi overnattet ved kanalen vest, ifjor i øst, like fint begge steder. Korintkanalen.





Overnattet ved kanalen.

Tok veien langs havet, fin utsikt -5 mil til **Elefsina**. Der motorveg videre til **Tragana**, lunsj på beachen, fin strand, kan overnatte. Utenom motorveg til **Arkitsa**, ferge til Kreta, kan overnatte på havna. **Kamena Vourla**, lang, fin strand, fint å overnatte, koselig strandpromenade, vann i dusjen, mange spisesteder.



Kamera Vourla.

Fin veg ved siden av motorvegen videre til **Molos** og så til **Lamina**. Videre til **Karditsa**, ca 9 mil. Fin veg ned i fruktbart område, mil etter mil med bomullsplantasjer. De høstes nå.



Trikala, stor by, flatt landskap og fin veg. Til **Kalampaka**. Her ser vi **Meteora**-formasjonene foran oss.



Store fjellformasjoner som ser ut som de har falt ned fra himmelen. Og på disse har munk/ nonner bygd klostre og kirker for hundrevis av år siden, og at det idag er bilveg helt opp i høyden. Flere av klostrene kan nås til fots og taubane. Første byen vi kjørte inn i i dette område, var Kalampaka, den vi kom ned i heter **Kastraki**. Overnattet i gata ved et hotell. Dette er en koselig by med stor trafikk så sent på året, masse turister. Anbefaler et besøk her. Fin veg videre oppover i høyden, men litt svingete. Fant fjellvann fra to kilder, fylte opp tanken med flasker. Kjørte vanlig veg til **Koridallos og Panagia**. Inn på motorveg sørvestover til **Paramythia**, før dette mange tunneler. En enormt fin motorvegstreking uten særlig trafikk, og inntil i år er den gratis, fordi den ikke er helt ferdig. **Parapatamos og Filiates**, sjarmerende byer. **Sageada**, her kan en overnatte på kaia. Siste småby i Hellas. Grenseovergangene gikk greit. Her blir det om et år eller to veg med høy standart til Sarande i Albania, men ennå er ikke alt ferdig. **Sarande** er en turistby under oppbygging, fin strand. Parkerte på havna for store og små båter, bom ved parkering. Mannen i ”bua” registrerte oss med navn og nummer – 10 euro for overnatting. Hydrofoilen fra Korfu kom neste morgen kl. 9. Tre busslaster turister ble kjørt videre.



Sarande

Vi kjørte tilbake over toppen, til venstre ved bensinstasjon, **Vlore** 12,5 mil. Fine, men svingete veger. På en del av strekningen går vegen opp i litt over 1.000 moh med enorm fin utsikt over havet og strendene nedenfor. Etter Vlore bygger de ny veg mot Durres. Noen strekninger er ikke ferdig, og da er det dårlig veg. Kjørte til **Durres** og flyplassen. Overnattet på **Nord park**, restaurant og camping for 10 euro. To dansker overnattet i telt. Vi fikk en hyggelig morgenprat og te servert av personalet ute, veldig overraskende! Fin veg helt til **Shkoder**. Spesiell og interessant by, moderne og som på 1930-tallet hjemme, må oppleves! Vegen mellom Shkoder og **Hani i Hotit** og grensen til Montenegro er ubeskrivelig! Bygges ny veg vedsiden av.



Grænseovergangen ved **Hani i Hoti** gikk greit. Smal veg et stykke inn i **Montenegro**. Til **Tuzi**, første by, ganske stor. **Podgorica** – hovedstaden, stor moderne by, mange parkeringsplasser, litt ”slitne”blokker, men også nyere, flere parker. Fine veger til **Cetinje**, pen by i fjellet. Overnattet på torget i byen, nær politistasjon. Neste dag tok vi vegen over fjellet mot Kotor. Smale, men bra veger. Nydelig utsikt tilbake til Cetinje og høye fjell bak. **Njegosi**, et lite sted, **Lovcen**, ruiner av gammel bebyggelse. Det begynte å gå nedover igjen. Da så vi **Kotorfjorden** ca 1.000 meter under oss. En utsikt så flott at den nesten ikke kan beskrives, må oppleves!



Kotorfjorden,2bilder



Etter 25 u-svinger var vi nede i **Kotor**. Trangt og vanskelig å parkere. Kjørte fjorden rundt, ca 4,5 mil. **Perast** var et av de mest pittoreske stedene, med to øyer utenfor.



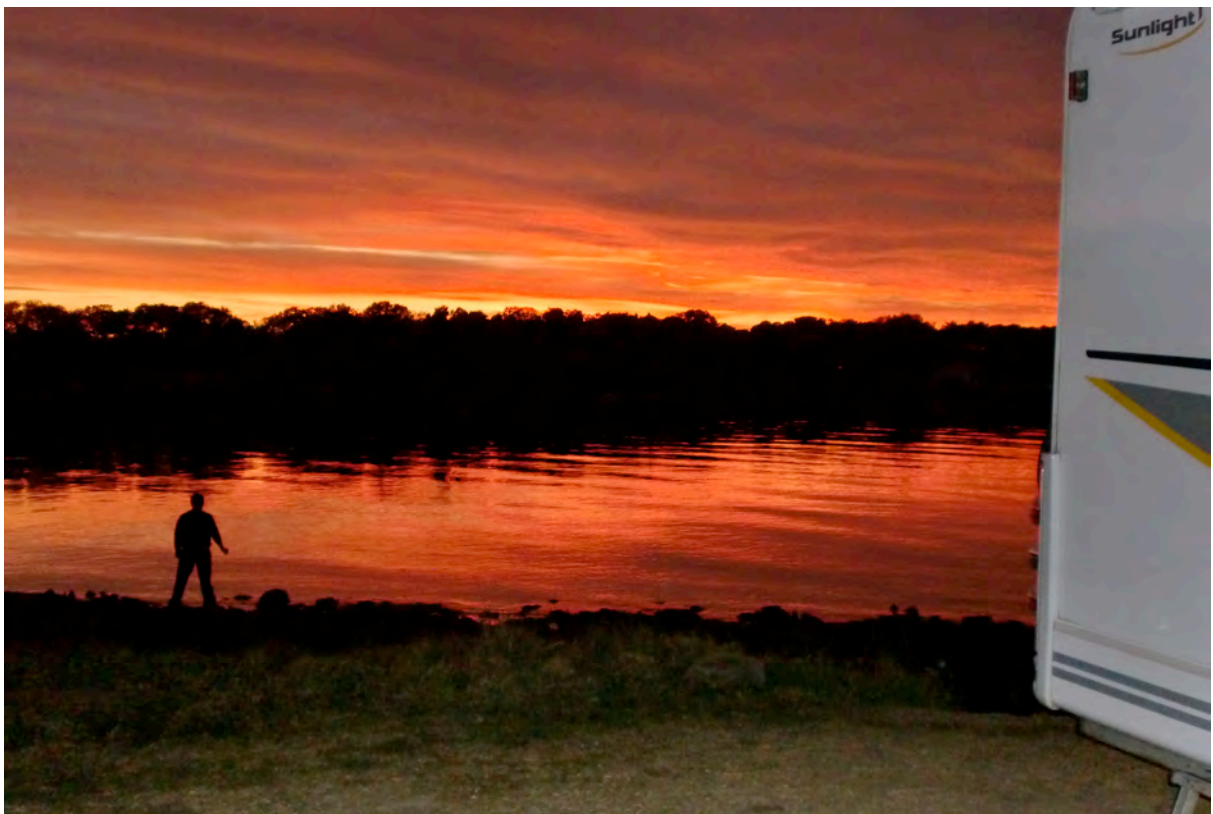
Perast

Grenseovergangen til **Kroatia** gikk greit. Forbi **Dubrovnik**, fin veg med pen utsikt hele vegen, til småbyen **Slano**, hvor vi overnattet på stranda. Kjørte kysten og ”frukthagen” til **Ploce**. Motorvegen begynner her, men slutter fort, 3 mil omkjøring til **Vrgorac**. Avkjøring 22 til **Sibenik**. Kjedelig strekk til **Biograd**. Her kan en overnatte på stranda. Videre til **Sukosan**, kan overnatte på stranda her og. Gjennom **Zadar** og ut på gul veg. **Posedarje**, overkanalen, så **Maslenika**. Kjørte ned i byen og fant et nydelig sted å overnatte på kaia i kveldssol.



Maslenika

Vi kjørte langs havet, nydelig utsikt til små perler langs kysten, til **Karlobag**. Flere muligheter til overnatting på denne strekningen. Deretter ca 6 mil oppe i høyden med lite bebyggelse. **Senj**, en pen by med overnattingsmulighet på kaia. Videre til **Riejka**. Ta motorvegen gjennom byen, hvis ikke ”går dagen”. Rett før **Slovenia**, 16 kr i avgift til Kroatia. Overnattet ved sjøen nord for **Ankaran**, som på nedtur.



Kjørte inn på motorveg A4, gratis forbi **Monfalcone**. Over på A23 mot **Udine**. Veg 13, nå ser vi høye fjell foran oss. Etter **Vendzone**, pen gammel by, veg ss52 mot **Tolmezzo**. Veg ss52bis mot **Østerrike** og **Arta Terme** ca 400 moh. Mye svinger, men fin veg til **Plöckenpass** 1362 moh, nedover til **Kötschach i Østerrike**. 10% oppover og det samme ned til **Oberdrauburg**. Flatt videre til **Lienz**, overnatter ved elva Drau syd/vest i byen. Kjørte til **Iselbergpass** 1204 moh. Tok mot Gross Glochner. **Gross Kirchheim**



Gross Kirchheim

Ser ut til at det er mye snø i fjellet. **Heiligenblut**, tettsted før det virkelig stiger, 12%, 29 euro for overfarten. **Edelweisspitze** 2571 moh.. Mektig utsikt, snødekte topper, i strålende sol.





Nedover i u-svinger til **Fusch**, pent sted. Til **Bruck og Zell am Zee** og inn i en grønn dal, med hvite topper, veg 168 til **Mittersill**, pen tur. Veg 161 til **Kitzbüel**, en typisk, koselig østerrisk småby med pene hus og blomster, høye fjell med snø på toppen. Overnattet ved fotballbane sør/øst i byen. Neste dag, veg 170 til **Vörgl**, fin veg, veldig pent. Så inn på veg 171 til **Insbruch**, fin veg ved siden av motorveg.



Innsbruck med fjellene i bakgrunn

Veg 177 til **Seefeld og Mittenwald**, pene byer med mange turister. Til **Scarnitz**, sjarmerende by mellom høye fjell. Gjennom **Garmisch Partenkirchen** til taubanen til **Zugspitze** gjennom kurorten **Grainau**. Taubanen til Zugspitze går opp til 2.960 moh, ca 46 euro t/r. Må oppleves, vi var der ifjor, et praktfullt rundskue! Gjennom skogsområde til **Erwald**, fint overnattingssted ved svømmehallen.

Erwald



Veg 179 til **Reute**, så **Füssen** – marked idag, fin by. Veg 17 til **Schweingrau** med slottet syd i byen. Kom inn i et flatt landskap, pene gårder, masse kuer og landbruk, hundrevis av hektar med solcellepaneler før **Landsburg**. Det samme og mer til helt til vi kom til **Augsburg og Donauwörth**. Videre veg 2 til fem mil syd for **Nürnberg**. Veg 13 mot **Württemberg**. Nydelige, små dorfer mellom alt jordbruksland, koselig kjøretur. Til **Ansbach**, stor by. Deretter **Lehrberg og Colmberg** til **Rothenburg an der Tauber**. Stor parkeringsplass med tømning, gratis, ved gamlebyen. Fint overnattingssted. Motorveg videre til **Kassel** – A7, ca 26 mil. Avkjøring 76 til **Hann Münden** og fulgte elva **Weser** til **Hameln**. Fint alternativ til motorveg. **Hann.Münden, Brückfeld** – en av de fineste bobilplassene - 5-6 euro pr.døgn, ved elvebredden, med byen rett ved.

Bilde av Brückfeld



Vi kjørte småveier, røde og grønne til like før **Hamburg**. Tok motorvegen gjennom Hamburg, under **Elben** i tunnel. Vest i Hamburg til **Wedel**, pent sted ved Elben hvor båttrafikken går. Overnattet her. Kjørte nord/vestover til **Gluckstadt** ved Elben og så på trafikken. Her går det ferger hele tiden til den andre siden, trailere, vanlige biler og bobiler – 12 euro. I tillegg går de store containerbåtene forbi. Så til **Itzehoe og Rendsburg** ved **Nord-See-kanal**. Her går det en spesiell ferge over kanalen. Toget går over kanalen og ferga henger i jernbanens konstruksjon, artig oppfinnelse! Til **Flensburg** for ”bunkring” på Citti, stort shoppingsenter. I tillegg er det rimelig gass å få hos Färber Gas i nærheten av Citti, 17 euro. Gratis bobilparkering nord/øst i Flensburg ved småbåthavna, ikke strøm og vann, men mulighet for tømning på anvist sted. En rolig dag på vegen til **Ebeltoft** for overnatting på parkeringsplass ved ”fyrbaten” Skagens Rev. I uke 42 er det Ebelfestival, salg av epler, øl, brød, pannekaker osv, kan bese båten. **Grenaa** neste stopp for ferge til **Varberg**. Så var det kun en dansekveld i **Uddevalla** igjen av turen. Utgifter til overnatting på denne turen ble kr.340,-!

Bjørn Grønvold og Turid Graff
Medl.nr. 3409