

Påsketur 2018

Hovedmålet for denne turen var Ukraina.

Denne turen var planlagt for 2017, men pga sykdom gjennomførte vi den først i år.

Planen var klar og kontaktene opprettet fra i fjor, likevel ble det en del å gjøre.

Vårt møtested var, som så mange ganger før Hinrichshagen, ved Greifswald i Tyskland.

Skulptur i Greifswald



Tor Aasen møter en kollega



Mange biler var allerede tilstede, da vi ankom torsdag den 22. mars. Det var forbudt å kjøre på plenen, derfor ble det trangt mellom bilene. Men vi skulle jo bare være der en natt.

Om kvelden samlet vi oss i verkstedet til et orienteringsmøte, med spørsmål og svar.

Før kunne man gå til banken sin her i Norge og ta ut valuta for det landet man skulle til. Dette er ikke lenger mulig og skaper litt vansker. Jeg trengte over to tusen Euro. Noen mini-banker gir bare 150 eller 200 € av gangen. Da må man ringe til sin bank i Norge (det tok en halvtime), og be dem å åpne kontoen for mer. Det var det jeg gjorde, og ble stående en stund ved minibanken. Heldigvis hadde jeg hjelp, Alf Johannessen (7782) holdt opp baggen, mens jeg fikk ut pengene. Det må ha vært litt av et skue. Herr Wöller hadde kjørt oss til banken og ventet tålmodig i bilen.

Fredag 23. mars startet vi turen. Vi hadde delt oss i flere grupper og kjørte ut i ulik avstand.

Gruppene samlet seg ved Nettobutikken. Parkeringen der ble ganske full. To biler satt fast på plenen og måtte dras ut, dette kostet € 90 pr. bil. Ingen hyggelig start.

Vårt første stopp, den første bensinstasjonen etter grensen. Her traff vi hverandre igjen, vekslet penger, handlet litt og tok en matpause.

Første pause i Polen



På ettermiddagen kom vi til Mirosławiec, der alt var forberedt. Alle fikk koblet seg til strøm og været var også snill med oss. Denne bobilplassen ligger ved et Hotel og vi kunne bruke dusjen i hotellet.



Stemningen var på topp der vi koset oss med mat og drikke på restauranten. Sist vi var her gikk verten tom for rødvin og en skulle tro at han hadde lært. Men, nei-da, det hadde han ikke, vi tømte igjen hans rødvinlager.

Palmesøndag gikk turen videre til Torun, en by vi var blitt kjent med, og blitt guidet gjennom i 2009. Dette er astronomen Nikolaus Copernicus sin fødeby. Været var så bra at enkelte satt ute og koset seg, mens andre tok en tur over bruene (Wisla) til gamlebyen. Campingplassen i Torun er meget fin, ren og velstelt. Om kvelden samlet vi oss på restauranten, til et orienteringsmøte.



Dagen etter, startet vi kl. 10.00 mot hovedstaden, Warszawa. Gruppene kjørte litt ulike veier. Noen tok motorveien, mens andre tok landeveien, men alle kom frem tilslutt. Selv trengte jeg litt hjelp etter å ha sirklet rundt campingplassen uten å finne inngangen. Redningen kom idet Rune Granås (60) plasserte seg ved veien med et stort norsk flagg.



Også her var det for vått i graset, så vi plasserte oss så godt som mulig. Deretter var det bare å slappe av og kose seg ute.

Når man først er i Warszawa må man ha en sightseeing, og det hadde vi. Bussen kom tidlig, og vi kjørte fra plassen kl.09.00. Vår guide informerte oss underveis om hva vi så langs ruten til sentrum som var målet. Men først fikk vi litt historie om oppstanden i Warszawa. Fra nybyen over elven, der den røde armeen allerede var, kunne de polske motstandsfolkene se slaget. De så at oppstanden ble slått ned av tyskerne, og at de brant ned gamlebyen uten å kunne hjelpe til. De fikk ikke lov av russerne å krysse elven for å komme sine landsmenn til unnsetning, ifølge guiden. Det er også andre versjoner av denne hendelsen. Sannheten er i alle fall at ca 85 % av bygningsmassen i sentrum var ødelagt og ca. 700 000 mennesker omkom i løpet av de seks åra krigen varte. Denne delen av byen er original, mens «gamlebyen» ble bygd opp igjen i samme stil i 1950-åra og er fantastisk å se på i dag. Et mesterverk. Vår tur gikk først litt rundt i gamlebyen hvor vi besøkte en kirke og deretter fikk en rundgang i slottet. Når man hadde i sitt indre blikk at alt dette lå i ruiner, var det fantastisk å se den gjenskapningen som ble gjort av hele befolkningen rett etter krigen. De trosset okkupasjonsmakten Russland, den gang Sovjet Unionen, og satte sin hovedstad tilbake i original stand. Mye av interiøret, bilder og utsmykninger, var tapt for evig, men utrolig nok dukket det stadig opp originale ting mens gjenoppbygningen pågikk. Det viste seg at folk fortet seg med å berge viktige ting fra slottet før tyskerne sprengte det.

Bilde 9 Umschlagsplass (her ble den jødiske befolkningen samlet, før de ble sendt til de ulike utrydningsleirene.)



Markedsplassen i gamlebyen



Stalins gave til byen



Vår lunsj, kyllingsuppe, andelår og hjemmelaget eplepai, inntok vi i kjellerlokalet i en av byens eldste restauranter. Guiden sa at Dresden og Warszawa har noe felles: Begge ble lagt i ruiner og begge har bevart sine flotte kjellere. Dette var en fin og innholdsrik dag med mange inntrykk og ny viten.



Onsdag kjørte vi 231km og kom til Zamosc.

Litt skuffet over plassen, men vi kom for tidlig på året. Alt var sørpete, og vi stod litt rundt omkring. Det er sikkert kjempefint der om sommeren. Stemningen ble bedre om kvelden da vi spiste middag sammen i restauranten ved siden av. Vi skulle jo bare være her en natt. Det var dessverre ikke tid til å se byen. Jeg orienterte litt om neste dag, da vi skulle krysse grensen til Ukraina. (Godt jeg ikke visste hva vi gikk til).

Grenseovergang.

Før vi kom så langt måtte Tor Aasen (7009) ha hjelp for å komme løs. Rune Granås (60) dro ham ut med sitt slepetau.

Rune dra Tor ut av gjørma i Zamosc..



Så kunne turen, som viste seg å bli den verste og mest minnerike dagen, begynne.

Vi samlet oss i en sidevei før vi alle kjørte mot grensen. Det polske grensepolitiet hjalp oss slik at vi kom etter hverandre mot grensen. Køen var uendelig lang og dobbel - innerst lastebilene og vi ytterst. Lastebilene ble ledet et annet sted, men det kom en ny bilkolonne fra høyre siden, og vi måtte nesten true oss frem. Så var det venting og venting. Omsider kom vi frem til en kontrollpost. Tollerne gikk gjennom bilen og ville se hva slags medisin vi hadde med oss. Vi fikk en lapp som skulle få to stempler av andre grensevoktere. Da vi kom til siste post, viste det seg at vi manglet ett stempel, så vi ble sendt tilbake. Dette ble meget komplisert fra den ene kontrollpunkt til den andre. Vi har opplevd slikt i DDR og i Øst-Europa, da vi hadde vår Moskvatur. Alle i gruppen opplevde dette forskjellig.

Vi samles ved grensa, Polen- Ukraina



Det tok sin tid - noen ble der i 7 timer. Det er jo klart i etterhånd at jeg som første bil, skulle ventet og kanskje hjulpet til. Men jeg fikk ikke lov å stå der, og min radio virket ikke. Vel, gjort er gjort, og jeg er en erfaring rikere. Det ble ikke noen felles middag den dagen, derimot fikk vi en herlig frokost dagen etter.

Mitt første inntrykk av Ukraina, var som å gå tilbake til gamle DDR. Like nedslitt, grått og trist. Bortsett fra landskapet, var kirkene og bensinstasjonene de fineste byggene. Kontrasten var stor mellom resten av bygningene. Eldgamle stygge og slitte hus ved siden av fantastiske kirkebygg med gulltak som lyste lang vei i landskapet. Bensinstasjonene var sponset av rike oljeselskaper. Man kunne tydelig se hvor pengene var. Mye land som lå brakk.

Kirken i Ukraina..



Denne delen av landet tilhørte Polen før andre verdenskrig. Landet ligger i dag i konflikt med Russland om de østlige områder, og det koster nok en del.

Etter hvert fant vi stedet der vi skulle være. Butha Vikingiv, et flott spahotel som tilbyr mange fritidssysler, tennis, ridning roing etc., etc. Stedet ligger i et dalføre, og hele området er tilrettelagt for rekreasjon. Ledelsen hadde sørget for at alle fikk plass og strøm. Vi fikk tilgang til dusj og WC samt tømning og vannfylling.

Veggmaleri, Butha Vikingiv



Tidlig i Butha Vikingiv



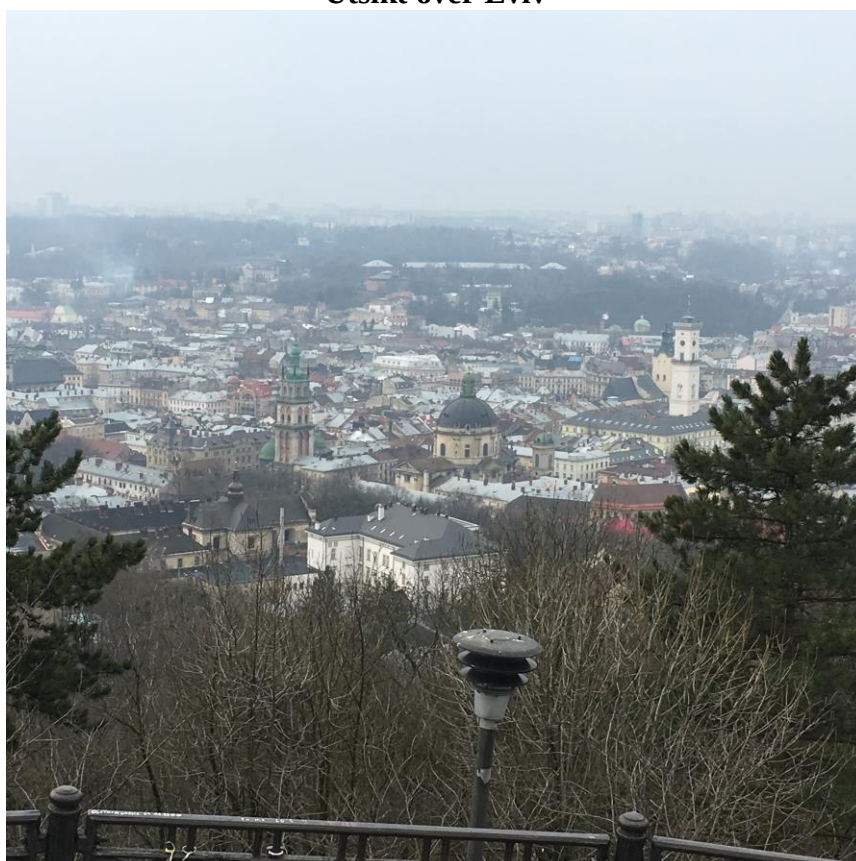
Etter en flott frokost kjørte vi til Lviv, områdets hovedstad. Byen har en spennende historie, helt fra vikingtiden og til vår tid. Som så mange andre byer i øst, har den skiftet eier flere ganger. Den har vært okkupert, beseiret og frigjort, om og om igjen. Men den har overlevd og er i dag en stolt by som prøver å bli en moderne by.

Vår guide utstyrte oss med øretelefoner, og pratet i vei om byens historie. Vi klatret opp 360 trinn til en flott utsikt over hele byen. Fordi jeg alltid flyr frem og tilbake, enten for å se etter noen eller få med alle, får jeg ikke med hva guiden har å fortelle. Jeg må lese meg til det meste før og etter turen.

Endelig oppe



Utsikt over Lviv



Guidene vet som regel mer enn vi kan finne i bøkene/på nettet. Men gruppen fikk nok med seg det meste, håper jeg. Vi hadde en nydelig lunsj midt i byen. Kumpel er et selskap i Lviv, som jobber i turistbransjen, et microbryggeri og en restaurant samt en butikk.



Vi fikk god service, god mat og drikke i et flott lokale med flink betjening. Mange handlet litt i butikken som hadde et bra utvalg av varer, postkort, små suvenirer, syltetøy, øl fra det lokale bryggeriet, fruktsnaps, skinke og mye annet.

Paris har sin «Cimetiere du Pere Lachaise» en kirkegård der mange berømtheter er gravlagt, f.eks. Georg Bizet, Chopin, Edith Piaf og mange fler.

Lviv har en lignende kirkegård, med fantastiske graver av mange kjente til den østlige delen av Europa, «Lytjakiv» kirkegård. Vi hadde en guidet tur gjennom denne enorme gravlunden, og så mange flotte hvilesteder. Man kan lese mer om dette på nettet.

Engelen



Gravsted med hund



Etter en stopp ved byens katedral, gikk turen tilbake til Butha Vikingiv.

Byens katedral



Kl 19 benket vi oss i restauranten til en deilig middag: Kalvesteik med tilbehør og Apfelstrudel med iskrem. Praten gikk livlig etter en lang dag med mange inntrykk.

Påskeaften startet vi tidlig, vi skulle jo over grensen til Polen. Med den erfaringen vi hadde for å komme inn i landet, regnet vi med at det ikke ville bli noe bedre på vei ut. Også nå kjørte vi i puljer, og en av dem tok en annen grenseovergang. Denne gangen gikk det litt lettere, vi brukte bare tre timer til alle var over. De polske grensevaktene var ikke noe bedre enn de fra Ukraina. En gruppe tok en annen grenseovergang. Her skjedde det noe kjedelig. En bil rullet inn i den foran og ødela sin egen frontrute. Han ble nektet å kjøre i Polen og ble stående på en parkeringsplass, der. (Vår turvenn fikk hjelp fra Norge og kom seg hjem. Bilen kom også hjem etter hvert.)

Men vi traff hverandre igjen i Tarnow - en liten by langs hovedveien til Krakow. Hotellet hadde bobilplasser og meget hyggelig betjening. Her ventet en buffet med variert og god mat, på oss.

Vi hadde med oss en jubilant, 70 år, bursdagsbarnet ble behørig gratulert.

Etter en deilig frokost, første påskedag, gikk turen til Krakow som var bare noen km unna. Vi hadde ikke noe på programmet for dagen. Været var ikke med oss, det regnet og var kaldt.

Det ble noe bedre mot kvelden, noen satt ute og koset seg.

Krakow er en flott by med mye historikk og flott arkitektur. Vår guide førte oss først opp til slottet og så gjennom en del av byen. Vi kom til markedsplassen der det var et yrende liv, med små uterestauranter, butikker og markedsboder.

Her var det mange fristelser.

På en scene stod et folklørensensemble og spilte nydelig folkemusikk og danset.



Foran restauranten



På restaurant Corolone, hadde vi lunsj. Deilig mat med dessert. Det var nok mange trette ben.
3. april ble den store turdagen.



Bussen hentet oss kl. 08.00 og vi kjørte til Jasna Gora, et meget berømt og viktig kloster i Polen. Det er her den berømte svarte Madonna, Polens aller helligste, befinner seg. For oss nordboere og protestanter virker det hele meget fremmed. Men vi får vise respekt for andres tro. En hyggelig liten Munk var vår guide gjennom området og kirken. Han forklarte at de troende går på sine knær rundt alteret, men vi kunne få slippe. Det ble avholdt en messe da vi kom inn i kirken, det gjorde ikke noe, vi ble

geleidet rundt alteret med bildet av den Svarte Madonna. Jeg var sist i gruppen og hadde en ung polsk dame bak meg, hun gikk på kne.

Vår guide i Jasna Gora



Den sorte Madonna og barnet



Oppmerksomme tilhørere



Minnesmerke for de polske piloter 1939-40



Etterlatenskap fra de som har fått helbredelse



Praktkirke i Jasna Gora



Meningen var å følge Ørnerederuten, men det var en skuffelse. Vi tok denne ruten på vei tilbake til Krakow og fikk se noen borgruiner i det fjerne. Høydepunktet på tilbakeveien var lunsjen i den «gamle mølla». Som overalt i Polen var det nydelig mat. Dette ble en meget lang dag og vi var vel tilfreds da vi kom tilbake til campingplassen.

Nå tok vi fatt på vår siste felles tur. Vi kjørte til Lomnitz, ved Jelena Gora. Dette har vært et gods, dvs en stor landbrukseiendom med en godseier. Det var mange slike gods i Schlesien som hørte til Tyskland før krigen. Området gikk til Polen etter krigen, og man har restaurert og bygd opp igjen noen av disse godshusene. Slott Lomnitz består av et hovedbygg som er hotell. Stallene har blitt omgjort til både butikker og restaurant. Her finner vi en baker og suvenirer, samt en linbutikk der de selger topp kvalitet av lin, klær, duker etc.

Beitende sauer



Slott Lomnitz



Alt var forberedt og tilrettelagt da vi kom. Vi samlet oss i uterestauranten og koset oss med noe godt.

Så kom vi til siste felles middag i god stemning med takketaler og hyggelig samvær. Øistein og jeg takket for en vel overstått tur, tross noen små hindre (grenseovergangen). Jeg takker spesielt for gaven og for bildene som jeg bruker i artikkelen.

Adresser og GPS til hvert sted:.

Wöller, Tyskland

Adresse: Chaussee 12, 17 498 HINRICHSNAGEN

Tel. 00 49 3834/500448

GPS: 54 04' 28, 60" N 13 21'08,23" E

caravan.service.wöeller@t-online.de

www.caravan-woeller.de

Stellplatz Wöller har også et verksted og en butikk med camping utstyr.

Ønsker du å gjøre noe på bilen eller vil du kjøpe noe ta kontakt med dem i god tid for en avtale. Og at de kan bestille det du trenger.

Mirolawiec, POLEN

Adresse:

Ul. Spokojna, 78-650 Mirolawiec, PL

Mobile: +48606274545

www.republika-wyobrazni.pl

protic@eranet.pl

TORUN, POLEN

Adresse:

ul. Kujawska14, 87-100 Torun

Tel. 00 3856 654 71 87

N52*59'58.326". E18*36'21.258"

N52.99953. E18.60590

tramp@mosir.torun.pl
www.tramp.mosir.torun.pl

Restaurant på plassen, se meny.

Warszawa; POLEN

Kamp 123,

Adresse:

Bitwy Warszawskiej 1920 r. 15/17, 02-366 Warszawa, Polen

Tel.: +48 22 822 91 21

E 20° 57' 55" N 52° 12' 52"

biuro@majawa.pl.

Zamosc; POLEN Kamp 253

Adresse: Ul. Krolowej Jadwigi 14, 22-400 Zamosc

Tel. +48 84639 24 99

50°43'10.0"N, 23°14'19.1"E

(50.71944, 23.23864)

www.duet.virgo.com.pl

[Restaurant på plassen](#)

Buhta Vikingiv hotel UKRAINA

Adresse: Lviv region. Vodnuku Village

12 km fra Lviv on Ivano- Frankivsk

Retning Vei H09

Tel. + 38032 240 34 28 eller +38067 512 55 55

GPS lat 49.70638 long 24.20976

buhtavikingiv@gmail.com

www.viking.com.ua

Pod Jabloniami, Camping POLEN

Adresse: ul. Piłsudskiego 28A, 33-100 Tarnów

+48 14 621 51 24 eller +48 502 562 005

GPS: 50.02322°N, 20.98781°E

recepca@camping.tarnow.pl

KRAKOW, CAMPING, POLEN

OTSiR Krakowianka

ul. Zywiecka Boczna 2

30-427 Kraków

tel. 12 268 11 35

tel/fax 12 268 14 17

GPS N50.01466 E19.92473

www.krakowianka.info

noclegi@krakowianka.com.pl

hotel@krakowianka.com.pl
hotel@krakowianka.info

Hotel-Schloss Lomnitz

58-508 LOMNICA ul Karpnicka 3

Tel. + 48 75 713 0460

www.palac-lomnica.pl/de

hotel@schloss-lomnica.pl

GPS N 50 52 33,7 = 339197m

E 15 48 34,9 = 275632m