

Høsttur til Tyskland 2009

Vi starta midt i oktober hjemmefra, og kjørte via Alta og Kautokeino til Finland. Kjørte E8 til Tornio og over til Sverige. Vi hadde 3 overnattinger på turen til Trelleborg i Syd-Sverige, den siste var like før Trelleborg.



Fredag 17.10.08 kl 10.00 tok vi ferga fra Trelleborg over til Travemünde i Tyskland, overgangstid 8 timer, pris 109 Euro. Vel på land kodet vi inn en bobilparkeringsplass (Stellplatz) i Ratzeburg på gps'en. Plassen var nevnt i ADAC sin bok "Stellplatz Führer" for Tyskland og Europa. Parkeringen kostet 8 Euro og betaltes på automat. Strøm kunne også betales på automat, og kostnaden var etter forbruk. Hvis man ikke brukte strøm til oppvarming, men kun til lading, lys og kjøleskap så holdt det med 1,50 Euro. Men vi hadde feil type kontakt på ledningen vår, her måtte man ha en kontakt som 3 store poler, likens som står i bilen. Det var muligheter for å fylle opp friskvannstanken og tømme gråvannstanken, samt tømme doet.

Fredagskveld gikk vi en tur i byen for å se hva som fantes her. Sentrumsplassen så ut til å være ny oppusset, og det var den også. De forberedte innvielsesfesten for den nye plassen. Her skulle det være folkefest på lørdag og søndag.

Lørdag formiddag startet vi til sentrum. Vi måtte få ordna strømkabel, og vi fikk tak i delene som trenges. Nå kunne vi gå inn på festplassen, og de offisielle talene var over og underholdningen var kommet i gang; 2 timers konsert med Joshua Carson (contry), danseskolens elever hadde oppvisning, fra de unge jentene til godt voksne damer. Overraskelsen var stor når vi skulle kjøpe øl. Det var gratis servering, Borgermesteren betalte og man kunne drikke så mye en ønsket. Til og med potetsuppe var gratis. Ellers så kunne man kjøpe små retter i mange telt som var satt opp rundt plassen. Vi fikk kontakt med noen bobilturister fra Tyskland, som vi tilbrakte nesten hele dagen sammen med. Trivelig folk.

Strømkabelen ble montert om ettermiddagen etter at vi kom tilbake til bilen, så no var alt i orden. Hvis dere skal på til Tyskland, husk; skaffe dere riktig type strømkabel og ha med ca 4 meters lang vannslange med forskjellige koblinger. Da skulle det gå bra med både strøm- og vannforsyning. I tillegg er ADAC's bok over Stellplatz god å ha. Den kan kjøpes på bensinstasjoner og bokhandler, ja sikkert også bestilles direkte fra ADAC.



Søndags morgenen starta vi sydover, til Warstein. Vi kjørte på fylkesveiene (Bundesstrasse) og ikke på autobahn. Det er bestandig mye mer interessante ting å se langs de mindre veiene. Vi kom til Warstein midt på dagen i flott solskinn, og fant en ganske ny Stellplatz, BayernStadl, bare 1,5 km fra sentrum. Etter å ha slappa av litt måtte denne byen også utforskes. I sentrum var det folkefest med tivoli, salgsboder og masse livlige folk. Det var oktoberfest i byen, noe som skjer hvert år den tredje helga i oktober. Vi stakk innom en kneipe og kom i god kontakt med folk der. Det viste seg å være stamkneipen til Warsteiner-bryggeriet. Neste dag, mandag, dro vi på omvisning på Warsteiner-bryggeriet som er et av tysklands mest moderne bryggeri, også et av de største. Det var en fantastisk flott omvisning, med en moderne videotek, et rundt rom med filmlerret rundt det hele og flott utstilling. Etter hvert som de fortalte historien om bryggeriet og måten å brygge øl på, ble sitteplassene snurret rundt slik at historien passet sammen med utstillingen. Etter det ble vi kjørt rundt på hele anlegget i buss, også der var det video med informasjon om hver enkelt avdeling. Tilslutt fikk vi servert øl, 2 gratis per person, og det var muligheter å kjøpe mat.

Selvfølgelig kunne vi kjøpe litt suvenir, slikt som ølglass, caps m.m.. Dette var virkelig interessant og kan anbefales. Fra bryggeriet gikk vi hjem via sentrum, en liten tur innom sentrum trodde vi. Men vi ble der hele dagen, fordi oktoberfesten var ennå ikke over, og det var masse folk i byen. Vi avsluttet dagen med et herlig måltid, Haxe, det er svineknokke som er tilberedt slik at den har en sprø skorpe. Anbefales på det sterkeste.

Tirsdags morgen satte vi kursen mot Mosel. I Warstein var det et nydelig vær og bra temperatur, 18 grader, og om natta hadde det vært 13 grader. Nettene før ut hadde vi bare hatt 5-6 grader, man dagstemperaturen hadde ligget rundt 13-14 grader. Vi valgte også denne dagen å kjør på bundesstrasse, men vi burde ha valgt autobahn, for det var mye bakker opp og ned og veien var til dels svært svingete i område mellom Warstein og Mosel.

Første stopp i Mosel ble Koblenz, parkplassen hadde mye trafikkstøy og støy fra jernbanen, så herfra dro vi fort. En tur innom Koblenz for å komme oss inn på internettet, og det gikk bra. Det er nemlig ikke så enkelt å finne internett-kafe i Tyskland. Etter det gikk turen videre til Cochem. Det er en trivelig liten by, men her var ingen ledige Stellplatz, og ikke var de bra heller de som var der. Bare 4 km videre fant til en bra plass med gårdsbutikk (Hofladen) i Ernst, og vi bestemte oss for å bli her noen dager. Syklene kom ned av stativet og det ble en liten tur med litt vinsmaking.



Torsdag syklet vi til Cochem for å vandre litt i byen og gå på internett-kafe. Cochem er en trivelig by. Etter å ha vært inn på internettet parkerte vi syklene og vandret litt rundt omkring. Plutselig stod vi ved en "sesselbahn" (stolheis) som gikk høgt opp i berget. Vi kjøpte billett og dro opp, og eg med høydeskrekk, men det gikk kjempe fint. En fantastisk utsikt ut over Mosel-dalen. Hjemturen gikk på andre sida av Mosel, og der kom vi prat med noen norgesvenner, som hvert år er i Norge med bobil. Det var nydelig vær med sol og 17 grader ut på dagen. Hver torsdag er det musikk på plassens restauranten og de hadde grillaften denne kvelden. Så vi gikk dit, spiste og pratet med "naboene". Om natta var det kaldt, ca 2,5 grader, og dagen etter våknet vi til skodda. Men omkring kl 10 hadde sola trent igjennom og jaga bort skodda. Vi bestemte oss for en lang tur, og syklet på vestsida av Mosel til Senhals, ca 10 km, over til Senheim og tilbake på østsida til Bruttig, så over brua tilbake til Ernst, hvor Hobbyen vår står. I løpet av de ca 20 km hadde vi passert 8–9 landsbyer. Koselige små landsbyer. Om kvelden tok vi en vandretur i Ernst og vi gikk innom en av de mange Weingut (vinprodusent med utsalg). Weingute er det i nesten annethvert hus her i dalen.

Lørdagsmorgenen dro vi videre til Zell, og der fant vi oss en flott Stellplatz like ved elvebredden. Vi vandret over elven til sentrum og så på kjente plasser, kjøpte oss middag. Så innom en "Weingut" som vi kjente fra før og hadde kjøpt masse vin hos for 5–6 år siden. Utrolig nok kjente han oss igjen. Vi prøvesmakte en Dornfelder (rødvin), veldig bra. En kveld etter mørkets frambrudd satt vi ved elvebredden med lys på bordet og vin i glasset. Det var en fantastisk stemning, byens lys spilte seg i vannet og fuglene kvekka. Det er mye svaner og forskjellige ender her i Mosel.



Mandag 27.10. kjørte vi fra Zell innom en bobilforhandler i Polch, noen mil nordover. Vi fikk ikke utført det vi ønsket, pga lang leveringstid, opp til 2–3 uker. Så alt går ikke så raskt her i Tyskland heller. Men vi fikk utrettet andre ting. Derfra kjørte vi sørover igjen, til Bernkastel–Kues i Mosel, flott gammel by med trange fine gater og fine gamle hus. Vi fant parkering i bydelen Wehlen, ca 3,5 km fra sentrum, men det er jo ikke langt med sykkel. Eieren var en gammel koselig mann som var meget språkmektig, men norsk kunne han ikke. Vi sykla til sentrum og vandra rundt i byen. Været har ikke vært så bra de siste dagene, men det er jo snart november. Vi har hatt mange fine sykleturer her i Mosel, alt fra korte turer på 4– 5 km til lengre turer på 30 km . På disse turene gjorde vi ofte stopp for en kopp kaffe eller et glass øl eller vin. Når vi forflyttet oss med bilen var det ikke alltid så langt, varierte fra 4 mil til 10 mil.

Onsdags morgenen kjørte vi videre sørover langs Mosel og inn i Saar–området. Her fant vi først en plass i Mettlach som skal være en fin by, men toglinja dundret forbi plassen, så vi valgte å prøve en annen plass. Ved hjelp av ADAC fant vi frem til en plass i Orscholz hvor det skulle være muligheter for internett. Men ikke alt stemmer i denne boka heller. Her måtte man være kunde i t-online (tyske telenor), ergelig.



Fra Saar-området kjørte vi tilbake til Mosel og fløt med den over til Frankrike, ja, vi kan nesten si at vi fløt, for han der oppe hadde åpnet alle slusene. Som vi sier på godt nordnorsk; "Det pessregna". Etter mye om og men kom vi til en by med bobilparkering. Det er ikke så enkelt å kjøre i Frankrike som i Tyskland, skiltingen er dårligere og trafikken styggere, i hvertfall i dette området. Det var ikke bare været som var grått og trist, men bebyggelsen var også grått og dårlig vedlikeholdt. Folkene her snakket kun fransk. Vi prøvde oss både med engelsk, tysk og spansk, men de forstod ingenting. Det gjaldt både på butikker, bensinstasjoner og kafeer, men det var trivelig folk.

På grunn av dårlig vær bestemte vi oss for å snu. En del av motorveiene i Frankrike er gebyrbelagt, og ca 25 km kostet 7 Euro, ca 60 kr. Etter et par dager i regnværet kom vi til Rhin-dalen på fransk side, Alsace. Vi bestemte oss for å besøke vinområdet som ligger opp mot fjellet i Rhindalen. Været spilte ikke på lag, men det regnet ikke lengre. Det var tåke, så vi fikk ikke se den flotte utsikten som er her. Først ville vi besøke et marked i byen Thann, noe som er der hver lørdag, men ikke 1. nov. da er det helligdag i katolsk område, Alle-helgens-dag. Derfor var det også ikke så enkelt å finne de parkeringene hos vinbøndene som var beskrevet i ADAC-boka. Men vi hadde flaks og fant en i Voegtlinshoffen. Vi fikk prøvesmake mye god vin og ble vist om i vinkjelleren. Det ble selvfølgelig kjøpt noen flasker. Ved vinkjøp var parkeringen gratis, de er smarte de. Her i dalen snakket flere litt engelsk eller tysk, og vinbonden snakket perfekt tysk. Vi ble anbefalt en restaurant like borte i vegen, og der var det nesten fullt, men et bord for to var ledig. Både maten og vinen smakte fortreffelig, dette kan franskmenn.

Søndag kjørte vi ned til Rhin, og nordover langs Rhin gjennom mange små koselige byer. Her er folk glade i farger, husene var i alle mulige farger og godt vedlikeholdt. Forresten det vi har sett her i Rhin-dalen inntil nå, er velstelte byer og huser

Vi kjørte over til tysk side av Rhin-dalen, og parkerte i byen Breisach like ved elven. Der så vi en meget sjelden bil.



Mandag kjørte vi til Schwarzwald, og fant en parkering hos en vinprodusent i byen Sasbachwalden, som er en meget flott og koselig by, til og med buss-stoppet var et flott byggverk. Været var flott, og vi tok syklene fatt, først en kort tur på super'n, så en sykkeltur til nabobyen, 5 km unna. Vi ønsket egentlig å bli en natt til her, men neste morgenen var det tett tåke, så vi startet mot Stuttgart. Vi kjørte på småveiene, som ofte er mye koseligere enn motorveien. Det bar ganske bratt oppover. Når vi kom opp i høyden, smilte sola til oss igjen, men nede i dalen var tåka tett som grøt. Oppe på knappe 950 m hadde vi en fantastisk utsikt over Rhin-dalen, og det var en trolsk stemning over det hele, naturen lå i svak disme med tykk tåke i dalbotn. Her kunne et norsk troll trives.



Neste natt overnattet vi hos noen venner, og om kvelden ble det et herlig bad i deres nye installerte boblebad, herlig... Onsdag formiddag ble ruta lagt mot Berlin, og vår venner anbefalte oss å dra via Heilbronn. Det var et tipp som vi ikke angret på at vi fulgte. Her var det flott natur med vinberg i alle høstens flotte farger. Vi stoppet og tok dagens trim opp over bakkene mellom vindruene, som smakte utmerket. Det er tillatt å smake på druene, men ikke å samle med seg hjem. Sola skinte fra skyfri himmel og det var utsikt til Stuttgart, men pga disme kunne vi ikke se så langt. Vi snakket med noen av

vindyrkerne, og fikk mye interessante informasjon om druedyrkingen. Det er kvote på druemengden, og jo brattere bakke druene står i, jo bedre kvalitet blir det på druene.

Sola fulgte oss hele dagen. Vi kjørte videre på motorveien via Nürnberg til Kulmbach. Når man er i Bayern må man jo ut å smake på øl. Her står det jo et ølbryggeri på nesten hvert hjørne. Byen hadde ca 45 000 innbyggere og hadde 3 store bryggerier og et utallige småe private bryggerier. Vi fant en trivelig "kneipe" i en ombygd gammel brannstasjon, der de servert det lokale ølet Kulmbacher og gode rimelige middagsretter. Dessverre så hadde vi spiste middag underveis, så det ble bare et par øl og litt prating med folk. Vi bestemte oss for å gå tilbake hit neste dag for å spise. Men når tåke igjen lå i hode på oss da vi våknet neste dag, bestemte vi oss for å kjøre videre.



Torsdag 6. nov. kjørte vi inn på gårdsplassen hos våre venner Kiepers i Bestensee, og her har vi mange venner og bekjente. Denne helgen ble mange trivelige kveldstimer i grillhuset deres. Vi ble her til mandags morgenen.

Den neste uke ble brukt til å besøke venner her i området Wolfenbüttel – Spreewald – Berlin, Men vi fikk også opplevd mye flott natur og steder underveis; bl.a. en rundtur i Harz med flott natur og bygninger. Like nord for Belzig fant vi et flott sted som lå fint til i et skogsområde. En gammel mølle som var restaurert og bygd ut til restaurant, hotell og bobilparkering. Her hadde de en del dyr i innhegning, som vi var og hilste på. Den ene bukken passet på gruppa si. Han kom til gjerde og trampet i bakken, som om han sa; "Kom ikke nærmere". I dammene var det mange fugler og en bever. De hadde ofte besøk av ville bever, men så veldig vill var den ikke. Den kom helt inntil beina våre, men da trakk eg meg unna.

Mandag ettermiddag (17.11.) kjørte vi til Rostock, og overnatta på en parkeringsplass på fergeområdet. Tirsdag morgenen tok vi ferga over til Trelleborg i Sverige, 6 timer, pris 110 Euro. Fergene til TT-line er de billigste fergene til Tyskland. De har rute mellom Trelleborg/Sverige – Rostock/Tyskland og Trelleborg/Sverige – Travemünde/Tyskland.



Vi kjørte E4 nordover og hadde to overnattinger i Sverige. Det var fint føre helt til vi kom litt nord for Stockholm, da ble det litt snø og slaps på veiene, men de saltet godt så det var ikke glatt. Langsamt ble det kaldere; ca 8–10 minusgrader fra Skellefteå og nordover. Men da vi forlot E4 og kjørte inn i landet ble det kaldere. Vi kjørte over til Finland og mot Kautokeino. I Nord–Finland var det rundt om 15 – 20 minusgrader. I Hetta ventet noen bobil–venner på oss. De hadde bestilt julebord på hotellet, og vi parkerte utenfor hotellet. Der fikk vi kjøpt strøm, noe som er veldig bra når det er så kaldt. Vi ble der til søndag, en trivelig helg med gode venner. Vel hjemme hadde vi tilbakelagt ca 8000 km i løpet av 6 uker. Årets tysklandstur var 1 måned senere enn i fjor, og det var godt merkbart på temperaturen, men det blir nok flere tilsvarende turer i årene som kommer.

De som ønsker å se en flere bilder fra denne turen kan ta en titt innom <http://hattefigga.blogg.no>

Hilsen
Nelly og Willy
Medl. nr. 4860