

FICC-Rally sommeren 2004

FICC–Rally sommeren 2004

Nå som Norsk Bobinforening har vært medlem av FICC en stund, har jeg lyst til og skrive litt om verdenstreffet som FICC arrangerer hvert år. I de senere år har det også enkelte ganger hvert arrangert 2 pr. år, et i Asia og et i Europa. Disse treffene arrangeres i juli/august når de er i Europa og som regel i mai i Asia. Treffene kalles for øvrig for Rally.



Fra innmarsjen. Mange går i toget, men noen ser også på.

Vi har i år vært bobilturister i 10 år og deltok sommeren 2004 på vårt 10. treff på rad. Dette har medført at vi har besøkt nye land og steder som vi nok ikke ville besøkt uten at vi skulle reise på treffene. I år var det det 68. verdens-treffet som ble arrangert i Oulo i Finland. Vi reiste via Åland for å få den billigste overfarten til Finland. Så i år fikk vi oppleve Åland som var nytt for oss takket være verdenstreffet. Og Finland en gang til for den saks skyld, vi var der for 23 år siden og sa at dit kommer vi aldri tilbake. Så nok et bevis på at man aldri skal si aldri.

På disse verdenstreffene deltar det mennesker fra 28 til 35 land og med fra ca 300 til 3000 enheter som er fra ca 1000 til ca 5500 mennesker.

I Finland i år var det ca 1000 enheter fra 28 land og ca 2300 mennesker. I år var det ca 250 bobiler, ca 650 campingvogner og resten telt.

Treffene har en varighet på 10 dager med et offisielt program på 7 dager som begynner med en åpningsseremoni og avsluttes med en avslutningsseremoni. Det var for øvrig oppe på FICC–møtet i år om at de skulle korte det ned litt, 10 dager var for mye. Det var det ikke stemning for, flere mente at det måtte være så langt for at man skulle få tid til å besøke/invitere bekjentskaper som man hadde så mange av i tillegg til alt på programmet. Det er for øvrig mange som reiser før det er slutt.



Folk kler seg ofte i nasjonaldrakter på innmarsjen

Selv har vi måttet gjøre det 2 ganger for å rekke hjem før ferien er slutt. Åpningsseremonien har et opptog hvor mange av landene har personer i nasjonaldrakter, er utkledd på annen måte eller går helt vanlig kledd under sitt lands flagg eller klubbens fane. Marsjen slutter på et sted som alle samles og det er litt taler og heising av alle lands flagg og FICC-flagget.

Det er program hele tiden under de 7 dagene og det arrangeres turer i området. Det viktigste med treffet er allikevel og møte gamle kjente og stifte nye bekjentskaper. Alle land, eller klubber, ligger samlet. Dette letter når det arrangeres samlinger eller tilstelninger av landet eller klubben. Disse tilstelningene er det mange av.

De fleste land arrangerer nasjonale aftener/dager som det inviteres mennesker til eller de er åpne. Land som Taiwan og Korea har nesten alltid arrangementer som er åpne for alle og det serveres lokale retter og det er nasjonale skikker.

På årets treff ble en tysker på 89 år hedret da han deltok på sitt 50. treff. Det eldste norske parete var over 80 år. Vi har i alle år hatt med barn/ ungdom, disse blir som regel godt ivaretatt. Men det er helt klart overvekt av par uten barn. De siste årene vår sønn var med på ferie var det et krav at vi skulle reise på FICC-treffene og det sier vår datter nå. Det er nesten alltid en ungdomsleir eller en plass de kan sette opp teltet og treffe venner fra tidligere og møte nye. I år var det ny rekord med norske ekvipasjer, det var 71 mot den gamle rekorden på ca 35 med unntak av 2001 da treffet ble arrangert på Selbu i Norge. I fjor var det i Barcelona og da var kona, datteren og jeg de eneste fra Norge, med unntak av det norske medlemmet i FICC-styret. Har også 2 ganger tidligere vært eneste norske ekvipasje sammen med et annet par. Det var i Portugal og i Irland.



Fra Irsk aften

For å delta på disse Rallyene må man melde seg på gjennom en klubb som er medlem av FICC. Vi er som mange andre medlemmer i NB også medlemmer av NCC, slik at vi har meldt oss på gjennom NCC. Vi hadde store deler av ferien i år sammen med NB medlem nr. 426 og var også sammen på Rallyet. Tidligere har også andre medlemmer fra NB deltatt.

Unertegnede og 426 ønsker å se på muligheten for å melde oss på gjennom NB neste år, og se om vi kan motivere andre NB-medlemmer også til å melde seg på.

Etter at Rallyene er ferdig vet man alltid hvor Rallyene skal være de neste 3 årene, FICC har møte på Rallyet og bestemmer hvor Rallyet skal være om 3 år etter søknad. Så nå vet vi at Rallyet blir i Bologna i Italia i 2005 fra 26/7 til 5/8. I 2006 vil det være i Tyrkia i mai og i Krowlhes i Polen 25/7 til 4/8 og i Millstreet i Irland i 2007. Hvor det blir i 2008 vil bli bestemt i Italia på treffet til neste år. Siden Rallyene er ca på samme tid hvert år er det vanskelig for folk som rullerer på ferien på sin arbeidsplass å delta på Rally flere år etter hverandre. Vi vil iallfall prøve å reise på de Rallyene og håper at andre NB medlemmer også deltar.

Vi synes måten Rallyene er lagt opp på og at menneskene som reiser dit er der for og pleie gammelt vennskap og finne nye venner gjør at det stadig skjer noe. Det er også billigere enn å ligge på de fleste

campingplasser, ca 100 Euro pr. hode og ca 35 Euro for strøm. Med underholdning hver kveld og omfattende program er det billig.

Mange bruker tiden mellom Rallyene til å lage merker, vimpler, button, bordbrikker eller liknende fra siste eller neste treff. Har man med små norske flagg har man garantert ikke med noen hjem, men kanskje flagg fra andre nasjoner i stedet eller ikke noe hvis man har gitt dem bort. Det gis ofte bort gaver, slik at det er ikke så dumt å ha små gaver å gi bort.

Det er da ofte gaver fra givers hjemland, sted eller liknende.

Man er veldig nasjonalistiske på disse Rallyene og når det er nasjonal aften er det ikke tvil hvilket land som arrangerer det. Går man tur på området er det nesten alltid tilstelninger eller program og man treffer garantert mennesker man slår av en prat med. Ofte kan man bli buden til folk man har truffet tidligere sammen med andre, slik at slike private sammenkomster på fra 6 til 20 stk. kan bli veldig internasjonale.

Det at man treffer mennesker på denne måten gjør også at man får opplysninger om turistmål og severdigheter som kan være vanskelige å finne på egen hånd. Noen klubber arrangerer både før og etter Rallyer.

På avslutningsseremonien deles det også ut priser til klubber som har vunnet sin kategori. Prisene som ble delt ut i år var til den klubben som hadde flest kjørte km. til treffet. I år gikk den til en Tysk klubb. Så deles det ut priser til klubber med flest deltagere. Her er det 3 klasser, det er med inntil 10000 medlemmer, inntil 25000 medlemmer og til sist over 25000 medlemmer. Klubben som vant med under 10000 medlemmer hadde ca 46 deltagere, NCC vant neste klasse med ca 176 deltagere og det var NCC sin første pris i Europa, de har en fra Korea tidligere.



Hollandsk aften

Den Britiske bobilklubben får som regel alltid en pris. Så hvis vi kunne mobilisert NB var det ikke utenkelig at de kunne få en pris, og det hadde jo vært stas første gang man deltok som klubbete fleste land deltar bare med medlemmer fra en klubb.

Fra Danmark er det som regel deltagere fra 3 forskjellige klubber og det har skapt litt murring fra de andre nordiske landene, men som sagt har engelskmennene i alle år deltatt også med medlemmer fra sin bobilklubb. Så det vil ikke være sammenlignbart med danskene som har 3 klubber med samme type medlemmer.

Personlig mener jeg at NCC og NB er så forskjellige både i reiseform og innhold så jeg er ikke i tvil om hvilken fane jeg ville deltatt under. Synes også det er koseligst i en liten gruppe enn i en stor. Skal man reise på tur med egne venner, er ikke FICC-rallyet eller noe annet treff den rette plass synes jeg, da bør man heller dra på en egen tur med disse vennene.

Drar man på FICC-rally er det for å treffe gamle og nye venner. På mange av treffene er det restauranter, øltelt og andre serveringsplasser som man treffer venner/nye venner hele tiden. Eller mor gjør ditt og far gjør datt og ungene/ungdommene holder på med sitt.

Vi deltok på vårt første treff for 10 år siden i Portugal og ble så begeistret for alt vi så og opplevde, slik at vi bestemte oss for at dette ville vi fortsette med når vi hadde anledning.

Det har vi hatt siden. Alle Rallyene er ikke like, og vi har helt klart trivdes bedre på noen enn på andre, men det er en del av å ha ferie. Vi har møtt folk som har sagt at dette var ikke noe for dem etter sitt første Rally, men har allikevel truffet dem igjen senere.

Vi har hatt mange forskjellige oppstillingsplasser, men de siste årene har det vært på haller eller idrettsanlegg. I år ble det også bestemt at det skulle stilles enda større krav til anlegget det ble holdt på slik at fasilitetene skulle bli bedre og man øket arealet til hver enhet fra 80 til 100 m² Neste års treff i Bologna i Italia vil være på et studentområde som har alle fasiliteter og det vil bare være 10 min. gange ned til sentrum. Før treffene vil alle utflukter være planlagt og prissatt. Det er ikke så dumt og melde seg på den eller de utfluktene man har lyst til samtidig som man melder seg på treffet. Det er ofte ikke plasser igjen på de populære turene når man kommer ned.

På disse treffene er det de eneste gangene vi savner bil og vogn, men det er ikke noe problem lenger, ofte treffer man noen med privatbil også. Det er alltid gratis busser til nærmeste tettsted og ofte til badestrand eller svømmehall/basseng i nærheten. Er området stort er det gratis buss inne på området også.

Som sagt er det ikke gratis å delta på disse rallyene, men sammenlignet med campingplass er det ikke dyrt. Området er avgrenset og bevoktet med alle fasiliteter.

Klubber i noen av landene betaler inn litt ekstra slik at de har litt midler til den nasjonale aftenen eller andre oppmerksomheter til medlemmene.



Rallyet i Tyskland er det våteste og mest sølete vi har vært på. Der måtte over halvparten av bilene og vognene slepes ut.

Hvis ikke må alt dekkes av klubbkassen. De senere år i NCC har alle fått utlevert en pose fiskesuppe som de selv koker til langbordet/sammenkomsten og klubben har dekket litt drikkevarer. Tidligere var det ofte spekemat og røkelaks ++++. Medlemmene har selvsagt i tillegg laget noe som kommer alle til gode. Vet ikke om det har vært for dyrt for klubben eller hva det er siden standarden har sunket, men klart klubben gjør så mye som mulig for at medlemmene skal trives.

Svarer gjerne på spørsmål fra medlemmer som lurer på noe og det hadde vært veldig artig om det hadde blitt flere enn 453 og 114 fra NB som reiser nedover. Fra Oslo via Helsingborg/ Helsingør og Rødby/Puttgarden er det 220 mil til Bologna og fra Frederikshavn er det 185 mil. Blir det flere som reiser må det kunne gå an og kjøre i følge hele eller deler av turen nedover. For de som har reist nedover tidligere vet man at man passerer mange interessante plasser.

Alt materiell som sendes ut om Rallyene er på minst 3 språk. De 3 språkene er engelsk, tysk og fransk, men finnene vil ha det på finsk også og det får de stort sett. Vil også skanne inn det engelske i brosjyren jeg fikk i Finland over treffet til neste år og håper den kan bli lagt ut på hjemmesiden til NB sammen med litt annen info.

Hilsen medlem 114
Tor Henriksen
Tlf. 380 43 937

