

Hovedutvalg MIK

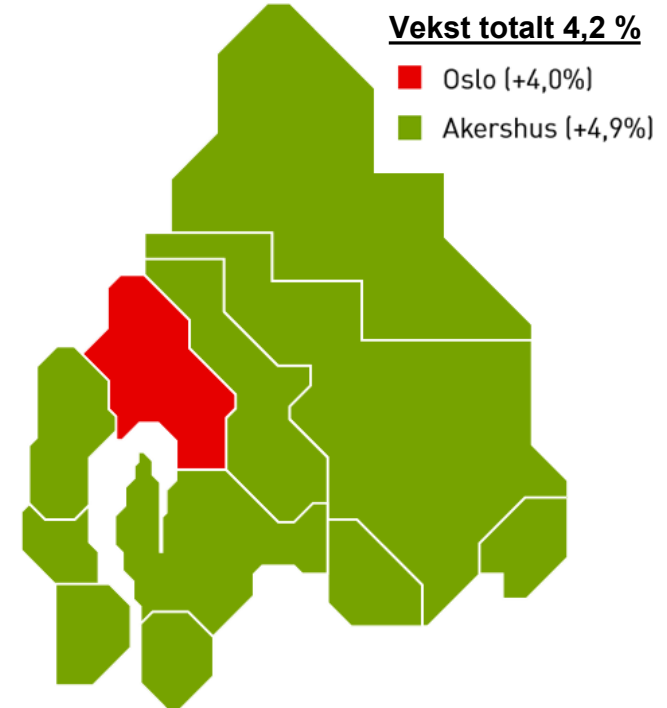
Robert Fjelltun

Områdeleder

Ruter#

Satsing gir resultater – fortsetter bærekraftig utvikling av kollektivtilbudet i Vest

- 4,9 prosent vekst i kollektivtrafikken i Akershus
 - *veksten i kollektivtrafikken betydelig høyere enn befolkningsveksten*
- Fortetting ihht RATP muliggjør et godt kollektivtilbud
- Primærfokuset fremover er å videreutvikle kollektivtilbudet og skape et mer attraktivt tilbud som bygger opp om høyere vekst
- Tilpasninger i tilbudet ifm nytt anbud 28. juni 2020



Vekst Bærum

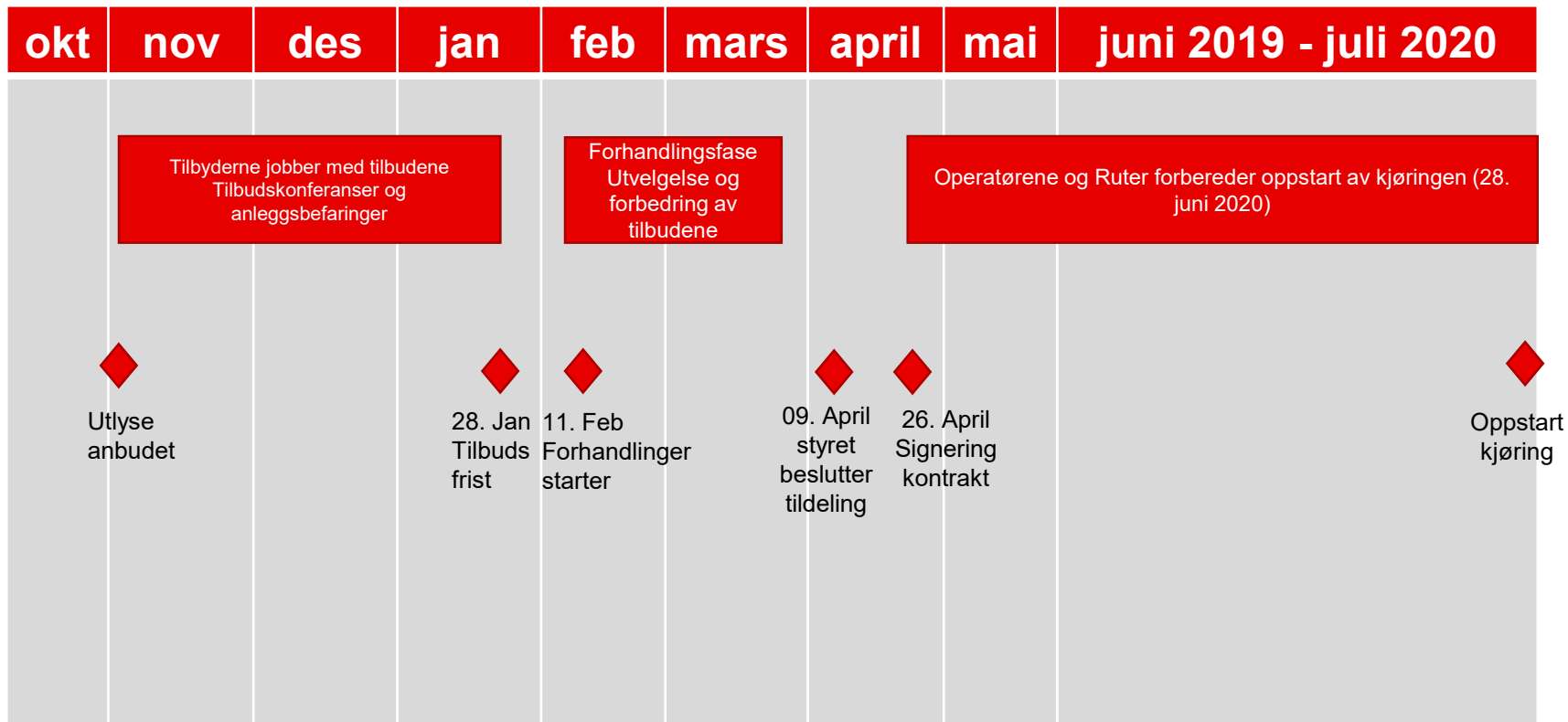
6,6 % i 2018

(6,3 % i 2017)



Kontrakt for konkurransen Busstjenester Ruters vestregion 2020

Fremdrift for anbudet – viktige milepæler



Kontraktenes omfang

Oppdelingen av ruteområder:

- Ruteområde 1: Vestre Aker (**RuterBy**) og Østre Bærum (**RuterRegion**)
- Ruteområde 2: Vestre Bærum og Lommedalen (**RuterRegion**)
- Ruteområde 3: Asker og Brakars kjøring i Røyken og Hurum (**RuterRegion**)
- Totalt 264 busser
- Samlet kontraktsverdi ca 7 milliarder kr
- Oppstart 28. juni 2020, med varighet på 8 + 3 år

Busstjenester – Ruters vestregion

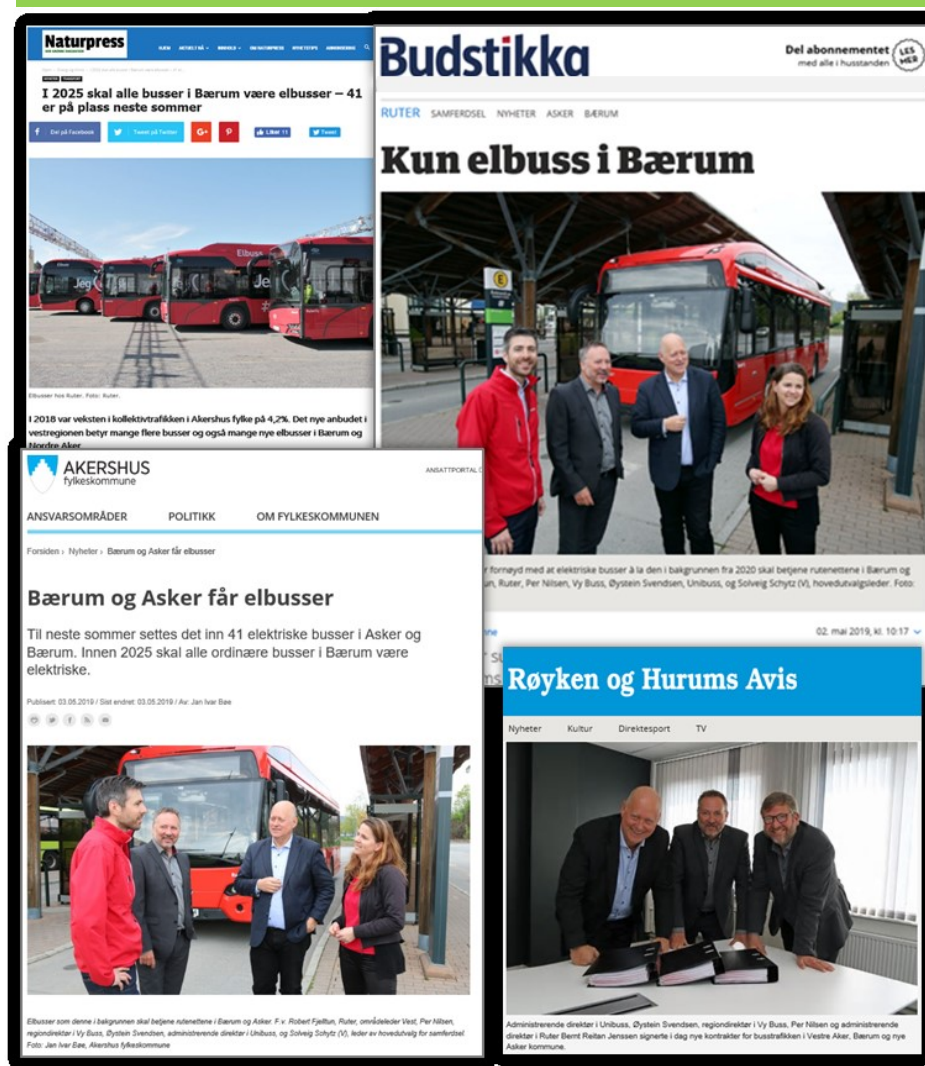
- Kontrakter underskrevet 26.04.19
 - Ruteområde 1 og 2 gikk til Unibuss
 - Ruteområde 3 gikk til Nettbuss
- Bedre tilbud i alle ruteområder, mest i form av økt frekvens på dagens linjer
 - Produksjonsøkning på over 20% totalt for de tre ruteområdene
- Fram til anbudsoppstart 28. juni 2020:
 - Det planlegges for møter med både kunder og kommuner i løpet av høsten 2019.
 - Kan bli endringer i perioden fram til oppstart. Kontrakten har vide muligheter for endringer, men de bør være balanserte for ikke endre det økonomiske bildet for ny operatøren



Bussmateriell og miljø

Høy standard på bussmateriellet

- Kun fabrikknye busser
 - Flere sikkerhetssystemer enn min. kravene (blindsonevarsel, antispinn- og stabilitetskontroll)
 - 3. punkts bilbelte på samtlige busser og seter
- Alle busser fossilfrie fra oppstart, herunder 41 utslippsfrie elbusser
 - Sertifikat for gjenvinning av busser, støy-reducerende tiltak, redusert tomkjøring
 - Ingen bruk av palmeolje eller biprodukter/rester fra palmeoljeproduksjon
 - Opprinnelsesgaranti for strøm
 - Hele Bærum over på el i 2025



Ruteområde 1 Vestre Aker / Østre Bærum



Ruteområde 1 Oslo vest/Bærum

Forbindelser Connections

- T-bane
Metro
- Trikk
Tram
- Båt
Ferry
- Lokaltoeg
Local rail



- Ny operatør: **Unibuss**
- Viktigste endringer fra dagens tilbud:
 - Innføring av leddbusser (økt kapasitet) på linjene 130 (Sandvika – Løkeberg – Skøyen), 140 (Bekkestua – Østerås – Skøyen) og 225 (Bekkestua – Fornebu)
 - Linje 225 bytter nummer og blir 145
 - Leddbusslinjene får avgang hvert 10 min i rush
 - Frekvensforbedringer på flere av linjene i Bærum
 - Ruteområde 1 bli elektrisk fra 2025

Bussanlegg

Furubakken (Bekkestua)



- Tilpasser anlegget for:
 - flere busser
 - leddbusser
 - elbusser

Skui



- Tilpasser anlegget for flere busser
- Nytt administrasjonsbygg
- Tilrettelegges elbusser

Slemmestad



- Dagens anlegg rives
- Utnyttelsen av tomten utvides for å økt kapasitet
- Nytt verksted og vaskehall
- Nye adm. lokaler
- Operatør stiller med sekundæranlegg

Lommedalen



- Ny vaskehall

Hvilebrakker er en viktig forutsetning for busstilbudet

- Operatørene har tidligere hatt ansvar for hvilebrakker til sjåførere
- Ruter ønsker å tilby hvilebrakker i forbindelse med kommende anbud - det er behov for å etablere nye hvilebrakker en del steder
- Behovskartlegging gjennomført av Ruter og AKT klar før sommeren
- AFK Eiendom bygger nye/rehabiliterer frem til oppstart 28. juni 2020
- Det er utfordringer med areal og tillatelser til fasiliteter i nærheten av endeholdeplasser



Toalett og pauserom med oppgraderingsbehov

Behov i Asker

- Asker stasjon
- Barlindbekken
- Blakstad
- Heggedal stasjon

Behov i Bærum

- Bekkestua
- Fornebu vest
- Ila
- Gullhaug
- Kattås
- Sandvika
- Bykrysset
- Makedonien



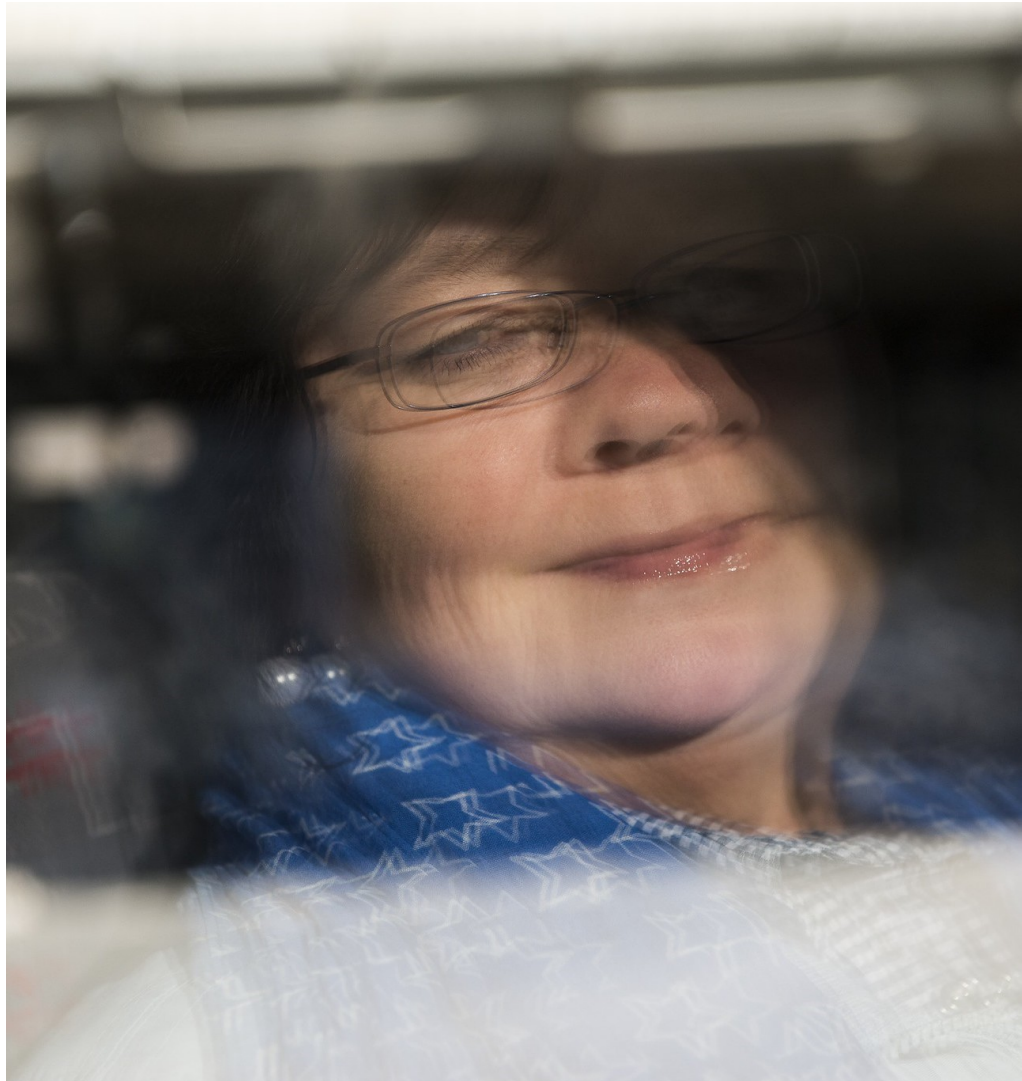
Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens mobilitetsløsninger





Bakgrunn og målsetting

- Alders- og demensvennlig bydel
- Miljøgevinst
- Frihet for innbyggere
- Bærekraftig bevegelsesfrihet
- Økt aktivitet og økt sosialisering
- Bedre helse og økt livskvalitet
- Reduserte kostnader
- Mobilitet *for alle*

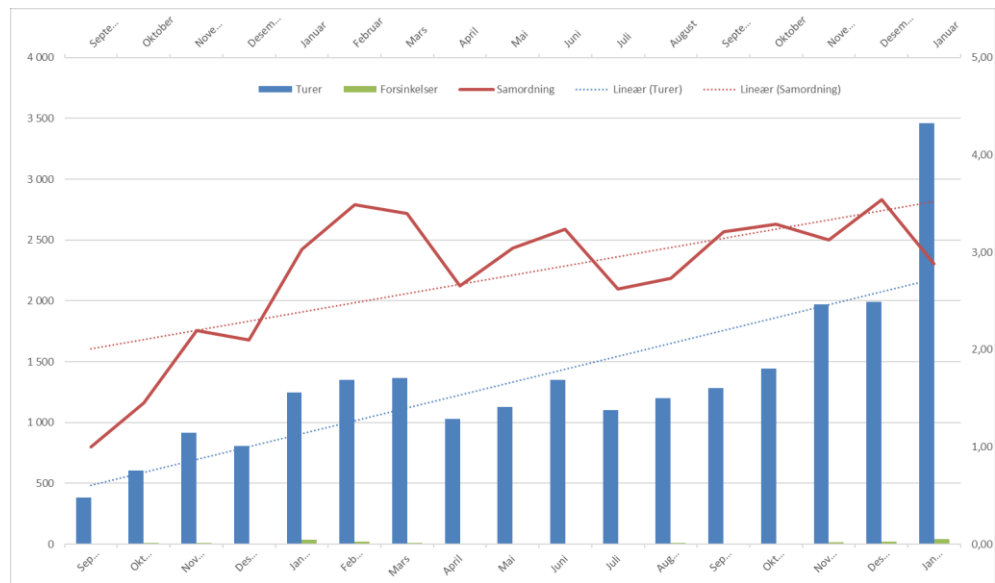


Nordre Aker
Sagene
Vestre Aker



Alder	Antall
67-70	50
71-75	166
76-80	147
81-85	235
86-90	241
91-95	107
96-	20

Passert totalt 1000 brukere!



Ruter#





Målsetting

Bærum Kommune, Ruter og Stabæk Fotball

- Redusere bilbruk
- Innarbeide gode reisevaner hos barn og unge
- Bidrag til økt kollektivbruk også utenfor fritidsaktivitet
- Trygge og gode oppvekstvilkår
- Utvikle et fleksibelt og differensiert kollektivtilbud
- Flere og mer fornøyde kunder



Stabæk

198 barn fra 11 skoler

Vålerenga

44 barn fra 7 skoler

Fet

69 barn fra 4 skoler



93 %

ville hentet barna
med privatbil

99 %

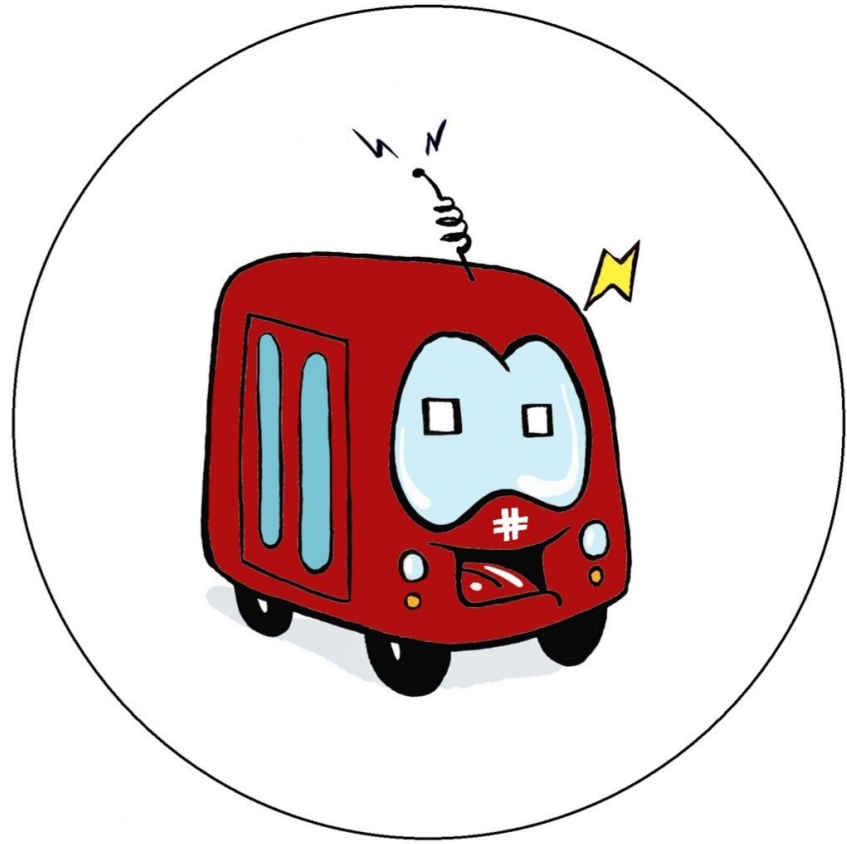
er godt fornøyd
med tilbudet

Ruter#



**Parallelt med utvikling av
bestillingstransport pågår det
et arbeid for å se servicelinjer
og bestillingstransport opp
mot ordinær
kollektivtransport og
flatedekning**

Ruter#



Formål med piloteringen av selvkjørende kjøretøy

1

Introduksjon til kunder og marked

- A. Lære om kundenes behov, opplevelse og atferd
- B. Bidra til å utvikle markedet
- C. Skape trygghet og forståelse

2

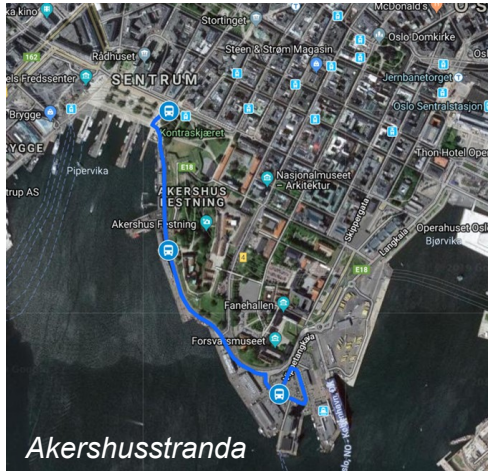
Utforske nye mobilitetstjenester

- A. Forbedring av dagens tilbud
- B. Prøve ut nye konsepter i dagens marked
- C. Læring i henhold til langsiktig strategi

3

Klargjøre Ruter, partnere og leverandører

- A. Utvikle organisasjon og bygge kapabiliteter
- B. Integrasjon av tilbud og systemer
- C. Økt kompetanse og markedsforståelse



Samarbeid for utprøving av selvkjøring

PROSJEKT STOR

Smartere Transport i Oslo-regionen



Statens vegvesen



Oslo kommune
Bymiljøetaten

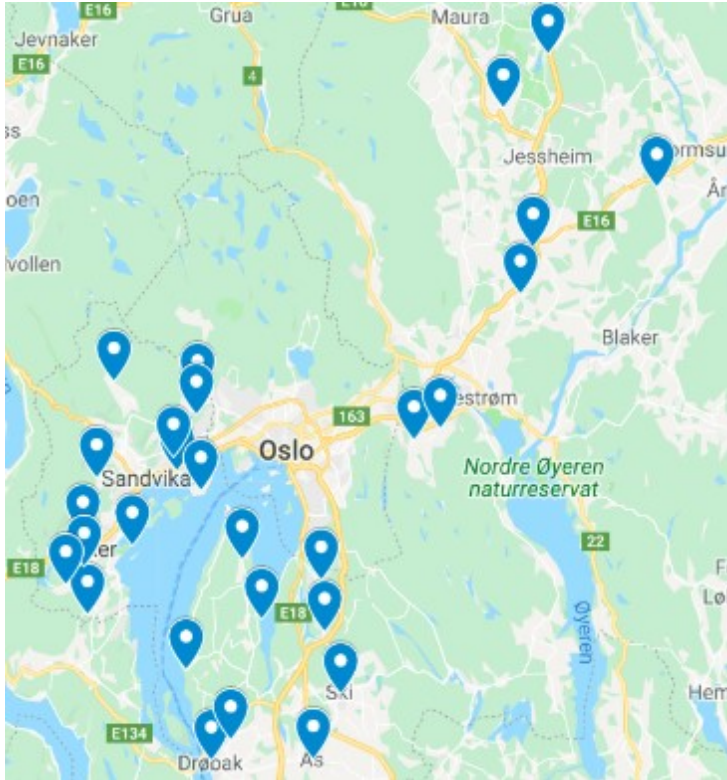
Ruter #



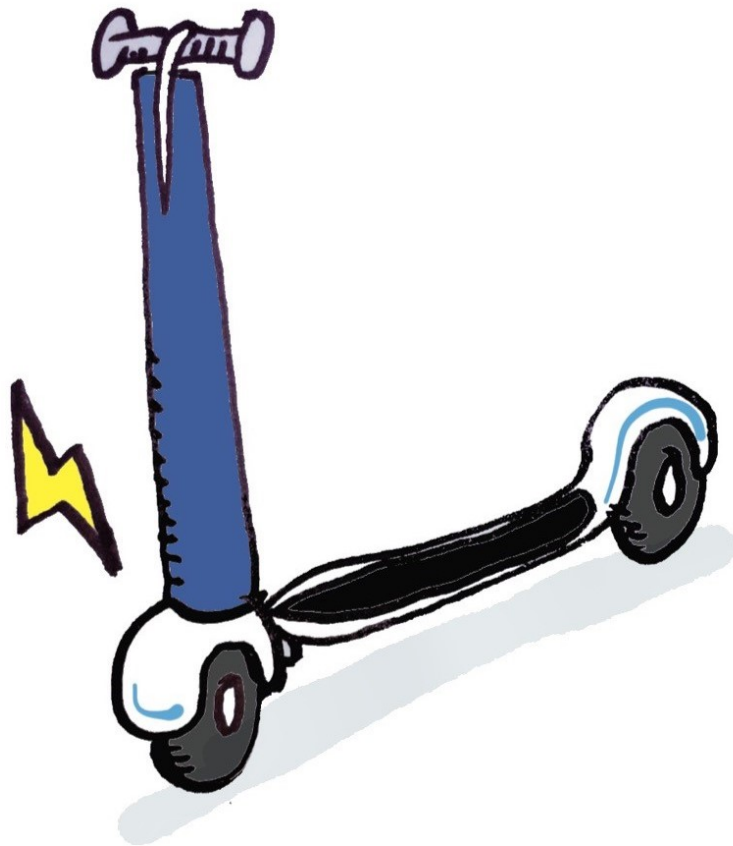
AUTONOMOUS
MOBILITY

tøi

Hvor og når setter vi i gang en pilot i Akershus?



- Innsamling av forslag til strekninger for utprøving
- Evaluering og befaring av foreslåtte strekninger
- Mulig oppstart 4.kvartal

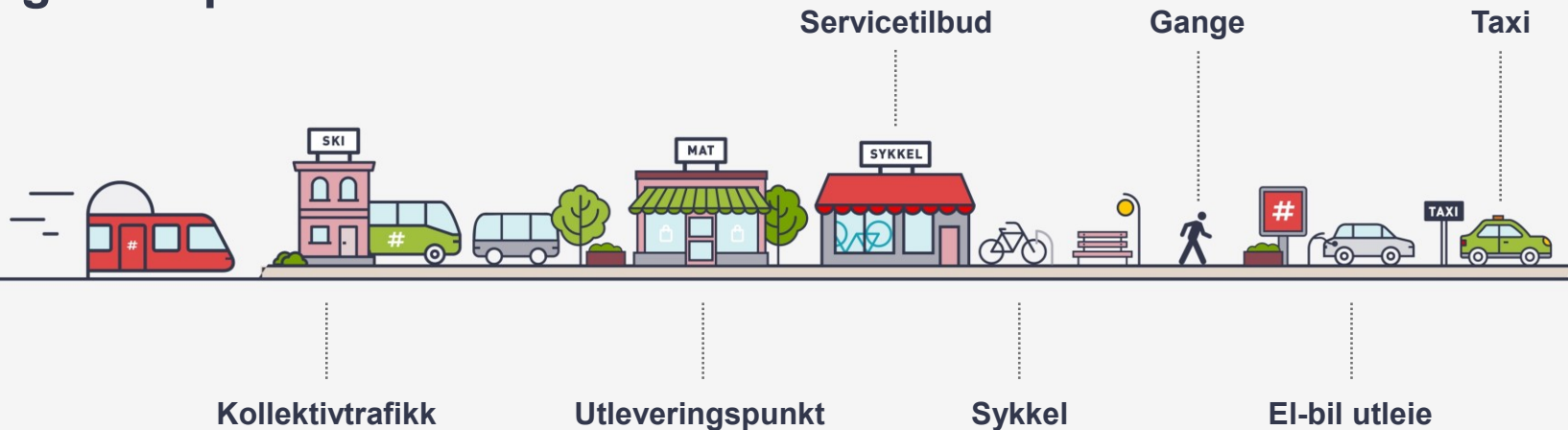


Elektriske sparkesykler

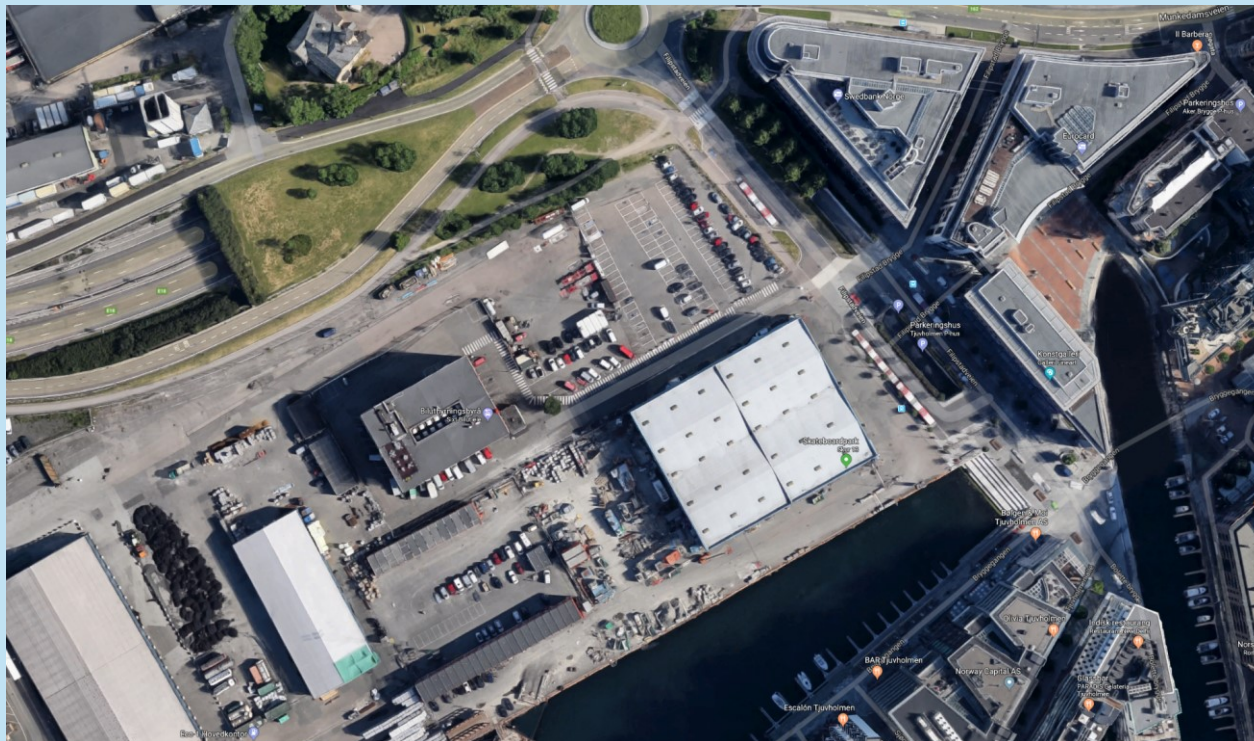
- Anbudskonkurranse (RFP)
 - Inviterer til samarbeide
 - Resultat kommer i mai
- Ruter som observatør på Fornebu
 - UIP (bysykkel) pilot
 - Opp til 400 sparkesykler
 - Læring med data åpen for alle



Morgendagens mobilitetsløsninger og knutepunkt



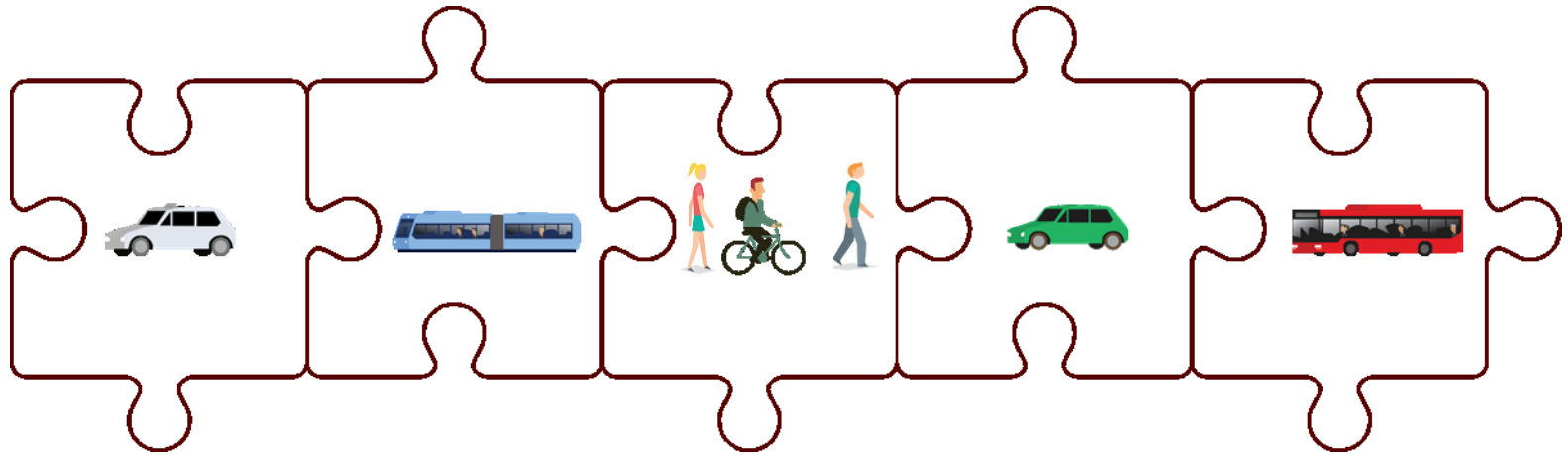
MULIG MOBILITET PÅ FILIPSTADKAIA



Kombinert Mobilitet & MaaS



Hvordan kan vi redusere bruk av privatbilen?



Integrering er en forutsetning for effektiv deling

Good News:
The HSL 30-day ticket is **FINALLY** here!



First 30 days still for

€49

Regularly starting at € 62

Save more than

25%

of the regular price

Whim Urban 30

€49

/ first 30 days (reg. €62)

30-day HSL ticket, City bike,
and €10 taxis.

[read more](#)

Whim Unlimited

€499

/ month

Unlimited access to car, taxi,
public transport, and city bike.

[read more](#)

Whim to Go

Pay as you go

Each trip is paid separately with
no subscription fee.

[read more](#)

Prototype

Mobilitetstjenester

Kollektivt

Kjøp av nye billetter, tilleggsbilletter og få kvittering for reiser gjort med privat billett.



Kollektivt

100 meter til nærmeste stopp



Bysykkel

156 meter til nærmeste stopp

Bysykkel

Se ledige sykler og låser, lås opp sykkel (evt. få tilgang til engangskode).

BEDRIFTENS TJENESTER

Tjenestebil

Se ledige biler og book bil.



Tjenestebil

5 biler ledig nå



Sykkelpool

4 el-sykler, 3 sykler ledig

Sykkelpool

Se ledige sykler og book sykkel.

ANDRE TRANSPORTTJENESTER

Tog

Bestill tog utenfor Oslo og Akershus
Må utforskes mer



Tog

Utenfor Oslo og Akershus



Parkering

Offentlige parkeringsplasser



Drosje

I Oslo og Akershus

Drosje

Bestill og betal drosje

Parkering

Betal for parkering på offentlig parkeringsplasser. Se park.plasser i nærheten.



Oversikt



Bestill



Reiser

Andre aktuelle tjenester:

Flytog, flybuss, samkjøring, kommersielle bildelingstjenester

Ruter#

A Skallerup Seaside Resort, Feriecenter, F

B Hadsund Busterminal

Afg. 02/05/2018 12:55

Nu

Afgang
12:57

Billigst
80,00 DKK

Hurtigst
1 t. 29 min.

ons. 02.05.2018

12:57 14:25



Samkørsel

1 t. 29 min., 104 km, 80,00 DKK

13:06 15:36



Taxi Re Bus 54

Afgang 13:33, Hjørring St.
2 t. 30 min., 2 skift, 371,00 DKK

13:07 15:45



Plustur Re IC X Bus 954X

Afgang 13:46, Vidstrup St.
2 t. 38 min., 3 skift, 126,00 DKK

i Bemærk: Plustur er Flextrafik og du skal bestille den senest 2 timer før afgang. Du kan få mere information [her](#).

13:36 15:45



... og vi må gjøre det sammen med kundene



