

Argumenter for registrering av båt

- Når båten er registrert og har et registreringsnummer, blir det enklere og bedre kontroll ved båtforeninger og havner om hvem som er eier av båten. Og det er ofte en kan ha behov for å komme i kontakt med båt-eier. F eks på grunn av:
 - Båter som har dårlig fortøyning
 - Båter som er i fare for å synke
 - "Feilparkerte" båter
 - Båter som kommer på avveie
 - Båter som skader andre båter
 - Båteiere som stikker av fra gjestehavner uten å gjøre opp for seg
- Når båten er registrert og har et registreringsnummer er det enklere å avsløre ikke avtalt fremleie av båt-plass.
- Når båten er registrert og har et registreringsnummer gjør det redningsarbeid enklere. Det er i dag Redningsselskapet som driver Småbåtregisteret. Når Redningsskøytene er ute på oppdrag finner de ofte båter uten folk om bord som driver ute på sjøen i dårlig vær. Da må de hurtig finne ut hva som har skjedd for å vite hvordan de skal håndtere saken. Har det ramlet folk over bord? Har båten slitt seg i fra fortøyning? Uten at båten er registrert og har et registreringsnummer er det nesten umulig å finne fram til eier å få avklart noe som helst.

Det betyr at registrering av båt også har med sikkerhet å gjøre. At båtforeninger/havner er opptatt av medlemmenes/kundenes sikkerhet og krever at båtene skal være registrert bør vel derfor bli bra mottatt av båt-eierne.

- Småbåtregisteret gir økt trygghet ved kjøp og salg, og gjør det enkelt å identifisere selger og kjøper i forbindelse med eierskifte.
- Krav om registrering virker forebyggende mot kriminalitet. Registrering av båt/motor krever eierdokumentasjon, derfor blir det mindre interessant å stjele båt/motor og mindre interessante å kjøpe en båt/motor som er stjålet.
- Registrering av båt bidrar til et ryddig og oversiktlig marked som gir bedre oversikt over fritidsbåtflåten. Som bl.a. er nyttig å ha i forbindelse med utvikling av båthavner.
- Forsikrings-selskap krever registrering av båt og det kan gi forsikringsrabatter.
- Hvis det blir en returordning for utrangerte båter må det bygge på et register for å sikre at det er eierne som leverer båten og får utbetalt pant.

Enkelt

Det er enkelt å registrere båt, ca 150 forhandlere er autorisert for å registrere båt. Når du kjøper båt hos en autorisert forhandler, kan de foreta registreringen av båten inn i Småbåtregisteret. Se oversikt på "Forhandlerregistrering" på våre nettsider www.rs.no/sbr over hvem som kan registrere båt.

Hvis kunde skal ordne med registreringen selv er det eierdokumentasjonskrav som det er mulig å oppfylle. Kopi av kjøpekontrakt/salgsbekreftelse eller kopi av faktura fra forhandler. Mer om eierdokumentasjon finner du på Småbåtregisterets nettsider: www.rs.no/sbr under "Dokumentasjonskrav".

Overkommelige priser

Priser i Småbåtregisteret gjeldende fra 1.1.2015

- Nyregistrering kr 400
Prisen inkluderer båtkort, 2 båtskilt og årsgebyr for kalenderåret båten nyregistreres.
- Omregistrering kr 250
Prisen inkluderer båtkort og årsgebyr for kalenderåret båten omregistreres.
Hvis kunde også ønsker nye båtskilt (2 stk), koster det kr 150 i tillegg.
- Årsgebyr i 2015 koster for første båt kr 200. Årsgebyr pr båt utover den første koster kr 100.
Årsgebyret blir sendt ut til alle som er registrert som hovedeier av båt pr 1. januar inneværende år. Årsgebyret bidrar til et oppdatert, korrekt register. Båteiere glemmer å gi beskjed om at båt er solgt eller kondemnert og blir minnet om dette ved utsendelse av årsgebyr.
- Ved tap av båtkort eller ødelagte båtskilt kan erstatninger bestilles.
 - Båtskilt (2 stk) koster kr 150
 - Båtkort koster kr 50
- Endringer av båt eller motoropplysninger er gebyrfritt og da får en et nytt oppdatert båtkort gratis.