

## **Konferanse Statens Vegvesen. Ny rasteplassstrategi for riksveger.**

### **Møte med brukerorganisasjoner, Gardermoen 29.04.2019.**

Norsk Bobilforening ved undertegnede var invitert til denne konferansen sammen med flere andre firmaer og foreninger. De kom fra Norges Lastebileiere Forbund, Norsk Transportarbeiderforbund, Norsk Bobil og Caravan Club, Drivkraft Norge og flere. Avdelingsdirektør Randi Harnes fra Statens Vegvesen ledet møtet sammen med en stor delagasjon fra samme etat.

Vegdirektoratet har satt i gang prosjektet.

**Ny rasteplassstrategi på riksveg** som skal foreslå strategi mht. omfang, geografisk plassering, kvalitet og utforming.

Det er opprettet en ressursgruppe som skal utarbeide forslag til definisjoner. Foreslått inndeling det ønskes definisjoner på:

- Hoved rasteplasser og andre rasteplasser (evt. turistvegpunkt)
- Stoppunkt for ulike formål, f.eks.: stopp og sove-plasser, kontrollplasser, trafikklommer, infolommer og kjørepause.

**Overordnet mål:** Hensikten med prosjektet Ny rasteplassstrategi på riksveg er å foreslå en betydelig omstrukturering av dagens rasteplasser, både mht. omfang og kvalitet. En slik satsing vil gi en mer målrettet bruk av midlene og samtidig sikre et tilbud som ivaretar trafikantenes behov for rast og hvile og forventninger til standard og tilgjengelig kjettingplass, stopplomme, kolonneoppstilling og utfartsparkering.

#### **Føringer for arbeidet; prinsipper for struktur og fasiliteter på rasteplassene:**

- Skal gi alle trafikantgrupper et tilbud om stopp, rast og hvile minst hver time (om lag 50 – 70 km avstand) på riksvegnettet
- Hensyn til trafiksikkerhet, beredskap, turisme og friluftsliv skal sikres

- Skal sees i sammenheng med det kommersielle tilbudet, og Statens Vegvesen kan stimulere til kommersiell virksomhet på rasteplasser med potensiale for oppgradering der det anses som hensiktsmessig
- Rasteplasser med tilhørende fasiliteter skal være åpne hele året, ha god standard på utforming og drift av toalettanlegg, universell utforming og være tilgjengelig for vogntog<sup>1</sup>
- Skilt informerer om avstand til neste rasteplass. God skilting sikrer forutsigbarhet for trafikantene og er viktig for trafiksikkerheten
- Rasteplasser som ikke oppgraderes i tråd med disse kravene saneres eller gjøres om til annet sideanlegg (fortrinnsvis kjettingplass, stopplomme eller utfartsparkering)
- Det totale tilbudet for rast, stopp og døgnhvile sees i sammenheng for å sikre et optimalt tilbud til alle trafikantgrupper.
- Ferger tas inn sammen med andre vurderinger for stopp
- 
- **Gruppas forslag til definisjon:**
- Serviceanlegg er kommersielle anlegg med servicetilbud til trafikantene. Eksempler på kommersielle anlegg som det er aktuelt å se i sammenheng med plassering av rasteplasser er:
  - Energistasjoner, ladestasjoner.
  - Tømmeanlegg for bobiltoalett og gråvann.
  - Spisesteder, kafe, veikro, kiosk, matbutikk.
  - Campingplasser, overnattingssteder.

**Gruppas forslag til definisjon:**

- **Sideanlegg** er anlegg for stopp, rast og hvile som vegholder har ansvaret for.
  - **Sideanlegg** omfatter serviceanlegg, døgnhvileplasser, rasteplasser, kjettingplasser, stopplommer, kontrollplasser og snuplasser.
-

**Trafikkplasser:** Døgnhvileplass, rasteplass (hovedrasteplass, øvrige rasteplasser), kontrollplass, vektclass, interessepunkt, parkeringsområde, attraksjonsparkering og utfartsparkering i sesongen.

### **1. Hovedrasteplass og øvrige rasteplasser**

Hovedrasteplass er et helårs, døgnåpent sideanlegg som er tilrettelagt for rast og pause med toalett, utelys, bord, benker, avfallsbeholder og oppstillingsplasser for lette og tunge kjøretøy.

Hovedrasteplassen er tilrettelagt for alle trafikant- og kjøretøygrupper, og tilgjengelig for modulvogntog der veien er åpen for disse. Anlegget er fysisk atskilt fra vei/kjørebane med rekkverk, grøntareal eller lignende.

Utforming, kapasitet og drift tilpasses antall besøkende etter behov. Ut fra trafikkgrunnlag og stedlige forhold kan det være aktuelt med flere fasiliteter og evt. kommersielle tilbud.

Helårsåpne rasteplasser på nasjonale turistveier på riksvei, som tilfredsstiller krav til kjøretøystørrelse, kan være hovedrasteplasser.

### **Øvrige rasteplasser**

Lokale forhold gjør at det kan være behov for rasteplasser som ikke er hovedrasteplass, eller behov for rasteplasser med kortere avstand. Eksempel kan være der turistattraksjoner gjør at trafikantene vil stoppe, selv om det er kort avstand mellom disse. Disse skiller seg fra hovedrasteplasser ved at de ikke tilfredsstiller minimumskravene for disse, eller at det ikke er nødvendig å holde disse åpne hele året.

Norsk Bobilforening og de andre brukerorganisasjonene var skjønt enige, dette var et meget godt tiltak og vil bedre forholdene for alle som ferdes etter veien. Nytt møte er berammet i november/desember i år.

