

Flagging ombord

Problemfritt båtliv

Du var sannsynligvis på sjøen og seilte store deler av fjorårets sesong. Med klubbens nye vimpel under babord saling kan du stolt vise hvilken klubb du er medlem av. Kanskje glemte du å fjerne din gamle vimpel etter endt sesong eller at den rett og slett er falmet og utslitt. Det gjør ingen ting.

Vi har tre flaggrutiner:

Vi skiller mellom: Daglig Flagging, Liten Flagging, og StorFlagging. Tar mere om Liten og Stor Flagging samt flaggtider osv lengere ned.

Daglig Flagging er enkelt og greit den "normale" flaggføringen, som brukes til daglig.

Liten Flagging, Brukes til de offisielle flaggdagene man ikke velger å flagge stort.

Stor Flagging er "Festflaggingen" til de store offisielle flaggdagene, samt andre helt spesielle dager.

Plassering av Flaggene ombord:

Handelsflagget (det Norske er likt med Nasjonalflagget) som viser fartøyets nasjonalitet har bestandig hedersplassen(e). Dette er enten på stang akter, eller under gaffel på akterste mast. Har man begge mulighetene, benyttes under gaffelen under fart, og på stang akter når fortøyd til kai eller for ankers. Enmastet bermudarigget seilbåt kan under seil føre handelsflagget fra flyndra (den harde platen i toppen av seilet hvor fallet festes) når det lages eget flaggspill med trinse festet til nedre / aktre kant av flyndra.

Føres rederi eller foreningsflagg, føres dette enten under babord salingshorn på stormast, eller 2/3 opp i vantet om salingshorn ikke eksisterer, eller på fortoppen.

Er man i utlandet, føres høflighetsflagg, som er den nasjonens handelsflagg man er i farvannet til (IKKE nasjonalflagget) under styrbord salingshorn på stormast, eller 2/3 opp i vantet om salingshorn ikke eksisterer, eller på stortoppen.

Flagging ombord

Problemfritt båtliv

Ved føring av flagg i vantet, må dette vere forberedt og trinse for flaggspill vere festet 2/3 opp. ALDRI før et flagg der i et flaggspill som går til topps, da blir det flagging på halv stang (sorg)!

Har man egen flaggrå for føring av rederiflagg, høflighetsflagg osv benyttes selvsagt denne, hvor styrbord er høflighetsflaggsiden, og babord er til rederi og / eller foreningsflagg. På motorbåt føres gjerne foreningsvimpel hvis man er medlem i en båtforening på liten stang forut.

Liten Flagging:

Kan benyttes under gange. Betyr alle flagg som under daglig flagging, pluss Handelsflagget på alle mastetopper med litt mindre flagg enn det som enten er på stang akter eller under gaffel. Ligger fartøyet til ankers eller er fortøyd, føres også en Gjøs på stang forut.

Stor Flagging:

Benyttes kun for ankers eller når fortøyd. Betyr alle flagg som under liten flagging, inklusive Gjøs, pluss enten signalflaggene i rekke fra stevnen, over alle mastetopper (egentlig litt under toppen slik at flagget der vaier fritt) og til akter. Eller signalflaggene føres i rekke fra hver enkelt mastetopp og ned til styrbords rekke litt aktenfor hver enkelt mast (benyttes enkelte ganger av store seilskuter da de gjerne har så mye takkelasje (taugverk i riggen) at det er vanskelig å få opp og ned signalflagg over toppene kjapt).

Rekkefølgen av signalflaggene skal forfra være:

A-B-C-1-D-E-F-2-G-H-I-3 osv.

Marinens fartøyer har en noe anderledes rekke, da de også har med marinens tallflagg i tillegg til tallstandardene, pluss gjentakelsestegn.

OBS! OBS! OBS!

Vær klar over vimpelforbudet!!

Etter internasjonal lov er det forbudt for sivile fartøyer å føre vimpel i nasjonalfargene! På land kan vi gjerne føre vimpel, dette for blandt annet kunne se bort fra flaggtidene. Føring av vimpel på sivilt fartøy er drimot strengt forbudt. Jeg tviler riktignok på at du blir straffeforfulgt hvis du fører vimpel på en liten fritidsbåt her i Norge, men det ser ikke ut i det hele tatt, og vitner om at "skipperen" er en landkrabbe som ikke har peiling på hva en driver med.

Forbudet stammer fra den tiden man kun hadde seil eller årer å hjelpe seg med, og marinefartøy i krig skjøt på hverandre med munnladningkanoner. Det var også vanlig at handelsfartøyer hadde kanoner for å beskytte seg mot sjørøvere, og enkelte lystfartøyer hadde for å kunne skyte salutt. Da marinefartøyene hadde (og har) spesielle rettigheter, måtte man ha noe man kunne se forskjell på. Da ble marinevimpelen innført, og sivile

Flagging ombord

Problemfritt båtliv

fartøyer var forbudt mot å føre vimpel. Hvis et sivilt fartøy ble tatt i å føre vimpel, ble kapteinen enkelt og greit hengt, og fartøyet tilfalt marinen.

I dag er det lettere å se forskjell, men marinevimpelen brukes fortsatt ved festlige anledninger, og forbudet eksisterer fortsatt - men ikke så streng straff!

Flaggtider ombord:

Er fartøyet til ankers eller fortøyd, gjelder flaggtidene som i land.

Er fartøyet underveis, kan det flagges døgnet rundt, man sier at man flagger etter skippers ordre - kapteinen bestemmer når det er ønskelig med flagg, med noen unntak:

- ✓ Seiler du i annen nasjons farvann, er du pålagt å føre flagg døgnet rundt til fartøyet har fått praktika (er blitt sjekket inn) samt bestandig under fart. Når toll og immigrasjonsmyndigheter har fått sjekket deg inn, følger du flaggtidene som på land når til ankers eller fortøyd, men er fortsatt pålagt å føre flagget døgnet rundt under fart.
- ✓ Seiler du i internasjonalt farvann, er du pålagt å heise flagg uansett tid på døgnet, om du møter et marinefartøy.