



Informasjon om E18 Lysaker–Ramstadsletta



Illustrasjonen viser E18 på nedre Stabekk med Tjernsmyr og Professor Kohts vei.

Siden januar i år har prosjekteringsarbeidet på strekningen stoppet fordi prosjektet ikke fikk bevilgning over statsbudsjettet for 2019.

Nå arbeides det med å fremme en Stortingsproposisjon om bompengefinansiering av strekningen. Før bompengeproposisjonen kan behandles av Stortinget, må prosjektet gjennomgå en ekstern kvalitetssikring i regi av Finansdepartementet. Målet er å få vedtatt denne i Stortinget i løpet av høsten 2019.

Når finansieringen er vedtatt i Stortinget kan arbeidet med prosjektering starte for fullt igjen. Da vil også arbeidet med å løse inn de gjenstående eiendommene starte opp igjen. Byggestart er nå utsatt til 2021.

E18 LYSAKER-RAMSTADSLETTA OMFATTER

- Ny E18 fra Fornebukrysset til Ramstadsletta
- E18 legges i 2 tunneler: Høviktunnelen og Stabekkløkket
- Tverrforbindelse fra Strand til Gjønnes, Gjønnestunnelen
- Tverrforbindelse fra Strand til Fornebu Arena, Vestre lenke
- Bussveg fra Lysaker til Ramstadsletta med Tjernsmyrtunnelen og Kiletunnelen
- Hovedsykkelveg på hele strekningen
- Lokalveger mellom Strand og Ramstadsletta, der ny E18 legges i tunnel
- Bygging av mer enn 80 konstruksjoner, eksempelvis; tunneler og bruer hvor de største er Oksenøy bussbru og Stabekkløkket, og flere tunnelportaler
- Lokale støytiltak på støytuftsatte boliger

Lysaker kollektivknutepunkt

Statens vegvesen jobber med reguleringsplan for å tilrettelegge for kollektivtrafikken til og fra Lysaker. Vi planlegger en bussterminal mellom dagens E18 og jernbanen. Det skal gi mulighet for at busser i både østgående og vestgående retning kan stoppe.

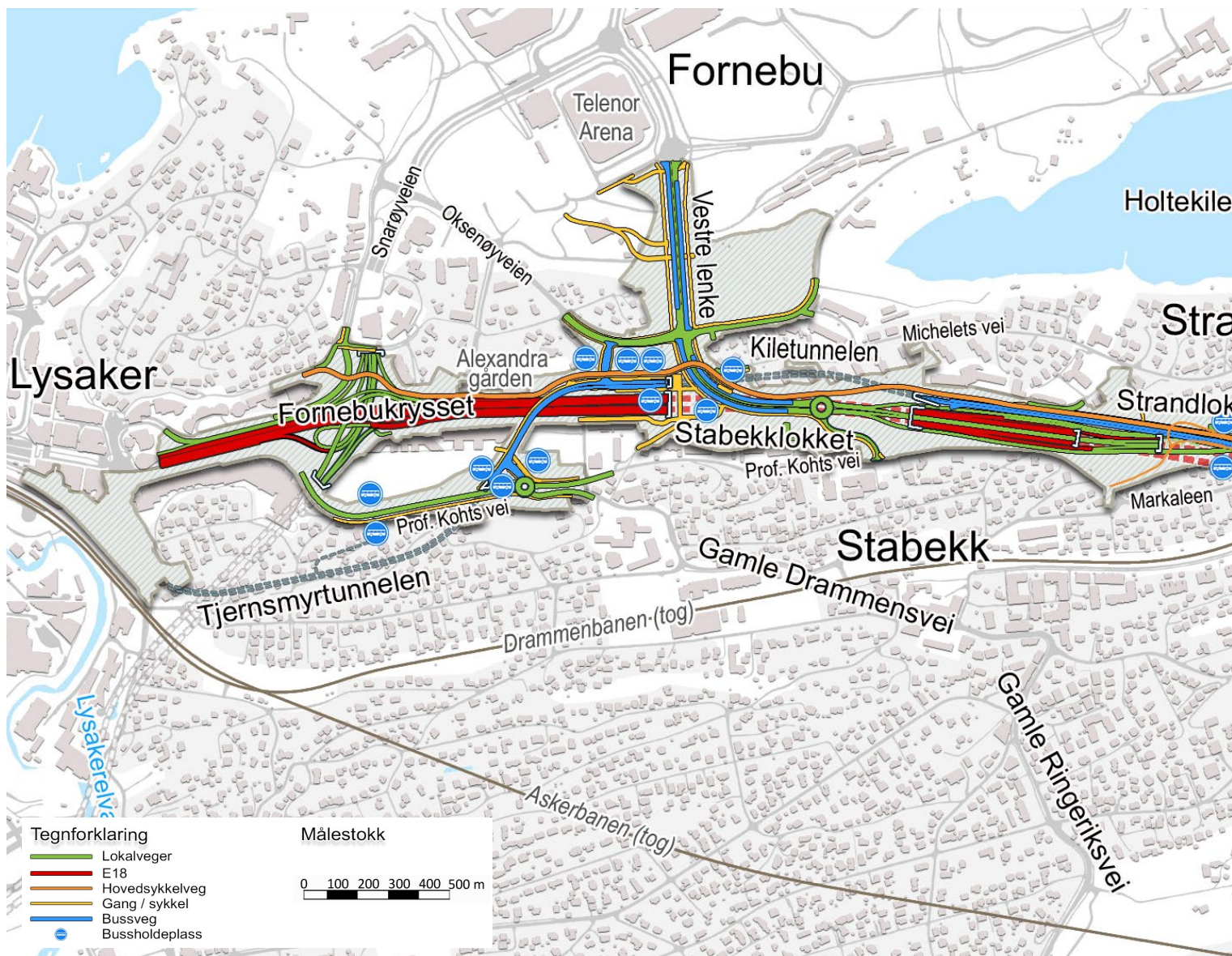
For å ta veksten i persontrafikken skal flere la bilen stå og ta kollektivt, sykle eller gå. Derfor må kollektivknutepunktet utvides og effektiviseres. Det skal bli lettere å bytte mellom buss, bane og fremtidig T-bane, og det skal etableres et sammenhengende og trygt sykkelvegnett.

Lysaker skal transformeres til et mere attraktivt byområde hvor de gående og syklende skal prioriteres. Lokalvegssystemet må tilpasses og bygges om.

Reguleringsarbeidet for kollektivknutepunktet er i gang. Byggestart avhenger av E18 utbyggingen fra Lysaker til Ramstadsletta.



Foto: Lysaker med bussholdeplass og togstasjon i dag.



Prosjektet Professor Kohts vei

Det bygges tosidig sykkelfelt og fortau på sørsiden av Professor Kohts vei. Strekningen som er 1.2 km lang, strekker seg østover fra krysset mellom Kveldsro terrasse og Markalleen.

Mesteparten av arbeidene har fram til nå foregått vest for Kiwi. Fremover vil en større andel av arbeidene flyttes østover. Arbeidene med utskifting av vann- og avløpsledninger vest for Kiwi er inne i siste fase. Det gjelder også murer, kabelgrøfter og fjellsikring i samme område.

I løpet av sommeren planlegger vi å åpne for trafikk fra Kiwi og vestover, men etter hvert vil det bli nødvendig å stenge for trafikk øst for Kiwi. Vegstengingen betyr at vegen for syklist og andre myke trafikanter vil bli lagt om via Riiser-Larsens vei. Det skal som hovedregel være adkomst til alle eiendommer gjennom hele anleggsperioden.

Prosjektet er planlagt å stå ferdig siste halvdel av 2020. Da vil det være sam-

menhengende sykkelfelt på nordsiden av E18 mellom Høvik og Lysaker.

Vi er opptatt av sikkerheten til alle som ferdes i nærheten av anleggsområdet og vi er takknemlige for tilbakemeldinger.

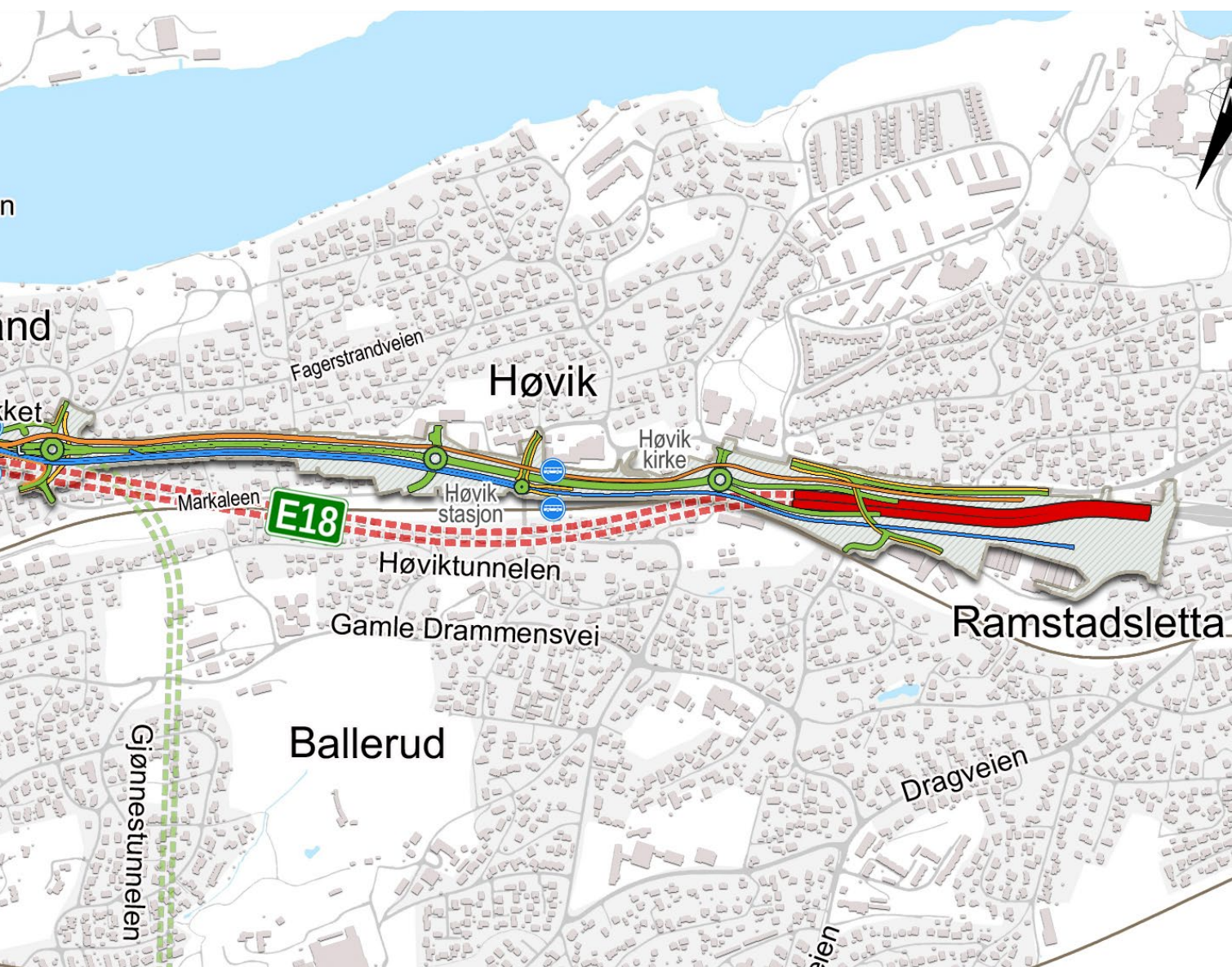
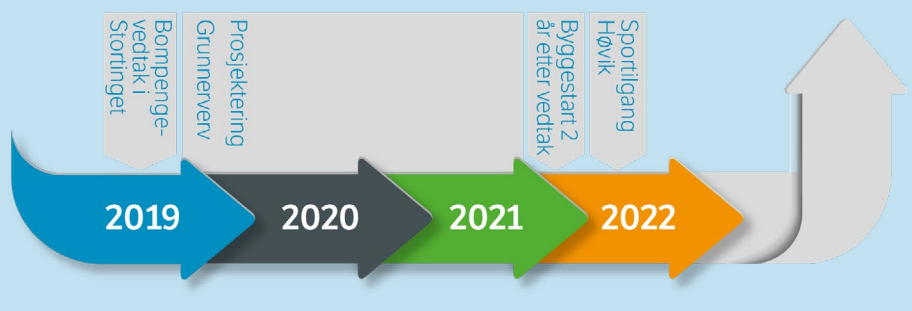
Området Riiser Larsens vei og Eilif Dues vei

Dette området blir spesielt belastet i en lang periode. Dette pga prosjektet i Professor Kohts vei og de innløste

rekkehusene på sørsiden av Riiser Larsens vei. Vi arbeider med å holde boligområdet ryddig og pent. Vi har ansatt en vaktmester som kommer en gang i uken, og vi sørger for plenklipping til våren. Vi er klar over at en del av boligene er svært nedslitt og preget av år med manglende utvendig vedlikehold, men i og med at boligene skal rives, vil rekkehusene bli stående som de er til de skal rives.

Fremdrift for E18 Lysaker – Ramstadsletta

E18 Vestkorridoren for E18 Lysaker - Ramstadsletta



Høvik

Det siste året har det pågått en prosess med mulighetsstudium på Høvik i regi av Bærum kommune. Dette mulighetsstudiet ser på arealer og trafikk under ett og vil påvirke lokalvegløsningene i vedtatt reguleringsplan for E18 Lysaker-Ramstadsletta.

Når E18 går i tunnel under Høvik, åpner det seg muligheter for å utforme stedet til et attraktivt lokalsenter, med god funksjonalitet for alle transportgrupper, både de som reiser lokalt og de som reiser regionalt. I denne forbindelse er det utarbeidet tre alternative forslag – et av kommunen: Reconnecting Høvik, et av Statens vegvesen: Flettverk Høvik og et av velforeningene; Urban landsby Høvik. Dette vil det arbeides med i tiden fremover.

Tjensmyrområdet

Her arbeider vi med et nytt planforslag som ikke medfører endringer av selve E18-traseen, men som optimaliserer gjeldende reguleringsplan for E18.

Dette betyr at vi jobber med å bedre kryssløsningen mellom Professor Kohts vei og bussvegen, vi flytter hovedsykkelvegen sør for E18, og bedrer tilgjengeligheten for myke trafikanter. Vi forventer et vedtak før sommeren 2019.

Støyberegninger og tiltak

Det er startet et arbeid for å kartlegge de enkelte boligene med sikte på støyberegninger og planlegging av eventuelle tiltak. Vår konsulent på støytiltak, Brekke og Strand Akustikk, har vært på befaring hos flere av dere og mange venter på en tilbakemelding om de får tilbud om støytiltak.

Fordi vi venter på finansiering av prosjektet, vil tilbakemelding til dere tidligst komme i 2020 for de første befaringsene. Ytterligere befaringsene vil først kunne starte opp igjen når vi får bevilgninger. Det er i dag befarert ca. 350 boenheter av 1470. Vi arbeider nå etter en plan om oppstart for lokale støytiltak hos de første beboerne i 2021.



Illustrasjonen viser Vestre lenke ut mot Fornebu og Telenor Arena.

E18 Ramstadsletta – Slependen (Nesbru)

På denne strekningen skal det lages en reguleringsplan, som utføres av en rådgiver i samarbeid med Statens vegvesen. Vi skal ha en rådgiver på plass etter sommeren, og da kan arbeidet starte. Siktemålet er å ha en vedtatt reguleringsplan i løpet av 2022. Da kan vi starte med erverv av eiendom, som er nødvendig for å bygge strekningen. I tiden frem til ferdig plan, vil vi infor-

mere naboer og involvere dem i åpne møter. Det vil komme invitasjon til dette etter hvert.

Siden utviklingen av kommunedelplanen har vi forskjøvet grensen for delstrekningen fra Slependen til Nesbru. Dette for bl.a. å kunne se på hele lokalvegsystemet på Billingstadsletta under ett. For mer informasjon om denne strekningen, besøk våre nettsider.

Eiendomserverv langs E18

Planlegging av ny E18 har skjedd over en lang periode før reguleringsplanen endelig ble godkjent i september 2017. Gjennom disse planprosessene er det avklart hvordan man skal bygge ny veg og hvilke bygninger som må innløses og rives. I disse prosessene foretar vi en interesseavveining mellom samfunnets interesser og hensynet til den enkelte grunneier. Boligeiere har kommet med merknader til planforslaget under planprosessene slik at ulemper ved å bo tett inntil anleggsområdet er belyst, og dette har vært en del av interesseavveiningene som ligger til grunn for det endelige planvedtaket.

For at Statens vegvesen skal kunne innløse en bolig, må det foreligge en vedtatt reguleringsplan hvor det fremgår at boligen må rives. I tillegg må nødvendig finansiering være avklart, enten gjennom statlig bevilgning eller ved lån på vedtak om bompengefinansiering. Grunnerverv for boliger som står på listen over de som skal innløses, og der huseier kommer til Statens vegvesen og ber om å bli innløst, vil fortsette. Ordinært grunnerverv for boliger og næringsseiendommer der Statens vegvesen tar initiativet, er stoppet opp inntil finansiering er vedtatt i Stortinget. Grunnervervet må være gjennomført før byggestart, og det tar gjennomsnittlig et år for nærings-eiendom og to år for privatboliger.

Kontakt oss gjerne for mer informasjon:

Nabokontakt Oddrun Vågbo, e-post: oddrun.vagbo@vegvesen.no

Prosjektets nettsider: www.vegvesen.no/Europaveg/e18lysakerasker

www.facebook.com/e18lysakerasker/



**Vi ønsker
våre naboer
en god påske!**