



2. NM Runde Rallycross

Rallycross Junior Cup

NMK Melhus

Bollandsmoen

1. og 2. Juni

TILLEGSREGLER

I. PROGRAM

3. Mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
25. Mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
29. Mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Torsdag 30. Mai

08.00 - 23.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
13.00 - 20.00	Sekretariat åpent. Administrativ insjekk.

Fredag 31. Mai

17.00 - 20.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
15.00 - 21.30	Teknisk kontroll

Lørdag 1. Juni

06.30 - 07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
07.00 – 08.00	Førerfrokost
08.00	Førermøte ved premiepall (husk legitimasjon)
08.30 – 10.30	Trening klassevis 2x3 runder men minimum 1x3 obligatorisk.
11.30	Innledende omganger 1-3. starter

Søndag 2. Juni

07.30 – 08.30	Førerfrokost
08.30	Førermøte ved premiepall
09.00	Warm up klassevis 1x2 runder
10.00	Start 4. omgang
	Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2019
- Norgescup Rallycross junior 2019

2.2 Beskrivelse

NMK Melhus arrangerer 2. NM runde i rallycross og Rallycross Jr. cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Melhus Arr.lis.nr. ARRC 19.05105

2.3.1 Kontaktinformasjon

7234 Ler

post@nmkmelhus.no

tlf: Marthe Solberg Jensen 93882744

2.4 Sportskomite

Ronni Rønne (leder)

Marthe Solberg Jensen
Ørjan Dypdahl
Stian Kligen
Per Einar Iversen
Joakim Raaket
Thomas Ler
Dennis Johnsen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Kåre Inge Nygård	tlf: 92815475
Ass. Løpsleder:	Anita Bolland	tlf: 97522449
Race Director:	Morten Sjølie	
Løpssekretær:	Ann Elin Holten	tlf: 92664253
	Marthe Solberg Jensen	tlf: 93882744
	Ronja Ljøkjel	tlf: 48121564
Teknisk sjef :	Hans Ivar Ljøkjel	tlf: 92293634
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordby	
Sikkerhetssjef:	Egil Eggen	
Deltagerkontakt:	Kim Ove Leinum	Tlf: 47643300
Depotsjef:	Ronni Rønne	Tlf: 48040529
Miljøansvarlig:	Per Einar Iversen	Tlf: 92310427
Faktadommere :		
- Start:	Fredrik Tovmo	
- Alternativspor :	Monika Solberg Jensen	
- Mål :	Tore Ovesen	

2.6 Jury

Juryleder:	Kristian Seterøy	
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg	tlf: 98230830
Jurymedlem:	Kent Rudi	tlf:
Jurysekretær:	Marthe Solberg Jensen	tlf: 93882744

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være på baksiden av premiepall

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Bollandsmoen motorbane, 7234 Ler. Ca. 5km fra E6 Ler, på fylkesveg mot Klæbu.
Merket fra E6 på Ler.

GPS koordinater: Bredde: 63°12`44`` Lengde: 10°22`58``

- Lengde: **840 / 880** meter (alt.spor)
- Bredde startplate: **10,5 - 15** meter
- Maks. bredde: **15** meter
- Min. bredde: **10,5** meter
- Underlag: **30%** grus, **70%** asfalt, kjøreretning **med** klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.nmkmelhus.no (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt inklusivt transpondernummer.**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: **4230 55 74524** (dersom ikke annet er avtalt)

- a) Startavgift betalt senest : 25. Mai
 - Rallycross Junior: kr. 1.500,-
 - Andre klasser forhåndspåmeldte: kr. 2.500,-
 - Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3.750,-

- b) Startavgift betalt etter **25. Mai**:
 - Rallycross Junior: kr. 2.250,-
 - Andre klasser forhåndspåmeldte: 3.750,-
 - Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: 5.625,-

- d) Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest Tordag 30. Mai kl. 23.00.**
Avbud meldes på post@nmkmelhus.no (alt.tekstmelding til 93882744)

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Supernasjonal over 2400 cm³

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er ved sanitæranlegg i depo. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved henvist plass i depo. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Kjøreutstyr skal være med på teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement.

4.2.6 Reklame

NMK Melhus forbeholder seg retten til reklame på løpsbilene, frikjøp kr: 1500,-

Reklamen vil være 10x30 og plasseres på bakrute/bakskjerm/dør. Det henvises til §301 pkt.3 i bilsportsboka.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 8

5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

Det vises 5 sekundersskilt.

5.2.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

5.3 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

5.4 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

5.5 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Startoppsett iht Reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 9.3 Alt. 2

5.6 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up.

Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det benyttes flaggposter. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter er plassert.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premiepall ved sekretariat direkte etter siste A-finale

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** avtales med depotsjefen og koster kr. 100,- pr m². Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl. 09.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 10A**

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr: 100,- per stk.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Kim Ove Leinum
Tlf.nr. 47643300

Fredag

15:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Ved speakertårn

Søndag

08:30

Ved speakertårn