



TILLEGGSREGLER

«Himmelspreppen»

Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale for Junior og Senior

Eksismoa Motorpark, 14. Mai 2026



AURSKOG-HØLAND

1. TIDSSKJEMA		
14. April	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner	
11. Mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes	
13. Mai kl. 17.00	Depot åpner	
13. Mai kl. 18.00- 22.00	Innsjekk	
13. Mai kl. 18.10- 22.10	Teknisk Kontroll	
14. Mai kl. 06.00- 07.30	Innsjekk og teknisk kontroll, KUN ETTER AVTALE	
14. Mai kl. 08.00	Førermøte ved Klubbhuset	
14. Mai kl. 09.00	<ul style="list-style-type: none"> • Start 1. omgang – 2. omgang fortløpende • Pause • 3. omgang • 30 min pause før Finaler 	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for Senior og Junior.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet(NSR). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior, samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aurskog-Høland	
Arrangørlisens nr.		
Arrangørens adresse	Eksismoa Motorpark, 1940 Bjørkelangen	
Epost	bilcross@nmkah.no	
Telefon/kontaktperson	Hanne Lindgren. Tlf: 905 21 285	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Stian Pretorius, Per Kristian Vollan, Hanne Lindgren, Per Egil Moseby, Harald Bogstad		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Ass. Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	Tlf. 936 02 005
Løpssekretær	Hanne Lindgren	Tlf. 905 21 285
Teknisk ansvarlig	Stian Kristiansen	Tlf. 412 98 151
Deltagerkontakt	Ole Kristian Stenslet	Tlf. 920 26 590
Juryleder	Lena Aamodt	Tlf. 951 37 242
Jurymedlem	John Brede Killingmo	

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Ledsagerlisens med medlemskap for deltakere under 18 år <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Oppfordrer alle til å ta skjermbilde eller utskrift av lisenser.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Onsdag 13.5 fra kl. 18.10 – kl. 22.10. Teknisk foregår på startplate. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles v/innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 313 pkt. 2.1.1. Next-Gen i henhold til § 323 pkt. 2.1.1.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>Torsdag 14. Mai kl. 08.00, ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
<p>Opplyses på Førermøtet</p>	
5.4.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. -Stående rødt når starter tar feltet under kommando. -Det vises 5 sek. -Starten går når rødt lys slukkes. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.5.	TYVSTART
<p>Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen. Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten. Annengangs tyvstart i en finale, fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.</p>	

5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt flagg. Gjør deg kjent med hvor alle flaggpostene befinner seg.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører, på anvist plass.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring iht. NSR § 603. Det kjøres 3 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Dame klasse ved min. 10 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp/fordeles om det er mindre enn 4/5 førere pr. heat. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Alternativspor kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.2.5 Poengfordeling: 10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.</p>	
5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Det kjøres 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, 1 stk. "Runner-up". Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
De biler som har kjørt finale, kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe), eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister premieres. Minnepremie til Junior Trening	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Gi beskjed til depotsjef (906 00 910) om du kommer med buss, minimum tre løpsbiler pr buss. Om du ikke har avtalt med andre deltakere selv, vil depotsjef henvise aktuelle deltakere på eget initiativ.</p> <p>Ved overnatting i annet enn servicebil/buss, må man overnatte på anvist plass utenfor løpsdepot.</p>

	OBS! Vi ønsker at klubbens medlemmer ikke kommer med busser. Vi setter også pris på om det lar seg gjøre å "dele" servicebiler. Dette for å få mest mulig plass i depot. ☺
Hengerparkering	Avlasting skjer ved startplata. Hengere blir hentet og kjørt bort.
Strøm	Kan kjøpes for kr 300,-.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker. Denne skal være merket med førerlisens nummer. (Det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg, tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved innkjøring til tunnel.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Vi minner om § 603 4.8 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker ☺</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltaker får 3 fribilletter (Fører+2) utdelt ved innsjekk. Billettene skal festes synlig på armen, også av førerne. Disse fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat. 100,- pr billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Det er elektroniske bud som brukes for løpet. Budgivere leses opp.</p> <p>Bud legges inn elektronisk på budprogram godkjent av bilcrosseksjonen, og disse blir først godkjent når budavgift er betalt i arrangørens budluker. Når dette blir gjort vil budgiver motta bekreftelse på at bud er godkjent på e-post og/eller sms.</p> <p>Budet skal være levert løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den elektroniske innlevering stenges. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank.</p> <p>Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang, tilfaller bilen vognlisensinnehaber.</p> <p>Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,-.</p> <p>NB! Utenlandske biler må være fortollet inn. Tollpapirer (kvittering på betalt moms) må vises ved innsjekk og overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter. Anbudsprisen er kr 14.000,-.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av BC NextGen og debutanter.</p> <p>I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser.</p>