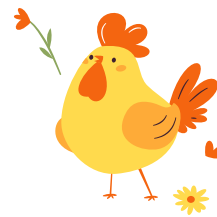


Kjøleskap i bobilen:



# Kompressor eller absorpsjon?

Kjøleskapet i bobilen jobber under helt andre forutsetninger enn hjemme på kjøkkenet. Det skal fungere under kjøring, på strøm, på gass – og gjerne i både norsk vår og spansk høysommer.

I praksis finnes det to hovedtyper: kompressorkjøleskap og absorpsjonskjøleskap. De gjør samme jobb, men på helt ulike måter. La oss først forklare litt om de to typene:

## Kompressorkjøleskap – som hjemme

Kompressorkjøleskapet fungerer etter samme prinsipp som et vanlig husholdningskjøleskap du har hjemme på kjøkkenet. Systemet består av; kompressor, kondensator, fordampere og kjølemedium i lukket krets.

Kompressoren presser kjølemediet sammen slik at temperaturen stiger. Varmen avgis via kondensatoren på baksiden av skapet. Når kjølemediet deretter utvider seg i fordampere inne i kjøleskapet, oppstår kuldeeffekten.

Dette gir rask og effektiv nedkjøling, og temperaturen holder

seg stabil selv når det er varmt ute. Skapet påvirkes heller ikke nevneverdig av om bilen står litt skjevt.

### Fordeler:

- Svært god kjøleeffekt
- Rask nedkjøling
- Stabil temperatur også i varmt klima
- Ideelt sammen med solcelle og litiumbatterier

### Ulemper:

- Går kun på strøm (12V/230V)
- Trekker relativt mye strøm når kompressoren går
- Krever god batterikapasitet ved fricamping
- Kan støye



Thetford T2095 er et 12 V-kompressorkjøleskap utviklet spesielt for bobilkjøkken. Den smale modellen plasseres i kjøreretningen og gir 20 mm ekstra gangplass, samtidig som det er rom for koketopp eller vask over. Med uttrekkbar skuff og enkel betjening både innenfra og utenfra utnyttes plassen maksimalt.



### Absorpsjonskjøleskap

Absorpsjonskjøleskapet har ingen kompressor. I stedet bruker det varme for å drive kjøleprosessen. Systemet inneholder ammoniakk, vann og hydrogen i et lukket rørsystem.

Når systemet varmes opp – enten med gassflamme, 12V eller 230V – settes en kjemisk prosess i gang. Ammoniakken fordampes og absorberes i vann, og gjennom denne prosessen skapes kulde i fordamperdelen inne i kjøleskapet.

Det geniale er at varmekilden er så fleksibel, at det også kan være gass. Dermed kan kjøleskapet fungere helt uavhengig av strømtilførsel.

#### Fordeler:

- Kan gå på gass, 12V og 230V
- Automatisk energivalg på de fleste moderne modeller
- Svært stillegående (ingen kompressor)
- Lavt strømforbruk når det går på gass

#### Ulemper:

- Mindre effektiv kjøling i høye utetemperaturer
- Mer følsomt for skjev parkering
- Tregere nedkjøling

### Hva er egentlig forskjellen?

Forskjellen ligger altså i drivkraften:

- Kompressor bruker elektrisk drevet trykk og ekspansjon av kjølemedium.
- Absorpsjon bruker varme og en kjemisk prosess uten bevegelige deler.

I praksis betyr det at kompressorkjøleskap er overlegne når temperaturen ute stiger kraftig – typisk i Sør-Europa midtsommers.

Absorpsjonskjøleskapene på sin side gir maksimal fleksibilitet for dem som står mye uten strøm og ønsker å bruke gass.

Valget handler derfor mindre om hva som er «best», og mer om hvordan bobilen brukes.

Kjører du med stor batteribank, solceller og prioriterer kjøleeffekt, er kompressor et naturlig valg.

Reiser du tradisjonelt og setter pris på gassdriftens frihet, lever absorpsjon fortsatt i beste velgående.

Og uansett løsning: Det er lite som slår følelsen av en iskald drikke utenfor bodelsdøren en varm sommerkveld!

Tekst: Redaksjonen Foto: Thetford

