

Norsk Bavaria Klubb

Temakveld

Vårklargjøring 2026



Temakveld Vårklargjøring

Agenda:

Økt 1

- Utpakking og rydding
- Påkobling av strøm
- Toaletter
- Ferskvann
- Dieseltank og filtre
- Impeller
- Motor
- Ror og ratt
- Rigg
- Dekksutstyr og vinsjer

Økt 2.

- Stoffing
- Drev og propell

Handleliste:



Utpakking av båten

- Se etter eventuell ytre skader som kan ha oppstått
- Rydde på plass ting som har ligget på båten under presenningen
- Ta vare på presenning og gjør klar til neste år



Rydde på plass inne.

- Legg på plass dørkplater, luker, madrasser.
- Sjekk alle skroggjennomføringer
- Se etter skader/lekkasjer
- Vedlikehold av innvendig panel.
- Husk polering av vasken på bad.



Handleliste:

- Joni møbelpolish
- All-in-one polering av gelcoat innvendig

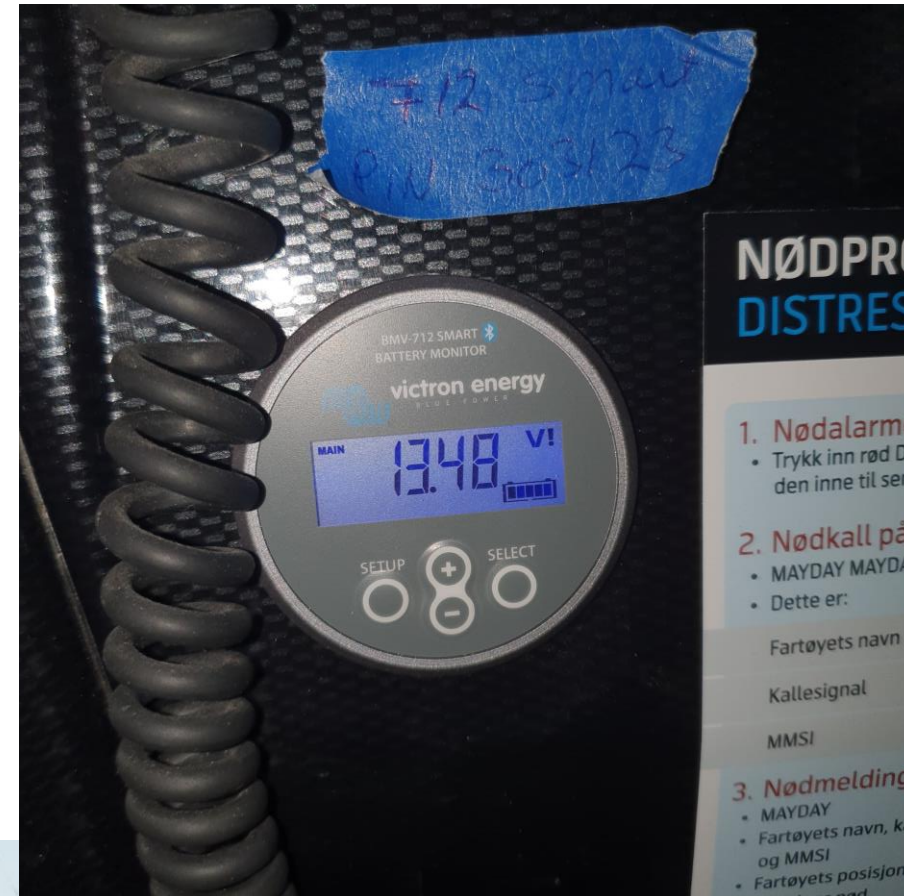
Sette på strøm

- Sjekk av batterier
- Koble på kabler
 - Sjekk at de frie for irr og skitt.
- Sjekk du får strøm til vitale komponenter.



Sette på strøm

- Sjekk av batterier
- Nullstille batterimonitor



Toaletter.

- Tilbakeslagsventil
- Smøre opp stempel
- Sjekke slanger m/klemmer
- Elektrisk toalett med ferskvannspyling løser mye av problemene med lekkasje i jokerventil og tette slanger. ANBEFALES!



Handleliste:

- Service-kit
- Tilbakeslagsventil (joker)
- Vannfast fett
- Nye slanger
- Syrefaste slangeklemmer
- Sanitærvæske



Toaletter.

- Tilbakeslagsventil (jokerverntil)
 - Siger vann tilbake, så er det denne som er lekk.



Handleliste:

- Sitronsyre

- En runde (eller 2) med sitronsyre en gang i sesongen har stor effekt.



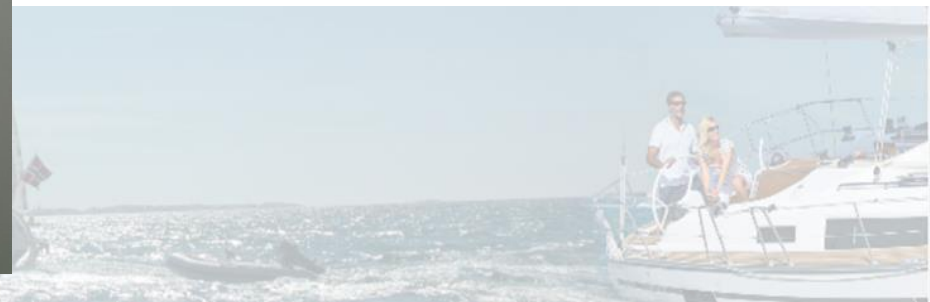
Toaletter.

- Smøre opp stempel



Handleliste:

- Service-kit
- Tilbakeslags-ventil
- Vannfast fett
- Nye slanger
- Syrefaste slangeklemmer
- Sanitærvæske



Ferskvannssystem.

Stenge drenering varmtvannstank

Koble på varmeelement etter at tanken er fylt

Koble på dusjhode ute. (husk du ble anbefalt å ta det av i høst)

Sjekk eventuelt ferskvannfilter.

Sjekk for lekkasjer i plastrørene. Spesielt på VV-kretsen

Handleliste:

- Speed-fit deler



Ferskvannssystem.

Stenge drenering varmtvannstank

Koble på varmeelement etter at tanken er fylt

Koble på dusjhode ute. (husk du ble anbefalt å ta det av i høst)

Sjekk eventuelt ferskvannfilter.

Sjekk for lekkasjer i plastrørene. Spesielt på VV-kretsen

Handleliste:

- Speed-fit deler





Ferskvannsystem.

Stenge drenering varmtvannstank

Koble på varmeelement etter at tanken er fylt

Koble på dusjhode ute. (husk du ble anbefalt å ta det av i høst)

Sjekk eventuelt ferskvannfilter.

Sjekk for lekkasjer i plastrørene. Spesielt på VV-kretsen

Handleliste:

- Speed-fit deler
- Dusjhode



Ferskvannsystem.



Stenge drenering varmtvannstank

Koble på varmeelement etter at tanken er fylt

Koble på dusjhode ute. (husk du ble anbefalt å ta det av i høst)

Rens ferskvannfilter (stålgitter, foran pumpe)

Sjekk for lekkasjer i plastrørene. Spesielt på VV-kretsen

Handleliste:

- Speed-fit deler



Ferskvannssystem.

- Rense vanntanken
 - Bruk rens- og desinfiseringsmidler beregnet for næringsmiddelindustrien
 - Fås hos hjemmebryggforhandlere
 - PBW (Powdered Brew Wash)
 - Star San (Fosforsyre)



- Handleliste:
- PBW
 - Star San



Dieseltank og filtre

Drener 15 dl fra bunn av dieseltank.

Skift forfilter hvert år

Skift finfilter hvert 3 år



Handleliste:

- Grovfilter (Cav296)
- Dieselfilter

Dieseltank og filtre

Drener 5-15 dl fra bunn av dieseltank.



Handleliste:

- Grovfilter (Cav296)
- Dieselfilter

Dieseltank og filtre



Handleliste:

- Grovfilter (Cav296)
- Dieselfilter

Bytte av dieselfilter

- Skift forfilter hvert år
- Skift finfilter hvert 3 år



Bytte av dieselfilter

Tre på en brødpose
Skru ut skrue på
toppen



Bytte av dieselfilter

4 pakninger

1. Mellomstor på rør ned
2. Stor oppunder toppen
3. Stor mellom kopp og filter
4. Liten på skruen

Ha klar en isboks til å legge filteret i.



Bytte av dieselfilter

Fin-filter

- Bruk brødposetrikket
- Filtertang på yttersiden av posen
- Skriv med tusj hvilken dato du byttet
- Ingen løs pakning her



Bytte av dieselfilter

- Uten søl
- Lever til miljøstasjon



Bytte av dieselfilter

Lufting av dieselsystem

- Løsne skruer ½ - 1 runde
- Pumpe til det kommer diesel
- Skru til igjen.
 - OBS! Ikke for hardt
- Det skal normalt ikke være behov for lufting av pumpe og dyser ved bytte av filter.



Impeller

- Ta ut impeller
 - Sjekk etter slitasje og morkne blad.
 - Bytt hvis nødvendig

Handleliste:

- Impeller



Impeller

- Ta ut impeller
 - Bruk en eller to tenger. Trekk rett ut.
 - Ikke bruk skrutrekker til å vippe ut.
 - Ødelegger impellerhuset



Impeller

- Sjekk etter slitasje og morkne blad.
 - Dra lamellene godt fra hverandre
 - Hvis ikke morkne = OK
- Smør med vannfast fett og sett inn
 - Bruk en strips til å klemme sammen lamellene
- Sjekk pakning.
 - Papir eller gummi
- Det har ingen betydning hvilken vei lamellene går.



Drev/propell

- Bytt alltid zink på bosset hvert år.
- Zink på drevet holder normalt flere år.
- Best å bytte olje når båten ligger på land.
 - Vær obs på pakning.
 - Hvis kobberpakning må den glødes eller byttes.
- (Normalt holder drevolje flere sesonger)

Handleliste:

- Propellzink
- Drevzink
- Pakning
- Drevspray



Motor

- Sjekk vifterem
- Sjekk motorolje
- Sjekk kjølevæske (i ferskvannskrets)
- Sjekk luftfilter
- Sjekk olje på drev (skal være blank, ikke hvit/latte)
- Sjekk at gass og girvaier, eventuelt stoppvaier går lett.
 - Smør eller bytt.

Handleliste:

- Viftereim
- Motorolje
- Kjølevæske
Gul/grønn
- Gass-, gir,
stoppvaier
- WD40 spray



Oppstart av motor

Sjekkliste

- Åpne vanninntak
- Motor går jevnt
- Eksosslange
- Kommer nok kjølevann
- Lading

Husk å åpne kran til dieseltank.



Ror/ratt

- Skal gå greit fra side til side.
- Knirk og ulyder
- Sjekk overføringer.
 - Max 2 – 5 cm dødgang
- Se etter jernspon.
- Se etter korrosjon
- Sømmer på skinntrekk



Handleliste:

- Nytt skinn
- Bjørnetråd

Rigg

Handleliste:

- Sjekk vant og terminaler (ingen brudd i korder eller mye rust i terminaler)
- Sjekk kroker og innfesting i mast (ingen sprekker eller tretthetsbrudd)
- Sjekk forstag og forstagsprofil (ingen bulker eller vridninger)
- Sjekk alle riggbolter og låseringer
- Oksydert mast og bom kan settes inn med Alu-olje.
- Se youtube fra medlemsmøte høst '23 med Didrik fra SCP



Pause



24.03.2026

Bunnstoff og Primer



Agenda

- Våre leverandører/merker
- Forskjellige typer bunnstoff
- Hva bør kunden velge
- Primer/grunning
- Drev/propell
- Fjerne bunnstoff
- Kjøl
- Spørsmål? Avbryt når som helst



Leverandører

- Hempel
- Jotun
- International
- Seajet
- Maritim
- Soromap AF2
- 0,75L og 2,5L



Hardt vs Selvpolerende

- **Hardt bunnstoff**

- Slitesterkt
- Tåler høy fart
- Kan/må pusses/slipes
- Bygger lag over tid
- Kan miste effekt mot slutten av sesongen

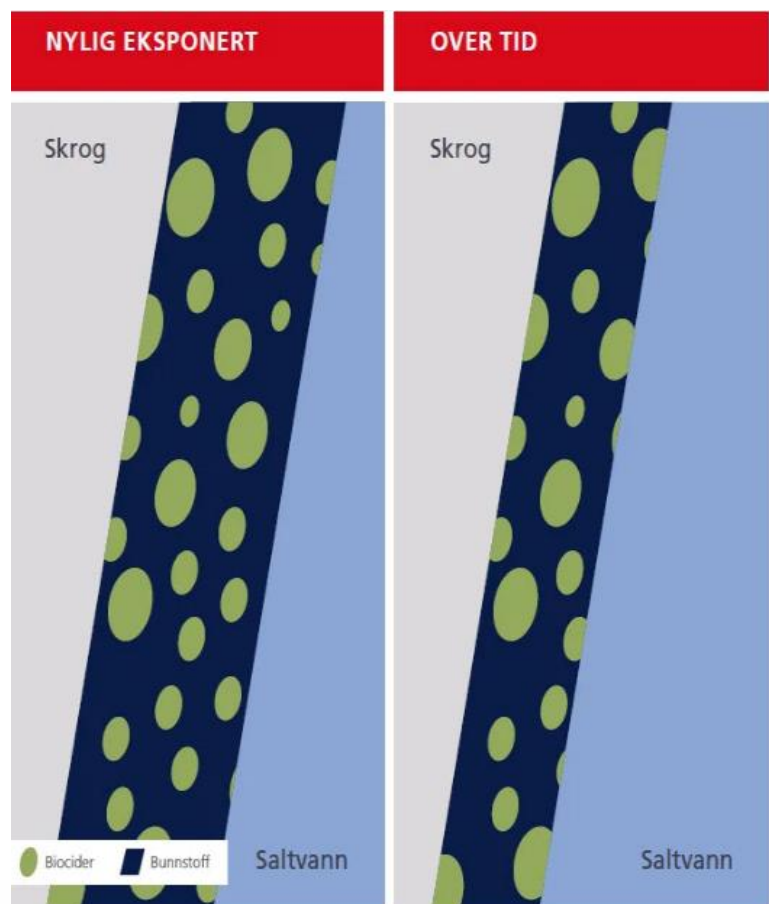
- **Selvpolerende bunnstoff**

- Slites kontrollert i vann
- Opptil ca 45 knop
- Fornyer seg selv
- Mindre oppbygging av lag
- Jevn effekt hele sesongen

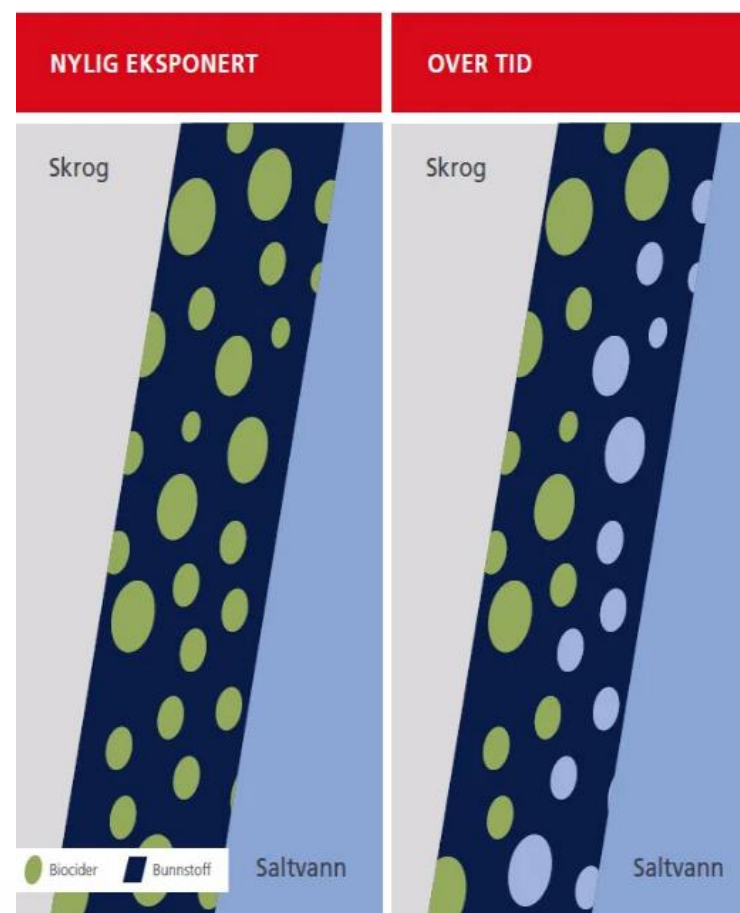


- Bindemiddelet i malingen utgjør største forskjellen

Selvpolerende



Hardt



Hva bør kunden velge

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Hardt bunnstoff (10-20%) • Speedbåter / regatta • Båter som tas ofte opp • Ønsker glatt finish | <ul style="list-style-type: none"> • Selvpolerende (80-90%) • Vanlige fritidsbåter • Båter som ligger lenge i vann • Mindre vedlikehold/pussing |
|--|--|
-
- NB!! Hvitt bunnstoff er alltid dårligere pga mengde/type kobberforbindelse



Merker og priser

- **Hardt bunnstoff 0,75L:**

- VC Thin Film (VC17); 799kr
- Hempel hard racing; 479kr
- Jotun racing; 479kr

- **Selvpolerende bunnstoff 0,75L:**

- Jotun Nonstop; 459kr
- Jotun Nonstop Supreme; 579kr
- Hempel Mille NCT; 459kr
- International Cruiser; 419kr
- International Micron; 499kr
- Seajet 033; 459kr
- Maritim bunnstoff; 269kr
- AF2 racing (hybrid); 849kr



Hva skiller dyrt og billig



- Mengde Biocider (de aktive stoffene)
F.eks kobber og sinkoksid
- Billig=mindre biocider, mer løsemiddel
- Dyrt=mer biocider, varer lenger

- Type Bindemidler (avgjør hvordan biocider slippes fri)
- Billig=ujevn polering, ujevnt utslipp biocider, mer flass
- Dyrt=jevn polering, jevn effekt, mindre flass

Så hva velger jeg?

- Det jeg bruker nå fungerer helt fint = ikke bytt
- **Best;** Micron 350, Jotun Surpreme (2 år) og VC Thin film (hardt)
- **Bra;** Nonstop, Hempel, Seajet, International Cruiser (ganske like)
- **OK;** Maritim (bra nok i mange tilfeller)
- Husk; store variasjoner mellom sesonger og fra båt plass til båt plass

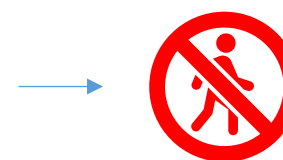
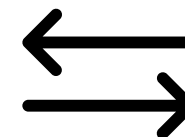
Silikonbasert bunnstoff

- Biocidfri – silikonbasert-miljøvennlig
- Superglatt – flere sesonger (2)
- Gammelt bunnstoff; B-free conversion + B-free tiecoat
- Ny båt; 2 komp primer + tiecoat + Bunnstoff Explore
- Krever friksjon; ikke for de som bruker båten 2 ganger i året.
- Pass på; skraper, slitasje fra løfteremmer og bukker.



Bytte bunnstoff

- Hovedregel; rent, tørt og jevnt
- Velge annet merke=OK
- Fra selvpolerende til selvpolerende=OK
- Fra hardt til selvpolerende=OK
- Fra selvpolerende til hardt= pusse + primer + nytt bunnstoff
- Fra «noe» til VC17= alt må bort og begynne fra scratch. VC tar + VC 17.



Fjerne bunnstoff

- Tenk nøye igjennom
- Stor «dritt» jobb og evt dyrt
- Mekanisk fjerning; pusse, skrape, sandblåse etc
- Husk maske, dress, briller
- Dilunett; oljebasert, løser opp bunnstoff. Stå på min. 12 timer



Drev

- Lages ofte i aluminium
- Bunnstoff for aluminium må brukes (gjerne spray)
- Grunning kreves på bart metall
- Ikke bunnstoff på anoder



Propell og groe

- Vanligvis ikke stort problem
- Bronse=vanskelig feste med bunnstoff
- Puss og rens propell glattest mulig
- Poler med f.eks Autosol
- Alupropell=alu bunnstoff



Polering av propell

- Hvis du må skrape, bruk plastskrape.
 - Dyrt spesialmiddel
 - Eddik, minst 35% (dagligvare)
 - Sitronsyre (dagligvare)
 - Autosol metallpolish

La propellen ligge i et bad over natten.



Handleliste:

- Eddik
- Sitronsyre

Polering av propell

Generelt kan man si at rur og groe fester seg dårligere på blanke og glatte flater.

- Polering med vinkelsliper
- Lakkforsegling løsemiddelbasert
 - (AutoGlym High Gloss)



Handleliste:

- Autosol
- Lakkforsegler
- Vannfast fett
- Gjengelim
- Blikk til propellsmutter



Primere

2-komp epoxy basert

- Hovedregel; ikke 2komp på 1komp
- Vanntett og slitesterk
- Forhindrer plastpest
- 3-5 strøk på ny båt før bunnstoff
- Bruk gjerne samme merke som bunnstoff
- Forsegling rusten jernkjøl
- Ikke gjennomherde før påføring av bunnstoff

1 komponent primer

- Ikke vanntett, kun heft
- 1 strøk for heft
- Flekkpriming ved f.eks avskaling



Rusten jernkjøl

- Du blir aldri kvitt rusten 100%
- Mest estetisk problem hvis ikke mye korrosjon/store groper
- Store ujevnheter fylles med epoxyparkel
- Rens flekker godt + 2 strøk epoxy primer (umiddelbart)
- Alt; Owatrol CIP + epoxy primer. Owatrol=lang tørketid





**KUNDEKVELD
FOR BAVARIAKLUBBEN**



MARITIM
BÅTUTSTYR

PÅ KUNDEKVELDEN FÅR DU:

- GODE RÅD! Maritim stiller med dyktig bemanning som kan svare på de fleste spørsmål
- GODE KJØP! OPPTIL 25% rabatt i hele butikken*
- Representanter fra Robline og Rupes vil være tilstede

40% PÅ ALT TAUVERK



-25%
på alle
varer*

Dato: Onsdag 08. april 2026
Tid: 19.00 til 21.00
Sted: Maritim Oslo Slependen
Billingstadsletta 24a, 1396 Billingstad

* Gjelder ikke
kampanjevarer
og nettopriser

Velkommen til en hyggelig kveld!
MARITIM OSLO SLEPENDEN

Lykke til med sesongen

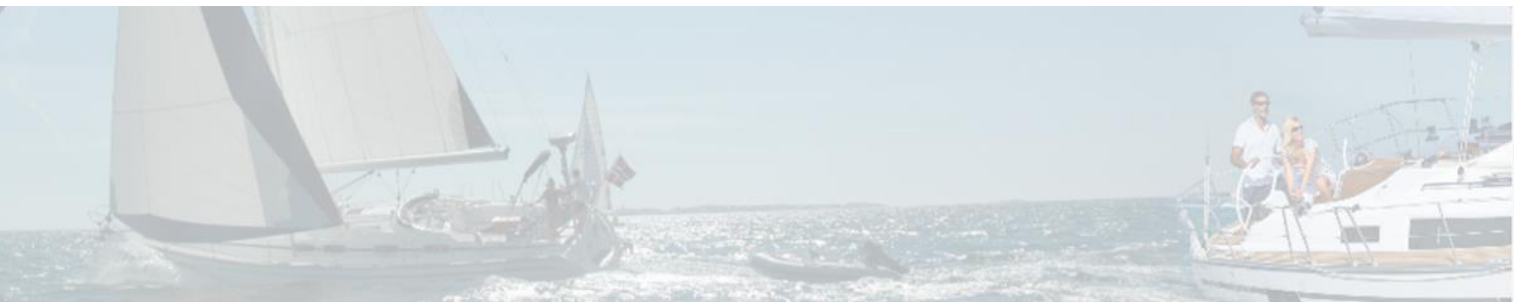




Handleliste:



24.03.2026



54