

Sollihøgda Vel - Årsberetning 2025/2026

Innledning:

Beretningen omfatter perioden mellom 25. mars 2025 og 17. mars 2026.

Styret:

Styret i Sollihøgda Vel har i denne perioden bestått av:

Leder:	Jorun Skaret
Kasserer:	Britt Kvamme
Sekretær:	Egil Bjørge
Styremedlem:	Ketil Jørstad
Styremedlem:	Mette Nilsen Faksvaag
Revisor:	Christine Prøsch
Revisor:	Monica Sørle
Valgkomite:	Ingemar Skaret
	Svein Solheim

Møter

Det har vært avholdt 11 styremøter i løpet av året.

Arrangementer:

- 17. mai. Den tradisjonelle morgensamlingen med flaggheising, appell ved ordfører i Hole, kaffe og kringle ble avholdt. Det var ca. 20 beboere som møtte.
- Beboermøte den 10. juni.
- Julegrantenning ble avholdt 30. november – første søndag i advent. Ordfører i Hole hadde tatt turen og sa noen ord til forsamlingen. Det var godt fremmøte av beboere. Det ble servert gløgg og pepperkaker.

Saker:

- **VA (vann og avløp) på Sollihøgda, Hole**
Vi har hatt kontakt med Hole kommune mange ganger i løpet av året og etterspurt status for VA-prosjektet. Dessverre har vi ikke fått mye detaljer enda. Så vidt vi forstår vil likevel graving av ny vann- og avløpsledning i g/s-vei langs gammel E16 fra kommunegrensen til Tursenteret starte etter sommeren en gang. Nytt høydebasseng skal bygges innerst i Fagerliveien, Dette vil bli forsynt av vann fra Bærum og ledningen vil sannsynligvis følge skiløypa fra Tursenteret. Vi har dessverre ingen informasjon om når beboere kan koples på det nye systemet og hva det vil koste.
- **Flagging**
Styret i vellet har i perioden som vanlig vært flaggansvarlige på alle dager som barnehagen har vært stengt. Etter at barnehagen ble stengt den 1. august 2025 har

vellet tatt ansvar for alle flaggdagene. Sollihøgda Vel har fra 2022 mottatt godtgjørelse på linje med andre som har flaggansvar i Hole kommune.

- **Krokskogporten, utbygging på Sollihøgda**

Vi har fulgt med på arbeidet med reguleringsplanen for Krokskogporten. Statsforvalteren hadde opprinnelig flere innsigelser, men de fleste er nå lukket. En viktig endring har vært at bebyggelsen som var planlagt tett opp mot urnelunden nå er blitt lavere og flyttet lenger vekk. Det gjenstår en innsigelse; opprinnelig plan inneholdt 115 boenheter. Dette ble senere redusert til 100, men statsforvalteren ønsker at dette reduseres ytterligere. Vi håper at det kan bli enighet om et nytt antall slik at arbeidet kan gå videre.

- **Kollektivtilbud når ny E16 var klar 16.12.2025**

Vi har arbeidet aktivt for å unngå en reduksjon av busstilbudet over Sollihøgda. Dessverre fikk vi ikke fullt gjennomslag for våre krav, så busstilbudet ble kraftig redusert da tunnelen åpnet.

Styret hadde møte med ordfører i Hole kommune 01.02.26. Vi fremførte da hvilke konsekvenser det medførte for beboerne å ha et så dårlig busstilbud. Vårt krav var at alle busser med unntak av ekspressbussene (de som ikke kjører om Sandvika) skal gå over Sollihøgda.

Ordfører i Hole lovet å jobbe for vårt krav, han har nå tatt dette med Interkommunalt Politisk Råd for Ringeriksregionen og fått full støtte for at de ønsker å prioritere vårt krav. De foreslår at ruteprogrammet for Linje 200 tilbakeføres til slik det var før åpningen av ny E16 under Sollihøgda, men med unntak av at alle ekspressbussene kan gå i tunnel. Dette er tatt videre til Fylkeskommunen/Brakar og Christopher Wand som leder av Hovedutvalg for samferdsel i Buskerud.

Det ble lovet en brukerundersøkelse, den har vi ikke sett noe til – skulle vært gjennomført i februar. Vi har purret på dette, men foreløpig ingen svar.

Hvordan endelig vedtak blir, gjenstår å se. Slik det er skissert så vil eventuelle endringer ikke bli innført før i august 2026.

- **Bomplassering og bomavgift når ny E16 er klar i 2025**

Noen dager etter at tunnelen åpnet i desember 2025 begynte bompengeinnkrevingen. Det har vært stor aktivitet både fra Hole kommune, Bærum kommune, Sollihøgda Vel og engasjerte beboere for å få et bompengefritak for Sollihøgda. Buskerud og Akershus fylker, som er garantister for lånet til veien, har godkjent at bompengefritak innføres, men Samferdselsdepartementet har nå, etter klagebehandling, sagt endelig nei. I stedet foreslo samferdselsministeren den 2. mars 2026 at departementet skulle be Statens Vegvesen om å utrede en ordning med redusert takst og 'omvendt timeregulering'. Kort fortalt betyr det at de som kjører gjennom bommen for å komme til Sollihøgda og blir innenfor bommene i minst 1 time, vil kun betale en veldig redusert takst (anslagsvis 5-6 kroner) når de kjører ut igjen. Det er ikke sagt noe om hvor lenge en slik utredning vil ta og i mens betaler alle beboerne full takst.....

- **Nedklassifisering av gammel E16 over Sollihøgda** På Akershus-siden skal det anlegges ny g/s-vei fra der den nye g/s-veien nå slutter ved Avtjerna og oppover der veien er som smalest. Her skal g/s-veien sprenges ut i fjellet, og etter bakken skal den

svinge inn på eksisterende g/s-vei over myra. Den vil bli asfaltert. Det skal ikke gjøres forbedringer der det nå er fortau.

Arbeidet på nordsiden er planlagt å bli utført mellom påske og sommeren 2026. Her skal midtdeler fjernes og tidligere avkjørsler til bolighus re-etableres.

- **Barnehagen**

Barnehagen ble nedlagt 1. august 2025. Sollihøgda Vel brukte mye tid på å få kommunestyret til å komme til en annen konklusjon. Vi sendte brev, snakket med politikere og deltok på møter i kommunen, men lyktes dessverre ikke.

Kort tid etter nedleggelsen fremmet kommunedirektøren et forslag til kommunestyret om å selge hele barnehageeiendommen for å bedre kommunens økonomi. (mere om dette i neste punkt)

- **Grendehuset**

Etter at det var besluttet å legge ned barnehagen arrangerte vi et beboermøte den 10. juni 2025 for bl.a. å få vite hvordan holdningen blant beboerne var til å arbeide for å beholde barnehageeiendommen som et grendehus. Flott oppmøte med ca. 60 beboere. Stort engasjement og kreativitet. Vi brukte dette engasjementet til å arbeide aktivt mot politikerne for å få de til å avvise forslaget om salg av eiendommen (se punktet over)

Med et knapt flertall fattet kommunestyret følgende vedtak 3. november 2025:

Kommunedirektøren går i dialog med Sollihøgda Velforening om framtidig disponering av eiendommen.

Vi måtte purre på administrasjonen for å få i gang dialogen, men den 10. februar 2026 hadde styret et positivt møte med kommunen.

Vellet må nå jobbe frem hvilke konkrete planer vi har for bygget og fremlegge for kommunen. Vi er avhengig av en langsiktig avtale med kommunen og at vi får til aktiviteter som gir inntekter.

Økonomi:

Viser til regnskap som fremlegges av Britt Kvamme.

Sollihøgda, 17.03.2026

Styret i Sollihøgda Vel