



Til
Bærum kommune, By og områdeutvikling
(arkivsak 25/12300)

Sandvika 18.november 2025

**HØRINGSUTTAELSE:
ALTERNATIVER FOR OMLEGGING AV HØYTSPENTLINJA FRA SANDVIKA
OMFORMERSTASJON TIL HAMANG OMFORMERSTASJON.**

Vi viser til høringsbrev av 28.10.2025.

Sandvika Vel har følgende høringsuttalelse til saken.

“Det er positivt at kommunen legger fram forslag til omlegging av høytspentlinja parallelt med planprogram for Hamang, Smedbyen og nedre del av Jongsåsveien.

Vi støtter at høytspentlinja i størst mulig grad blir lagt i bakken. Det vil gi positive virkninger for planlegging og videre utbygging av områdene som berøres.

De fremlagte alternative forslagene vil alle i større eller mindre grad berøre beboere i vårt område og særskilt beboere i Hamang terrasse og Hamangskogen.

I høringsmøtet 10.november ble det informert om planene bl.a. uavklarte og usikre forhold som gjør det krevende på nåværende tidspunkt å være presis på hvilket eller hvilke alternative forslag som er å foretrekke.

Sandvika Vel vil derfor ikke tilrå et spesielt forslag på nåværende tidspunkt.

Sandvika Vel vil peke på noen momenter som bør vektlegges i det videre utredningsarbeidet:

- Sandvika Vel støtter kriteriene som blir lagt til grunn for vurdering av de fremlagte alternativene. Det er en fordel om konsekvensene som stikkordsmessig er nevnt i oversikten, for hvert forslag utdypes nærmere så langt det er mulig spesielt der hvor løsningene berører eksisterende og evt. ny bebyggelse.
- Vurdere det tidligere forslaget jf pkt 3. Utredet alternativ på linje med de fire nye alternative forslagene slik at det er fem forslag som er med videre.



- Klargjøre hvilke forhold ved de foretrukne alternativene som vil være uavklart når konsesjonssøknaden sendes og tydeliggjøre om senere avklaring kan tenkes påvirke valg av løsning.
- Utrede økonomiske beregninger av kostnadene for de alternative forslagene sett i forhold til forslaget som ble utredet tidligere og nevnes i høringsbrevet. Sandvika Vel mener økonomiske hensyn må vektlegges, men samtidig veies mot fordeler ved løsninger som evt. vil være mer kostnadskrevende.
- Vi ber kommunen før konsesjonssøknad sendes avklare at de tre alternativene som følger høringen under punktet 4. Forkastede alternativ (det er to kap.4 i høringsbrevet) ikke er aktuelle å trekke inn i prosessen på et senere tidspunkt. Det betyr ikke at Sandvika vel på nåværende tidspunkt vil gå imot evt. luftlinje ved kryssing av Sandvikselva slik det er vist i de fire forslagene.
- Kartene som brukes i høringsbrevet, bør når det legges på nett få en bedre visuell utforming bl.a. konsistent fargebruk. Det vil gjøre det enklere for de som ønsker sette seg mer detaljert inn i de alternative trasevalgene.
- Sandvika Vel vil understreke behov for informasjon, dialog og samarbeid med sameiene som blir direkte berørt og med Sandvika Vel. Dette må gjelde for hele plan- og gjennomføringsprosessen som har et langt tidsperspektiv.

Hilsen for
Sandvika Vel

Jona Ragnarsdottir
Leder

Erik Kjeldstadli
Nestleder