

MOTORISTEN



*Organ for Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn*

Nr 2 november 2025 42. årgang



I dette nummer:

**Prestegårdsløpet
Veterantraktorpløying**

**Citroën 1920
Glemte bilmerker**

Årsmøte tirsdag 20. januar 2026

LEDEREN HAR ORDET

Da er nok en sesong på hell, og jeg antar at de fleste av oss har parkert veteranbilen for sesongen. Det har vært en sesong med varierte aktiviteter. For egen del har jeg brukt dette året for å samle informasjon og gjøre meg opp en formening på hva denne formannsjobben går ut på. Det er mange meninger i klubben og mange sterke meninger. Det gjør det alltid utfordrende.



Jeg vet det er mange av dere som ønsker seg flere turer for oss som kjører bil.

Det gjør jeg også, men utfordringen er noen som stiller seg villig til å ta litt ansvar. Han eller henne behøver ikke ha hele ansvaret. Vi i styret kan helt sikkert bidra, men vi trenger forslag på sted, også blir vi enige om tid. Også er det alltid et spørsmål om hvem skal kjøre i front.

Som tidligere nevnt har vi hatt et begivenhetsrikt år med Cars and coffee, marked, lørdagstreff med fokus på forskjellige bilmerker og klasser, busstreff, lastebiltreff osv osv. Ett av høydepunktene må jeg si var NM i veterantraktorpløying. Dette var spennende synes nå jeg.

Fremover nå så blir det fokus på julebord og årsmøte, før vi begynner å legge en plan for aktiviteter i 2026. Jeg gleder meg.

Knut Skjervheim

Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



REDAKSJONEN

Så var sommeren over for denne gang. Det har vært noen veterankjøretøy å se på Stasjonen selv om det er midt i november, så noen tøyser kjøresesongen så lenge som mulig, mens andre har parkert for i år.

Kjøretøy skifter eier, og i denne utgaven kan dere lese om en Citroën 1920-modell som har fått ny eier i vårt distrikt. Dere kan også lese om en som har en imponerende samling av flotte biler av merkene Ford og BMW.



Redaktørens langtidsprosjekt 1932 DKW ble ikke ferdig til kjøresesongen, men har vært prøvekjørt en liten tur i det milde novemberværet. Det avdekket noen tekniske problemer som måtte fikses, så får det bli mer prøvekjøring neste år.

Jeg prøver igjen med en etterlysning av gamle utgaver av Motoristen som mangler i klubbens arkiv. Dersom du har samlet på eldre utgaver, hvorfor ikke sette av en mørk vinterkveld til å se om du har noen av disse utgavene?

1998 nr 4 og 6?	2001 nr 5?	2005 nr 3
1999 desember?	2004 nr 4	2007 nr 4
2000 nr 4?		

Per Chr. Bratheim

Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

EN FLOTT SESONG

Vi har lagt bak oss en flott sesong med en rekke spennende arrangementer for både biler, mopeder og motorsykler. Senteret opplever en publikumstilstrømning som er rent ut imponerende. På ulike arrangementer gjennom hele sommeren naturlig nok, men også gjennom vinteren, og vi opplever at salen er nesten smekkefull nesten hver eneste lørdag. I tillegg er salen gjerne opptatt av klubbene i uken, og man må ofte ta i bruk møterommet i Skiftehytta i tillegg. Dette er styret svært fornøyd med.



Snart skal vi ha oppstartsmøte for 2026, og sette opp terminliste for den spennende 2026-sesongen. Det blir også oppstartsmøte for den kommende sommerutstillingen. Kom gjerne med innspill på dette om dere har. Ideer er kjærkomne...

I arkivet arbeider Morten, Rune og Volodomyr. Her kommer det stadig inn godbiter. Ta dere gjerne innom en tur for en titt, dere som ikke har vært der. Her er det svært mye spennende å se på. Det er faktisk ikke alle som vet at senteret også drifter dette arkivet (!)

Flysimulatoren går så det durer, og de tre flyverne våre er travelt opptatt med å ta med flyinteresserte i alle aldre opp i lufta på en virtuell flytur. Men vi har mer kapasitet på simulatoren, så spre gjerne det glade budskapet om simulatoren på senteret! I tillegg arbeides det i disse dager med en kommende



Ragnar kjører HØKA-bussen

bilsimulator, så på akkurat dette feltet går vi en spennende fremtid i møte! Siden det er snart julegavesesong, så nevner vi at man kan kjøpe gavekort på simulatoren...

Det er dyrt å drive senteret, og driftsutgiftene er krevende for styret. Derfor har senteret allerede kjøpt inn lotteribilen for

Motoristen

2026 - en kjempetøff Mini kabriolet. Her håper vi at folk kjøper lodd, og bidrar til at dette blir en suksess også i 2026. Men det finnes også andre måter å støtte opp på. Møt opp på lørdagene og spis vafler! Amalie i disken er klar til å stille sulten på alle vaffelhungrige motorister som dukker opp!

Og en ting til: Det er veldig sosialt. Flere og flere føler at de må ha seg en liten tur innom senteret på lørdagene for en vaffel og en god prat.

Styret ønsker med dette alle en riktig god jul, og håper vi sees til en heidundrandes 2026-sesong!

Med hilsen

Norsk Samferdselshistorisk Senter
Styret



*Fra årets utstilling:
Lillebror campinghengere
var tidligere et vanlig syn
på landets campingplas-
ser.*

*Denne BSA motorsykkelen har
en fortid på bunnen av elva*



RUTEBILHISTORISK TREFF

Lørdag 9. august arrangerte Ringerike og omegn busshistoriske forening (ROBF) busstreff på Stasjonen. Mange husker det store landstreffet i 2019, men dette var et lokalt treff for klubber i det nære østlandsområdet. 14 busser deltok, og det kom mange besøkende i det fine været.

De ansvarlige i ROBF, Asbjørn Paulsen, Morten Kjelland og Mette Sørensen var godt fornøyd med dagen. Kanskje de finner på å arrangere et nytt treff neste år?

Per Chr.



VENNLIGST UNNGÅ VEKSLING
KONDUKTØREN VEKSLER IKKE STØRRE BELØP ENN KR. 10.-

**UTLEIE AV MINIGRAVER OG UTSTYR.
STUBBEFRESING UTFØRES.**



- Har du en stubbe i hagen som skulle vært fjernet?
Jeg kan frese den bort til avtalt pris, ta kontakt.

Utleie av:

- 1,9 og 2,7 tonns minigraver på maskinhenger.
- Bertolini beltetrillebår lastekapasitet på hele 550 kg.
- Wacker, 90 kg vibroplate
- Tiphenger med treveis tipp, totalvekt 3500 kg



Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

www.rolund.no

PRESTEGÅRDSLØPET 2025



Omtrent 30 kjøretøy stilte til start på årets prestegårdsløp selv om værvareselet for dagen var noe midt-dels. Starten gikk som vanlig fra Stasjonen. Første post var å kjøre over en planke med høyre forhjul. Det var vanskelig nok, og passasjerene måtte gå ut av bilene. Løypa gikk opp mot Høyby, ned mot Askveien og videre mot Helgelandsmoen. Som vanlig

For noen var dette ren plankekjøring

var det spørsmål om detaljer langs løypa. Hvor høye kjøretøy kunne passere over Bunsundbrua, og hvor mange farts-humper er det egentlig ved Helgelandsmoen? Det var også noen oppgaver hentet fra pen-sum til førerprøven. Hva er bremselengden på våt vei i 80



Museets favoritt, Finn Asbjørn Andersens 1962 Renault Gordini.



Eldste bil som deltok var 1934 Fiat Balilla eid av Per Otto Tangen fra Hønefoss.

Motoristen

km/t ? Lengre enn du tror!

Etter å ha kjørt noen småveier på Røyse rullet deltakerne inn på Vik torg der vi skulle prøve oss på presisjonsparkering. Oppgaven var å rygge så nær som mulig inn mot et hinder uten å kunne se det i bakspeilet. Noen kom veldig nær mens andre la inn en god sikkerhetsmargin. Det var et par stykker som hadde tekniske problemer med bilene, men det så ut til å løse seg slik at alle kom greit gjennom løypa.



André Berg hadde full kontroll på ryggingen med sin Willys jeep

Fra Vik torg kjørte vi direkte til Prestegården der grillen var fyrt opp. Til slutt var det premieutdeling. Årets vinnere ble familien Flattum med BMW 502, nr to Bård Hansen med Jaguar og nr tre Martine og Lars Ola med Morris Mini.



Petrus Egge-Flattum med førstepremien foran familiens flotte BMW

Premien for Museets favoritt gikk til Finn Asbjørn Andersens sølvgrå Renault Gordini 1962 modell. Vi gratulerer!

Så snart premieutdelingen var over kom det en kraftig regnskur, og dermed ble prestegårdshagen tømt for biler på noen få minutter.

Per Chr.

BREKKEBYGDATUR 2025

Det har etter hvert blitt en tradisjon med en felles høsttur til Finnevolden i Brekkebygda. Årets tur var den femte i rekka, og blei arrangert søndag 14. september. På tross av regnvær på morran og spådommer om byger med styrtregn på ettermiddagen, møtte fire biler og en mc ved Kiwi på Sokna



for felles tur innover skauen. Pga. frykt for mye høl i grusveien etter alt regnet blei turen oppover kjørt på RV7 til Rallerud, da er det fast dekke fra Sokna til Breivassdammen, og derfra hadde veien tålt regnet overraskende bra. En hjulkapsel forsvant «åt skogen» fra undertegnedes NSU i ei dump, men Stig Atle som kom bak observerte hendelsen og fanga den inn igjen.

Med 8-9 stykker fra miljøet på stasjon og enda flere lokale helter blei det en trivelig gjeng som satte til livs en bra slomp med pølser, kaffe og hjemmebakst på låven blant ulike kuriositeter og gammalt utstyr. Øveråsen-motoren var det ingen som så noe til i år. Den står godt stua vekk i påvente av at noen forbarmer seg over tenningsanlegget og finner igjen gnisten som forsvant.

Tusen takk til Kjersti og Thorstein som gjestfritt stilte låven til disposisjon i år også, og sørga for god bevertning. Jeg tror jammen Stig Atle fikk solgt en del lodd på lotteribilen også, og Willy som kjørte motorsykkel, ska tru om han blei våt på hjemturen??



Ola Golberg

**MARTINS BILFORMIDLING
MARTIN BOLSTAD**



FOKUS PÅ KVALITET OG FORNØYDE KUNDER!

Våre tjenester:

Bilsalg

Innbytte av bil

Bilverksted

Vrakpant

Velkommen til Martins bilformidling!

3518 Hønefoss

404 97 939

martin.bolstad@hebb.no

BILLOTTERIET 2025

Årets lotteribil var en liten hvit italiener, en Fiat 500 Cabriolet. Ivrigte loddseiere hadde solgt totalt 1280 lodd i løpet av sesongen. Tradisjonen tro ble vinnerloddet trukket på markedsdagen lørdag 20. september, og de siste loddene ble solgt bare en time før trekningen kl. 14.00.

Den heldige vinneren ble Grete Lehne fra Hønefoss. Vi gratulerer!

Vinneren var ikke til stede på markedet, men det ble oppnådd kontakt og gjort avtale om overlevering noen dager senere.



Nina fikk æren av å trekke vinnerloddet



Johan Jacobsen overrekker bilnøkkelen til en glad Grete Lehne

BILLOTTERIET 2026

Neste års lotteribil er allerede anskaffet. Det er en Mini Cooper cabriolet 2006-modell. Loddsalget skal etter planen starte ganske snart.



KAFÉVOGNA ER PUSSET OPP

Etter mange års bruk har kafévogna fått en ansiktsløfting. Mette Sørensen og Morten Kjelland har ryddet og vasket både kafévogna og passasjervogna i togsettet. Noe av den gamle kjøkkeninnredningen er tatt bort og erstattet med hyller, og alle stoffmøbler er renset. Vogna er også malt utvendig på den siden som er mest synlig.



Vi har også montert en tv-skjerm som viser samme bildeserie som har rullet på skjermen i utstillingslokalet, forteller Mette og Morten. Det er også skiftet en del vinduer, og Freddy Vangen har bygget ny rampe for å lette adkomsten til vogna. Kafévogna har blitt en fin plass å sitte, og den har vært flittig brukt gjennom hele sesongen.

Det gjenstår fortsatt litt arbeid sier Mette og Morten. Vi skal sy nye duker, og så er det en liten vannlekkasje i taket som er vanskelig å finne årsaken til.

Per Chr.



Motoristen

Utleie av alle typer lifter
og maskiner, til riktig pris



 **RINGMASKIN**

UTLEIE • MASKINER • OPPLÆRING • KURS

Tlf. 934 00 018

Follummoveien 66
3516 Hønefoss

ring-maskin.no

HØNEFOSSMARKEDET

Lørdag 20 september ble årets marked arrangert. 18 selgere hadde rigget opp salgsboder. Det var en del færre enn i fjor, noe som kan skyldes at det foregikk flere andre markeder på Østlandet samme dag. En nokså middels værmelding kan også ha dempet interessen, men vi slapp unna med noen få regndråper ut på ettermiddagen. Publikum strømmet til utover formiddagen, og omsetningen i kafeen var svært god. Bil- og motorsykkeldeler, sykkeldeleler, verktøy, klær, samleobjekter, kopper og kar var noe av det som ble tilbudt på markedet.



Noen bud på NSB-askebeget?

Senteret hadde egen stand der det bl.a. ble solgt jernbanerelaterte samleobjekter. Det ble også auksjonert bort noen få ting, men budgivningen gikk tregt, så auksjonen ble avsluttet.

Per Chr.



Leif Juterud hadde litt av hvert å tilby kundene

Motoristen



Hole Kjerneboring & Betongsaging As

Din Betongentreprenør stasjonert i Røyse. Vi tar på oss alt av betongarbeid! Med over 20 års erfaring kan du føle deg trygg på at jobben blir utført i høy kvalitet. Vi er spesialisert innen betongsaging og kjerneboring for privat og næring.

Kontakt oss i dag for en uforpliktende samtale.

Peter Nygren tlf. 484 010 80
Epost: hole.betong@gmail.com

TREFF FOR GLEMTE BILMERKER

Lenge siden sist du så en Lada, NSU eller Hanomag? I så fall var treff for glemte bilmerker en mulighet til å se disse og andre bilmerker som ikke lenger er vanlige på norske veier. Dessverre var været litt vått fra morgenen av, men det var likevel en del som kjørte sine "glemte" biler en tur til Norsk samferdselshistorisk senter lørdag 24. mai.

Det minste kjøretøyet var en Norsjö Partner tre-hjuls moped fra 1961. Disse mopedene ble produsert av Norsjö Mekaniska Verkstads AB mellom 1961 og 1964, og er svært uvanlige i Norge.

Det største kjøretøyet var en Hanomag-Henschel AL28 som heller ikke er noe man ser til daglig. Dette er en lett lastebil med firehjulstrekk produsert i Hanover i Tyskland.

Vi vet det er flere glemte bilmerker der ute, så har du en Pobeda, Borgward, Wartburg eller noe annet uvanlig så ta turen til stasjonen en lørdag!

Per Chr.



Hanomag Henschel AL28

Motoristen



1978 Lada 1500 og 1970 Fiat 125 B. Lada var basert på Fiat 124 fra 1966, så slektskapet er tydelig.



NSU Ro80 1969 modell med Wankelmotor



Ola Golbergs NSU Prinz og Asbjørn Paulsens Skoda



Norsjö Partner



MKROs 1962 Simca ved siden av en Autobianchi

CITROËN MODEL A

Lorang Henriksen ble i sommer eier av en grønn Citroën modell A, 1920 modell. Lorang kjøpte den av arvingene etter forrige eier. Selgeren hadde lite kjennskap til bilens historikk, men det var kjent at den hadde hatt flere eiere på Gol etter at den ble restaurert. Dette måtte vi finne ut mer om!

Via en kjenning i veteranbilmiljøet på Gol kom vi i kontakt med Ruth Brenn som hadde masse informasjon om bilen. Hun formidlet også kontakt med Per Egil Hesla som eide bilen på 1960-tallet og kunne bidra med enda flere fakta.



Citroën russebil ca 1959

Statens vegvesen sendte kopi av arkivkortet som viste hvilke registreringsnummer bilen hadde hatt. Det første nummeret var C-417, og et søk i Bilboken for Norge viste at første eier var var lensmann J. C. Heyerdahl fra Nes på Romerike. Lensmannen står som eier av bilen i Bilboken for Norge fra 1922 til 1927. Etter det er eierhistorikken foreløpig ikke klarlagt, men i slutten av 1930-årene var bilen eid av smed Peder Sørbøl på Gol. Gol bygdearkiv har et bilde der Peder Sørbøl og noen andre karer jobber med å få bilen på veien igjen etter en tur i grøfta.



Birger Brenn i 1979

Asle Hesla var advokat på Gol, og i slutten av 1950-årene kjøpte han bilen av Peder Sørbøl. Asle Hesla hadde to sønner i

Motoristen

tenårene som skulle bruke den som russebil. Per Egil Hesla forteller at han kjørte Citroen til og fra realskolen, selv om han ikke var gammel nok til å ha førerkort. Toppfarten var 65 km/t, men Per Egil kjørte alltid forsiktig siden han helst ville unngå å bli stoppet. Start sveiva hadde en tendens til å slå tilbake, så det var viktig å passe fingrene.



Per Egil hadde bilen som russebil da han var grønnuss i 1958 etter fullført realskole. Bilen hadde da fortsatt den lys grønne originalfargen. En gang frøs kjølevannet, og det førte til at det ble en liten sprekk i motorblokken. Sprekken ble sveiset, og motoren virket helt fint etterpå.

1981/82 Kalesjen er ennå ikke ferdig

Per Egils eldre bror Bård brukte deretter bilen som russebil da han var rødruss ved Eidsvoll landsgymnas. Bilen ble malt rød og prydet med hvitmalt skrift slik en russebil skulle være. Bård og kompisene dro helt til København og tilbake med bilen, og den fungerte fint hele tiden.

Asle Hesla og sønnene var bilinteresserte, og eldstesønnen Bård startet restaurering av bilen på 1960-tallet. Dessverre ble Bård Hesla syk og



døde brått som 27-åring, og familien valgte da å selge bilen til Birger Brenn som også bodde på Gol.

Birger Brenn startet restaurering av bilen sammen med kona Ruth. Det var mye jobb, og prosjektet tok mange år, men i 1981 var den nokså ferdig og ble registrert på KB10300. Da hadde de blant annet fått

Motoristen

hjelp av Ermanno Martinuzzi til å fikse skjermene som hadde fått mye hard medfart gjennom årene. Martinuzzi var karosseri-maker og er mest kjent for bilen Il Tempo Gigante.



Bilen slik den står nå

Ruth Brenn

forteller at interiøret opprinnelig var av oljelerret, men det greide de ikke å få tak i. Ruth sydde derfor nye setetrekk og dørtrekk av skinn. Det er også hun som har sydd kalesjen til bilen. Citroen-logoen som er preget inn i dørtrekkene var en utfordring å få til, men resultatet ble ganske bra.

Da bilen ble restaurert hadde den noen lag med maling etter perioden som russebil. Den opprinnelige grønnfargen som kom til syne etter iherdig sliping var noe lysere enn den bilen ble lakkert i. Radiatorkappen var opprinnelig forniklet. Ruth Brenn forteller at de ble frarådet å fornikle radiatoren og lot den være messingfarget. Bilen hadde lett for å koke, så det krevde innsats å holde messingradiatoren blank.

Familien Brenn brukte bilen mye og deltok i flere veteranvognløp de årene de hadde den. I 1987 solgte de bilen til eieren av Sanderstølen hotell, Bjørn Gabrielsen. Bilen sto utstilt på hotellet i flere år til den ble solgt til Birger Rustberggård i 1996. I 2002 ble bilen solgt til videre Ole Stensgård som eide den til han gikk bort i 2024.



På temperaturmåleren står det at bilen har 10 såkalte skatte-hk

Motoristen

Denne bilen har en lang og mangfoldig historie, både som lensmannsbil, håndverkerbil, russebil og de siste 50 årene som veteranvogn. Etter det vi vet om de tidligere eierne har bilen sannsynligvis gått svært lite siden familien Brenn solgte den i 1987. Bilen er i god stand, men har stått helt stille de siste 25 årene, og det er antakelig årsaken til at magneten ikke fungerer. Lorang håper å få fikset det i løpet av vinteren slik at han kan få bilen på veien til sommeren.

Per Chr. Bratheim



Takk til Ruth Brenn, Per Egil Hesla og Asle Hesla for opplysninger og bilder.



Her jobber karene med å få bilen opp fra grøfta i 1938 eller 1939. Bileier Peder Sørbøl til venstre. Foto: Gol Bygdearkiv

Fakta om Citroën model A

André Citroën hadde produsert både maskindeler og ammunisjon før Automobiles Citroën S.A ble grunnlagt i 1919. De satset på masseproduksjon av enkle bilmodeller, og model A ble produsert fra 1919 til 1921. Totalt 24093 biler ble produsert før Model A ble avløst av Model B. Den firesylindrede motoren er på 1327 ccm og yter 18 hk ved 2100 omdreininger. Girkassa er tretrinns. Det er håndbrems på bakhjulene og en fotbrems som virker på mellomakselen. Citroën solgte svært bra, og etter åtte år var de verdens fjerde største bilprodusent.



Fra 1920 begynner det å dukke opp annonser for Citroën personbiler i Kristiania-avisene. I starten ble bilmerket solgt av flere forhandlere, men fra 1923 annonserer firmaet Autoimport Co i Akersgata at de er eneimportør av Citroën i Norge. Et søk i Bilboken for Norge for 1922 gir 55 treff på Citroën. Det er beskjedent sammenlignet med f.eks. Ford, men viser likevel at merket hadde solgt ganske bra i Norge på den korte tiden det hadde vært i salg.

Autoimport annonserer etter forhandler for Citroën i Ringerikes blad 22. februar 1923 og prøver på nytt to år senere, men det virker ikke som noen meldte sin interesse. Det ser ikke ut til å ha vært noen Citroënforhandler i Hønefoss før i begynnelsen av 1950-årene da Blystad auto annonserer nye Citroën person- og lastebiler.





Besøk vår nettbutikk
www.husebyautodeler.no

Huseby Autodeler leverer deler til klassiske bilmodeller. Godt utvalg i bremsedeler, understellsdeler, elektrodeler, servicedeler og kjøledeler til kjøretøy produsert i Europa og Japan.



Vi er spesialist på deler
til klassiske biler

post@husebyautodeler.no



91 79 80 18



Besøk oss

NM I VETERANTRAKTORPLØYING 2025

Lørdag 27 . september ble NM i veterantraktorpløying arrangert på Nordre Sørum gård i Hole. Mesterskapet ble arrangert av Gammeltraktorens venner i samarbeid med MKRO. Det ble konkurrert i tre klasser: Traktor med slepeplog, traktor med løfteplog og tohjulstraktor. Den eldste traktoren som deltok var en Fordson fra 1920-årene med jernhjul. Arrangementet var på historisk grunn, for 60 år siden arrangerte Norges bygdeungdomslag VM i traktorpløying på samme sted.



Det var en travel dag i kiosken

Dagen startet med 3-4 varmegrader og tåke, men da pløyingen startet lettet tåka og det ble flott vær. Arrangementet ble åpnet av ordfører i Hole, Syver Leivestad. MKRO hadde ansvaret for drift av kiosken. Flere hundre publikummere strømmet til, og Sverre og de andre i kiosken hadde en travel dag. Til tross for gjentatte oppfordringer til medlemmene om å hjelpe til med kiosksalget var det vanskelig å få noen til å melde seg, men det ordnet seg til slutt. Kiosksalget ga et bra tilskudd til klubbkassa.

Flere leverandører av landbruksmaskiner var på plass og stilte ut moderne traktorer, så publikum kunne se hvordan traktorene hadde utviklet seg gjennom 100 år.



Per Chr.

Foto: Per Olav Rolund

Traktorene har vokst seg større på 70 år

Motoristen

Til høyre:
En bulldoser kan også
trekke en plog.

Under:
Arild Kubberød brukte en
flaske Gammel opland
som sikte og vater foran
på traktoren



Under:
Terreng Mesteren er
en skogstraktor som
ble konstruert på Ring-
erike i 1960-årene.

Traktoren er omtalt i
Heftet Ringerike 2024



BESØK HOS ARVID INDREHUS

Vi var på garasjebesøk hos Arvid for noen år siden, og det var en hyggelig kveld. Men flere fra MKRO ønsket å se hva Arvid har i garasjen sin, så vi laget en ny tur nå i høst. Vi kjørte minibus med Morten Sandum da det er lite med parkeringsplass i nærheten av der Arvid bor, i et boligfelt på Billingstad.



Vi ble tatt godt imot av Arvid slik som sist. Vi fikk en omvisning i garasjen og fikk høre historier og noen av bilene han har. Arvid er en bilsamler, det går i BMW Alpina og i aller høyeste grad i Ford. For å nevne noe: Flere BMW 7 serie og 5 serie Alpina, Ford Sierra Cosworth, Focus RS, Cortina MK3 og mange Ford M, for det er de bilene som står hans hjerte nærmest.

Han har akkurat fått hjem en knall gul Ford Cortina MK 3 2.0L GT og driver med en Ford Capri 2.6 RS, selvfølgelig 1973 modell hvit og blå. Alle bilene til Arvid er veldig fine og er i god stand, og de fleste er restaurert. Han har stor glede av å fortelle om sine biler, men har også stor glede av å høre på hva vi har eller har hatt av kjøretøyer.

Han og en kameratgjeng fra Øystese startet Ford M klubben på 80-tallet, som i utgangspunktet var en Ford P7 klubb. (siste serier med 17, 20 og



Motoristen



26 M). Dette har utviklet seg til å bli en landsdekkende Ford M klubb for alle M modellene som nå har blitt veldig stor. Han er en av pådriverne for Ford treff på Østlandet og har sammen med blant annet Martin Schanke fått i gang et stort årlig Ford-treff på Storefjell hotell på Golsfjellet. Han har også stått for Ford-treffet på Sundvolden hotell flere ganger og mange andre Ford treff på Østlandet.

Det er alltid hyggelig å ta en tur i garasjen til Arvid, der blir vi alltid tatt godt imot og har det hyggelig.

Tekst og foto:
Stig Atle Pettersen.



TIL SALGS

Motorhistorisk klubb har overtatt flere delelagre med servicedeler til kjøretøy med årsmodell fra ca 1947 til 2010:

- Fram oljefiltre og drivstoffiltre til personbiler, små lastebiler, traktorer og gravemaskiner
- NGK tennplugger
- Beru stifter, fordelerlokk, rotor og kondensatorer
- Laderegulatorer og tenningsmoduler
- Pluggledningssett, pluggetter
- Lambdasonder og annet
- **Noen få originale Volvo drivstoffglass med filter**

Dette er kvalitetsdeler, ikke billige kinavarer. Delene selges meget rimelig til klubbens medlemmer.

Ta kontakt med Sverre Tovsrud, tlf/sms 45402328
eller epost tovsrudsverre@gmail.com

ANNONSERING I **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på epost
motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

RABATTAVTALER

Mekonomen i Hønefoss

Ahlsell Hønefoss

Bilutstyr Hønefoss

Würth Hønefoss

Mekonomen Johanssons auto AS, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy (personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

Hønefoss steam & antirust gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer





Noen kjøretøy trenger ekstra kjærlighet

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste
forsikringer for motorhistoriske kjøretøy.

Trenger du veihjelp?

Ring LMK – If Vei Hjelp på 21 49 19 83

Du kan ringe oss uansett hvor du er i Europa – også om du er hjemme.
Dekningen inkluderer assistanse på stedet og rett til transport fra skadested
til kjøretøyets hjemsted hvis nødvendig. Egenandelen er kun 500 kroner,
og påvirker ikke bonusen din.

Har du noen spørsmål om LMK-forsikring?

Ring en av våre spesialister på 21 49 50 37

Velg forsikringen som passer deg og bilen din best!

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste forsikringer for motorhistoriske kjøretøy og kan nyte kjøreturene dine uten bekymringer.

Du får blandt annet:

- Skreddersydd forsikringsløsning ut i fra behovene til LMK-medlemmer
- Spesialiserte skaderådgivere som gir deg rettferdige og smidige skadeoppgjør
- Forenklede prosesser – alle kjøretøy med verdi under 300 000 kroner kan forsikres uten besiktigelse

Du kan velge mellom

- Helforsikring for motorhistoriske kjøretøy som er 30 år og eldre.
- Utvidet helforsikring for kjøretøy over 3,5 tonn, buss og ombygd modifiserte kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- Blivende klassiker for deg som allerede har en aktiv helforsikring og et «hobbykjøretøy» mellom 15 og 30 år gammelt.
- Lagrings-/restaureringsforsikring for kjøretøy under lagring/restaurering.

Forsikring skal være enkelt

Derfor kan alle LMK-forsikringene for kjøretøy med verdi inn til 300 000 kr kjøpes direkte hos oss uten noen form for besiktigelse.

Vil du vite mer?

Kontakt oss på 21 49 50 37, lmk@if.no eller besøk if.no/lmk



Styret i MKRO 2025

Leder:

Knut Skjervheim

Nestleder:

Niklas Karlsen

Kasserer:

Vigdis Rosenfors

Sekretær:

Lars H. Lie

Telefonhenvendelser etter kl.17

Arrangementskomiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Asbjørn Paulsen

Stig Atle Pettersen

Forsikring:

Arild Såstad

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim

tlf. 994 42 599

pchrbra@online.no

Materiellforvalter: Niklas Karlsen

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senters styre:

Knut Skjervheim

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

Nettside: www.mkro.no

LMK forsikring

tlf. 21 49 50 37

KLUBBEFFEKTER



T-skjorte 125,-



T-skjorte jubileum 100,-



Caps 100,-



Klistremerke 30,-

Tøymerke 30,-



Krus 100,-



Genser 250,-

Mørk blå eller grå

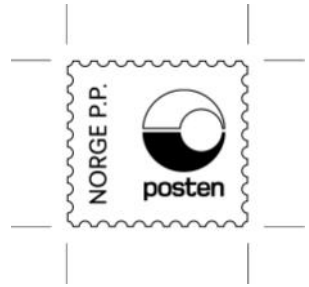


Termobeger 200,-



Pin 30,-

**Salg foregår på lørdagene eller ved henvendelse til klubben,
motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com**



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss



En Volvo-buss i buskene

Foto: Per Chr. Bratheim