

MOTORISTEN



*Organ for Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn*

Nr 1 april 2025 42. årgang



Niels Chr. Bang med Minerva 1912 på Stasjonen i 2014. Foto: Kolltopp forlag

I dette nummer:

**Minerva 1912
VW 1200**

**Referat fra årsmøtet
Kolonnekjøring**

**Tirsdag 6. mai
Lørdag 31. mai
Søndag 15. juni
Lørdag 9. august**

**Vårsjekk hos Mekonomen
Transporthistorisk treff
Prestegårdsløpet
Veteranbusstreff**

LEDEREN HAR ORDET

Hei alle sammen!

Snøen er borte. Våren er definitivt i anmarsj og det er tid for å spyle bort vinterstøvet av kjøretøyene våre. Det vil også denne sesongen bli arrangert turer og aktiviteter. Først ute er gratis EU kontroll på Mekonomen Eikli tirsdag 6. mai klokken 18.00. Det vil bli servert pøser i brød og/eller lompe og brus. Velkommen!



Klubben har et relativt stabilt medlems-tall. Det har så langt i år blitt avholdt to styremøter. Som ny leder for klubben er det mye å sette seg inn i, men med erfarne og rutinerter kolleger føler jeg skuta har en stø kurs. Årets utlodningsbil er en Fiat 500. Synes selv bilen er kjempetøff og et bra valg. Håper mange tar lodd på den. Også de som ikke er medlemmer.

Som tidligere har vi hatt klubbmøter med kaffe og vafler på tirsdager. Det vil vi fortsette med. På lørdager er det større oppmøte enn noen gang, og det selges store mengder med kaffe og vafler. Det gleder meg. Vil med dette ønske alle velkommen til en ny sesong hvor vi kan glede oss over våre gamle og historiske kjøretøyer.

Knut Skjervheim

Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



REDAKSJONEN

Våren er her, og mange har allerede tatt fram sine veterankjøretøy. Noen har jobbet iherdig med å sette i stand kjøretøy som har stått stille lenge, og en av dem kan dere lese om i denne utgaven. Det er også andre prosjekter blant MKROs medlemmer som ligger an til å bli ferdige i løpet av våren og sommeren.

Redaktørens prosjekter går som vanlig langsomt, men det har vært en viss framgang med "evighetsprosjektet" 1932 DKW.



Det er planlagt mange løp og treff i løpet av sommeren, både lokalt og andre steder. Ta gjerne bilder og skriv noen ord, så kommer det med i neste utgave av Motoristen.

Vi har nå publisert gamle utgaver av Motoristen tilbake til 1986 på mkro.no, så det er bare de aller første utgavene som mangler. Det er også laget en innholdsliste for alle utgaver som foreløpig ikke er publisert. Men samlingen har noen huller, så jeg prøver igjen med en etterlysning av manglende utgaver:

1998 nr 4 og 6?	2001 nr 5?	2005 nr 3
1999 desember?	2004 nr 4	2007 nr 4
2000 nr 4?		

Antall utgaver pr. år har variert, derfor står det spørsmålstegn ved noen av dem. Har du noen av disse bladene, så ta kontakt. Bladene blir digitalisert og levert tilbake til eieren.

God sommer!

Per Chr. Bratheim

EN NY SESONG STÅR FOR DØREN

Endelig vår igjen!

Og selv om vinteren har vært ganske kort, så har den jammen vært lang nok likevel. Men dette til tross, så har det vært fullt hus på senteret alle tirsdager og lørdager hele vinteren gjennom. Senteret har med andre ord lykket i å bli en populær møteplass hele året.



Men nå er det altså vår, og en rekke veteraner og klassikere har allerede kommet på besøk, og det er gledelig å se. Og for en sesong som nå står for døren! Terminlista er nærmest proppfull av spennende arrangementer, og vi oppfordrer alle og enhver til å gå inn på denne ved å klikke seg inn på www.nshs.no. Her er alt oppdatert. Følg også senteret på Facebook!

Å drive senteret er dyrt, og det er dermed viktig at kiosken går rundt. Vi setter derfor pris på at dere koser dere med vafler derfra. Og dessuten - kjøp gjerne lodd på lotteribilen vår. En knalltøff Fiat 500 C kabriolet. Unn dere også en spennende flytur med senterets flysimulator, og se Ringerike fra lufta!

Vi ønsker dere alle velkommen til senteret, og gleder oss til å se mange av dere i sommer! Kjør forsiktig!

Med hilsen

Norsk Samferdselshistorisk Senter

Styret

Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

**UTLEIE AV MINIGRAVER OG UTSTYR.
STUBBEFRESING UTFØRES.**



- Har du en stubbe i hagen som skulle vært fjernet?
Jeg kan frese den bort til avtalt pris, ta kontakt.

Utleie av:

- 1,9 og 2,7 tonns minigraver på maskinhenger.
- Bertolini beltetrillebår lastekapasitet på hele 550 kg.
- Wacker, 90 kg vibroplate
- Tiphenger med treveis tipp, totalvekt 3500 kg



Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

www.rolund.no

TAKK FOR MEG!

Hei alle sammen!

Jeg vil takke for meg etter å ha sittet i 9 år som leder av MKRO. Jeg syntes det har vært spennende å være leder av klubben i alle disse årene, men nå strekker ikke tiden til for å ha så mye ansvar lengre.



Det har vært en fin tid med mange fine arrangement og arbeidsoppgaver. Det har blitt mange Prestegårdsløp i samarbeid med Lars H. Lie med godt oppmøte. Vi startet å arrangere Transporthistorisk treff Ringerike sammen med min far som kom med ideen, og der Asbjørn Paulsen også har gjort en god innsats med planlegging og gjennomføring.

Nils Flattums minneløp har også blitt arrangert flere år i samarbeid med Amcar Hønefoss. Vi har også arrangert mange felles kjøreturer og tema-kvelder. Alt dette tar mye tid og arbeid i forkant og etterkant av hvert arrangement, ingen ting gjør seg selv.

Jeg vil takke alle som har bidratt til å gjennomføre arrangementene og alle som har deltatt på dem, det har vært veldig hyggelig. Jeg er nå med i arrangementskomiteen og skal være med å gjennomføre noen arrangement, og så skal jeg skrive noen innlegg i Motoristen.

Med dette takker jeg for meg som leder av MKRO og ønsker Knut Skjervheim lykke til med vervet som ny leder.

Stig Atle Pettersen.



Besøk vår nettbutikk
www.husebyautodeler.no

Huseby Autodeler leverer deler til klassiske bilmodeller. Godt utvalg i bremsedeler, understellsdeler, elektrodeler, servicedeler og kjøledeler til kjøretøy produsert i Europa og Japan.



Vi er spesialist på deler
til klassiske biler

post@husebyautodeler.no

91 79 80 18  Besøk oss

SESONGFORBEREDELSE PÅ STASJONEN

Norsk samferdselshistorisk senter utvikler seg hele tiden. Etter at fjorårets sesong var slutt satte dugnadsgjengen i gang med å utvide verandaen utenfor kafélokalet. Den er ferdig nå, og har blitt mer enn dobbelt så stor. Det skal også settes inn en ny inngangsdør noen meter fra kafédissen slik at lokalet blir mer funksjonelt.

På arkivet har Rune Sande kommet inn i tillegg til de andre som jobber der. Det er mye materiale som skal digitaliseres og registreres, så det er veldig bra at staben er utvidet. Flysimulatoren har vært godt besøkt i vinter, og der er nå drifts-gjengen utvidet med Ragnar Skinnes som nytt medlem. I tillegg skal Høka-lokomotivet pusses opp.

Når dette skrives er utstillingslokalene i ferd med å tømmes for vinterlagrede kjøretøy, og klubbene planlegger ny utstilling. Det krever en del innsats å rigge ny utstilling for hvert år, men det gir også gode muligheter for fornyelse sammenlignet med om vi hadde hatt en permanent utstilling.

Årets lotteribil er en Fiat 500 C cabriolet, en liten og tøff italiener. Billotteriet gir et kjærkomment tilskudd til senterets driftsbudsjett, så løp og kjøp lodd!

Per Chr.



Mange nyter solen på den nye verandaen første lørdagen i april

Det store bil-lotteriet 2025



**Vinn en kjempetøff
Fiat 500 C cabriolet
2010 modell**

NYTT LIV I GAMMEL BOBLE

I forrige utgave av Motoristen kunne dere lese om Knut Olav Røangs Snow-Trac, også kjent som "ødemarkens folkevogn". Knut Olav og samboer Sigrun Trøen har også en folkevogn for mer befolkede områder, nærmere bestemt en VW 1200 fra 1960.



Vi har hatt bobla siden 2004, men den har stått i mange år, så nå er det på tide å få den på vegen igjen forteller Knut Olav. Bilen ble solgt til en eier på Gjøvik i 1960, og ny pris var ca 14 000 kr. Den første eieren hadde bilen i mange år, men kjørte stort sett bare mellom hjemstedet sitt og Gjøvik sentrum, så den har ikke gått mer enn 70 000 km siden ny.

Eier nummer to var en biloppretter på Gjøvik. Han skiftet kanaler og jekkefester som har lett for å ruste opp på disse bilene. Etter å ha eid bobla noen få år solgte han den til Knut Olav og Sigrun. De hadde bilen i drift et par års tid, men så ble den stjålet. Etter en tid ringte politiet og fortalte at de hadde funnet bilen liggende på siden ved båtHAVNA på Oksenøya. Bilen hadde fått noen skader og ble stående en tid etter denne hendelsen. Skadene ble etter hvert reparert, men i 2006 ble bilen avregistrert.

Bilen var i brukbar stand, men det var likevel en del å ta tak i forteller Knut Olav. Han har blant annet byttet støtdempere og alt av bremsedeler. Han skal også sette i en "ny" motor. Denne motoren kommer fra



Deler klar til montering

Sivilforsvarets beredskapslager og har bare vært startet noen få ganger. Knut Olav har byttet pakninger og simmerringe og overhalt fordeler og forgasser som kommer fra originalmotoren. Sivilforsvarsmotorene ble brukt til å drive vannpumper,

Motoristen



Nylakkerte felger, nye bremses og "ny motor

og forgasser og fordeler er av en annen type enn det som satt på bilmotorer. Ellers er motorene like, og av samme årsmodell.

Bilen skal få nye gulvmatter, og taktrekket har blitt noe medtatt og skal kanskje byttes etter hvert. Men setene og resten av interiøret er helt fint etter 65 år.



Bilen har vært omlakkert for lenge siden i en annen fargenyans enn originalen, så Knut Olav har lyst til å få lakkert den opp igjen etter hvert. Men i første omgang skal den settes i kjørbær stand og registreres etter nesten 20 års stillstand. Vi håper å få se Knut Olav og Sigrun med bobla på Stasjonen til sommeren!

Per Chr. Bratheim

Foto: Knut O. Røang og Per Chr. Bratheim



Bilvask i 2004

MINERVA 1912 MED LOKAL HISTORIE

I 1913 var det registrert et ti-talls biler i Hønefoss og nærmeste omegn. Sverre Grøndahl var en av dem som kjøpte bil dette året, 25. juli 1913 ble familiens 1912 Minerva registrert på nr F-223. Grøndahl var disponent ved AS Follum Træsliberi, og bilen ble levert av Aksjeselskapet Auto AS i Christiania som var Minervas representant i Norge.

Registrering av biler i 1913 krevde god dokumentasjon. Det måtte fylles ut en anmeldelsesblankett med alle spesifikasjoner som skulle inn på registreringskortet, og i tillegg ble bilen besiktiget av E. H. Rotheim, autorisert som sakkyndig av Politimesteren i Ringerike. Attesten fra Rotheim bekrefter at vognen er utstyrt i henhold til kravene i Motorvognloven av 1912. Minervaen var en luksuriøs og velutstyrt bil, og kostet kr 11 750. Det var omkring det dobbelte av prisen på en T-Ford, og tilsvarer mer enn kr 800 000 i dagens pengeverdi.

Sverre Grøndahl tok førerkort i 1913, og året etter tok kona Jossy Grøndahl førerkort som første kvinne i Buskerud. Jossys kjørelærer var selgeren av bilen, den temperamentsfulle og rødhårede korsikaneren Henri Costa som også var Kong Haakons kjørelærer. Kongen kjørte selv Minerva, og det var flere kongehus som holdt seg med dette bilmerket.

Det var svært få kvinnelige sjåførere, så Jossy Grøndahl ble lagt merke til. Det bekrefter Einar Gandrud i artikkelen Barndomsminner del 3, Heftet Ringerike 2005:

Svært få mennesker hadde privatbil, men jeg husker en bil som bestandig imponerte oss barna. Hvis jeg ikke husker feil, var det en dyp-rød Minerva med mye blankpusset messing, og eieren var ingeniør Grøndahl. Men ofte var det hans kone som kjørte, og hun hadde en spesiell skinnjakke og skinnlue, slik som motorsyklister vanligvis



Jossy Grøndahl kjører av sted en gang i 1930-årene. Foto: privat

Motoristen



Vi utfører:

Graving

Transport

Snøbrøyting

Landbrukstjenester

AGRO-
MASKIN AS

Tlf. 95 98 54 67

Epost: leb@adal.no

Motoristen

brukte. Men det som faktisk imponerte oss mest, var en kvinnelig sjåfør! Det stred likesom mot alle fastlagte begreper!

Bilen ble mye brukt, men de første årene bare om sommeren.

Grøndahl bodde i disponentboligen på Folum som lå der PM 7 senere ble bygget. Disponentboligen hadde garasje, og det hadde også den herskapelege boligen på Rundtom som familien etter hvert flyttet til.



Klar for søndagstur.

Foto: privat

I 1914 deltok Grøndahl og frue i Norges første landeveisløp for automobiler som ble arrangert av Kongelig Norsk Automobilklub (KNA). Løpet gikk fra Frogner i Oslo over Hadeland til Hønefoss og videre til Vikersund, Kongsberg, Skien og tilbake til Oslo, totalt 562 km. Grøndahl stilte i klasse 1 for medlemmer av KNA og hadde start nr 14. Strekningen over Meheia var beryktet. Alle måtte ned i krabbegir ved Saggrenda, og da låste Minervaens girkasse seg i første gir. Da medfølgende mekaniker skulle fikse det, mistet han like godt hele skiftenøkkelen ned i girkassa. Dermed måtte de bryte løpet. Men festmiddagen med premieutdeling fikk de med seg. Premiene ble delt ut av Kong Haakon VII, som selv var eier av hele tre Minervaer. Ellers var både statsråder, etatsledere og en rekke andre prominente gjester til stede.

Minervaen hadde karbidlykter da den var ny. I 1916 fikk den ettermontert dynastart og elektriske lykter. Under andre verdenskrig ble bilen beslaglagt av okkupasjonsmakten, men Grøndahl hadde ødelagt coilen slik at bilen ikke startet, så bilen ble satt på plass igjen i garasjen på Rundtom. 31. desember 1947 ble skiltene levert. Bilen var da 35 år gammel og nokså umoderne etter datidens standard. Hvis vi trekker fra krigsårene hadde bilen vært i drift nærmere 30 av disse årene.

Her kunne historien av sluttet. Mange eldre vogner ble hugget opp, bygget om til lastebiler eller hensatt i skogkanten. Grøndahls Minerva kunne

Motoristen

Utleie av alle typer lifter
og maskiner, til riktig pris



 **RINGMASKIN**

UTLEIE • MASKINER • OPPLÆRING • KURS

Tlf. 934 00 018

Follummoveien 66
3516 Hønefoss

ring-maskin.no

ha endt som lastebil, for en av byens fiskehandlere var interessert i å kjøpe den for ombygging, men slik gikk det heldigvis ikke.

De første veteranvognentusiastene

"Veteranbil" var ikke noe kjent begrep rett etter andre verdenskrig. Det var fortsatt få biler i Norge, og det var svært liten interesse for å ta vare på eldre biler som var tatt ut av vanlig bruk. Men det fantes noen entusiaster. Automobilhistorisk klubb av 1948 (AHK) ble stiftet av her-

rene Peer Gretland, Gerhard Carl Prøschr og Geir Hvoslef. Etter hvert kom det til noen fler, men klubben gikk svært stille i dørene. Formålet var å spore opp gamle biler og overta dem - helst gratis, eller for en symbolsk pris. Herrerne ville ikke lage for mye publisitet av frykt for at det kunne drive opp prisene på gamle biler.

Veteranvogn siden 1949

Gerhard Carl Prøschr var en venn av Sverre og Jossy Grøndahls sønn, og var svært interessert i den gamle flotte Minervaen. Grøndahls lot seg overtale til å forære bilen vederlagsfritt til AHK i 1949. Det er all grunn til å anta at de så på det som en langt bedre løsning enn å se Minervaen bli omgjort til fiskebil, så i 1949 ble Minervaen veteranvogn.

Norsk Veteranvogn Klubb (NVK) ble startet i 1952 med Gerhard Carl Prøschr som en av stifterne, og AHK forsvant etter noen få år. De første årene ble det heftet på et par prøveskilter når Prøschr skulle bruke bilen, men i 1954 ble Minervaen registrert i Asker og Bærum politidistrikt på nr C-513. Prøschr fikk restaurert kalesjen og skinninteriøret og bilen fikk ny lakk. 18 september 1954 arrangerte NVK sitt første veteranvognløp, 40 år etter KNA sitt landeveisløp i 1914. Løpet gikk fra Sandvika til Skøyen og var bare 10 km langt. Hele 71 deltakere stilte til start, og en av dem



*Gerhard Carl Prøschr med Minervaen
Foto: Dagbladet/Digitalt museum*

Motoristen



Hole Kjerneboring & Betongsaging As

Din Betongentreprenør stasjonert i Røyse. Vi tar på oss alt av betongarbeid! Med over 20 års erfaring kan du føle deg trygg på at jobben blir utført i høy kvalitet. Vi er spesialisert innen betongsaging og kjerneboring for privat og næring.

Kontakt oss i dag for en uforpliktende samtale.

Peter Nygren tlf. 484 010 80
Epost: hole.betong@gmail.com

Motoristen

var Sverre Grøndahl som fikk æren av å kjøre sin kjære gamle Minerva. Bileier Prøsck selv stilte til start med T-Ford 1924-modell.

Minnie

Gerhard Carl Prøsck ga bilen navnet "Minnie", og brukte den på flere veteranvognløp i inn- og utland. Veteranvognløpet Sandvigen Sundvoldden ble arrangert første gang i 1956, og der stilte Prøsck til start med sin Minerva. Året før hadde Prøsck vært i England og deltatt i Silver Jubilee Rally arrangert av The Veteran Car Club of Great Britain som fylte 25 år. Like etter start på første etappe brakk venstre forhjulsspindel, og Prøsck fullførte etappen i en lånt Panhard & Levassor. Men Norman Reeves' verksted tro til og fikset bilen, og neste morgen sto den utenfor hotellrommet til Prøsck - klar for andre etappe. Det ble flere internasjonale løp utover 1950-årene for Prøsck og Minervaen, blant annet The 1st Scottish Rally i 1959.

I 1964 var det 50 år siden KNA sitt landeveisløp i 1914, og for å markere jubileet arrangerte KNA Norgesløpet dette året. Løpet var et PO-løp med start fra flere byer i Sør-Norge og målgang i Oslo. Deltakerne kjørte datidens moderne biler. Etter løpet var det festmiddag med premieutdeling, og her var Sverre og Jossy Grøndahl spesielt inviterte gjester som deltagere i landeveisløpet 50 år tidligere. De ble også behørig fotografert sittende i sin gamle Minerva.

Tekniske data:

Minerva type EE produsert av SA Minerva Motors i Anvers i Belgia 1912.

Motor og gir: 18/34 hk firesylindret ventilløs sleidemotor system Knight
Dobbel tenning med Bosch magnet og akkumulator/coil
Fire trinns girkasse
Bremses: Fotbrems på mellomakselen, håndbrems på bakhjulene
Toppfart: ca 65 km/t
Egenvekt: 1480 kg
Karosseri: Dobbel phaeton, dvs åpen 7-seter der to av setene er klappseter



Sverre og Jossy Grøndahl i Minervaen i 1964 i forbindelse med 50-års jubileet for automobilløpet i 1914.

Bildet sto på forsiden av KNAs medlemsblad Motorliv nr 10 1964.

Foto: Norsk teknisk museum

Solgt til Sverige

6. mai 1965 ble skiltene til Minervaen innlevert. Gerhard Carl Prøsch hadde valgt å selge noen av sine veteranbiler. I Norge var det ingen aktuelle kjøpere, så Minervaen, en Panhard & Levassor 1914 og en Wolseley-Siddeley 1908 ble solgt til to private bilsamlere i Skellefteå i Sverige. Det er ikke kjent hvor mye bilen ble kjørt eller hva som ble gjort av restaureringsarbeid i alle årene i svensk eie, men i mange år sto bilen utstilt i det private bilmuseet Kareum i Skellefteå.

Minervaen kommer hjem

Gerhard Carl Prøsch sin sønn Halfdan Prøsch var en kjent skikkelse i veteranvognmiljøet. Han var en ung gutt da Minervaen ble solgt, men hadde gode minner om bilen og holdt seg oppdatert om hvor den befant seg. I 2001 ble det kjent at bilsamlingen etter den svenske eieren av Minervaen skulle selges, og Halfdan Prøsch tipset Niels Christian Bang på Follum Gård om dette. Besteforeldrene til Niels Christian Bang var venner av Grøndahls, så han kjente godt til bilen.

Etter en budrunde fikk Niels Christian Bang tilslaget, og han dro umiddelbart til Skellefteå og hentet bilen hjem. Etter 52 år hvorav 36 i utlendighet var Minervaen tilbake i sine hjemtrakter, bare 450 m fra stedet familien Grøndahl bodde da de anskaffet bilen.

Bilen var i bra stand, men det var likevel en del å ta tak i etter mange års stillstand. Per

"Buick" Johansen i Horten fikk oppdraget, og han overhølte motoren og gjorde en full teknisk gjennomgang av bilen med skifte av foringer, lagre, elektrisk opplegg og annet. Interiør og lakk var i bra stand og fikk en omgang med dertil egnede pleiemidler.



Halfdan Prøsch ratter Minervaen under jubileumløpet i 2014. Foto: Helle Køber, KNA

Motoristen

I 2004 var det 50 år siden NVK arrangerte sitt første veteranvognløp, og 18. september 2004 var det jubileumsløp. Der deltok flere av de veteranvognene som hadde vært med i 1954, blant dem Niels Christian Bang med sin 1912 Minerva.

I 2014 arrangerte KNA jubileumsløp for å markere at det var 100 år siden pålitelighetsløpet i 1914. Jubileumsløpet var ca 500 km og gikk over to dager. Minervaen stilte som start nr 1, som eneste bil som også hadde deltatt i 1914-løpet. Bilen ble for anledningen kjørt av Halfdan Prøsch, sønn av bilens andre eier. Og som sidemann hadde han sin sønn, Gerhard Carl Prøsch. I 1914 måtte Grøndahl bryte på grunn av tekniske problemer, men denne gangen fullførte Minervaen hele løpet i fin stil.

Minervaen er nå 113 år og har vært veteranvogn i 75 av dem. De siste årene har bilen ikke vært i drift på grunn av motorproblemer. Vi får håpe de tekniske utfordringene lar seg løse slik at vi kan få se den flotte bilen på veien igjen.

Per Chr. Bratheim



Foto: Kolltopp forlag

Kilder:

Bang, Niels Christian: Kongenes bil - bilenes konge
Veteran & sportsbil nr 6 2004

Aas, Lasse: 50 år etter - jubileum for Norges første veteranvognløp
Veteran & sportsbil nr 5 2004

Det store Automobilløpet – 100 år etter! på KNA.no

Grimsmo, Øyvind: Edel aargang i 40 år. Norsk veteranvogn klubb 1992

Grimsmo, Øyvind: Automobilåret 1914, Norges første landeveisløp

Intervju med Jossy Grøndahl i Ringerikes blad 13. 3. 1982

MOTORSYKKELKJØRING I KOLONNE

Det er vår og MC-sesong, og mange er ivrige etter å komme ut på tur på to hjul. Når mange kjører på tur sammen blir det en lang, lang rekke, og da er det hensiktsmessig å ha noen "kjøreregler" som alle i gruppen er kjent med. Dette var tema på fellesmøte for Classic MC Ringerike & Hadeland og Ringerike MC-klubb 2.april der Knut Skjervheim holdt foredrag om kolonnekjøring med motorsykkel.

- Møt opp i tide, helst med full tank.
- Når man kjører i gruppe, er det mest hensiktsmessig å kjøre i kolonne. De ferskeste bør ligge fremst i kolonnen
- Første og siste sjåfør bør være erfarne og helst ha erfaring med kolonnekjøring.
- Første mann omtales ofte som "Road Captain", og siste mann som "Sweeper".
- Er det mange i kolonnen, kan det være lurt at første og sistemann har intercom i hjelmen med tlf tilkobling
- Avtal gjerne hvor lange etappene skal være og eventuelle stoppesteder.
- Når flere sykler skal kjøre i en gruppe er det vanlig å holde en «sagtann»-

formasjon, såkalt kolonnekjøring. Det vil si at motorsyklis-tene ligger annen-hver mc litt til høyre og litt til venstre i kjørefeltet. Dette gir bedre sikt både for-over og i speilet bak-over. Det blir også vanskeligere for biler å bryte inn i kolonnen og dermed slipper man unødvendige forbikjøringer.



Ringerike MC-klubb på tur en gang på 1970-tallet. Foto: Anders Odden

Motoristen

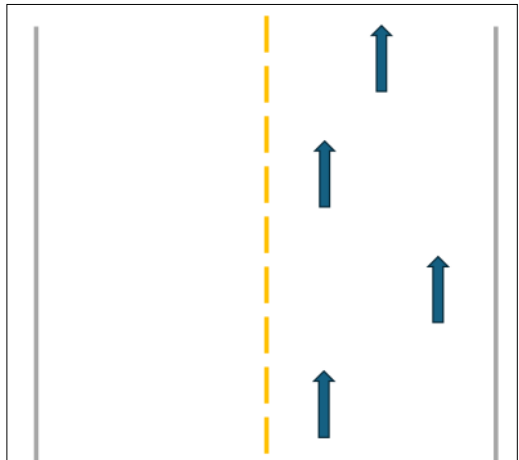
- Husk at du «eier» veibanen til høyre/venstre for deg. Sykkelen bak deg skal aldri opp på siden din, unntatt i nødstilfeller. I lyskryss kan sykkelen bak deg gli opp på siden.
- Dersom sykkelen foran deg bytter spor i kolonnen, bytter du også spor slik at dere opprettholder sagtannformasjonen (for eksempel ved forbikjøringer).
- På svingete veier og hvor forholdene tilsier det kjører man med individuelt sporvalg. Da er det viktig å huske god avstand til sykkelen foran.
- Bruk speilene dine. Kjør gjerne med regelen om at «du har ansvar for sykkelen bak deg». Dersom sykkelen bak deg sakter akterut, er det ditt ansvar å holde igjen og lage en luke til den foran deg slik at denne også har en sjanse til å se at noen henger etter.
- Pass på at motorsyklisten bak deg ser hvor kolonnen kjører hver gang dere kommer til et kryss.
- Det er en uting å kjøre forbi de andre i kolonnen med mindre det er noe spesielt.

Flere spørsmål ble diskutert, blant annet hva gjør vi i rundkjøringer? En løsning kan være at nummer to i kolonnen gir tegn for å holde igjen andre trafikanter til hele kolonnen har passert rundkjøringen. Men dette er strengt tatt ikke lov, og der det er flere rundkjøringer er det enda større risiko for oppsplitting. Og i lyskryss? Der stopper vi for rødt lys.

Konklusjonen ble at det vil alltid være risiko for "strek" i kolonnen. Intercom er til god hjelp i slike situasjoner, og i tillegg er det viktig at alle kjenner målet for turen.

Av Knut Skjervheim,

Redigert av
Per Chr. Bratheim



Kjøring i sagtann-formasjon. Road Captain kan ligge midt i kjørefeltet

Referat fra årsmøte i MKRO

Tirsdag 14.1.2025 i Samferdselssalen, Vinterroveien 2, Hønefoss

Ca 25 medlemmer deltok på årsmøtet

1. Valg av møteleder Stig Atle Pettersen
Valg av referent Per Chr. Bratheim

Valg av to personer til å undertegne møteprotokollen:
Dag Vegard Evjen og Sten Fossum

2. Godkjenning av innkalling
Ingen merknader til innkallingen

3. Årsberetning
Det var først ett minutts stillhet til minne om Kjell Erik Pettersen som gikk bort i 2024.
Stig Atle Pettersen leste opp årsberetningen

4. Innkomne saker
Ingen saker var meldt inn

5. Regnskap
Kasserer Vigdis Rosenfors gjorde rede for regnskapet. Klubbens økonomi er god. Klubben har redusert kostnadene betydelig etter at styret har overtatt all regnskapsførsel selv.

6. Fastsettelse av årskontingent
Årskontingenten er uendret, kr 400 pr. år.

7. Valg
Stig Atle Pettersen ønsket ikke gjenvalg og ble takket for innsatsen som leder av MKRO i ni år.

Motoristen

Styret for 2025:

Leder: Knut Skjervheim (ny, valgt for to år)
Nestleder : Niklas Karlsen (ikke på valg)
Kasserer: Vigdis Rosenfors (ikke på valg)
Sekretær: Lars H. Lie (gjenvolgt, to år)

Valgkomité: Ragnar Guldahl og Reidar Hamborg

Arrangementskomité:

Sverre Tovsrud (leder)
Asbjørn Paulsen
Stig Atle Pettersen

Tungbilkomité:

Håvard Heieren (buss)
Ragnar Guldahl (buss)
Thomas Hermansen (brannbil)

Revisor: Harald Guldahl
Representant i NSHS styret: Knut Skjervheim
Forsikring: Arild Såstad
Materialforvalter: Niklas Karlsen
Simca: Arild Såstad
Redaktør og Webansvarlig: Per Chr. Bratheim

Dag Vegard Evjen

Sten Fossum

Styrets årsberetning for 2024

Styret har i perioden bestått av:

Leder: Stig Atle Pettersen
Nestleder: Niklas Karlsen
Sekretær: Lars H. Lie
Kasserer: Vigdis Rosenfors



Komitéer og verv:

Revisor: Harald Guldahl
Valgkomité: Ragnar Guldahl
Reidar Hamborg

Arrangementskomité: Sverre Tovsrud (leder)
Kjell Erik Pettersen
Asbjørn Paulsen
Steffen Johannes Bjertnæs
Jørgen Kongsvold
Stig Atle Pettersen

Andre verv og grupper:

Forsikring: Arild Såstad
Redaktør og webansv.: Per Christian Bratheim
Materialforvalter: Kjell Erik Pettersen fram til sommeren,
deretter Niklas Karlsen

MKRO sin representant
i NSHS styre: Stig Atle Pettersen
Simcagruppen: Arild Såstad

Tungbilgruppen: Kjell Erik Pettersen
Asbjørn Paulsen
Ragnar Guldahl
Tom Banggren
Thomas Hermansen (Brannbilansvarlig)
Kristian Øiom
Håvard Heieren

Motoristen

Styremøter:

Det har i perioden vært avholdt 5 styremøter.

Medlemsmøter:

Det er avholdt 2 Medlemsmøter.

Arrangementer:

Klubben har gjennomført Prestegårdsløpet, Transporthistorisk treff og Nils Flattums minneløp, det siste sammen med Amcar Hønefoss. Det har også vært en del felles kjøreturer.

Hobbykjøretøytreff ble gjennomført i hele 2024 sesongen.

Motoristen:

Medlemsbladet Motoristen kommer ut 2 ganger i året.

Oppsummering:

MKRO har hatt bra med aktiviteter i 2024.

Prosjektet HØKA buss går sin vante gang. Etter motorbytte høsten 2024 ser tungbilgruppa lyst på framtida. Klubbens stigebil, Simca og Bedford er i god stand. Klubbens Fiat vurderes nå å gis tilbake til Martinuzzi familien, eller til et bilmuseum.

Styret ønsker at klubbmedlemmene engasjerer seg noe mer slik at vi får på plass en turkomité som kan arrangere noen felles kjøreturer. Det har vært mye å gjøre for styret og arrangementskomiteen i år også, og det resulterer i færre aktiviteter og kjøreturer.

Fra 2023 er klubbene tilsluttet NSHS. Alle klubber betaler en årlig leie/avgift som er satt til 130 kr. pr. medlem. Dette dekker drift av kiosk, møtelokaler, lager og gratis kaffe på medlemsmøter og klubbkvelder.

Hønefoss, januar 2025.
Styret

Motoristen

MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN REGNSKAP 2024 OG 2023

INNETEKER OG KOSTNADER	2024	2023
Medlemskontingenter	99.250	91.627
Andre inntekter salg/grasrotandel	40.070	27.491
Tilskudd fra Sp.stift. Høkabuss		105.000
Renteinntekter bank	3.134	1.799
Sum inntekter	142.454	225.917

Leie Skjærdalen og Vy	15.550	15.071
Kontingent LMK	6.250	6.250
NSHS	31.590	30.940
Utg. brannbil og Simca		3.137
Høka Buss	11.846	58.025
Regnskap	1.160	18.993
Motoristen	25.820	24.353
Møter og arrangementer	2.597	8.334
Forsikringer	2.313	2.966
Kontorutgifter	3.235	4.984
Bank og kortgebyr	5.045	5.317
Sum utgifter	105.406	178.370

Balanse pr 31.12.2024

Lagervogn	1	1
Høkabuss, brannbil og Simca	3	3
Varelager klær/krus/frimerker	10.011	10.011
Fordringer	7.499	4.715
Påløpt gjeld	(4.350)	(12.293)
Ring.Sp.bank 2280.3204288	115.746	81.618
Ring.Sp.bank 2280.3204296	35.850	37.212
Ring.Sp.bank 2280.3608990	75.752	82.197
	240.512	203.464

Egenkapital periodens start	203.464	155.918
Resultat i perioden	37.048	47.546
Egenkapital periodens slutt	240.512	203.464

Hønefoss 9. januar 2025

Vigdis Rasmussen
Kasserer


Revisor

Motoristen



TRANSPORTHISTORISK TREFF
RINGERIKE 2025



10ÅR



Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Har gleden av og invitere til

Transporthistorisk treff Ringerike 2025

Lørdag 31.05.2025

Treffet skjer på Norsk Samferdselshistorisk Senter
NSHS på Hønefoss, Vinterroveien 2



Portene åpnes kl: 10.30. Treffavgift kr.100 pr. kjøretøy

Det er ingen påmelding for treffet. Betalngen skjer ved innkjøringen til senteret.
Max høyde for kjøretøy er 3.5m (treffet er på andre siden av jernbaneundergangen)

Spørsmål rettes til Asbjørn 91677169 etter kl: 18.00



TIL SALGS

Motorhistorisk klubb har overtatt flere delelagre med servicedeler til kjøretøy med årsmodell fra ca 1947 til 2010:

- Fram oljefiltre og drivstoffiltre til personbiler, små lastebiler, traktorer og gravemaskiner
- NGK tennplugger
- Beru stifter, fordelerlokk, rotor og kondensatorer
- Laderegulatorer og tenningsmoduler
- Pluggledningssett, pluggetter
- Lambdasonder og annet
- **Noen få originale Volvo drivstoffglass med filter**

Dette er kvalitetsdeler, ikke billige kinavarer. Delene selges meget rimelig til klubbens medlemmer.

Ta kontakt med Sverre Tovsrud, tlf/sms 45402328
eller epost tovsrudsverre@gmail.com

ANNONSERING I **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på epost
motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

RABATTAFTALER

Mekonomen i Hønefoss

Ahsell Hønefoss

Bilutstyr Hønefoss

Würth Hønefoss

Mekonomen Johanssons auto AS, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy (personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

Hønefoss steam & antirust gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer





Noen kjøretøy trenger ekstra kjærlighet

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste
forsikringer for motorhistoriske kjøretøy.

Trenger du veihjelp?

Ring LMK – If Vei Hjelp på 21 49 19 83

Du kan ringe oss uansett hvor du er i Europa – også om du er hjemme.
Dekningen inkluderer assistanse på stedet og rett til transport fra skadested
til kjøretøyets hjemsted hvis nødvendig. Egenandelen er kun 500 kroner,
og påvirker ikke bonusen din.

Har du noen spørsmål om LMK-forsikring?

Ring en av våre spesialister på 21 49 50 37

Velg forsikringen som passer deg og bilen din best!

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste forsikringer for motorhistoriske kjøretøy og kan nyte kjøreturene dine uten bekymringer.

Du får blandt annet:

- Skreddersydd forsikringsløsning ut i fra behovene til LMK-medlemmer
- Spesialiserte skaderådgivere som gir deg rettferdige og smidige skadeoppgjør
- Forenklede prosesser – alle kjøretøy med verdi under 300 000 kroner kan forsikres uten besiktigelse

Du kan velge mellom

- Helforsikring for motorhistoriske kjøretøy som er 30 år og eldre.
- Utvidet helforsikring for kjøretøy over 3,5 tonn, buss og ombygd modifiserte kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- Blivende klassiker for deg som allerede har en aktiv helforsikring og et «hobbykjøretøy» mellom 15 og 30 år gammelt.
- Lagrings-/restaureringsforsikring for kjøretøy under lagring/restaurering.

Forsikring skal være enkelt

Derfor kan alle LMK-forsikringene for kjøretøy med verdi inn til 300 000 kr kjøpes direkte hos oss uten noen form for besiktigelse.

Vil du vite mer?

Kontakt oss på 21 49 50 37, lmk@if.no eller besøk if.no/lmk



Styret i MKRO 2025

Leder:

Knut Skjervheim

Nestleder:

Niklas Karlsen

Kasserer:

Vigdis Rosenfors

Sekretær:

Lars H. Lie

Telefonhenvendelser etter kl.17

Arrangementskomiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Asbjørn Paulsen

Stig Atle Pettersen

Forsikring:

Arild Såstad

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim

tlf. 994 42 599

pchrbra@online.no

Materiellforvalter: Niklas Karlsen

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senters styre:

Knut Skjervheim

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

Nettside: www.mkro.no

LMK forsikring

tlf. 21 49 50 37

KLUBBEFFEKTER



T-skjorte 125,-



T-skjorte jubileum 100,-



Caps 100,-



Klistremerke 30,-

Tøymerke 30,-



Termobeger 200,-



Krus 100,-



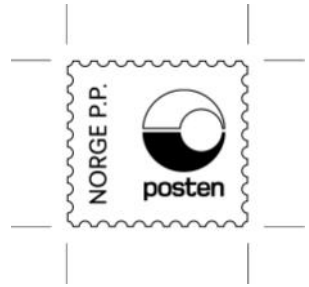
Pin 30,-



Genser 250,-

Mørk blå eller grå

**Salg foregår på lørdagene eller ved henvendelse til klubben,
motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com**



RETURADRESSE:

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss**



*Volvo Amazon herregårdsvogn etter mange år i skogkanten.
Foto: Per Chr. Bratheim*