

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 3 5. August 1985

3. årgang

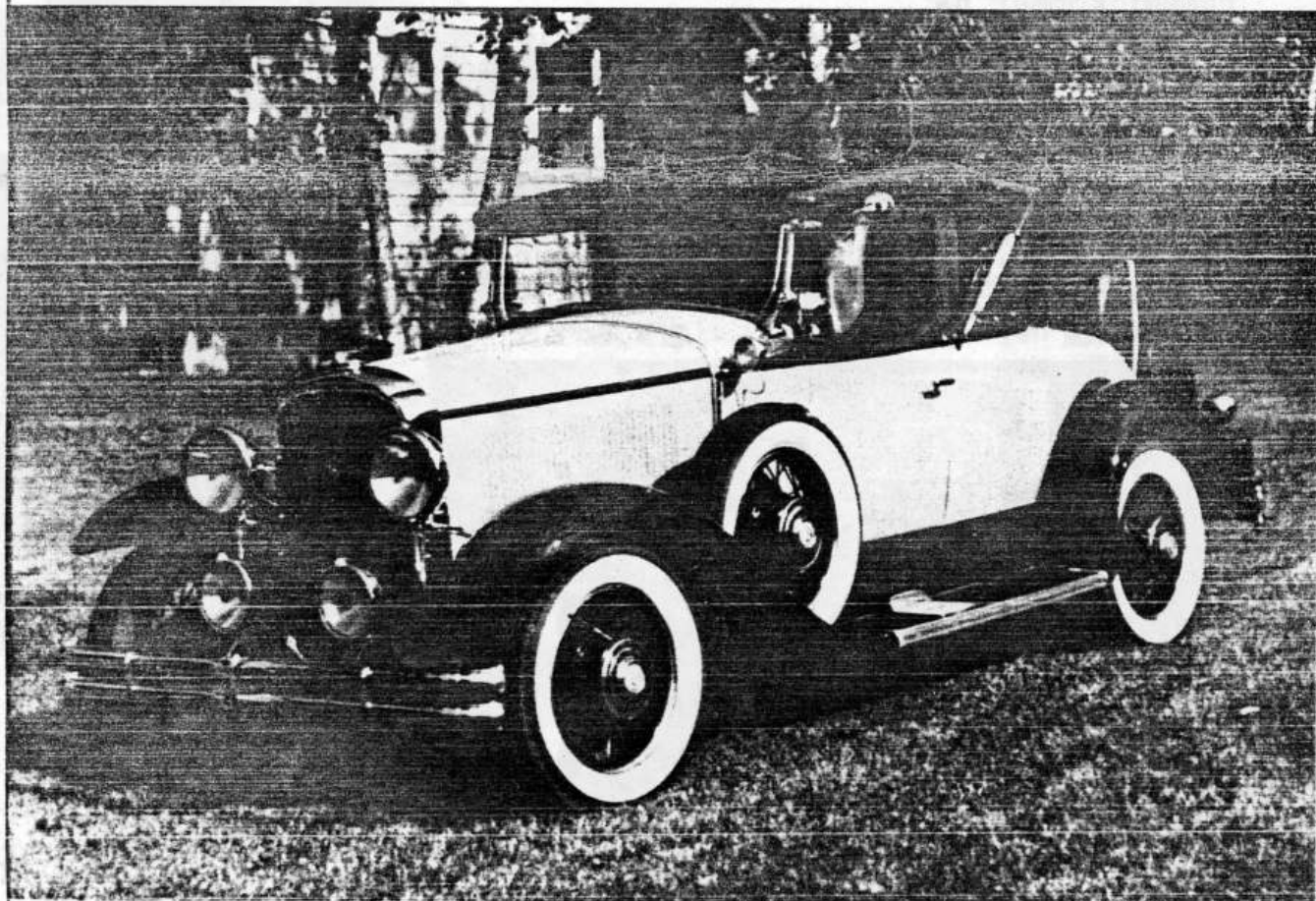
THE *Buick* BUGLE

PUBLISHED BY THE BUICK CLUB OF AMERICA, INC.

VOLUME 20

JUNE 1985

NUMBER 2



1931 Model 54

Forsidebildet denne gang er tatt fra "Buick Club of America"s medlemsblad, The Buick Bugle

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGA
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HONEFOSS

REDAKTØR: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf.kontor 02 429760, privat. 02 226801

REDAKSJONELT:

Kjære Veteranvenner.

Det er på tide med et nytt nummer av "MOTORISTEN", midt i ferie og løpsesongen (løpetid). Nettopp løpene er årsaken til at dette nummer kommer nå.

Vi har snart Lillehammerløpet, Sandvigen-Sundvolden og Pedal- Farten for T-Ford folket. Se egne oppslag om løpene.

Nettopp T-Forder er det mye av i dette nummer (uff, nå igjen), men Red har gleden av å vise et bilde av en havarert T-Ford.

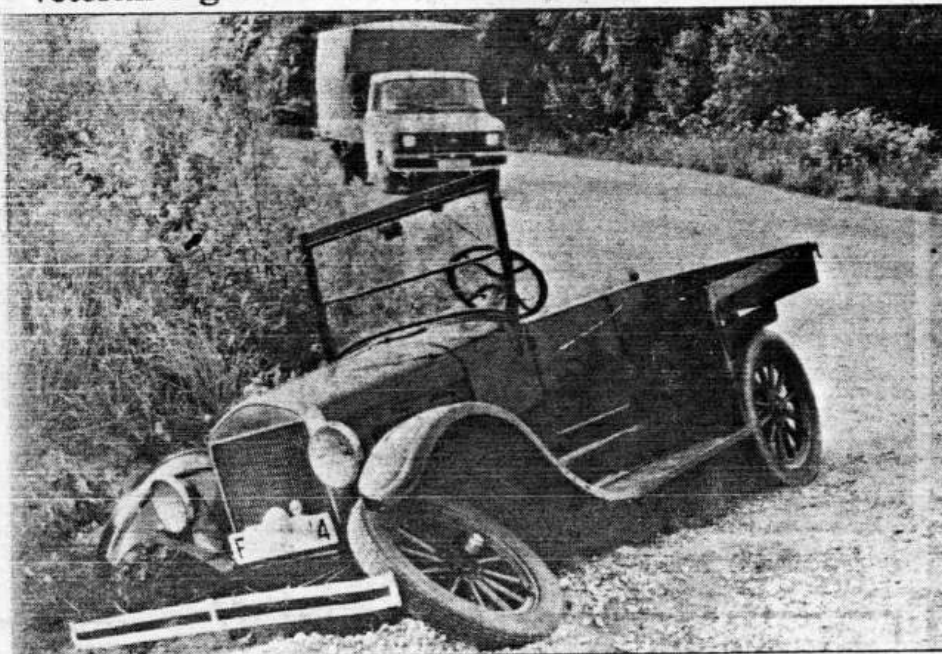
Denne -26 modell tilhører Red's onkel som er medlem av Motorveteranene på Hamar. Han søker forøvrig bakdører og bakskjermer til denne bilen, slik at han kan fullføre restaureringen.

Ellers får dere nøye dere med noen fine Buick bilder, håper de overlever kopieringen. Dere får ha lykke til i de annonserte løp, Red kommer til å kjøre "Veteran" et helt annet sted, nemlig grønn bil på Bardufoss i hele september.

RED.

Veteran i grøfta

RINGSAKER BLAD
TIRSDAG 25.6.85



Denne gamle Forden kom aldri i mål under Motorveteranene Hamar's løp lørdag. På Bergshøgda i Furnes gikk det nemlig rett i grøfta med avslått forstilling. I alt 57 veteranbiler stilte til start i løpet som blant annet gikk på veger rundt om i Furnes.

MEDLEMSMØTE!

Forberedende møte før løpene avholdes i Låven på Hverven onsdag 14. 21 august kl. 1900.
Merk datoen!

Formannen.

ØIOM'S WOODYE

Mitt T-Ford prosjekt, av Kristian Øiom.

Etter utfordringen fra Torbjørn Grønvold som neste mann til å skrive om min bil, blir det mye T-Ford. Men det gjør vel ikke noe.

Torbjørn overtalte meg en gang til å hjelpe ham å bygge karosseri til hans T-Pick Up. Lønna var et rest.objekt av en -23 TT-Ford, altså en 1 tonns lastebil. Den var ombygd til traktor, antagelig for en 40-50 år siden. Det fulgte med endel ekstra deler også.

Etter første rengjøring og sortering ble det klart at det manglet mye, deriblant alt treverk. Etter studium av bøker, bilder, annonser mm, + et objekt som ble berget fra Randsfjorden ble delehaugen ganske stor, og fantasien tilsa bygging av buss anno 1923 i stedet for lastebil. En sommerferie i Danmark med besøk på 3 bilmuseer

fjernet enhver tvil, buss med trekarosseri skulle det bli.

Motoren ble sendt til overhaling hos Karud, og rammen ble skjøtet og rettet til opprinnelig form.

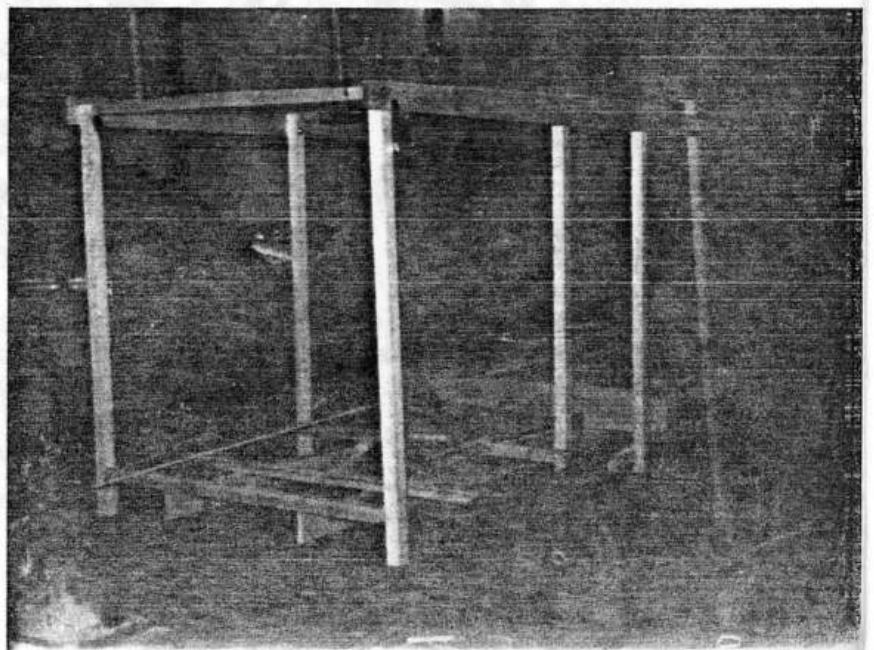
Og så fikk jeg besøk av en kar som hadde hatt TT last. Dette er ikke noe å kjøre med, sa han, max 30 km/t. Det både bråker og risternoe forferdelig. Husk den skulle kunne dra det dobbelte av et hestelass noe fortere.

Torbjørn fikk i oppdrag å sjekke dette. Resultatet var nedslående. En tid etter spurte Torbjørn om jeg ville kjøpe et annet prosjekt. Han skulle til Drammen og hente et lass med div. T-Ford deler. Noe skulle til Oslo, og noe skulle han ha sjøl. Resten av haugen kunne jeg få. OK, kom med haugen, sa jeg. Det var en overraskelse, for det var en -26 T-Ford med bakpart fra Chevrolet. Fy! Nettopp hva jeg trenger til Woodie-fantasien min, sa jeg når alle spor av Chevrolet var fjernet. Etter ny sandblåsing og rensing kom mer elendighet til syne. Ny runde på loppemarkedet og annonser. Delehaugen



Ferdig! Fra Snekerbua

vokste mere. Torbjørn kom med et nytt forslag: Jeg har kjøpt en -26 Touring som er nesten ferdig sveiset og grunnet. Du kan gjøre den ferdig, så kan jeg overhale chassiet og motoren din? OK så byttet vi arbeid. Fysj, så mye dårlig arbeid, popnagler og gamle platebiter. Ny sandblåsing og mer sveising. Denne blir ikke fer-



dig til sommeren, så jeg, for nå må jeg begynne med trebilen min. Bunnramme og reisverk ble satt opp i februar -84, vinterbygg er jo ganske seint, så kranselag ble ikke holdt før til påske. Delelageret inneholdt 3 radiatorer, men alle sprø og dårlige, så påsken ble ofret til å bygge ny, helt i kobber.

Etter mye lakking, montering, trekking og skruing på forsommeren, skjønte jeg at det ble dårlig tid til å sveise rust i skjerm mm hvis jeg skulle stille i "Pedalfarten" i september. Jeg låner blekket fra din -26 mod, så jeg til Torbjørn, så får jeg tid til å lage bakskjerm. Siste skjermen var ikke kald da Reid lakkerte alt blekket en kveld. Et team på 5 mann jobbet siste lørdag før Jevnakerdagene med restmonteringen og oppstarting.

Jomfruturen kunne taes. Fy for uleven. Kardangen låt som et pukkverk. Igjen ble Torbjørns -26 utsatt for kannibalisme.

Jevnakerdagen, Pedalfarten og Krøderen Rundt, ble alle gjennomført i fin stil. Tenk, Høykorset med nyboret motor uten å koke. Hvem har vel behov for vannpumpe, sånt nymotens greier som lekker.

Vinteren som er gått er brukt til å returnere alt som ble lånt fra Torbjørns -26, som forøvrig har blitt varebil hos baker Narum, skal bli moro å se den ferdig.

Woody replikaen er nå på veien igjen med nylakkert front. Den er en sjelden type blandt alle vanlige T-Forder.

TT-Last/Buss prosjektet er foreløpig tilsidesatt, pga stort delelager er det planer om om en Speedster av chassiet som ble berget fra Randsfjorden.

Det er utrolig hvor mye arbeide det ble av å hjelpeenkar me litt karosserijobb på en liten Pick Up for 7 - 8 år siden.

Til neste nummer utfordrer jeg en Harley Davidson spesialist, Ole Martinsen.



Dette er et forslag til klubbmerke som kommer fra en bekjent av Kristian Øiom. Bortsett fra at navnet er skrevet feil, ser det ikke så dumt ut. Kristian har forøvrig flere med lignende design.



Lørdag 17. august 1985 inviterer LILLEHAMMER VETERANVOGNKLUBB til årets store veterantreff

LILLEHAMMERLØPET nr. 10 - NORGESLØPET 1985 - FIVA.B

Løpet starter på sportsplassen på Lillehammer og løypetraseen går gjennom trivelige omgivelser i Fåberg og Gausdal med innkomst på Sportsplassen. Løypas lengde er ca. 50 km. Løpet er åpent for kjøretøyer som er eldre enn 25 år, med klasseinndeling A, B, C, D, E, og motorsykelklasse.

For våre veteran-venner vil det søndag 18. august bli arrangert omvisning etter valg på:

- a) Norsk Kjøretøyhistorisk Museum
- b) De Sandvigske Samlinger (Maihaugen)

Startkontingenten på kr 125,- inkluderer bl.a.:

- årets plakett evt. også 10-års plakett
- servering underveis
- bensin
- mulighet til å vinne fine premier

Start fra Sportsplassen i Lillehammer kl. 10.30. Fremmøte senest kl. 09.45. Gebyr for etteranmeldelse kr 25,-. Løpskontoret åpner kl. 08.30. Innkomst med plakettutdeling på Sportsplassen.

Veteranfesten blir i år på Lillehammer Hotell kl. 19.00

- deltakelse stort koldtbord med premieutdeling kr 135,- pr. person.
- overnatting 1 døgn kr 265,- pr. person inkl. frokost
- overnatting 2 døgn kr 500,- " " " "
- barn under 12 år: ½ pris - under 3 år: gratis

Påmeldingsfristen er 1. august 1985.

Nærmere opplysninger fås ved henvendelse til Kolbjørn Rønningen tlf. 062-50249 i perioden frem til 20.7., deretter til Njål Oftedal tlf. 062-53759.

Alternative overnattingsmuligheter fås ved direkte henvendelse til hoteller/pensjonater/moteller i distriktet og byen.

Bekreftelse på mottatt påmelding blir sendt.

Startkontingeng betales direkte til løpskontoret ved ankomst.

Koldtbord og evt. overnatting betales direkte til Lillehammer Hotell.

AUTOMOBILLØBET

Sandvigen-Sundvolden

i 1985 for 30. gang



NVK's stormønstring arrangeres i år for 30.gang Lørdag 14 September.

Vi starter i Sandvika, kjører til Sundvollen og returnerer til Sandvika.

I forbindelse med dette Jubileumsløp arrangeres stor FESTbankett på det nye lukseriøse Sheraton Hotel i Sandvika samme kveld.

Dette blir også NVK's årsFEST.

Sheraton Hotel har tilbudt sterkt reduserte priser for de som ønsker å overnatte.

Dette tilbud med mulighet for en opplevelsesrik lang-week-end håper Løpskomiteen at mange vil benytte seg av.

Hotellet har alle fasiliteter samt parkeringsmuligheter for veterankjøretøy og evt. trekkvogn og tilhengere.

Det kjøres i følgende klasser:

Antikk før 1905. Veteran 1905-1918. Vintage 1919-1930.

Post Vintage 1931-1945. Etterkrigs 1946-1955. Motorsykler.

NB. Commercials/Nyttekjøretøyer kjøres i overnevnte klasser.

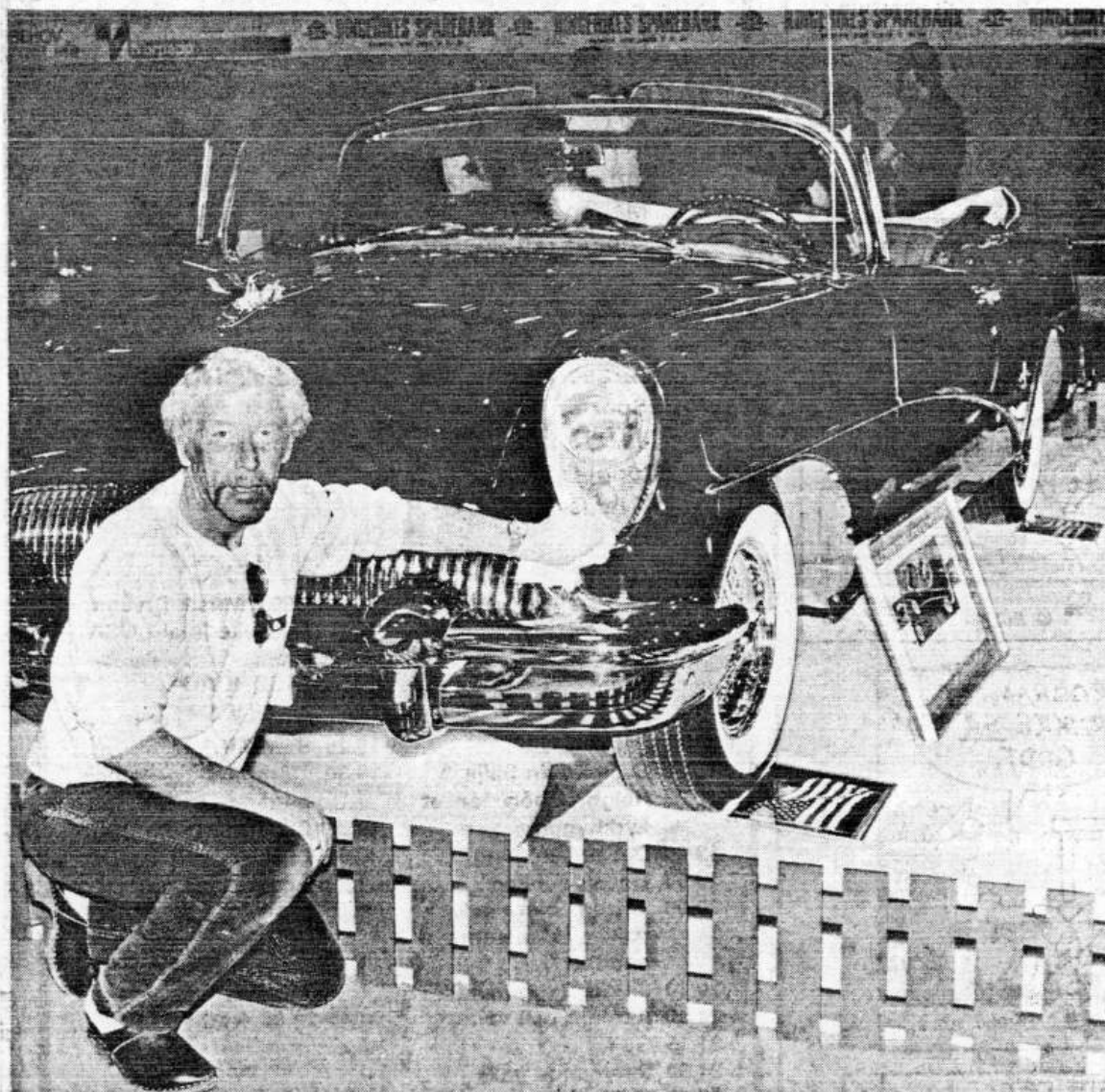
Påmeldingsslipp på neste side.

Startkontigent/Bankett/Overnatting innbetales til arrangementets postgirokontonr. 2 39 47 73 eller bankgirokontonr. 6042.06.02025 eller sendes pr. krysset sjekk til løpssekretøren.

Løpskomiteen ønsker alle deltagere Vel møtt.

Forespørsler kan stilles løpssekretær: Inger Karin Lie. Tlf. (02)566541

Bare se, men ikke kjøre



Rolf Einar Stolp fra Lørenskog er den lykkelige eier av Europas eneste Buick Skylark 1954 modell cabriolet, som i dag og i morgen er utstilt i Ringerikshallen.

Dette var Ringerikes Blads oppslag om bilutstillingen som i skrivende stund pågår i Ringerikshallen. Arrangør er US Car Club, Hønefoss, men andre klubber er invitert, NMK viser løpsbiler, Classic BMW klubb, og vår klubb, hvor Torbjørn Grøvolds siste bil, en Bentley 1950 var "perlen", mens en 1928 Buick også tiltrakk seg oppmerksomhet. Ellers ble Kristian Øioms 26 T og Knut Lindstads 34 V8 vist. Ellers var det mye fine biler å se, synet av en 54 Buick Skylark og en 60 Caddilac var absolutt verdt inngangsbilletten, en Shelby Cobra likeså. Ikke alt var like smakfullt etter reds smak, men mye arbeid var nedlagt og finishen var topp på de fleste biler. Johan Bergsunds 54 DeSoto limosine hadde plakat med medgåtte materialer, 16 kvm stålplater og 9.5 km sveisetråd! Vi håper Amcarklubben kom vel i havn også økonomisk, utstillingen ellers var helt topp!

Pedal farten

"Pedalfarten", T-Ford klubbens løp går i år i helga 31. august/ 1. september.

Start på Sollihøgda lørdag morgen, man kjører på småveier oppover til Hadeland, med innlagt museumsbesøk og mange aktiviteter.

Innkost på Granvollen Gjestgiveri, med overnatting og fest. Ta kontakt med Torbjørn Grønvold for påmelding, tlf 067 21333.

Leilighetskjøp på Ny Willys Knight

4 dørs Sedan, 6 cyl.

siste modell, helt ny og ubrukt, er på gr. av spec. omstendigheter tilsalg til redusert pris.

AUTO-CENTRALEN

Wergelandsv. 3. Telef. 10488.

MOTORCYKKE

Henderson, kjørt 600 mil, billig tilsalg. Avbetaling innremses.

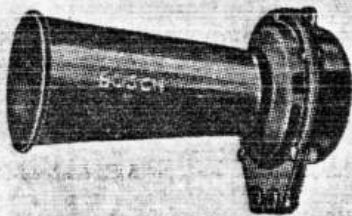
O. JORDHEIM

Tr.heimsvn. 84. Telef. 70150.

BOSCH-HORN



gir en dyp, ren tone som ikke skremmer og ikke larmer, men er behagelig, velklingende og harmonisk. Den forener prisbillighet med uovertruffen kvalitet



BOSCH-HORN leveres enten med rett kort trakt til kr. 27.00, med rett lang trakt til kr. 30.00, eller med bøiet trakt til kr. 75.00.

Selges i alle velassorterte bilutstyrsforretninger.

H. 1

Motorcykkel (F. N.)

1 cykkel, største modell 1927, billig tilsalg. Helt feilfri, brukt ca. 20 ganger. Henv. Nore, Ullevålsvn. 45. Kjøttforretningen.



Vulkanisering
Telefoner:
25037 - 25627

Felger og hjul for ombygging til ballong.

Det er ingen avskrekkende affære å forandre gummiutstyret på Deres bil fra høitrykk til ballong. Komplette hjul med felger leveres for kr. 30.00—kr. 40.00 pr. stk. En ballongring koster ikke mer enn en høitrykksring og De kan bygge om 2 og 2 hjul av gangen og derved slippe ut Deres gamle ringer.

Forlang pristilbud.

AKTIESELSKAPET
NERVA

Kongensgate 9 (inng. N. Slotsgate), Oslo.

Stor bil-auksjon torsdag

førstk. kl. 1 md. hos M. Ravneberg A/S, Majorstuveien 31, over 14 biler hvorav flere meget gode vogner. Buick, Cadillac, Durant, Chalmers, Essex, Dodge, Rugby, Opel, Willys knight, Paige, Ford Sedan m. fl. Prøvekjøres hos Ravneberg hver dag. Stortorvets Auksjonshall

Rutebiler tilsalg.

Omnibusser med seter for 14 og 19 personer, hensiktsmessig type av udmerket fabrikat, billig tilsalg. Nylig oppusset og overh. (Bek.)
NORSK TRAFIK A/S, Kirkegt. 7, telef. 25516.

LODGE tændplugger



Eiendommer

Villagård tilsalg.

Beligg. i stille strøk Frogner. Inneh. 4 leiligh. på 4 vær. m. m. 8 vær. ledig straks. 4 senere. Henvendelse Ernst O. Asmann, K. Johan 5. T. 23309.

Villa, 5 vær., Nittedal,

pent rolig strøk, nær st., vann og lys innl., selges straks til høistbydende, gode betingelser.

Solid sportshytte, Aaneby,

selges straks til høistbydende på gode vilkår.

Husleie 4900, pris 38.000.

Ca. 3 mål fin tomt, ingen klausuler, godt forretningsstrøk, nær bygrensen i Ø. Aker, straks tils. Carl Andersen, Nytorvet 5. 10-2.

Holmenkollbanen.

Helt moderne enebolig ved Slemdal, meget billig tilsalg gr. inntrufne omst. Nærmere opl. ved pers. henv.

Dahl & Co. A/S, Skippergt. 30.

Loft og I
Et kvartars v
menholm og
Dyrket ca. 15
skog ca. 640
180 m² i 2 et
tralopv.). Fes
tjes, stall og
stabur, bryg
tilsalgs. Henv.
firmaet Eckbo
fartsbygginge

!Virkelig
Voivat: 7 v etc
Stabsk: 6 vær.
Holtet: 4 vær.
Etend.-Centr., 3

Hytte inneb.
vakkert beligg
Asker under
Hans tilsalg.

SLE
Villa 5 m
bilrate, 7 væ
W.O., garage,
med frukttræ
kr. 55.000. E
i advokatfir
tlf. 20219.

G
i Ullevoldsv
overrettsakke
Nytorvet

Koselig
m. 4 mål, der
Ekstra store
hønseshus, stab
er kr. 25500. F
Beligg ved l
A. Hannevø

Deilig som
ca. 4 mål have,
Asker, er rimel
917 - Gode k

Velh. hjørne
indeh. 2 butikk
vær., pikev.,
Bærd. velordn
kontantbelsp.

ØSTER
2 mål fin bepl
hytte tils. for
Ernst O. Asman

Enebol