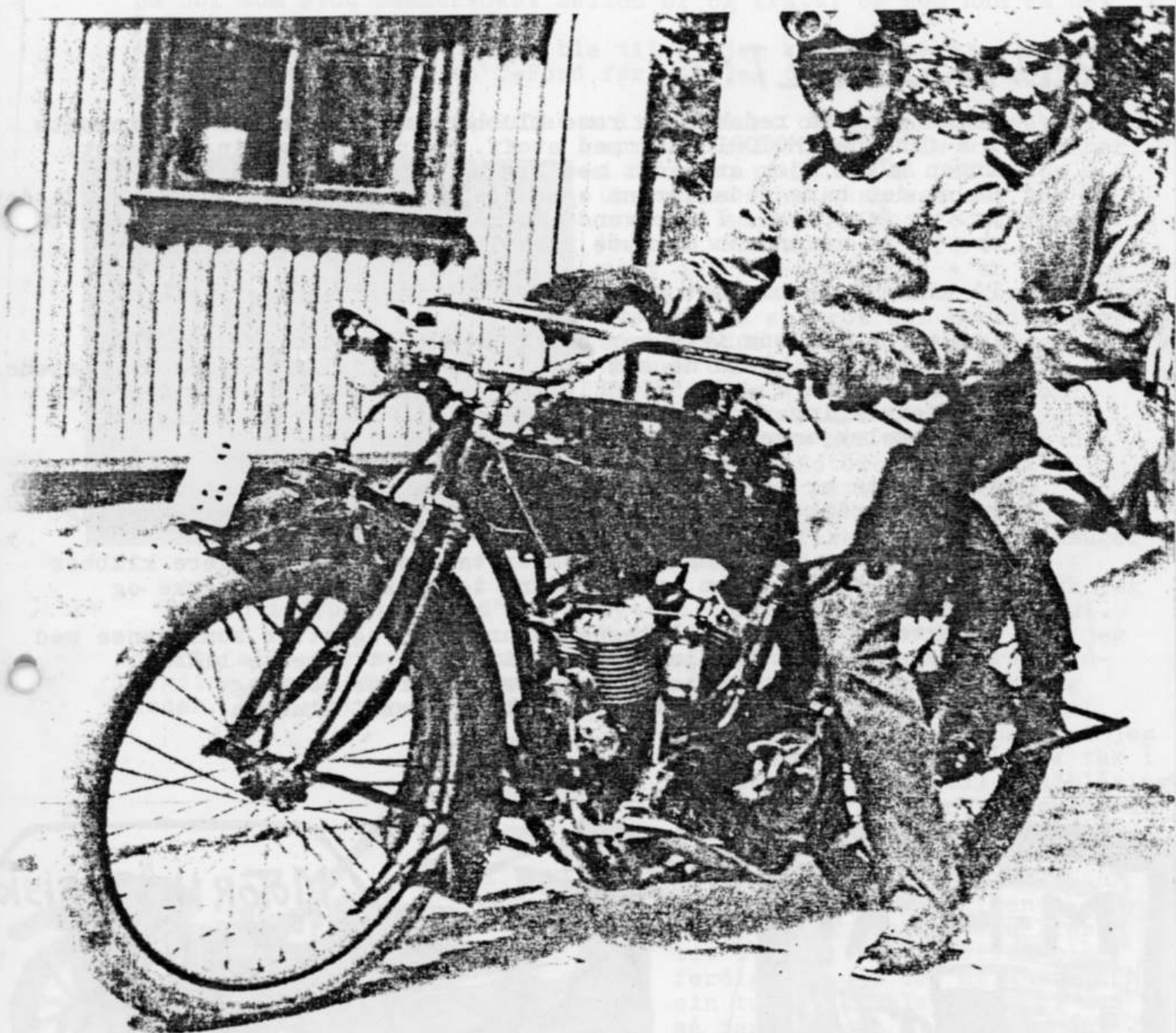


MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 2. 30. mars 1985

3. årgang



Forsidebildet er innsendt av Jan H. Østlund, og han mener det er tatt i Torvgata ved Johansenkafeen og Leiv Vidar. Føreren er lokpusser Torvald Glasrud. Sykkelen ble kjøpt ny av brødrene Helgesen den 19.4.20, opprinnelig med sidevogn.

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OME
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HØNEFOSS

REDAKTØR: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf.kontor 02 429760, privat. 02 226801

REDAKSJONELT:

Denne gang må redaktøren rose klubbens medlemmer for bra innsats i å forsyne "MOTORISTEN" med stoff. Flere bidrag, ingen nevnt, ingen glemt, gjør arbeidet med bladet lettere. Nå er det bare redaktørens egen tid som må rekke. Vi håper å få dette nr. ut før påske. I skrivende stund er det mer fristende å sette seg ut på verandaen og nyte vårsola til klukkende tilbehør.

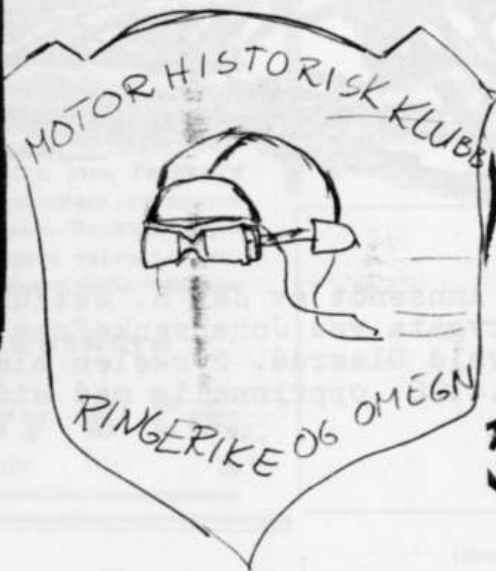
På siste møte ble det tatt opp en del saker som bør refereres her. Det er en del som ikke har betalt medlemskontingent for 1985. Etter den 1.5. blir de som utestår med betaling strøket av listene. Hva hender da? - Jo "MOTORISTEN" og rundskriv slutter å komme, LMK forsikringen gjelder ikke lenger, o.s.v. Betal i dag! Matrikkelkjemaene bes levert inn snarest!

Neste møte er utsatt til mandag 15.4 da det tidligere utlyste kommer i påskeuken. Møtet er hos Reid på Hønefoss Billakking.

Til slutt en tidligere sak som er tatt opp igjen. Flere klubber har eget klubbemblem, som brodert tøymerke, klistremerke og emaljert vognmerke. Redaktøren utlyste til tegnekonkurransen, og etter konferanse med kasserer ble en helflaske lovet i premie til beste bidrag. I mellomtiden presenteres kasserers og reds forslag. NB! Husk vi har både biler og motorsykler i klubben.

Lykke til og god påske!

RED



THE FARMERS CAR

Etter sterke henstillinger fra redaktøren om å få stoff, gir vi opp og utfordrer folket til å skrive selv. Første mann ut er Torbjørn Grønvold, som forteller om sin første veteran. De som blir utfordret plikter å levere redaktøren sitt bidrag i god tid før neste nr.

Ordet overlates til Torbjørn:

For å få stoff til vår avis "MOTORISTEN" ba redaktøren meg skrive noen ord (5 stk A 4 sider) om restaureringen av min T Ford, Farmers Car.

Det var for ca. 4 år siden en kamerat hadde kommet over noe rart på Gol som stod sammenvokst mellom or og kratt, og som han sa het T-Ford.

Jeg ble interessert, og det ble til at jeg kjøpte vraket. Jeg hadde knapt nok sett en T-Ford før, så jeg trodde den var nesten komplett og original.

Jeg fikk bilen hjem, fikk tak i litteratur, og dermed var det lite som var originalt. Hvis vi begynner i fronten på bilen så hadde den 2 Chevrolet hjul, karosseriet var snekret sammen av noen bordfiller. Rammen var kappet ca. 50 cm, bak satt det 2 A-Ford hjul + en kardang til en lastebil. I kardangen var det sveiset på en krok som de tidligere eiere hadde brukt å henge ploegen, harven og slåmaskin i.

Bilen hadde gjort god nytte som traktor i en tiårs periode.

Så begynte jeg med demontering og sandblåsing. Motoren hadde fått frostskaade og måtte repareres.

Jeg manglet hjul og kardang i første omgang. Hjul fikk jeg tak i i hauger og lass, men det var ingen som passet på Forden. Til slutt fikk jeg byttet bort 20 mot 4 riktige hjul.

Kardangen manglet fortsatt, men jeg spurte alle jeg snakket med, og plutselig traff jeg en strømsoddbygging som hadde ei møkkakjerre som det satt en T-Ford kardang under. Dermed kunne jeg få istand chassiet, rammen ble forlenget

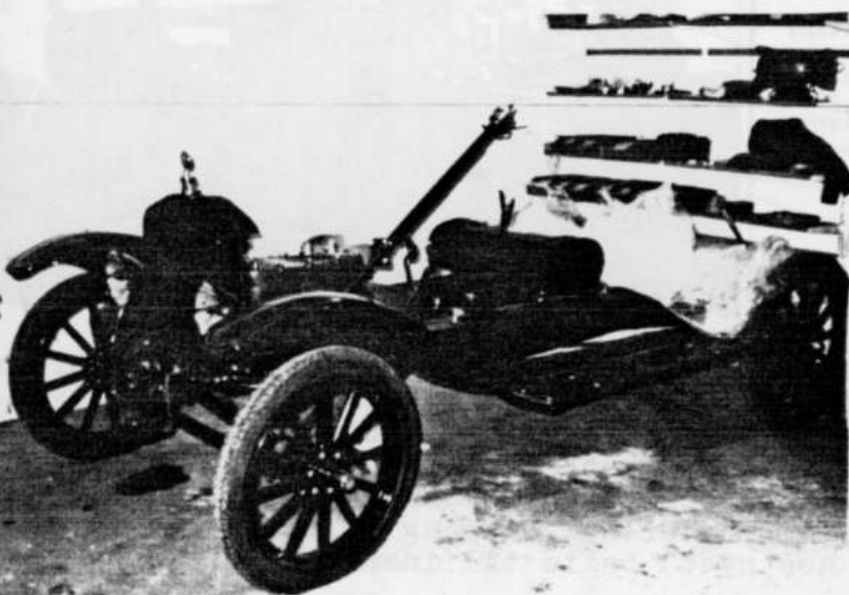
av Kristian Øiom. Da manglet jeg bare karosseriet. Jeg fikk tak i det meste, reiste til sandblåsing og fikk sjokk igjen. Etter sandblåsing kunne jeg lage noen biter og ikke noe karosseri. Da måtte Kristian til igjen. Han satte igang å bygge (rene Henry Ford) Bilen skulle være klar til 17. mai. Karosseriet ble ferdig, så var det Reid Frølich sin tur. Bilen ble lakkert, men så fant jeg ut at jeg manglet 2 bakskjermmer. Disse fikk jeg om-sider også tak i. De ble sveiset og sparklet, og Reid lakkerte dem den 15. mai, så det ble premieretur 17.mai.

Dette var min fortelling, så oppfordrer jeg Kristian Øiom til å fortelle i neste nummer. Torbjørn



Forden i "funntilstand"

spurte alle jeg snakket med, og plutselig traff jeg en strømsoddbygging som hadde ei møkkakjerre som det satt en T-Ford kardang under. Dermed kunne jeg få istand chassiet, rammen ble forlenget



Under restaureringen

n trivselens bil i nissenes hjemland



— Dette er historien om nissen og bilen. I nissenes hjemland — i alle fall om vi skal tro informasjonssjef Jan Berggren i Oslo-bryggeriene.

Helt siden de harde trettiåra har Frydenlund hatt små lastebiler, pick-uper, uten kasse, men med et stort eikefat bak på ramma.

Hver jul har man plassert en hyggelig gammel nisse oppå denne tønna. (Nissen var ikke levende, om noen skulle vite.) Dette har vært et kjærtekk i hovedstadens bybilde i den søte juletid. Det er sikkert flere enn undertegnede som ønsker nissen fra sin barndom. Men nå er det ikke lenger lov å reklamere for øl. Det har det ikke vært på mange år. Og det står nemlig øl på eiketønna. Og oppå sitter altså selveste nissen.

— Jeg tror ikke man vil få nissen ute i år, sier Berggren. Mulig det blir en overvaskelse, sier han. Og legger til: — Selvsagt synes også vi at dette er et morsomt trekk. Men vi har våre regler her i landet, vet De. Vi satte opp noen plakater ute på veggen hos Frydenlund. Vi ble politianmeldt. Sak og greier. Det er ikke gøy. —

Og ikke nok med det. Fire norske bryggerier har fått reservert gamle biler, veteranbi-

ler, last- og varebiler. De er holdt så originale som mulig. Påskriften på sidelemmer og karosseri er malt slik det engang var. Den gang man ikke bare skrev øl i lukket konvolutt.

— Sosialdepartementet har reagert på veteranbilene, sier Berggren. Såvidt vi forstår ser man på veteranbilene som en omgåelse av reklameforbudet mot øl. Vi skal ikke påstå at ikke veteranbiler kan være gode reklame.

Men hva med nissen? Har han der oppe på tønna alltid vært en trussel mot edruskap og sømmelige vaner?

Da undertegnede var liten gutt bodde vi ikke langt fra det store bryggeriet. Hver jul leiet jeg moderen og faderen bort til bryggeriet hvor vi så på nisse og tønna og lo. Vi syntes det var noe hyggelig som hørte jula til. Og det gjorde vi på tross av at faderen var totalist og moderen, — ja, hun drakk faktisk et glass likør til jul. Og sønnen — ja, han ble faktisk interessert i biler da han ble stor.

PS. Skal man ha litt moro i dette landet, få fram smilet i gata, så får man heller kjøpe Porsche og registrere som varevogn. Ausjen

Fra Moderne Transport
7.12.84 har vi sakset
denne historien.

Hr. Redaktør!

For at du og andre i klubben skal få se at det er annet enn Forder, sender jeg et bilde tatt midt i desember av min BMW 319 cab. 1936. Bildet er tatt inne hos Reid Frølich ved avhenting, og gir et visst inntrykk. Jeg regner med debut ca. 17. mai i år, riktignok et år senere enn lovet, men bedre sent enn aldri. Pr. idag er bilen nesten ferdig, og min erfaring er nok en gang: Aldri mer restaurering. (Inntil det dukker opp noe nytt) Dette til inspirasjon til andre som er nesten i mål.

Veteranhilsen Rolf Barry-Berg

MOTOR 100

I forbindelse med at motorkjøretøylene fyller hundre år, planlegger klubben et arrangement i Hønefoss og omegn på dagen, 1. juni.

T-Ford klubben er ivitert til å delta sammen med oss.

Vi kommer til å stille ut våre kjøretøyer i sentrum av Hønefoss, og la noen biler kjøre rundt med politimester biltilsyn, kultursjef, osv.

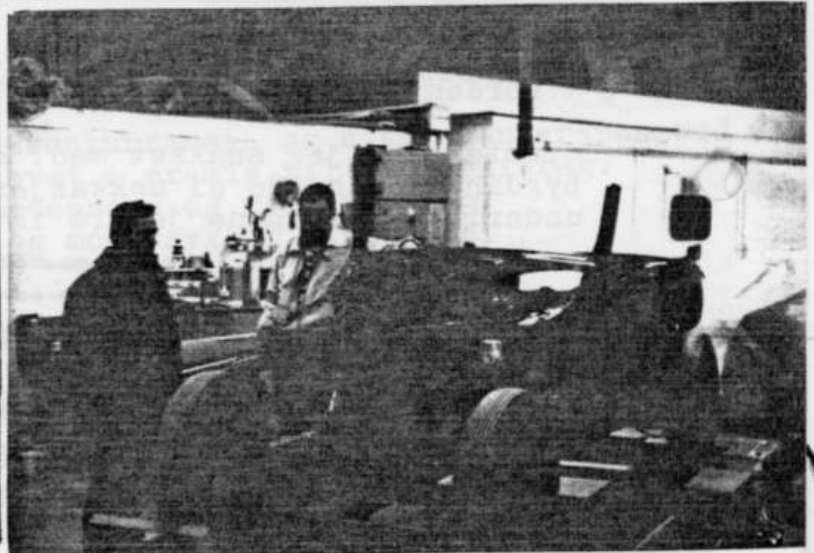
Sjølve utstillingen vil vare fra kl. 12 til 15.00. Videre kommer vi til å kjøre litt rundt i distriktet og havner til slutt på veikroen ved Sundvollen hvor vi tar noen ferdighetsprøver for voksne og barn, og siden fyrer vi opp de medbragte griller og mat. Vi har leid alle hyttene der, og i tillegg kan vi slå opp telt (pyramide telt) for de som vil overnatte.

Vi håper at dette kan bli et morsomt innslag, og at flest mulig kan ta med seg familien og komme.

Vi må ha svar innen 10. mai pga. hyttene.

Ring T. Grønvold tlf jobb 21 345, 21333
priv 37 321

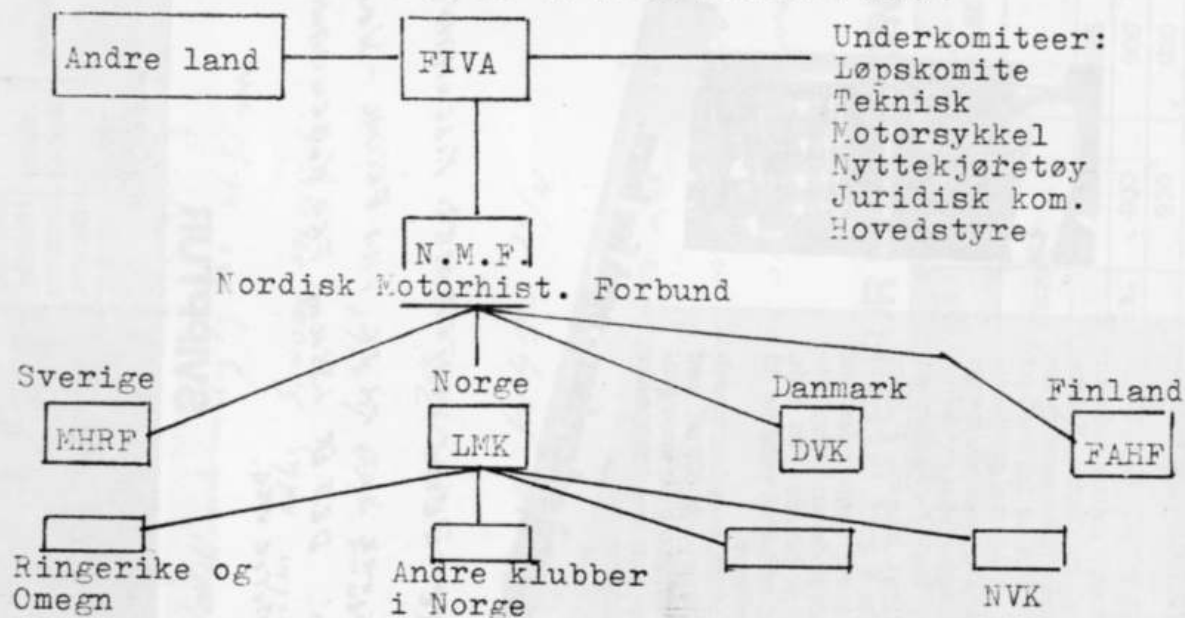
BMW 319



TERMINLISTE

MAI	4. Vårmarked Vinterbro	NVK
	5. Vårnønstring Økern Torg	ACSN
	9.-12. Motorama, Nidarøhallen Trondheim	ACCN
	12. Vårnønstring	NVK
JUNI	1. Motorkjøretøyet 100 år	ØVVK
	" Østfoldløpet, Sarpsborg	Ø&K
	" Storrundt -85 Volda	NVK
	2. Messingtrippen	AMK
	" Setesdalsløpet	ACCN
	7.-9. Landstreiff Hunderfossen	VTMK
	8. Sjøormløpet Seljord	NAMK
	14.-16. Grensetreff Kongsberg, kun A-mod.	EFV8
	- " - Skandinavisk V8 Treff	TGK
	15. Totenløpet Gjøvik	MV
	22. Hamarløpet	ACCN
	30. Motorhistoriske kjøretøyers dag Skeidsmo	VVV
	" Valdresløpet	
AUGUST	17. Norgesløpet Lillehammer	LVK
	24. Pick-nick Lommedalen	NVK
	25. Ford V8 Løpet	EFV8
SEPT.	14.-15. Sandvigen - Sundvolden	NVK
	21. Høstmarked Vinterbro	NVK
OKTOBER	5. Høstløp	NVK

GAMMELBILORGANISASJONER



FIVA Koder:

A: Antique
 B: Veteran
 C: Vintage
 D: Post vintage
 E: Post 1945 (War)
 F: Post 1960

Kj.tøy før 31.12 - 1904

- " - 1905 - 1918
 - " - 1919 - 1930
 - " - 1931 - 1945
 - " - 1946 - 1960
 - " - 1961 til 21 år

Original
 Restaurert
 Modifisert
 Kopi/Replica

Aalholm Automobil Museum.

Nord Europas største veteranbilmuseum med ca. 300 vogne.

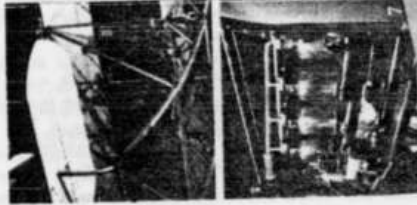
På museet er der en enestående mulighed for at se bilens udvikling - fra verdens første, en Daimler 1886, til den Mercedes 600, der har tilhørt Ugandas tidligere diktator Idi Amin.

På en tur rundt i de 4 udstillingshaller, går man bogstavelig talt gennem bilens historie og den vældige tekniske udvikling, der har fundet sted, fra de første damp- og elektriske drevne vogne til den moderne benzibil. Fra den håndværksmæssigt fremstillede vogn, hvor materialer som messing, plys og træ var meget anvendte, til den samlebåndsfremstillede bil, vi kender i dag.

Museet startede som en hobby for Baron Raben-Levetzau. Siden museets åbning i 1964, er der foretaget flere udvidelser af udstillingshallerne og indkøbt mange vogne til samlingen, der nu hører til en af Europas største. Bilens historie - lyslevende!

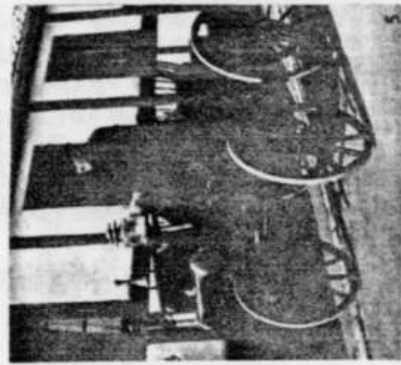
Museet rummer desuden en stor modelsamling om flyvningens historie - fra Brdr. Wrights første maskine til rumalderen.

Her findes også en modeljernbane på ca. 400 m², med forskellige tog der kører gennem naturo europæiske landskaber.



En dag med oplevelser - også for børn.

VI KAN VELGE FLERE REJSE MÅTTER MED KØBMANNSKON.
KORTESTE TID VI KAN GØRE DET PÅ TIL FRA FREDAG - SØNDAG
MED 8 TIMER I LAND. DET ER I 35 KM FRA HØBENTÅN
GODE VILGER, MEST MOTOR VEG.



SVIPPTUR

16.8.84 - 15.3.85	16.1.-12.6.85		
Alle dage	søndag	torsdag	fredag
Tillegg for avgang fredag kr. 100	mandag	lørdag	
35%	tirsdag		
	onsdag		
	35%	30%	25%

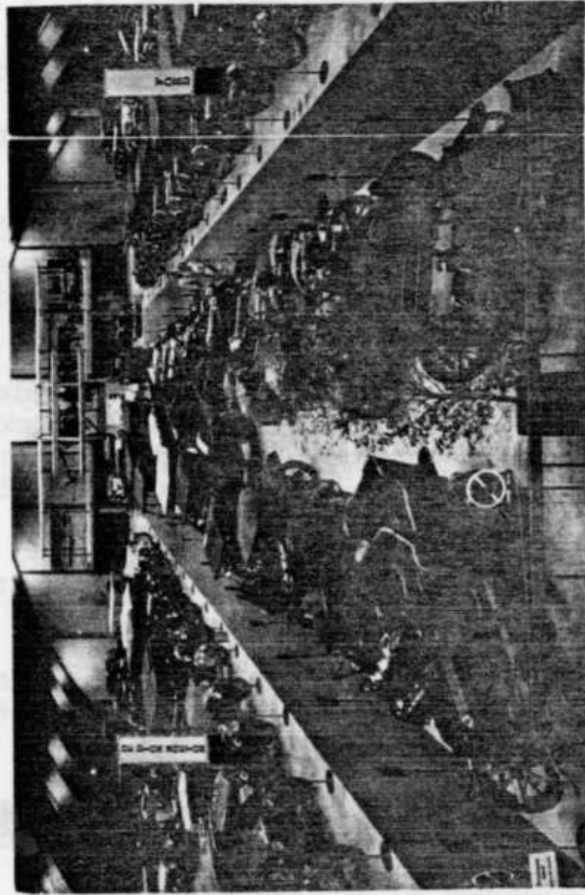
Eksempel: Svipptur i 4-køyers lugar:
 «Scandinavia»
 370 x 2 = 740 ÷ 35% = 481
 370 x 2 = 740 ÷ 35% = 481

FEST Å LA DFDS

Grønpris pr. person inkl. 2-køyers lugar ombord, 1 festmiddag med vin og kaffe avec, 1 dagers middag/koldtbord og frokost begge veier. Min. 8 pers.	13.8.-	11.-
	31.12.84	12.6.85
	søndag	
	mandag	570
	tirsdag	
onsdag		
torsdag	650	690
lørdag		
fredag	750	790
Tillegg pr. person tur/retur:		
Enelugar		175
Utvendig lugar		55
«Scandinavia»		104

DINNE ER FLOIT

Med min frisesover i bilen gir den giratis
Buss må medbringe 25 pers før å gå avtår.



DETTE ER DEN NYSSIE AV 3 HALLER MED BILER
MINNE AV DISSE HALLER KOMMET FRA NORGE (BESVIKEL)

Reiseplanens 26/4 - 29/4

Hvorfor C/SLO Fredag 26/4 kl 17:00

Arrangeret København Læse 27/4 kl 9:00

Læse - - - - - Fri EIER Børn på Spektakulære

EIER HC Museum Ternes i København

Overnatning på Hotelmid middag på kl 15:00

Hvorfor til Vilhelm halby Sevnice Museum

Retur fra København kl 17:00 Sevnice

Hvorkent C/SLO Arrangere kl 9:00 29/4

Sådan Reiseplanen kan også bruges i den

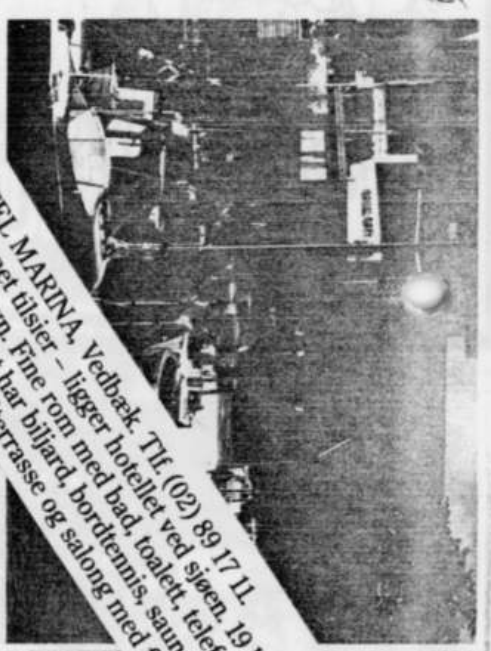
24/5 - 27/5 Men der har PRISER nemt er på

"Høj Sevnice" Børn det mangle kan det er Sevnice

HOTELLER UTENFOR KØBENHAVN

Grunnpris pr. person inkl. batreise tur/retur i 4-køyers lugar og 1 overnatning på hotell i dobbeltrom med frokost. Barn 4-16 år får 50 % rabatt på grunnpris i oppredning på hotell.

Hotell	Fra 1/4 - 30. 4. pr. pers.	1.10.84 - 15.1.85	16.1. - 30.4.85
Marinemat	Helsingør	985	985
Marina	Ved Bru	900	900
Store-Keo	FREDRIGSBORG	930	930
Tillegg ombord pr. person pr. vei:			
3-køyers lugar	Bil m/4 pass	20	30
2-køyers lugar	Buss m/4 pass	50	70
Enkelugar	Buss m/4 pass	180	210
Utvendig lugar		40	40



HOTEL MARINA, Vedbæk. Tlf. (02) 89 17 11. Som navnet tilsier - ligger hotellet ved sjøen. 19 km nord for København. Fine rom med bad, toalett, telefon, radio og balkong. Hotellet har biljard, bordtennis, sauna, damefrisør, stor have, solterrasse og salong med farve-TV.

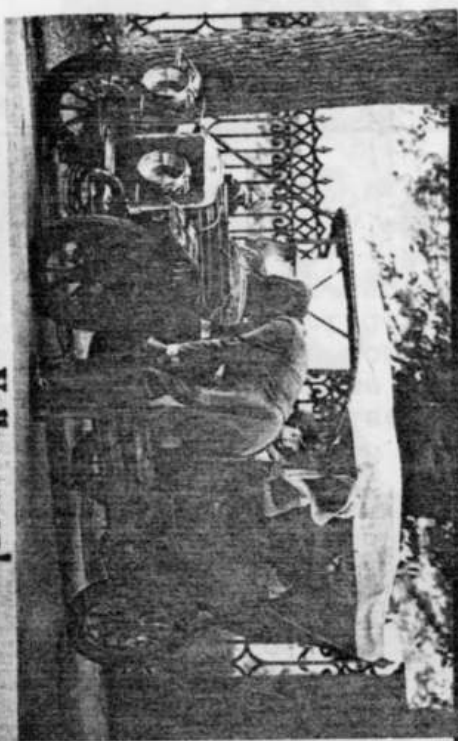
Hvis mulig er
Tilrettelagt i en slik
Tur. Det ene eller
Andre utskrivning?
Til vi ikke!

Jo flere som kan
Reise, dessmer
Med et all hjert
Med utskrivning



Aalholm Slot.

Kommer vi ikke
på gangen i vår,
Kanskje en annen
gang.
Til Høke Døres
Mening

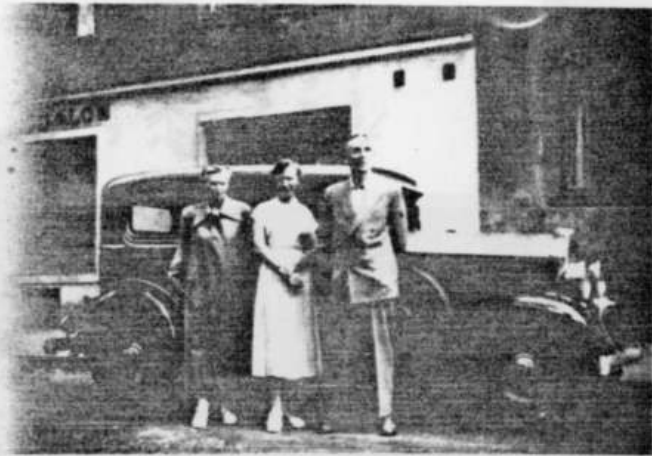


Baron & baronesse Raben-Letvetzan.

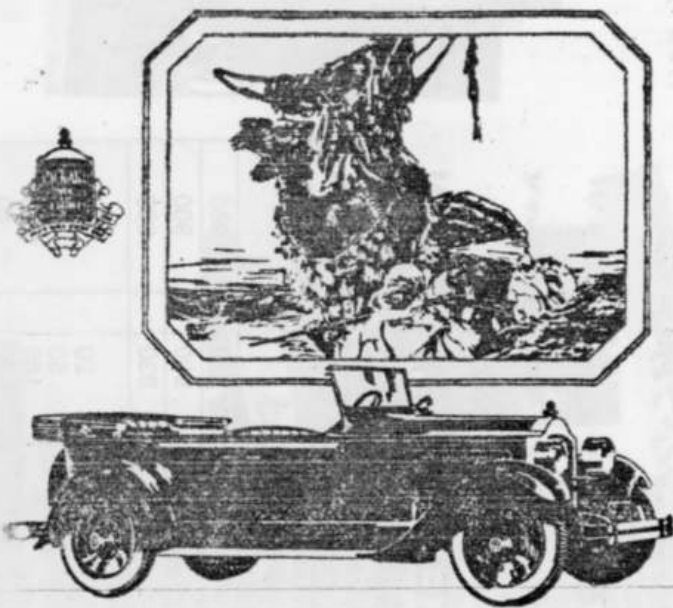
Velkommen!

Evt. tillegg for reise med «Scandinavia» er inkl. i grunnprisen.

ALBUMET



egens albumbilder viser reds
31 Buick og tidligere eiere.
Bilen kom til Norge som brukt-
importert i 1953. Bildene er
tatt i 1954, og som man ser,
er ikke bilen i helt topp
stand, men den gjorde sin nyt-
te helt fram til 1960.



EDEN er det endelige bevis
et bestemt bilmerkes leve-
tighet.

av de bedste grunde hvor-
De bør kjøpe en Packard
Kanskje det faktum at
sener av andre kjøpere
ed utvilsom god smak gjør
samme — og har gjort

det gjennom et tidsrum av 27
aar.

Mange store navne og mange
gode bilmerker er forsvundet
fra markedet, men Packard's
position er sterkere end nogens-
sinde likesom Packard utvil-
somt gir større valuta for pen-
gene end nogensinde tidligere.

Spør den som har en Packard

Kolberg, Caspary & Co.

Raadhusgaten 26. — Oslo.

Kalem og bilene



Til daglig kjører Kalem Glemmestad på Skreia drosje. I friti-
da er han opptatt av langt eldre biler. Her er han avbildet sam-
men med sin Austin Seven, en 1926-modell. Trolig den eldste
i landet av det slaget.

SE SIDE 32