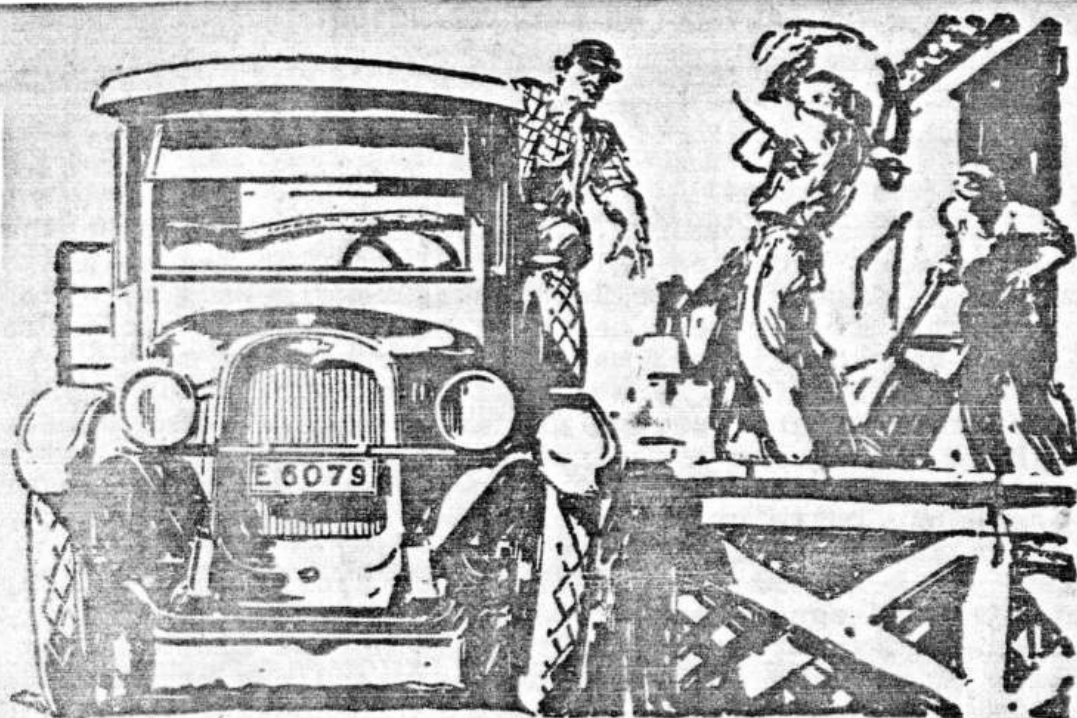


MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 1 7. januar 1985

3. årgang



„Min forretning er vokset”

”FØR brukte vi hest og vogn,” skriver en av de mange tilfredse Chevrolet lastebileiere, „men nu bruker vi en Chevrolet. Den gjør med lethet 5-6 ganger saa meget arbeide som en hest og vogn kan klare, og den har git det praktiske og glædelige resultat at min forretning er vokset.

Ofte er det meget daarlige veier, som min Chevrolet lastebil maa kjøre med varene, men selv i det værste veir har jeg takket være min Chevrolet aldrig brutt mit prinsip: at betjene kundene punktlig.

Denne lastebil har aldrig slaat feil og til trods for at den ustanselig blir stoppet og startet er driftsomkostningene smaa.”

Rask transport—prompt levering

Chevrolet lastebilen kan ogsaa hjelpe Dem. Den gir Dem rask transport og prompt

levering. Kundekredsen øker. Deres omsætning og fortjeneste vokser.

Chevrolet har topventiler, standard gear, lufttrensere og oljefilter, den er likesaa let at kjøre i den tætteste trafik som paa aapen landevei, og den tar med lethet de største bakker, hvor tungt den end er lastet.

Dens tiltalende ydre, som Deres chauffør med rette kan være stolt av, vil ogsaa gjøre et godt indtryk paa kundene.

Blandt de mange forskjellige Chevrolet laste- og varebiltyper vil De let finde en vogn som passer for Deres forretning.

Som enhver anden General Motors vogn kan ogsaa Chevrolet kjøpes mot et rimelig kontantbeløp og resten i maanedlige avdrag.

PRIS:

Varebilunderstel kr. 2900
Lastebilunderstel kr. 3175

(frit Oslo)

CHEVROLET VARE- OG LASTEBILER

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HONEFOSS

REDAKTØR: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf.kontor 02 429760, privat. 02 226801

REDAKSJONELT:

Godt Nyttår!, og i samme åndedrag, redaktøren er ikke mer beskjeden enn at han gratulerer både seg selv og "MOTORISTEN" med at dette er første nummer i 3. årgang. Mer eller mindre regelmessig har bladet kommet ut i snart 2 år, og red. har hele tiden bedt om stoff fra medlemmene. Noe har kommet inn, men det burde ha vært mere. Meningen med "MOTORISTEN" er at det skal være et blad for medlemmene, ikke for redaktøren. Førrige nr. er vi ganske fornøyd med, her var det hele 2 artikler bygget på stoff fra medlemmer. Dette burde være minimum i hvert nr., det er begrenset hva red. kan produsere på egenhånd. Dette nr. inneholder en del årsmøte-stoff, nødvendig, kjedelig og det fyller bra opp. Dere begynner vel å gå trøtt av red.s mas om stoff i hvert bidige nr., og det gjør red også. Derfor: GJØR NOE MED DET! Så til en hyggelig nyhet: Torbjørn Grønvold har på klubbens (og egne) vegne overtatt en samling 10 biler, og noen av disse er formidlet til klubbmedlemmer. Samlingen bestod av: 1912 Wanderer (rest), -19 Ford T (rest) -30 Ford A 2d (overtatt av R A Karlsen), Ford A 4d (solgt til Vikersund), Ford A Phaeton (rest), -34 Ford V8 (overtatt av K.Lindstad), Austin 7 (urest, overtatt av R.Frølich), -38 Citroen B 11 Sport (god orig.stand, overt. av fam. Medhus) og 2 st Ford T (ukomplette). Vi gratulerer alle. Til slutt en påminnelse: Matrikkelskjemaene dere har fått, bes utfyllt og returnert styret.

RED.



ÅRSMØTE

Årsberetning 1984

Styret har i perioden bestått av:

Formann D.Snekvik
Nestformann T.Grønvold
Sekretær N.Nicolaysen
Kasserer R.Frølich
Styremedl. K.Lindstad
" O.Rypdal

Arrangementskomite K.Øiom og H.R.Hurum

STYREMØTER:

6 styremøter har vært avholdt umiddelbart før medlemsmøter.

MEDLEMSMØTER:

9 møter har vært holdt i perioden sept.-mai. Vi har lagt vekt på at møtene skal ha et praktisk og faglig innhold, ved at møtene er avholdt på lakkeringsverksted opprettingsverksted osv.

Medlemstallet i 1984 er ca. 50

ARRANGEMENTER - AKTIVITETER:

Klubben har medvirket ved følgende aktiviteter:

- Familiestevne på Jevnaker
- Jevnakerdagene
- T Fordløpet Sollihøgda - Høikorset
- Sandvigen - Sundvolden
- Høstmarked Vinterbro
- Speidermøte - Roversamling

LMK:

Klubbens utsendte til LMKs landsmøte var K.Øiom.

VALG:

Etter valget har styret denne sammensetningen:

Formann	Knut Lindstad	(ny)
Nestformann	Torbjørn Grønvold	(ikke på valg)
Kasserer	Reid Frølich	(ikke på valg)
Sekretær	Nils K. Nicolaysen	(ikke på valg)
Styremedlem	Dag Snekvik	(ny)
Styremedlem	Olav Rypdal	(gjenvolgt)
Arrangementskomite	Tom Grøtåsen, formann	
	Dag Snekvik	(alle nye)
	Kari Grønvold	
	Mona Evjen	
Redaksjonskomite	Olav Rypdal	(gjenvolgt)
Forsikringskomite	Kristian Øiom	formann
	Torbjørn Grønvold	fungert hittil
	Ola Martinsen	(ny)
Materialforvalter	Knut Lindstad	(gjenvolgt)
	Kristian Lindstad	(ny)
Valgkomite/revisjon	Harald Evjen	
	Helge Dybdahl	(ikke på valg)

Den nye formannen har ordet

Kjære medlemmer.

Jeg vil først ønske dere alle et godt nytt år. Jeg håper året vil bli et godt år med mange hyggelige og meningsfylte møter. Det er trivelig når det er mange på møtene som sier sine meninger og forteller om erfaringer med gamle biler.

Som det går fram av redaktørens referat fra årsmøtet, så ble det formannskifte denne gangen. Jeg vil først få takke for den tillit som er vist meg fra klubbens medlemmer. Dernest vil jeg takke på vegne av meg selv og klubbens medlemmer til Dag Snekvik som nå gikk av som formann.

Vi vil alle takke han for det han har gjort ifra den tiden klubben ble startet til nå. Retningslinjene som Dag "kjørte gjennom" er jo klare, så det det blir en grei sak for meg å "følge opp" disse.

Det er jo så at en ny formann bør si ifra ganske snart hva han vil og mener. La meg derfor nå si at jeg hadde ønsket at det hadde gått raskere og med større fart i restaureringen av våre gamle gode biler. Spesielt på verkstedet vårt, hvor det er kø for å komme inn. Av min egen erfaring med restaureringen av mine egne biler erfarte jeg at det er mye bedre å "stå på" og bli ferdig, enn å dra det ut i langdag. Så nå må det jobbes av alle, og husk at 17. mai skal vi ut å kjøre.

Knut Lindstad

Hadeland Folkemuseums buss

Fra Hadeland Folkemuseum ved bestyrer Åse A Lange var klubben invitert til befarings av en -38 REO Buss som gikk i rute mellom Vestre Gran og Gran st. i -38 til -58. Bussen har karosseri fra Repstad Karosserifabrikk i Søgne.

Bussen har stått ute, og var i dårlig forfatning.

Et tjuetalls personer (fra vår klubb K.Øiom og O.Rypdal) med Åse Lange i spissen var møtt fram på Skjerva den 10.11.84.

Bl.a. på møtet var karosserimaker Sjøsten fra Lillehammer, karosserimaker Ladderud fra Brandbu, han bygget om bussen fra 16 seter med varerom til 26 seter i -54, Oddbjørn, snekker ved Hadeland Folkemuseum og en repr. fra Hadeland Bilselskap.

I skrivende stund har bussen vært i lokstallen på Randsfjord st, hvor bl.a. Kristian har deltatt i oppmåling av innertrekk, belysning og innredningsdetaljer. Bussen er så blitt demontert og kjørt til Jaren hvor Hadeland Bilselskap har påtatt seg all mekanisk restaurering, seter, dekk og platearbeid i fronten.

Oddbjørn skal bygge nytt treverk i karosseriet.

Vi kommer tilbake med mer utførlig reportasje når prosjektet er mer framskredet.

OR.

REGNSKAP:

INN:

Kontingent	3800.-
Lions (i forb m. ss)	2000.-
Kaffesalg	647.-

UT:

Primerker	505.-
Kontormatriell	97.-
Annonser	421.-
Varer	407.-
El.matriell	273.-
Rep.fyrkjele	450.-
LMK kontingent	135.-
Postboks	25.-
Melkebaren	255.-
Ø. Bertheau	250.-
overskudd	3629.-
	<hr/>
	6447.-
	<hr/>
	6447.-

Balanse:

konto 7.11.83	4248.-
Overskudd 84	3629.-

Konto 3.12.84	7877.-
---------------	--------

MARKEDET:

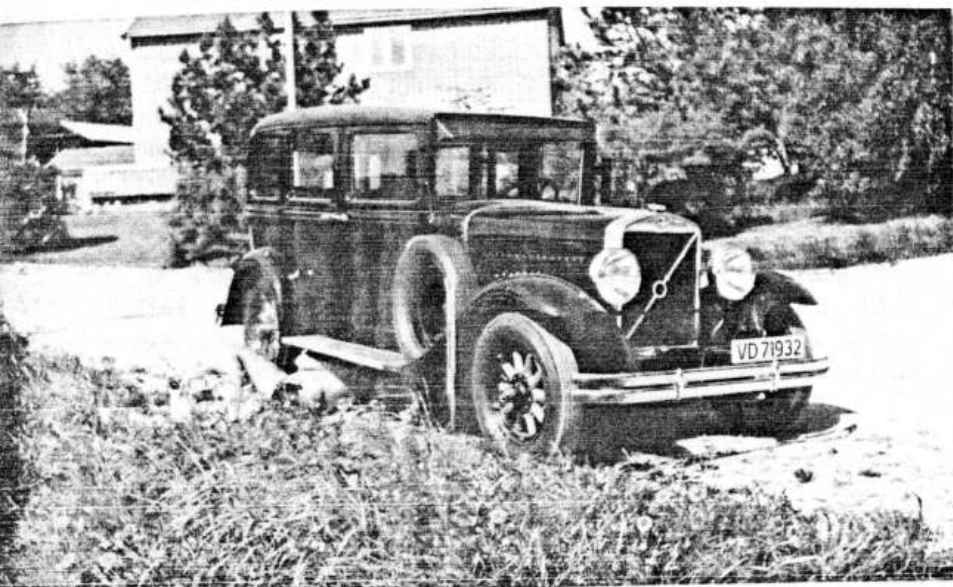
SELGES: --38 Chevrolet 3d Delivery
-38 Chevrolet 4d Sedan
-39 Chevrolet 2d Sedan
Anviser flere 30-talls Chevrolet
Kent Asbjørnhus Støavn. 8 3500 Hønefoss tlf 067 25751

SELGES: -51 Mercedes Benz 170 S, chassis ferdig rest, karosseri sandbl.
Halvard Dihle Ramsrud 3500 Hønefoss tlf 067 10317

SELGES: Div deler til Ford A, AA(last), B, Buick + GM deler
Tom Pettersen Løvetannveien 5 b 2800 Gjøvik tlf 061 77321

VOLVO Drosje 1932

Nå i vinterkulda kan det passe å trekke fram en historie fra i sommer. En dag i Trondheim kom redaktøren over en nydelig restaurert gammel



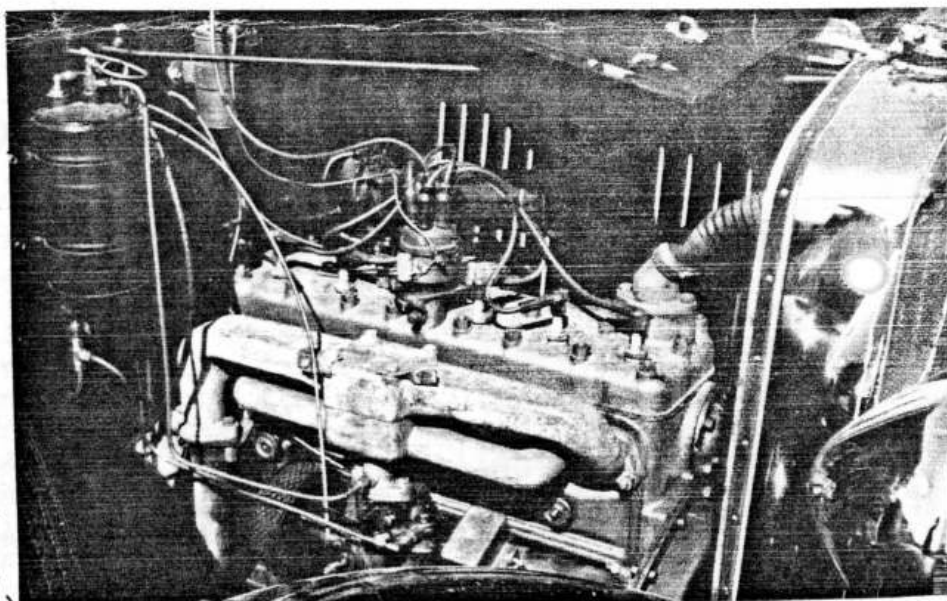
bil, som viste seg å være en Volvo 1932. En mann som puslet rundt bilen, fortalte i løpet av en hyggelig samtale følgende:

Den eies av Bjarne Wist A/S, som er den største bilforhandler Nordenfjells og selger Volvo. Den ble anskaffet og restaurert til B Ws 50 års jubileum i 1982. Det var derfor viktig å få tak i en -32 modell, enda Wist på denne tiden enda ikke solgte Volvo.

Volvoen ble funnet i Gudbrandsdalen i dårlig forfatning. Den ble registrert første gang i 1932 som drosje

i Elverum. Bilen er restaurert på verkstedet hos Wist, og med ubegrenset av tid og penger er resultatet blitt meget bra. Det eneste som manglet var felger til reservehjulene og festet til utvendig taxameter. Bilen har original vakumtank, men dette er jukset til med en elektrisk bensinpumpe. Denne virket heller ikke skikkelig, og det er den som repareres på bildet.

Motoren er 6 sylindret med sideventiler, og kommer fra Penta motorfabrikk i Skovde. Bilen har hydrauliske bremses. Nummerskiltet sladrer om at det er en Volvo Drosje 7 seter 1932 man har foran seg. Bolen stelles og kjøres av en drosjeeier (Volvo)



i Trondheim, og han fortalte at bilen hadde stått mye, men at den nå var populær til bryllupskjøring osv. og den hadde også deltatt i et drosjeeiermøte.

Bjarne Wist selv er still going strong i en 1971 Volvo P 1800, og kan være kjent av sin forretning med en slik stasbil som denne -32 drosje!