



Nytt

-vi tar vare på den rullende kulturarven

Vårt nyhetsbrev har fått en fin velkomst med gode tilbakemeldinger fra mottakerne. Antall abonnenter passerte fire siffer nokså fort, og vokser stadig. Det gjør det enda mer inspirerende for oss å jobbe med nyhetsbrevet. Fortelle derfor dine venner og klubbkolleger om nyhetsbrevet, med oppfordring til å melde seg på. Vi vet det er en del det ute med litt frykt for å trykke feil, så gi dem gjerne en hjelpende hånd i registreringen - resten går automatisk.

Lysere blir det hver eneste morgen, og planleggingsmøter for kommende sesong har startet for lengst. Vi er også midt årsmøtenes tid - som jo også er et nødvendig vårtegn. Det er altså ingen tvil om at vi er på vei ut av dvalen og inn i sesongen hvor vår aktivitet blir synlig og til glede for svært mange.

I denne utgaven vil vår generalsekretær ta for seg et av de mange områdene han behersker stor kunnskap om - registreringsskilter. Her er kommet endringer som kanskje ikke alle har fått med seg. Uansett kan en god ting ikke gjentas for ofte.

FORVIRRENDE REGELVERK

- av og påregistrering - hva gjelder

av generalsekretær Stein Christian Husby



Nytt regelverk skaper muligheter, men det ligger også risikofaktorer knyttet til at ikke ting er lenger slik det alltid har vært. I Sverige har man i årevis hatt enkle og digitale løsninger for av- og påregistrering via Transportstyrelsens

hjemmeside. Selve kjennemerket har derfor aldri vært en sikker verifikasjon for at kjøretøyet har vært registrert og forsikret. I Norge derimot har vi tviholdt på at skiltet må leveres inn ved avregistrering, og regelverket rundt tap av kjennemerke har stadig blitt skjerpet – hvor dette til slutt måtte meldes på ditt lokale politi- og lensmannskontor.

Kontrollen omkring utleverte kjennemerker har vært streng, og den store forvirringen kom i kjølvannet av muligheten for bruk av historiske kjennemerker før 01.04.1971 på veterankjøretøy registrert før denne dato i Norge og utlandet. Historiske

kjennemerker ble bestilt og levert utenfor Statens vegvesens regi, og følgelig var disse heller ikke rekvisisjonsbelagt ved bestilling og kjøp.

LMK tok initiativet til en forenkling allerede i 2016 i et møte med Vegdirektoratet. Den gang møtte vi stor motstand knyttet til alle de faremomentene som lå implisitt i en slik praksis. Derimot snudde Vegdirektoratet for et par år siden, men vi i LMK frykter at mange ikke fullt ut er klar over ansvaret, som overføres til den enkelte kjøretøyeier.

Hva er digital av- og påregistrering av kjøretøy?

Ved å gå inn på vegvesen.no/dinside, er det i dag fullt mulig å digitalt avregistrere ditt kjøretøy. Dette skjer uten å måtte levere inn skiltene til den lokale trafikkstasjonen. Dette gjør at vi som kjøretøyeiere sparer tid og penger, og risikoen for at skiltet bli makulert etter mer enn 6 måneders oppbevaring bortfaller. Mange har de originale historiske skiltplatene, og det blir viktig for kjøretøyets autenticitet at disse bevares. Det går så en automatisk melding til ditt forsikringselskap om at du har avregistrert ditt kjøretøy, og da vil ditt forsikringselskap stoppe Trafikksforsikringsavgiften (TFA) og ansvarsforsikringen fra samme dato. Før du kan ta i bruk kjøretøyet igjen må du kontakte ditt forsikringselskap for å aktivere ansvarsforsikringen for deretter å logge inn på vegvesen.no/dinside og trykke «Påregistrer». Først da kan kjøretøyet ditt benyttes igjen.



Hva er fordelene med å benytte digital av- og påregistrering av kjøretøy?

Økonomi er kanskje den mest tungtveiende årsaken til at mange velger å benytte seg av ordningen. Du slipper å betale Trafikksforsikringsavgift (TFA) og ansvarsforsikring i perioden kjøretøyet er digitalt avregistrert. Det er derimot svært lite å spare på TFA for veterankjøretøy, kun 0,39 kr per dag. Dette kommer også som en konsekvens av at trafikksforsikringsavgiften ble redusert med hele 71% for et par år siden, på en avgift som allerede var svært lav i utgangspunktet. I tillegg bør det poengteres at LMK har fremforhandlet veldig gode priser på veterankjøretøyforsikring hos vår samarbeidspartner If med vår unike LMK-forsikring. Tilgangen til dette produktet er åpent for alle som er tilsluttet en av LMKs i dag 159 tilsluttede klubber.

Er det noen risiko eller nedside ved benytte digital av- og påregistrering?

Den største risikoen er at den som bruker kjøretøyet glemmer at det er digitalt avregistrert, og følgelig benytter kjøretøyet. I en husstand hvor flere benytter kjøretøyet, er det lett å tenke seg at et tilsynelatende operativt kjøretøy med skiltene på er klar for bruk på offentlig vei. Ved manglende påregistrering og TFA, risikerer bileier og fører følgende:

Bot på 5 000 kroner for å kjøre med uregistrert og uforsikret kjøretøy. Det er også mulig at kjennemerkene til kjøretøyet inndras, samt at fører mister førerkortet.

Er fører veldig uheldig og kjører på noen andre med et avregistrert og uforsikret kjøretøy, vil bileier eller fører til slutt få hele regningen. I praksis vil

Trafikksforsikringsforeningen behandle erstatningskravet fra den uskyldige parten, for deretter å kreve tilbakebetalt hele erstatningen fra bileier eller fører. Begge kan bli ansvarlige for regressen fra Trafikksforsikringsforeningen, og kravene kan i verste fall komme opp i millionklassen, særlig dersom det også omfatter personskade. Bilansvarsloven som regulerer slike ansvarskrav har ingen sumbegrensning når det gjelder personskader, men er begrenset til 100 millioner for tingskader (biler, bygninger o.l.). Dette er verd å merke seg.

TFF har sett en dobling i antall saker hvor uforsikrede kjøretøy blir ansvarlige etter at digital av- og påregistrering ble lansert høsten 2022. Allerede nå finnes det flere saker, som har kostet eier av uforsikret kjøretøy mange hundretusen kroner. Sett i lys av dette, finner LMK det nå nødvendig med en informasjon slik at gode rutiner kan etableres hos dem som velger å benytte seg av denne ordningen. En lapp i vinduet, eller liknende kan være en løsning der hvor man har flere kjøretøy og/eller brukere.

LMKs anbefaling sett i lys av ovennevnte er derfor å ikke avregistrere ditt kjøretøy, da risikoen for å glemme en påregistrering og havne i en ulykke er betydelig. Dette særlig sett opp mot den minimale besparelsen i kroner.



Nyttige linker for mer informasjon:

[Av- og påregistrering |](#)

[Statens vegvesen](#)

[Av- og påregistrering av](#)

[kjøretøy - If](#)

[Skal du avregistrere bilen/](#)

[kjøretøyet?... |](#)

[Trafikksforsikringsforeningen](#)

Vi vil også minne om at ny bilansvarslov som tråde i kraft for noen år siden. Denne skjerpet kravene til hvilke kjøretøy som må ha forsikring (TFA). Dette kan i noen tilfeller også omhandle avregistrerte kjøretøy som oppbevares på en slik måte at disse kan rulle og forvolde skade. Det er derfor viktig at kjøretøy som ikke er i bruk lagres forsvarlig.

Viktig å forsikre seg om kjøretøyet ditt er lovlig på veien når våren kommer



NOUVELLES FIVAN YTT NEWS

Den 26. februar var det 60 år siden FIVA ble offisielt stiftet. For Norges del begynte det internasjonale samarbeidet som skulle lede til FIVA allerede 24. oktober, 1959, da fem nasjoner etablerte The International Federation of Veteran Car Clubs (IFVCC) i Brussel. Norge var representert av Norsk Veteranvogn Klubb. I 1963 oppsto en annen og tilsvarende organisasjon, Federation Europeenne des Voitures Anciennes (FEVA) - mye fordi franskmennene ikke ønsket å være med i IFVCC.

Forskjellen mellom de to forbundene lå hovedsakelig i at IFVCC kun aksepterte én klubb pr. nasjon, mens FEVA praktiserte ingen slike begrensninger.

Det internasjonale bilsportforbundet FIA spilte en viktig rolle i det som skjer videre. IFVCC og FEVA «kjempet» om aksept og tilslutning til FIA, men FIA gjorde det klart at de kun ville forholde seg til én organisasjon. FIA spiller en stor rolle i det som skjer videre, når de to rivaliserende organisasjonene møtes ansikt til ansikt i Paris, den 20. mars 1965. Her enes man om felles teknisk og juridisk komite. På IFVCC sitt årsmøte i 1965 enes medlemmene om å jobbe for ett felles forbund som skal

hete *Fédération Internationale des Voitures Anciennes*, forkortet FIVA.

På det første offisielle møtet mellom de rivaliserende organisasjonene, den 26. februar 1966, oppnås enighet blant de to, og dagens FIVA blir stiftet.



Rivalisering og splittelser lever dessverre fortsatt i beste velgående. Det er uheldig i en tid hvor våre miljøer er presset og ofte vurderes opp mot andre politiske merkesaker. Historien fra 1966 viser at samarbeid er mulig - selv når utgangspunktet er konflikt. Evnen til aksept og dialog som ble vist den gangen, er handlinger til etterfølgelse. Dette er dessverre ikke helt ukjent - også i våre egne miljøer her hjemme kan manglende evne til samhandling oppleves.

FIVA har – som de fleste internasjonale unioner – møtt utfordringer underveis. Likevel har organisasjonen utviklet seg til en global aktør med høy kompetanse og bred anerkjennelse. LMK verdsetter samarbeidet og gratulerer med jubileet – og med 60 år i de historiske kjøretøyenes tjeneste.

TRES MAGNIFIQUE

av Carl A. Harbitz-Rasmussen

.....eller høgst staseleg som kanskje noen ville sagt. Men er man i Frankrike så får man ta dertil språklige friheter. En gang en liten utstilling på en nå revet jernbanestasjon - Gare de la Bastille. Nå - femti år senere - en av de mest ikoniske utstillingene i verden, holdt årlig i februar på Paris Expo. I år var det altså jubileumsår, og utstillingen var derfor større enn noensinne.

2026 utgaven markerte en historisk milepæl - Retromobile feiret sitt 50-årsjubileum. Femti år med delte følelser; nitidige restaureringer og ekstraordinære samlinger. Femti år med møter, dristighet og kunnskapsdeling.

Da den første Retromobile messen åpnet dørene i februar 1976, var det få som kunne forestille seg at den skulle bli en av verdens fremste hyllester til bilhistorien. Arenaen var Gare de la Bastille. Ideen var enkel, nesten dristig: å samle samlere, klubber, produsenter og entusiaster på ett sted for å feire klassiske biler. På den tiden vekket ordet «samling» først og fremst assosiasjoner til frimerker, ikke til kjøretøy. Og likevel - allerede fra første utgave oppstod magien. I den gamle jernbanestasjonen summet det i lidenskapelige samtaler mens besøkende ble stående foran førkrigsmodeller fra Bugatti, Delahaye, Hispano-Suiza og Citroën. Svært raskt ble Retromobile et sted der bilene fortalte historier - historier om pionerer, håndverkere og visjonære ingeniører.

I 1981 flyttet messen til dagens hjem - Paris Expo Porte de Versailles - hvor den endelig fant en arena som stod i stil med





Staselig Norges besøk i Paris. Fra v. Stein Østby Åse Solheim, Mette Stuldalen Eng, Per Kristian Eng Bjørn H. Eng - alle Tøten Gammelbilklubb og Carl Harbitz-Rasmussen, Geir Iversen - begge LMK

dens betydning. Der vokste den, tiår etter tiår, i takt med økende antall samlere og fremveksten av merkeklubber, spesialforhandlere og fremragende restaureringsverksteder.

På 90-tallet ble Retromobile for alvor et internasjonalt arrangement som etterhvert tiltrakk seg besøkende fra hele verden.



Med svakhet for gamle town cars, kunne jeg ikke la være å forevige denne De Dion Bouton Landaulet taxi fra 1923

Med hele 73000 kvadratmeter var årets Retromobile større enn noensinne. Fjorårets publikumsrekord på 146.000 mennesker, ble slått med god margin. I alt 181.500 mennesker var innom de fem dagene messen varte.

Hver år har Retromobile et tema med egen spesialutstilling. I 2013 var for eksempel den propell-drevne og fly-inspirerte Leyat Hélica trukket fram. I 2020 fikk Porsche-traktorene oppmerksomheten (det første kjøretøyet jeg kjørte i mitt liv da jeg var ni år). I fjor var det Citroën Kégresse-beltevegnene fra Croisière Jaune som var tema (en slik sto utenfor Bergen da jeg var mye yngre). I år var det et innsyn i Ettore Bugattis fantasier og visjoner som preget spesialutstillingen.

Blant annet hadde man fraktet det eneste gjenværende (av 88 bygget) Bugatti-toget til Paris. Med en lengde på 76 meter og en vekt på mer enn 32 tonn, må transporten har vært et syn langs veien fra den nasjonale jernbanemuseet i Mulhouse.



Spansk opprinnelse, bygget i Frankrike - en godt patinert 1923 Hispano-Suiza H6B



Det berømte Bugatti-toget som ble fraktet 530 km på trailer til Paris!



BMW Art Car prosjekt - denne 1975 BMW 3.0 CSL, var den første da prosjektet startet i 1975.

Retromobile er en unik blanding av nostalgi og nysgjerrighet, der publikum kommer for beundre fortiden for bedre å forstå nåtiden.

Og hvem er så publikum? Mitt inntrykk er at publikum representerer en mye videre sammensatt demografi enn det som er ofte vanlig på bilshow av denne typen. Jeg observerte med glede overraskende mange unge mennesker og familier. Retromobile ser ut til å ha evnet å vinne terreng hos et bredere lag av befolkningen, der andre show preges av voksne menn og par.

Med tiden har messen også utviklet seg. Ankomsten av generasjon Z - har gitt ny energi. Youngtimers og superbiler fra 1980- og 1990-årene, digitale restaureringsmetoder som 3D printing og nettbaserte plattformer har funnet sin plass side om side med førkrigs modellene og de tradisjonelle metodene. Det er spennende, og jeg tror utviklingen er positiv i den forstand at man lærer av hverandre.



Nydelig eksemplar av første generasjons Honda Prelude (1978-1982)

I dag er Retromobile mer enn bare en utstilling: det er et sted for formidling, ekspertise og følelser. Et rom der entusiaster møtes for å utveksle ideer, drømme - og noen ganger kjører hjem bak rattet på et stykke historie. For på Retromobile kan man også kjøpe kjøretøy.

For LMK er Retromobile et fast møtepunkt med FIVA, som i lang tid har hatt egen stand på utstillingen. I år brukte vi Retromobile til å lansere høstens store konferanse - som vi i LMK er arrangør for. Dessuten markerte FIVA starten på eget 60-års jubileum. Som tidligere tok LMK del i dugnaden om å drifte standen - ikke minst for å kunne betjene besøkende fra Skandinavia. Dette opplyste vi i forrige nyhetsbrev, og det funket. Det var virkelig hyggelig å slå av en prat med LMK medlemmer i Paris, noe som ga en fin anledning til å underbygge viktigheten av FIVA fellesskapet. Takk til dere som tok turen innom!



Stort utvalg i deler - her til merker av litt uvanlig karakter: på våre breddegrader.



Renault Dauphine har rukket å
runde 70 år

FIVA hadde to kjøretøy utstilt på
standen. En 1936 Mercedes

540K var selvsagt spesiell, men ikke
det mest betydningsfulle
kjøretøyet vi hadde stilt ut i år. Det
vil jeg hevde var den lille patinerte
og urestaurerte Vespaen fra 1952.
En ACMA Vespa, lisensbygget i
Frankrike for de som har peiling.

Vespa, som i år runder 80,
representerer kanskje noe av det mest ikoniske innen
Europeisk mobilitet da den kom til verden i et Europa i ruiner i
1946. Behovet for billig og effektiv transport var skrikende. Sett
med historiske
øyne er nok
den lille
Vespaen, som
druknet i
skyggen av
den
formidable
Mercedesen
fra India, langt
mer
betydningsfull.



Amazonen fyller 70 år i år; og fler eksemplarer var på
plass - her en 1963 modell.



Berliet vare en fransk lastebilprodusent. Merket
oppførte i 1980, men Renault Trucks er en videreføring.
På LMKs konferanse på Lillehammer senere i år; vil vil
historien om Berliet være på programmet.

rekrutteringspotensial en enn kompressor Mercedes fra
trettitallet - uten sammenligning forøvrig.....

Siden 1976 har Retromobile ønsket generasjoner av entusiaster
velkommen. Noen av dagens besøkende kom hit som barn,
hånd i hånd med sine foreldre. Andre begynte sine
samlerkarrierer i messehallene, betatt av elegansen til en Alfa
Romeo eller linjene til en Jaguar E-Type. Jeg kom hit for 16 år
siden og blir aldri lei!

NESTE RETROMOBILE ER 3.-7.FEBRUAR 2027



Restaurering og levende kultur ble viet mye plass på
årets messe. Her en «halvfærdig» Peugeot 402



LMK's søsterorganisasjon i Marokko hadde fokus på
håndverk og tradisjon på sin stand.



Den franske Simca klubben fornektet seg ikke i år
heller: Denne bygget de opp under messen.
Over 30. januar; kl 10:45 - under 1. februar; kl 16:02





Eventyret venter på deg

Sesongen er over og vinteren er her. Vi håper du har hatt noen fantastiske opplevelser i året som har gått. Nå er det på tide å se framover mot neste sesong – og nye eventyr. Med en skreddersydd forsikring kan du la vinteren komme og glede deg til opplevelsene som venter.

Visste du at vi har en historisk god veteran-kjøretøyforsikring for deg som er LMK-medlem? Den er nyttig også under vinterdvalen.

Med kaskoforsikring har du ditt på det tørre hvis noe uforutsett skulle skje – alt fra uhell og

skader til hærverk og besøk av skadedyr. Hos oss får du snakke med dedikerte rådgivere som er spesialister på motorhistoriske kjøretøy.

I tillegg får du alltid 15 % rabatt på alle de private forsikringene dine.



Vil du vite mer?
Ring oss på 21 49 50 37
eller les mer på if.no/lmk.

i samarbeid med





NY LMK KLUBB

Froland Motorveteran Klubb tilslutter seg LMK

LMK har tatt mål av seg til å være den foretrukne organisasjonen for dem som driver med og verner om motorhistorie. Derfor er det også viktig at en høy kontingent ikke skal være et stengsel for å bli en del av LMK. Med ny modell for kontingentberegning, som har redusert kontingenten dramatisk for de fleste av våre klubber, ser vi at en rekke klubber nå står på trappene til en tilslutning til Norges eneste rene organisasjon for motorhistoriske kjøretøy.

Vi i LMK ser nødvendigheten av at vi fortsatt er trofaste til vårt mandat fra 1979, og med klare formål for en definert gruppe vil vi heller aldri føre noen bak lyset når det blir spørsmål om hvem vi skal jobbe for. Signaler i Europa er tydelige på at hobby- og entusiastkjøretøy fremover ikke kan likestilles med en rullende kulturarv og vernet av denne. For LMK blir det også avgjørende å samle mest mulig kompetanse, slik at vi kan bistå våre medlemmer med kunnskap og henvisninger i best mulig grad. Derfor er heller ingen klubb for liten, da alle forvalter en viktig del av historien som vi vil bevare for kommende generasjoner.

Vi har derfor gleden av å presentere Froland Motorveteran Klubb som en ny LMK-klubb. De har gjennom flere år samarbeidet tett med både Agder Motorhistoriske Klubb og Grimstad Motorveteraner gjennom et felles treff «Kristi himmelfartstreffet». Froland Motorveteran Klubb er hovedorganisasjon for dette treffet, som hvert år avholdes på Gullknapp flyplass. Dette har etter hvert etablert seg som et av de største arrangementene i den sørlige delen av Norge.

Klubben teller i dag ca. 75 medlemmer, og de har blant annet et eget klubblokale hvor det stort sett holdes åpent hver tirsdag og torsdag. Her er det sosialt samvær, men de disponerer også et nærmere 200 m² areal som benyttes som verksted for klubbens medlemmer. Her har de blant annet installert en løftebukk. LMK ønsker Froland Motorveteran Klubb velkommen som ny klubb i LMK!

KOMMENDE EVENTER

7.-8. mars, Automotoretro, Parma, Italia
<https://automotoretro.it/en/>

8.-12. april, Retro Classics Essen, Tyskland
<https://www.retro-classics-essen.de/en/>

10.-12. april, Autopia Expo, Stavanger
<https://autopiaexpo.no>

24.-26. april, Veterama Hockenheim, Tyskland
<https://veterama.de/>

25.-26. april, Stjørdal Motor Show, Trondheim
<https://stjordalmotorshow.no/>

29. april - 2. mai, Retro Classics, Stuttgart, Tyskland
www.retro-classics.de/en/visitors

30.-31. mai, Gøteborg Classic Car Weekend, Göteborg, Sverige
<https://www.gccw.se/>

12.-14. juni, Klassikwelt, Bodensee, Tyskland
<https://www.klassikwelt-bodensee.de/>

5.-9. august, Fjordsteam, Bergen
<https://fjordsteam.no/>

18.-20. september, Goodwood Revival, Sussex, England

HVEM ER HVEM I LMK



Stein Christian Husby
generalsekretær
stein.christian@lmk.no



Kristin Riso
kontorleder - sekretær
kristin@lmk.no



Carl A. Harbitz-Rasmussen
styreleder LMK
pilotcarl@gmail.com



Jarle Rønjom
nestleder LMK
jarle.ronjom@hotmail.no



Lars Erlend Kielland
styremedlem LMK
lekerom@gmail.com



Lidvard Lundanes
styremedlem LMK
lidvard.lundanes@gmail.com



Bjarne Samuelsen
styremedlem LMK
bjasam@gmail.com

**UNIKT VEIHJELP-
NUMMER FOR
MEDLEMMER MED
LMK-FORSIKRING
21 49 19 83**



Fifth Pan-European
Conference for

18th-20th
September
2026

Automotive HISTORY 2026

Norwegian Roads Museum, near Lillehammer, Norway

The Fifth Pan-European Conference for Automotive History is a **leading international forum** attracting academics, historians, curators, authors, and dedicated enthusiasts from across the world.

More info and registration form available on

www.fiva.org



SCAN FOR BILLETTER

