



Setesdalsbanen

Årsmøte 2026



Omlastningstomta ved Grovane Verksted
Foto: Erlend E Knudsen

Vedtekter for Setesdalsbanen Venner

Sist endret i årsmøte 23.03.2019

§ 1 Formål: Setesdalsbanens venner arbeider for å støtte

Stiftelsen Setesdalsbanen i å bevare 1067 mm smalsporet norsk jernbanemateriell, og for å holde dette materiellet i drift på den nedlagte Setesdalsbanens strekning fra Grovane og nordover.

Foreningen søker å samarbeide med beslektede foreninger og andre instanser hvor dette er naturlig.

§ 2 Medlemskap: Medlemskap i foreningen er åpen for alle. For at løpende medlemskap skal være gyldig, må kontingenten være innbetalt innen utløpet av betalingsfristen.

Medlemskontingenten for kommende år fastsettes av årsmøtet.

Årsmøte kan vedta ulik kontingent for ulike grupper.

Betalingsfristen fastsettes av foreningens styre. Utmeldelse fra foreningen må skje skriftlig. For øvrig vil enhver som ikke har betalt kontingenten innen betalingsfristen bli slettet i medlemsregisteret etter forutgående purring med ny tre ukers betalingsfrist.

§ 3 Styret: Foreningen ledes av et styre bestående av fem medlemmer: Formann, varaformann, sekretær, kasserer og informasjonsansvarlig. I tillegg velges et Varamedlem. For at styret skal være beslutningsdyktig må minst tre av dets medlemmer være til stede. Ved eventuell stemmelikhet har formannen dobbeltstemme.

Hvis to eller flere av styremedlemmene går ut av styret i en valgperiode, skal det snarest mulig avholdes ekstraordinært årsmøte for valg av nytt styre.

§ 4 Årsmøte: Årsmøtet er foreningens høyeste myndighet og holdes innen utgangen av mars hvert år. Innkallingen skjer skriftlig, og skal sendes senest tre uker i forveien sammen med de dokumenter som er nødvendig for årsmøtet. De medlemmene som ønsker dokumentene i posten gir beskjed om dette til styret. Alle som kan fremvise kvittering for betalt medlemskontingent for inneværende år har adgang til årsmøtet, er valgbare og har stemmerett.

Årsmøtet skal behandle som et minimum:

a) Årsberetning

b) Revisorgodkjent regnskap

c) Budsjett for inneværende år

d) Fastsettelse av neste års kontingent

e) Innkomne forslag

f) Valg

– medlemmer til styret velges for 2 år

– revisor velges for 1 år

– medlemmer til aktuelle komiteer velges for 1 år

– aktuelle ansvarspersoner velges for 1 år

Valg av medlemmer til styret gjelder for to år. Dersom tre eller færre styremedlemmer er på valg, skal disse velges for to år.

Dersom flere enn tre styremedlemmer er på valg, skal tre medlemmer velges for to år, og de øvrige for ett år.

Øvrige valg: Tre representanter til styret for Stiftelsen

Setesdalsbanen, med personlige vararepresentanter, oppnevnes for 2 år av styret i første styremøte etter årsmøtet. To representanter til Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen (DfS), med personlige vararepresentanter, oppnevnes av styret.

Oppnevne til DfS gjelder for to år, slik at man normalt oppnevner ett medlem hvert år. Oppnevne skal skje i første styremøte etter årsmøtet. Forslag som årsmøtet skal behandle må være styret i hende senest 31. januar

§ 5 Ekstraordinært årsmøte. Det innkalles til ekstraordinært årsmøte når styret finner det påkrevet eller når et antall medlemmer tilsvarende minst 10% av foreningens medlemstall pr. 31.12 foregående år krever det. Det må i innkallingen gå klart frem hvilken sak eller hvilke saker som skal behandles

§ 6 Vedtektsendringer: Endringer av vedtektene kan bare foretas i ordinært årsmøte, og det kreves minst 2/3 flertall.

§ 7 Oppløsning: Beslutning om oppløsning av foreningen må behandles av både ordinært og et ekstraordinært årsmøte, og må vedtas med minst 2/3 flertall. Blir foreningen oppløst, skal foreningens aktiva tilfalle Stiftelsen Setesdalsbanen.

§ 8 Signatur og prokura: Styrets formann og ett av styremedlemmene i fellesskap tegner foreningens signatur. Styrets formann alene innehar prokura fullmakt

Velkommen til årsmøte

**Sted: Grovane Stasjon
Dato: 24/03-2026
Kl 17.00
Servering etter årsmøtet**

Du ønskes med dette velkommen til årsmøte i Setesdalsbanens Venner.

**Denne folderen
inneholder nødvendige dokumenter for møtet.
Alle som har betalt medlemskontingent for
2026 har adgang til årsmøtet, er valgbare
og har stemmerett.
Vel møtt!**

Dagsorden

- 1. Godkjenning av innkalling**
- 2. Valg av møteleder, referent og to personer til å undertegne protokollen**
- 3. Årsberetning**
- 4. Regnskap**
- 5. Budsjett 2026**
- 6. Revisjonserklæring for Setesdalsbanens Venner 2025**
- 7. Innkomne forslag**
- 8. Medlemskontingent 2027**
- 9. Valg**

<i>Side: 2</i>	<i>Vedtekter</i>
<i>Side: 4</i>	<i>Årsberetning for 2025, styret, komiteer og utvalg</i>
<i>Side: 8</i>	<i>Regnskap</i>
<i>Side: 9</i>	<i>Innkomne forslag</i>
<i>Side: 10</i>	<i>Valgkomiteens innstilling</i>
<i>Side: 11</i>	<i>Info</i>

Punkt: 3

Årsberetning 2025 Styret, komiteer og utvalg

Styrer, komiteer og utvalg har hatt følgende sammensetning etter årsmøtet 15. Mars 2025

Styret komiteer og utvalg

Formann	Jarle Larsen
Varaformann	Anne Bergit Jørgensen
Kasserer	Morris Klokkhammer
Informasjonsansvarlig	Thomas Rysstad
Sekretær	Andreas Bakken
Vara styremedlem	Gjermund Aas

Mediekomité:

Hans Co Sørensen, Tom Einar Mørch, Thomas Rysstad, John R Sørensen og Erlend E Knudsen

Arrangementskomité

Therese Larsen

Valgkomité:

Richard Homme

Medlemsansvarlig:

Erlend E Knudsen

Webansvarlig

Thomas Rysstad og Erlend E Knudsen

Revisor:

Dag Yngve Aasen

Følgende representanter ble utnevnt av styret i styremøte.

Til Driftbestyrelsen:

Terje Hørrigmo (På valg 2026)

Vara Morris Klokkhammer (På valg 2026)

Jarle Larsen (På valg 2027)

Vara Thomas Rysstad (På valg 2027)

Representanter til Stiftelsen Setesdalsbanen:

Nestleder: Jarle Larsen På valg fra 2028

Vara: Jarle Leirkjær På valg fra 2028

Styre medlem: Laura Munzel På valg fra 2028

Vara: Anne Bergit Jørgensen På valg fra 2028

Styre medlem: Morris Klokkhammer På valg fra 2028

Vara: Thomas Rysstad På valg fra 2028

Økonomi

- Regnskapet er godkjent av revisor (Punkt 6 Side 8)
- Om engasjement av regnskapsfører: Styret legger til grunn at det ikke trengs vedtektsendring. Foreningen skal fortsatt ha kasserer jf paragraf 3. Det er kun den fysiske føringen av bilag og regnskap som utføres av et regnskapsbyrå. Kasserer skal fortsatt ha oppsyn med regnskapsfunksjonen og rapportere til styret.

Medlemsaktiviteter

- Tur til fengsels hotellet for de aktive medlemmene
- Det tradisjonelle julemøte ble gjennomført i desember og det ble full stasjon med barn og voksne dette arrangementet var åpent for alle medlemmene.

Driftsbestyrelsen

Driftsbestyrelsen (DfS), som ble opprettet i henhold til avtalen mellom venneforeningen og VAM har hatt fysiske møter i 2025 Følgende har møtt: John Olsen, Øystein Aas, Jarle Larsen, Terje Hørrigmo, Janne Grundetjern (fra kontoret). Og Hans Petter Furuborg som driftsbestyrer. De 4 første har stemmerett.

Samarbeidet i DfS har også i år vært bra og det er enighet i alle saker.

Av saker som er behandlet i DfS kan nevnes:

- Budsjett
- Oppstart av sesongen
- planlegging av 2026 sesongen.
- Ny Vognhall
- Lok oppdatering fra England
- Uniformering
- Grovane Stasjonsområde
- Langtidsplanlegging

Styret uttaler

Styret har hatt 8 styremøter og 27 saker er behandlet i 2026.

kjøresesongen ble kjørt som etter vanlig ruteplan

Det var veldig mye charter trafikk, på grensen til hva vi kan klare å skaffe personale til.

Tjenestefordeler hadde til tider vanskeligheter med å skaffe alt personale.

Tjenestefordeleren vi hadde i 2025 har lyst på avløsning og vi jobber med i skrivende stund med og finne en ny tjenestefordeler til sesongen 2026

Dugnaden

- Rydding søppel omlastingstomt etter at godsvogner har blitt skiftet vekk
- Rydding og sortering div i gul hall for å frigjøre areal til lagerplass
- Div skruing 220c 138 og 206 44
- Oppussing sporsperresiglaner
- Klargjøring, opprydding og stallarbeid før og etter arbeid med takbehandling Wlab 21043. Maling på taket på vogna har blitt fjernet ned til blankt stål, behandlet med grunning, mellomstrøk og toppstrøk med klarlakk
- Skifting omlasting
- Noe diverse småarbeid utover dette
- Rydding og sortering i skruvogn
- Feiling og rydding verksted gulv og maskiner
- Stabling av ved i vedskjul

Signalanlegget

Det reetablerte enkle sikringsanlegget på Setesdalsbanens del av Grovane stasjon er i 2025 satt i prøvedrift. Det vil si at vi har benyttet anlegget til å vise innkjøringsignal til tog fra Røyknes.

Siden anlegget har vært i prøvedrift har ikke «fuglekassen» som benyttes for å vise signal med flagg blitt demontert. Dette for å kunne vise signal på «gamlemåten» dersom det ble oppdaget feil i signalanlegget.

Anlegget har fungert feilfritt hele tiden og vil det vil bli gjort en sluttkontroll av det før sesongstart i 2026 slik at vi kan ta ned ugdyldighetsmerkene og ta anlegget i endelig bruk igjen. Anlegget er med på å øke sikkerheten ved togkjøring ved at man har full kontroll på at togveien ligger som den skal og at ikke noe er til hinder for innkjøring til stasjonen.

Samtidig er det et løft i forhold til å gjenskape historien slik den var.

Styringssystem og reglementer

Det har gjennom hele 2025 vært jobbet med å revidere sikkerhetsstyringssystemet som vi har for togdriften på Setesdalsbanen. Dette er et system som ble etablert i 2004 for å dokumentere hvordan vi oppfyller de lover og krav som stilles til oss som en museumsjernbane.

Systemet har gjennom årene vokst til å bli svært omfattende og det var på tide å ha en grundig gjennomgang av det. Enkelte prosedyrer som ikke tilhører togdriften er tatt ut i tillegg til at prosedyrene for vedlikehold og kontroll av

materiell og spor er gjort mye mer overordnet i sikkerhetsstyringssystemet enn tidligere. Vi har tatt ut alle de praktiske oppgavene som står beskrevet i systemet og lagt det til en egen kontroll og vedlikeholdsforskrift. Dette gjør ting mer oversiktlig enn tidligere. I tillegg er alle skjema laget etter ny mal – men innholdet er i praksis det samme.

I det gamle systemet så lå det også inne en del ting som også finnes i banens driftshåndbok. Dette har vi valgt å ta ut da det bare bør stå et sted for å ikke ende opp med ulike opplysninger på flere steder. Driftshåndboken er det dokumentet togpersonalet skal forholde seg til i driften og derfor er det naturlig at det kun skal finnes der.

Det skal også lages en ny driftshåndbok for banen, samt at vi må få inn reglene for bruk av enkelt sikringsanlegg i dagens trykk og i opplæringen av personalet. Dette skal det jobbes med utover våren.

I tillegg til dette så gjør vi litt endringer i måten opplæringen skal foregå på.

Vi kommer til å dele sikkerhetskurset inn i 2 deler slik at de som f.eks er fyrbøtere ikke skal trenge å lære noe særlig om togekspeditører (TXP) tjenesten.



NYTT FRA SETESDALSBANEN

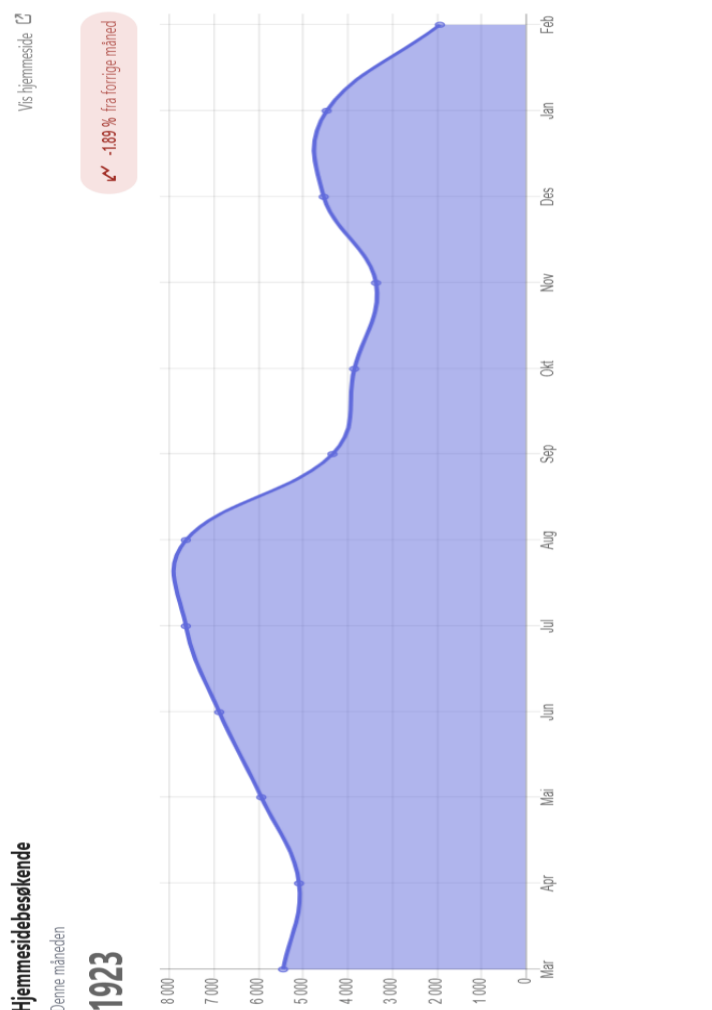
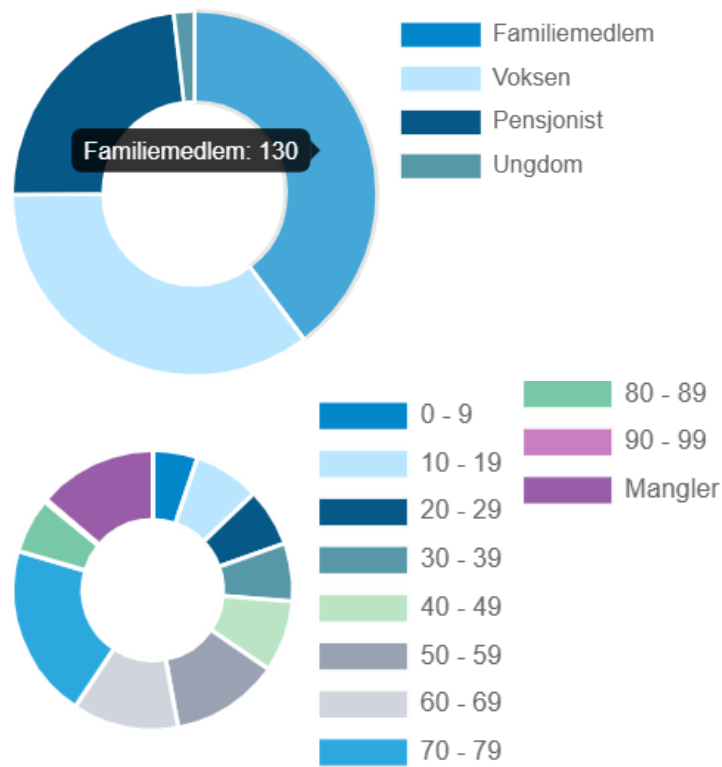
NFS utkom med to nummer i året 2025. Det var nr. 117 mai og 118 desember med 88 og 100 sider.

Mediekomiteen/redaksjonen syns det er kjempebra hvis medlemmer kan komme med bidrag til medlemsbladet. Eventuelt bilde og litt tekst eller bare bilde. Mange ganger sier et bilde mer enn 1000 ord, for å bruke en gammel klisjé.

Medlemsutviklingen

De siste årene har vi sett en økning i antall medlemmer. Ved utgangen av 2025 var vi 327 registrerte medlemmer i venneforeningen. Det reelle tallet er nok noe høyere siden det er flere familier som kun har registrert en person. Vi kan dermed anta at vi er om lag 330 til 335 medlemmer. Vi har i år tatt i bruk e-faktura til medlemsfakturering. Med dette håper vi og får en bedre flyt med innbetalingene enn vi har gjort før når fakturaen ble sendt ut på epost. De som ikke kan ta imot e-faktura vil få epost eller sms som før. Nå har 143 medlemmer fått kontingent via e-faktura, 77 har fått den på epost og 5 har fått sms. Det er sendt ut en informasjons-sms til alle de som ikke mottok e-faktura angående at dette nå er en mulighet. Dette må aktiveres i deres nettbank, vi kan ikke aktivere det for dem. Vi har tenkt på muligheten om å kontakte de medlemmene som ikke har betalt faktura fra oss etter vi gikk over til å sende dette ut via epost. Vi mistenker at epostene kan ha blitt usett og glemt. Dermed tror vedkommende at de fremdeles er medlem, når de i realiteten ikke er det. Ved å kontakte dem kan vi ordne opp i dette. Forhåpentligvis er det en del som ønsker å være medlem videre. I tillegg får vi registrert de som ikke ønsker å være med videre.

År	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
voksen	308	272	149	244	212	188	115
Familie	200	169	151	143	127	122	130
Total	508	441	366	387	339	310	328



Stiftelsen Setesdalsbanen

Styret i Stiftelsen Setesdalsbanen

I perioden 2025 til 2026 har styret bestått av:

Vennesla kommune: Eivind Drivenes (styreleder)

Setesdalsbanens Venner: Jarle Larsen (nestleder)

Agder fylkeskommune: Raymond H. Bærø

Kristiansand kommune: Marte Hovatn

Setesdalsbanens Venner: Laura Munzel

Setesdalsbanens Venner: Morris Klokkhammer

Fortidsminneforeningen i Agder: Kari Steffensen

Vest-Agder-museet: Gro Eikeland (sekretær i Stiftelsen Setesdalsbanen)

Vest-Agder-museet: Øystein Aas (avdelingsleder på Setesdalsbanen)

Stiftelsen har også i 2025 fungert som et rent eierorgan. Styret ønsker å være et aktivt styre som er informert om det som foregår på Setesdalsbanen. Styret er fornøyd med informasjonen vi mottar. Vest Agder Museum (VAM) og Driftsbestyrelsen har ansvaret for jernbanedriften.

Det er i hovedsak de frivillige i Venneforeningen som har utført de fleste tjenestene i togdriften.

I 2024 ble det avholdt 4 styremøter som var med fysisk oppmøte, og det ble behandlet 17 saker. De fleste av sakene ble diskutert under orientering og drift.

Hovedsaker fra året er:

- Situasjonen rundt vedlikehold av lok, vogner og spor.
- Prosjektet med ny vogn hall, og fremdriften av byggingen.
- Årsregnskap og revisorrapport for Stiftelsen Setesdalsbanen
- Øystein Aas går av med pensjon til våren så det er ansatt ny daglig Leder i 100% stilling, Bjørn Ivar Mesel (*Ble avgjort av ansettelseskomiteen Begynnelsen av januar*)
- Oppsummering av sesongen, antall kjøringer, antall reisende, personal situasjonen, økonomien fra sesongen og materiell tilstanden
- Kjelen til Lok 6 er i England for overhaling, Lok 5 er godt i gang med montering og forventes hjem fra England våren 2026 og planlegges å være klar til 2026 sesongen.
- Møtefrekvens for styret er fastsatt til 4 ganger per år.



Gyldna Freden stasjon som i dag er flyttet tilbake der den opprinnelig sto og i dag blir brukt av venneforeningen.

Foto: Jarle Larsen



Klargjøring til Paulen bro kontroll år Ca 2000

Foto: Jarle Larsen



Løyning vokter hytte Ca år 2000

Foto: Jarle Larsen

REGNSKAP 2025 SETESDALSBANENS VENNER

Inntekter	Regnskap	Budsjett 25	Avvik	Budsjett 26
Tilskudd fra VAM	157 217,00	160 000,00	-2 783,00	160 000,00
Kontingent	59 951,05	65 000,00	-5 048,95	70 000,00
Ref. utg NFS	25 000,00	25 000,00	0,00	25 000,00
Div innt/renteinnt	23 090,01	25 000,00	-1 909,99	25 000,00
Grasrotandel N.T.	40 280,58	40 000,00	280,58	45 000,00
Tilskudd sovevogn	54 600,00	50 000,00	4 600,00	0,00
	0,00			
Sum	360 138,64	365 000,00	-4 861,36	325 000,00

Kostnader	Regnskap	Budsjett 25	Avvik	Budsjett 26
Medlemstur	38965,83	100000,00	61034,17	150000,00
Medlemsblad	69350,00	75000,00	5650,00	75000,00
Arr./møter	37643,06	30000,00	-7643,06	45000,00
Porto	8478,41	10000,00	1521,59	20000,00
Dugnad	7986,02	20000,00	12013,98	30000,00
Gylna freden	7749,20	30000,00	22250,80	10000,00
Div utgifter	17334,78	10000,00	-7334,78	10000,00
Tiltakskonto	164092,75	200000,00	35907,25	100000,00
Diverse rekvisita	2966,00	3000,00	34,00	3000,00
diverse utgifter kort	10300,00	25000,00	14700,00	0,00
Sporrenser	138906,25	100000,00	-38906,25	0,00
Sovevogn	54600,00	50000,00	-4600,00	0,00
Sum	558372,30	653000,00	90615,05	443000,00
Resultat	-198233,66	-288000,00	-95476,41	-118000,00

AKTIVA		PASSIVA			
31122025	31122024	31122025	31122024		
Spareb. Sør hovedkont	687905,46	873860,33	30000,00	1430,53	Fond medl lokaler
			0,00	0,00	Tfs921
Spareb. Sør, kortkonto	0,00	12278,79	50000,00	0,00	Sovevogn
			200000,00	100000,00	Tiltakskonto
			100000,00	0,00	Sporrenser
			307905,46	784708,59	Fri egenkap

Kommentarer til regnskap 2025

Kortkonto avsluttet i des 2025

Grunnet høy egenkapital ble regnskapet lagt opp med underskudd for å komme videre med sporrenser,sovevogn og 921

687905,46
-198233,66

Punkt: 6

Revisjonserklæring

Undertegnede har revidert regnskapet for Setesdalsbanens venner for året 2025.

Regnskapet har blitt kontrollert ved stikkprøver av bilag og kontroll av levert regnskap på excel.

Regnskapet er revidert og funnet i orden uten vesentlige feil og mangler.

Evje 06.02.2026


Dag Yngve Aasen

Punkt:7

Innkomne forslag til årsmøte fra medlemmer / Komiteer

Ivar Mykland

I forbindelse med at Vennesla Turstilag tok videre ideen med å skilte den nedlagte den av trassen til Setesdalsbanen fra Hægeland til Røyknes våren og sommeren 2025 er vi nesten i mål. Ideen var min, jeg hadde den med fra skilting som ble satt opp lang Fv. 830 i Sulitjelma i forbindelse med 50 år siden nedleggelsen i 2022. Tenkte noe tilsvarene kunne vært fint for Sykkelvei nr 3.

Det er satt opp ca 30 historiske skilt langs sykkelveien fra Hægeland stasjon til Grovane via Kringsjø. Det er også satt opp Tunell navneskilt med tunellens lengde på begge sider av de syv tunellene mellom Hægeland og Nomeland. De fleste kostnadene er til fundamenter og stolper samt store og små skilt er dekket av Vennesla Turstilag, SBV søkte om tilskudd fra sparebank stiftelsen og fikk 10.000 til formålet, VAM /v Setesdalsbanen har betalt for utgifter til skruer, beslag, etc. samt Pizza -gave til snekkerkjengjen på Vennesla VGS for skilt rammene for ca 8000,-

Arbeidet er utført på dugnad både av Vennesla turstilag og medlemmer av Setesdalsbanen Det kan være aktuelt å sette opp 1 -2 skilt i tillegg bla ved Gapahuken ved gamle lasterampe ved Øvre Gåseflå og ved Ormebekk mellom Iveland og Gåseflå

En kan si etterpå klokskapens navn at "hastverk er lastverk" det er i samarbeid med Vennesla Historielag gjort en sjekk av skiltene og mange av dem har mindre feil og mangler bla pga. sviktende korrektur.

Jeg ser det som viktig å få dette ordnet i perioden frem til 1.mai, Janne på kontoret har laget plakaten og kan enkelt gå inn å foreta justeringer på de merknader vi har fått tilbakemelding på.

Med dette som bakgrunn søker jeg SBV om tilskudd til dette prosjektet på inntil kr 10.000, -

Styrets Innstilling:

Styret anbefaler årsmøtet å støtte med inntil kr 10.000

Forslag fra styret

Forslag 1

Dugnad og fasiliteter:

Undersøke /planlegge muligheter for inne plass til dugnads gjengen for å kunne få til mere og bedre dugnad på vinterstid.

Styret foreslår å sette av kr 200 000 til ny plass innendørs.

Forslag 2

Sporensen Rs240:

Styre foreslår å sette av kr 100 000 til dører og vinduer mm for å ferdigstille sporrensen

Forslag 3

Tiltaks konto:

Styret foreslår å sette av kr 100 000

Forslag 4

Vedtektenes paragraf 3 endres slik:

§ 3 Styret: Foreningen ledes av et styre bestående av fem medlemmer: Leder, nestleder, sekretær, kasserer og informasjonsansvarlig. I tillegg velges et Varamedlem. For at styret skal være beslutningsdyktig må minst tre av dets medlemmer være til stede. Ved eventuell stemmelikhet har formannen dobbeltstemme.

Hvis to eller flere av styremedlemmene går ut av styret i en valgperiode, skal det snarest mulig avholdes ekstraordinært årsmøte for valg av nytt styre.

Vedtektenes paragraf 8 endres slik:

§ 8 Signatur og prokura

Styrets leder og ett av styremedlemmene i fellesskap tegner foreningens signatur. Styrets leder alene innehar prokurafullmakt.

Punkt: 8

Medlemskontingent 2026

- Styret foreslår ingen endringer i kontingenten fra 2026 til 2027
Kr.550 for familie, kr.275 for voksen og kr.150 for barn/ungdom og pensjonister

Valgkomiteens innstilling

Valgkomiteens innstilling

Formann	Jarle Larsen	(Ikke på valg)
Varaformann	Anne Bergit Jørgensen	(På Valg 26)
Kasserer	Morris Klokkhammer	(På valg 26)
Info ansvarlig	Thomas Rysstad	(På valg 26)
Sekretær	Andreas Bakken	(Ikke på valg)
Vara styremedlem	Gjermund Aas	(Ikke på valg)

Mediekomité:

Redaktør ansvarlig:	Erlend E Knudsen	(Gjenvalg)
Styre representant:	Thomas Rysstad	(Gjenvalg)
Medarbeider	Tom Einar Mørch	(Gjenvalg)



Rasoverbygget ved Beihølen
Foto: Erlend E Knudsen

Arrangementskomité

Therese Mølø (Gjenvalg)

Valgkomité:

Richard Homme (Gjenvalg)

Medlemsansvarlig:

Erlend E Knudsen (Gjenvalg)

Webansvarlig

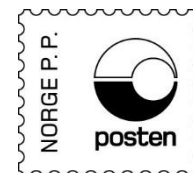
Erlend E Knudsen (Gjenvalg)
Thomas Rysstad (Gjenvalg)

Revisor:

Dag Yngve Aasen (Gjenvalg)



Grovane verksted Ca år 2000
Foto: Jarle Larsen



Litt info:

Minner om at Årsmøtepapirene vil kun bli sendt digitalt og lagt ut på hjemmesiden. De medlemmene som ønsker dokumentene i posten, gir beskjed om dette til styret i god tid før årsmøtet.

**Mottar du ingen informasjon. send oss gjerne din E-post adresse:
medlem@setesdalsbanen.no**

Fakturaen blir kun sendt ut per E-post eller SMS.

Om du ikke har tilgang til E-post eller SMS, kontakt oss så får vi sendt ut fakturaen din per post.

Følg oss på:



www.setesdalsbanen.no



#Setesdalsbanen



Setesdalsbanen



<https://www.youtube.com/@SetesdalsbanensVenner>



Vil De støtte oss?

Til tross for mye dugnadsarbeid er det dyrt å drive
Setesdalsbanen som en jernbane i drift.

Gi din støtte ved å Vipps'e noen kroner til oss

Vipps nr 539976

Setesdalsbanens Venner