

Referat fra årsmøte for 2019 i Kolsås vel

Årsmøtet ble avholdt onsdag 6. mars 2019, kl. 19.00 i Bærum Idrettspark (BIP-hallen), Hauger skolevei 36, 1351 Rud

15 medlemmer deltok på årsmøtet.

Sakene som ble behandlet var følgende:

1. Velkomst ved styrets leder

Janne Bondi Johannesen/Olve Maudal ønsket velkommen (intet å protokollføre)

2. Konstituering / Godkjennelse av innkalling og dagsorden

Som møteleder fungerte: Olve Maudal
Som referent ble valgt: Merete Grung
Til å undertegne protokollen ble valgt: Astrid Løken Nordgård
Innkalling og dagsorden ble godkjent

3. Styrets årsberetning for 2018

Styrets årsberetning ble gjennomgått muntlig og vist i presentasjon.
Styrets forslag til vedtak: Styrets årsberetning tas til etterretning.

Vedtak: Enstemmig vedtatt

4. Årsoppgjøret for 2018

Årsoppgjør for 2018 ble gjennomgått, det viste et samlet underskudd på – 2 949,-.
Styrets forslag til vedtak: Styrets årsberetning tas til etterretning.

Vedtak: Enstemmig vedtatt

5. Budsjett for 2019, herunder fastsettelse av medlemskontingent

Budsjettet for 2019 ble gjennomgått, det var lagt opp til at inntekt og utgifter skulle gå i null og at kostnadsnivået skulle være på 12 000,-.
For å sikre at kollektivmedlemmer ikke medfører et utlegg for vellet ble det i årsmøtet besluttet å øke maksimumsprisen for kollektivt medlemskap fra 1500 til 2000 kr/år.
Styrets forslag til vedtak: Styrets budsjett tas til etterretning.

Vedtak: Enstemmig vedtatt

6. Valg av medlemmer/varamedlemmer til styret, samt revisor

Forslaget fra styret ble endret, og følgende ble valgt:
Leder: Janne Bondi Johannesen (ikke på valg, 1 år igjen)
Styremedlemmer: Olve Maudal (på valg for 2 år)
John Lyder (ikke på valg, 1 år igjen)
Terje Hansen (på valg for 2 år)
Magnar Danielsen (ikke på valg, 1 år igjen)
Yngve Johan Arnesen (ikke på valg, 1 år igjen)
Varamedlem: Merete Grung (ikke på valg, 1 år igjen)
Øyvind Fagerbakke (ikke på valg, 1 år igjen)
Henrik Nokhart (på valg for 2 år)
Trine-Lise Island (på valg for 2 år) (*opprinnelig foreslått: Astrid Løken Nordgård*)
Valgkomite: Christoffer Lange (på valg for 1 år)

Vedtak: Enstemmig vedtatt

7. Forslag fra medlemmer

Det var kommet inn tre saker fra medlemmene. Disse ble gjennomgått og diskutert på årsmøtet, sammen med andre aktuelle saker. En oppsummering av diskusjonen er lagt ved som et vedlegg til referatet. Samtlige saker vil bli fulgt opp og behandlet videre av styret i Kolsås vel i 2019.

Møtet ble hevet kl. 2100.

Referent: Merete Grung (17/03-2019)

Underskrift for referat: Astrid Løken Nordgård

Vedlegg:

Saker som ble diskutert av de fremmøtte medlemmene på årsmøtet

Seniorparkering på Kolsås

Det er et problem at parkeringen på Kolsås stasjon er fylt opp før kl. 0800 om morgenen, slik at det er problematisk for pensjonister å få parkert ved stasjonen for å benytte seg av kollektivtilbudet. Også de andre parkeringsplassene ved Gjettum/Avløs/Gjønnnes er fylt opp på samme tid. Et busstilbud oppover i Løkenhavna (Åsbråtan) eksisterer, men tilbudet er sporadisk (2 g/dag).

Mulige løsningsforslag som kom var:

- Lommedalen – kan bestille transport.
- Parkeringshus (men vil antagelig bare øke trafikken).
- Beboerparkering.
- Ta problemet opp med kommunen.
- Høre med Rogaland (Kolumbus) om erfaring med styrte minibusser for lokal transport.
- Høre om en avtale med vipps-løsning ved eldresenteret kan etableres.
- Etablere flere plasser for handicap – el-bil – eldreparkering ved Kolsås stasjon.

Kolsås stasjon – Hvordan er det mulig å få færre biler på Kolsås stasjon

- Etablere matebuss (for reisende fra Rykkinn) – kan frigjøre noen plasser.
- Parkering etableres lenger unna – og matebuss til Kolsås etableres fra dette knutepunktet.
- Få Ruter i tale – mulig at en løsning med at sone 1 forlenges lenger vest vil redusere biltrafikk.
- Innføre parkeringsavgift.

Lommedalsveien

Hastigheten ved Lommedalsveien er fremdeles 70 km/t etter flere henvendelser til veg-eier Statens vegvesen. Pga flere avkjøringer og uhell ønsker mange å senke hastigheten på denne vegstrekningen til 60 km/t. Vi har fortsatt, etter gjentatte purringer i mer enn et år, ikke fått svar på vår henvendelse til Statens Vegvesen om dette. Forslag som kom opp var:

- Etablere kontakt med trafikksikkerhetsforeningen.
- Foreslå sving til venstre forbudt når man kommer nordfra og skal inn Fiolveien.
- Presse på lokalpolitikere i forbindelse med valget.
- Høre med andre lignende saker som har fått gjennomslag.

Vannkilde til Oslo kommune – økende trafikk

Bakgrunnen til saken er at det har kommet setningsskader i vegen (Fiolveien) langs Sandvikselva pga. leiregrunn.

- Det er en forskyvning i elveleiet som skaper problemer.
- Økende vannmengder fra Kolsåstoppen pga. økte nedbørmengder og økt ekstremnedbør – begge deler gir stor belastning.

- Det ventes økt trafikkmengde av store lastebiler pga midlertidig deponering av masser – men det er uklart om dette skal deponeres på Steinshøgda eller kjøres via Lommedalsveien. Artikkel som var i Budstikka var tvetydig på hva som skulle velges av disse løsningene. Magnar har tilbudt seg å undersøke dette med prosjektleder i Oslo kommune.
- Kolsås Vel følger opp saken og legger ut info.

Grunnvann og leirgrunn

Vi er usikre på om dette er en problemstilling – store deler av Kolsås befinner seg på leirgrunn. Fiolveien kan være et eksempel, og her er overvann et stadig større problem (se punktet ovenfor om vannkilde). Tre boliger har måttet drenere (langs Glitterudveien).

- Mulig løsning kan være å lage forsinkelser slik det er gjort ved Dæhlibekken.

Parkering i Heggelia og Toppåsveien og høy hastighet i Toppåsveien, Kolsåslia og Høgåsveien

Det er et problem at biler holder for høy hastighet, og samtidig brukes Toppåsveien som parkering for utfart til Kolsåstoppen. Til tider kan dette medføre problemer for utrykningskjøretøy, spesielt på vinteren. Det er også mangel på parkeringsplasser i Heggelikroken, og farlige trafikale problemer har oppstått, men vi har ikke data på dette ennå. Her er det også ekstra problematisk på vinteren.

- Bør høre med kommunen om de har forslag til løsninger.
- Parkering forbudt kan være en mulighet.

Medlemskontingent

Det kom et ønske fra flere medlemmer om at Kolsås vel skal opparbeide seg kapital slik at vi ved behov kan betale for ekstern ekspertise dersom det blir behov for det. Dette ble gjort i forbindelse med Aksjon for drift av Kolsåsbanen (ADAK) – og kom godt med.

- Forslag om både 10-20 000 i buffer og 100 000 kom opp.
- Andre var mer tilbakeholdne til å bygge opp en kapital.
- Det er usikkerhet om hva dette vil si for medlemsmassen – men kan kompenseres ved at vi blir mer synlige.
- Alle var enige om at vi må være mer aktive for å få flere medlemmer – dette må gjøres av det nye styret.
- Gjettum vel har 100 000 i budsjett – kontingenten der er på 150 kr/medlem. Kvist/kvast-opprydding betyr en utgift på ca. 35 000.

Hammerbakken skole

Skolen er vedtatt nedlagt, og dette har blitt møtt med mye lokalt engasjement for å kjempe mot nedleggelsen. Skolen skal samlokaliseres når Bryn skole er ferdig ombygget om 5 år, men kommunen har ikke penger til å bygge om Bryn, slik at det er usikkert hva som skjer fremover. Kommunen har lovet innbyggerinvolvering. Aksjonsgruppen fortsetter å kommunisere med politikerne. En nedleggelse har også implikasjoner for trafikk ved Lommedalsveien (økt trafikk pga. kjøring til skolen). I tillegg er det også mange andre nye prosjekter i nærområdet som antas å øke trafikken på Lommedalsveien (svømmehall, friidrettshall osv.). Foreløpig er det ikke et problem med for få elever ved Hammerbakken skole.

Trafikksikkerhet

Vi er invitert fra kommunen til å komme med innspill innen 17. mars. Mulige saker vi bør sende inn er følgende:

- Lommedalsveien.
- Toppåsveien/Heggelikroken/parkering for utfart til Kolsåstoppen.
- Krysset ved Kolsåssenteret (Glitterudveien/Rødskiferveien).
- Problemer ved Kolsås stasjon med «shared space» som ikke fungerer.

Janne/Yngve følger opp dette innen 17. mars.