



RØA VEL NYTT!

Nr. 1 – februar 2018 – revidert utgave

Folkemøtet ga resultater!

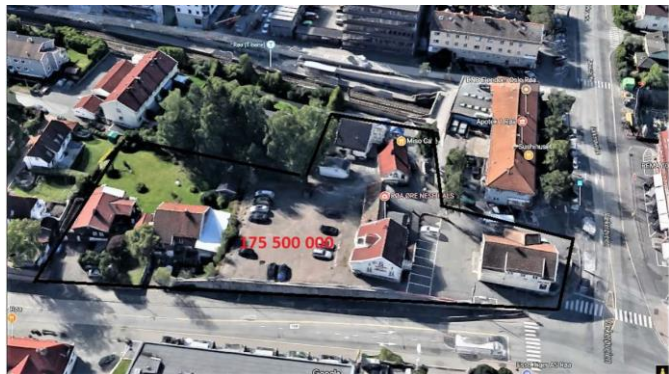
Røa Vels Folkemøte i november dekket to saker;

- 1. SKANSKAs utbyggingsplaner ved Røakrysset*
- 2. Status Røatunnelen.*

Det var en intens stemning i det fullsatte auditoriet i Persbråten skole, og vi kan notere helt konkrete resultater fra møtet.

SKANSKA-tomten

Det første utkastet til utbygging av den 5 mål store tomten inkluderer et 12 etasjers «signalbygg» på hjørnet hvor det i dag står et fredet hus, samt rivning av andre gamle småhus, i tillegg til ganske konvensjonelle leilighetsbygg, og en underlig inn- og utkjøring til en parkeringskjeller.



Spørsmålet er om vi kan utvikle naboskapet til Røakrysset til en liten landsby, som kan ta vare på Røahistorien som ligger i veggene på dagens vernede bygninger.

Samarbeid

Eter en opphetet debatt hvor kritikken til forslaget var massiv, sa SKANSKA seg villig til å samarbeide med Røas befolkning og Røa Vel. Men først etter et startmøte med Oslo Kommune Plan- og Bygningsetat (PBE) er avviklet. Når det skjer er uvisst.

Styrevedtak

På Røa Vels styremøte 11. januar ble det enstemmig vedtatt å organisere en privat helhetsplan for området rundt Røakrysset. Det etableres en *faggruppe* og en *referansegruppe* hvor ulike Røainteresser inviteres til å delta. I en *Røa Plansmie* forventes at det utarbeides en løsning for dette området som beboere, utbyggere og Oslo Kommunes Plan og Bygningsetat vil akseptere.

Røatunellen

Et engasjert og alvorlig innlegg på Folkemøtet fra Eirik Lae Solberg, gruppeleder for Høyre i Oslo Bystyre. Han tok opp Miljø- og samferdselsbyråd, Lan Marie Berg (MDG), sitt forslag til endring av prosjektnavnet Røatunnel til «Røkrysset». Dette innspill har gitt resultater. Byrådet har trukket endringen, og Røatunellen, som er en del av Oslopakke 3, ventes å komme tilbake på skinner med start av planlegging i 2020, som opprinnelig planlagt.

Jostein Refsnes, styremedlem. Røa Vel

Trafikken på Røa

En av tre innfartsåre til Oslo fra vest går gjennom Røa, og Røa sentrum er derfor et av Oslos mest trafikkerte veikryss. Samtidig er dette krysset av en standard de fleste for lengst føler at tiden har løpt fra. Negative ringvirkninger inn i det tiliggende boligområdene er også en del av bildet. Røa: et boligområde – og et stort veikryss.

Sørkedalsveien – snart en forkjørvei

Sørkedalsveien nord for Røa sentrum er p.t. klattvis regulert med forkjørsryss. Dette gir et uklart trafikkbilde som har ledet til mange farlige situasjoner. Det har vært en rekke henvendelser om dette til myndighetene, og nå har det endelig gitt resultater. Sørkedalsveien etter rundkjøringen nord for Røa sentrum blir skiltet til våren (er vi lovet) som forkjørvei helt inn til Skansebakken i bunnen av Sørkedalen. Det bør hjelpe at en mer forutsigbar trafikkregulering kommer på plass og vil avklare en rekke misforståelser og nesten uhell.

Småveiene

Etter utallige henvendelser fra Røa Vel vil det nå bli gjort de høyst påkrevde utbedringer av veidekket. Vandammer blir borte og trafikkøyer bidrar til bedre trafikkregulering. Vi har fått noen enklaver på Røa med sine bommer, det skaper problemer i enkelte soner. Bomanlegget i enden av Ekraeveien er imidlertid noe Røa Vel ønsker å få forbedret. Store sementblokker hindrer ikke bare biler å passere, men blokkene står så tett at fotgjengere knapt kan passere, særlig vinterstid. I veiene ned mot Røa sentrum og Ekraeveien T-banestasjon parkeres det slik at det tidvis ikke er fremkommelig for store kjøretøyer. Mer enn en gang må renholds-biler gi opp. Skulle det bli en brannutrykning har man store problemer.

Geir Gogstad, styremedlem, Røa Vel styret

Smånytt

Endelig ble bussholdeplassen asfaltert!

Alle som bruker 32-bussen sørover mot Lilleaker og byen har helt siden Vækerøveien



208 ble bygget ferdig, irritert seg over at fortauet ikke ble asfaltert ferdig. Og ikke minst at det på hver regndag oppsto en svær dam som vanskelig lot seg passere uten å bli klissvåt på bena. Røa Vel tok saken opp med Bymiljøetaten (BYM). Det måtte flere henvendelser til inkl. fotos av elendigheten. Men til slutt, senhøstes 2017, så skjedde det et lite under; Ny asfalt ble lagt på holdeplassen, og søledam ble eliminert. Ny fotgjengerovergang fikk vi på kjøpet! Vi takker og bukker! Røa er blitt triveligere.

Broen over Lysakerelven

Nedenfor de gule Selvaaghusene i Kristian Auberts vei går det en bro over elven til Bærumsiden. For mange år siden, i begynnelsen 90-årene, rev flomvannet vekk broen. Ny ble bygget, men det gikk ikke lang tid før Oslosiden av broen ble maltraktert av vannet igjen. Jordmasse og stein ble skylt bort, og det



var skummelt å passere. Vanskelig med barnevogn var det også. Røa Vel tok saken opp med BYM, mange ganger, inkl. fotodemonstrasjon og befarings. Og endelig etter omtrent 2x10 år så ble skaden i høst reparert. Broen er endelig i orden igjen. Vi takker og bukker! Røa er blitt triveligere.

Styreleders spalte

Velkommen til Røa Vel sin papiravis! Papiraviser er nok ikke så moderne lenger, men så er da ikke Røa Vel en ung teknofreak hvor alt skal være elektronisk.

Mer enn noen gang trengs velforeninger! I løpet av alle de 103 år Røa Vel har vært aktiv har viktige saker stått på agendaen; *Gatebelysning, kollektivtrafikk, vann- og strømforsyning, renovasjon, lokalisering av Røa kirke, fredning langs Lysakerelven o.a.*

Oslos reviderte kommuneplaner rulles antagelig ut i løpet av 2018 og alt tyder på en kraftig fortetning av blokker og hus ved våre trafikk-knutepunkt som Røa. Da tar Røa Vel tak!

Alt arbeid Røa Vel gjør utføres frivillig – og ulønnet. Den beskjedne kontingenten på kr. 200 pr husstand går til aktiviteter som hele Røa nyter godt av.

Er du ikke medlem – så meld deg inn i dag. Vis at du bryr deg om og støtter lokalsamfunnet. Poenget er at vi kan gjøre mer for oss alle dersom også du er medlem.

Anne Bjørnebye Vik, styreleder



RØA VEL MEDLEM eller??

Er du Røabeboer er det naturlig at du er Røa Vel medlem!

Røa Vel er en organisasjon basert på frivillig og ubetalt innsats. Røa Vel jobber for et triveligere Røa, og er helt og holdent avhengig av kontingenten fra sine medlemmer.

Røa Vel :

- er talerør til politikere, myndigheter og utbyggere
- har kontaktnett og samarbeider med forretningsliv, foreninger og lag i området
- overvåker planer om tiltak, og initierer dialog for et best mulig resultat for alle
- tar initiativ til trivselsfremmende tiltak
- passer på områdets verdier og egenart

Røa-området har ca. 4500 husstander, men bare ca. 1300 av disse er medlemmer. Dvs. en medlemsprosent på bare snaut 30 prosent. Er du ikke medlem, kan du være med å gjøre vår stemme sterkere ved å melde din husstand inn. Bedre økonomi øker mulighetene for å realisere prosjekter. Vi oppfordrer deg til å flytte fra 70 prosentgruppen!

Gå til Røa Vel hjemmeside www.roa-vel.no. Klikk på [MEDLEMSKAP](#) for mer info og registrering av ditt medlemskap. Du kan også gå rett til registreringsportalen under denne [link](#).

Det koster 200 kroner i året for en husstand å være medlem i Røa Vel. Våre årsberetninger finner du [her](#).