



Nytt

-vi tar vare på den rullende kulturarven

Du leser nå første utgave av LMK sitt nyhetsbrev - nummer 1, 2026. Vi er stolt av kunne presentere eget nyhetsbrev til glede for alle våre medlemmer.

I flere år har vårt talerør vært egne sider i Norsk Motorveteran. Imidlertid - og dessverre må jeg si - er differansen mellom bladets opplagstall og vårt medlemstall for stort til at vi når det antallet medlemmer vi har målsetting om å nå. Når vi er kommet til et veiskille, vil vi gjerne takke Norsk Motorveteran for samarbeidet gjennom disse årene.

Man skal på individuell basis - enten man er medlem eller ikke - kunne abonnere gratis på nyhetsbrevet. Det distribueres digitalt, men med mulighet for en utskriftsversjon. Slik håper vi å kunne sikre direkte leveranse til flere medlemmer.

I denne utgaven vil vår generalsekretær presentere en del av endringene som 2026 byr på for LMK. Dette er bare starten - vi har flere endringer til glede for medlemmene i ermet. Frekvensen på utgivelser vil nok øke etterhvert, men inntil videre tar vi sikte på en utgivelse pr. måned. Send oss gjerne innspill til nyhetsbrevet.

NYTT PÅ NYTT

-et LMK rigget for fremtiden

Av generalsekretær Stein Christian Husby



LMK 2026.

Ingenting varer evig, og noen ganger er det behov for endringer slik at kommunikasjon og målgruppe er mest mulig i tiden. LMK-nytt har også tidligere vært utgitt, men i en langt enklere form uten en klar grafisk profil og digital tilnærming. LMK tar derfor sikte på

å utgi løpende nyhetsbrev for å fremme vårt arbeid og gi dypere innsikt i viktig kunnskap for alle med interesse for motorhistoriske kjøretøy. Nyhetsbrevene skal være gratis og gjøres tilgjengelige for alle med interesse for temaet – tilslutning til LMK eller ikke. Vi håper også at medlemmene som så vel øvrige lesere vil bidra med redaksjonelt stoff dersom det er interessante tema med interesse for et større publikum. Vi må forbeholde oss retten til å skrive om, prioritere eller retusjere innhold, som ikke er egnet i et kortfattet nyhetsbrev. Noen saker kan også være aktuelt at det lenkes til, ment for dem som ønsker å gå dypere inn i en faglig artikkel.

Vi i LMK ønsker også i fremtiden å være den foretrukne og eneste organisasjonen i Norge med hovedvekt på motorhistoriske kjøretøy. Siden etableringen i 1979 har vi i dag nådd et toppunkt med 159 klubber med en samlet medlemsmasse på 53.000. Det er viktig for oss å være et markant talerør nasjonalt, slik at vi kan ivareta rammebetingelsene for fortsatt bruk og eierskap av motorhistoriske kjøretøy. Aktuelt lovverk er styrt av politiske prosesser, både nasjonalt og internasjonalt. Alt dette skjer i en tid hvor utviklingen vekk fra såkalte fossilt drevne kjøretøy skjer raskere enn noensinne. Vi må sørge for at vi sikrer et nødvendig vern, slik at denne kulturarven ikke går tapt samtidig med omleggingen av dagligkjøretøyene. Det blir derfor nødvendig at objektene sikres et vern, samtidig som også den kompetansen omkring bruk og reparasjon ikke forsvinner eller flagges ut til utlandet.

SAMARBEID

Samarbeid med andre blir derfor et nøkkelord for alt vi gjør. Også samarbeid på tvers av sektorer, og vi opplever mange fellesnevne med andre fagområder innenfor såkalt bevegelig kulturarv – jernbane, trikk, tog, båter og fly. Mye håndverk er



likt, samtidig som også tilgangen til drivstoff er noe som engasjerer oss alle.

NASJONALT

Derfor var også LMK med på å danne Norsk allianse for bevegelig kulturarv i 2025, sammen med Norsk Forening For Luftfartøyvern og Norsk Jernbaneklubb. Fellesnevnerne er flere enn hva som skiller oss, og derfor gjorde vi også et felles politisk arrangement under Arendalsuken i 2025. EU legger et betydelig press på hva som skjer rundt oss i fremtiden. Ting som tidligere kunne løses lokalt og i verste fall nasjonalt, får et økende internasjonalt tilsnitt. Kun nasjonal «finpussing» på EU-direktiver fra Brussel, blir vårt handlingsrom.

INTERNASJONALT

Derfor blir internasjonalt arbeid stadig mer viktig. For LMK sin del har vi for lengst sett at de færreste sakene løses på Stortinget, og en sentral posisjon der hvor ting virkelig skjer er helt påkrevet. I europeisk sammenheng er den internasjonale organisasjonen for historiske kjøretøy - FIVA - den klart viktigste premissleverandøren for definisjoner og lobby-arbeid.

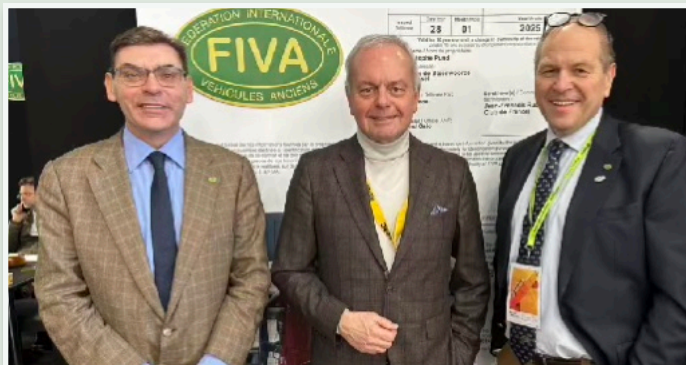
Vi i LMK er stolte av at vi er den nasjonale representanten for et fellesskap som i dag teller nærmere 85 medlemsland og 2 millioner medlemmer på verdensbasis. LMK er heller ikke ubetydelige i denne sammenheng da vi p.t. er 6. største medlemsorganisasjon.

Gjennom et Nordisk/Baltisk forum, som ble etablert allerede på 1980-tallet, har vi en faktisk mulighet til å bli hørt i viktige prosesser.



Over: Fra Nordic-Baltic forum i København i september 2025

Vi kan for eksempel takke FIVA for at trusselen kjøretøymiljøet opplevde i 2024/2025 omkring ELV-direktivet (End of Life) fikk en fornuftig løsning. Nasjonale prosesser var aldri en del av det egentlige sakskomplekset, selv om man til tider opplevde at det ble skapt et inntrykk av det. I Norge oppleves kanskje FIVA som noe fjernt og uklart, en slags paraply over paraplyen. Få vet kanskje også at LMK har representanter i både FIVAs tekniske kommisjon og motorsykkelkommisjonen, som bidrar til å fremme vårt tankegods inn i FIVAs indre prosesser – til glede for miljøet i Norge. For å øke kunnskapen og gi en bedre idé av hva FIVA faktisk gjør for oss her i Norge, vil FIVA-nyheter bli et fast innslag fremover i LMKs nyhetsbrev.



Over: fra v. Aleksandar Vidojovic, Serbia, Karlheinz Jungbeck, Tyskland og Carl Harbitz-Rasmussen LMK under Retromobile 2025

HVA SKJER PÅ HJEMMEFRONTEN

Innledningsvis nevnes endringer hos LMK. Vi har lagt bak oss et ekstraordinært Landsmøte i november 2025, hvor vi foresto flere vedtektsendringer for å sikre en mer tidsmessig drift av forbundet. Nye og lavere satser for kontingent skal gjøre det enklere å samle hele miljøet – hvor ikke økonomi lenger skal være årsaken til utenforskap i det motorhistoriske fellesskapet. Økt bruk av digitale plattformer er også blant endringene, noe som også bidrar til at flere kan ta del i og påvirke retningen vi skal gå sammen fremover. Vi vil også fremover løfte frem økt kunnskap om vår unike LMK-forsikring, en skreddersøm av et forsikringsprodukt myntet på våre behov dersom uhellet skulle være ute.

NAVNEBYTTE

Nytt navn; LMK er nå et forbund som fremover skal bestå av klubber, personlige medlemmer, assosierte medlemmer og organisasjoner. Fra en ren klubb-sammenslutning til flere tilslutningsformer, måtte også navnet gjenspeile organisasjonen inn i fremtiden. Forkortelsen LMK er innarbeidet hos de fleste, både hos myndigheter og andre organisasjoner som så vel forsikring. Derfor var det et ønske om at LMK som forkortelse kunne videreføres. LMK het opprinnelig frem til tidlig 1990-tall Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber, før det ble endret til Landsforbundet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber og nå altså **Landsforbundet for Motorhistoriske Kjøretøy**. I historisk perspektiv, er det altså ikke første gang LMK endrer navn.

FACELIFT

Kanskje den mest markante iøyenfallende endringen, er vår helt nye logo. Grafiker Jan Lind har utviklet en helt ny logo for LMK som har en enklere grafisk uttrykk, som også gjør den enklere på trykksaker og annet materiell. Grønnfargen er beholdt, samtidig som LMK mer tydelig fremkommer som det sentrale i selve logoen. Fargevalget synes nok mange skaper assosiasjoner til FIVAs logo, noe som også var en del av tanken – nettopp for å understreke at LMK faktisk er eneste representant for FIVA her i Norge.

Logoen skal også illustrere et skifte i organisasjonen og tydeliggjøre vårt formål som kulturbevarer.



NYE KONTORER

LMK flyttet ved nyttår inn i moderne og mer funksjonelle lokaler i Nils Hansens vei 8 på Bryn i Oslo. Her står vi bedre rustet til å ta i mot medlemmer og besøkende til forbundet. Det er enkel kollektiv adkomst og gode parkeringsmuligheter.

Her har vi dessuten store fellesarealer som åpner for kursing, møter og aktiviteter for flere.



Over: I dette bygget på Bryn har LMK sine nye kontorer.

NOUVEAU FIVE NEWS

PAN-EUROPEAN CONFERENCE FOR AUTOMOTIVE HISTORY 2026 @LILLEHAMMER

SAMMEN SKAPER FIVA LMK OG NORSK VEGMUSEUM HISTORIE I SEPTEMBER

Tekst: Carl A. Harbitz-Rasmussen

Denne konferansen samler annethvert år akademikere, historikere, forfattere, forskere og entusiaster fra hele verden. Konferansen er en av de viktigste i sitt slag i verden, og har tidligere vært arrangert på ikoniske arenaer, som VW Autostadt i Wolfsburg, Louwman Museum i Haag, Museo Nazionale dell'Automobile i Torino, Cité de l'Automobile i Mulhouse, og nå altså på Norsk Vegmuseum ved Lillehammer med LMK som teknisk arrangør.

Vi ble tildelt konferansen for nokså nøyaktig ett år siden under Retromobile i Paris i fjor, og fikk fort med oss Norsk Vegmuseum. Siden har vi jobbet med logistikk og innhold. I den faglige organisasjonskomiteen inngår representanter fra tyske ADAC, Society of Automotive Historians, FIVA og undertegnede.

Programmet er ikke klart, men konferansen som går over to dager vil bestå av mellom 15 og 20 foredragsholdere, paneldebatter og ikke minst verdifull nettverksbygging og mingling.

I en tid hvor Norge på verdensbasis leder an arbeidet med å innlemme transporthistorie, historisk mobilitet og bevegelige kulturminner i ny nasjonal lovgivning, er svært passende at nettopp vi får konferansen til Norge. Å trekke inn Unesco tilknyttede FIVA, konferansen og forhåpentligvis norske premissleverandører innen kultur - både profesjonelle og politiske - kan være nyttig i lys av den pågående prosessen rundt Kulturmiljøloven.

Da undertegnede var invitert til Riksantikvarens høstmøte i paneldebatt om nettopp bevegelige kulturminners plass i lovverket, høstet vi nysgjerrighet om konferansen fra flere betydningsfulle deltakere.

Nettopp denne typen aktiviteter setter ikke bare LMK og Norge på det kjøretøyhistoriske kartet, men det er aktiviteter som kan styrke faglig samarbeid og bånd til det offentlige.

Vi vet dessuten at det er viden kjent at bevegelig kultur er tatt på alvor i Norge, gjennom henvendelser fra søsterorganisasjoner som vil vite mer. I skrivende stund oversetter vi det norske lovutkastet til bla. New Zealand.

Dato for konferansen, - som lanseres i Paris til uken under det 50. Retromobile - er 18.-20. september og billetter legges ut om kort tid. Følg med på lmk.no for informasjon. Vi deler selvsagt nyheter i kommende nyhetsbrev.





Eventyret venter på deg

Sesongen er over og vinteren er her. Vi håper du har hatt noen fantastiske opplevelser i året som har gått. Nå er det på tide å se framover mot neste sesong – og nye eventyr. Med en skreddersydd forsikring kan du la vinteren komme og glede deg til opplevelsene som venter.

Visste du at vi har en historisk god veteran-kjøretøysforsikring for deg som er LMK-medlem? Den er nyttig også under vinterdvalen.

Med kaskoforsikring har du ditt på det tørre hvis noe uforutsett skulle skje – alt fra uhell og

skader til hærverk og besøk av skadedyr. Hos oss får du snakke med dedikerte rådgivere som er spesialister på motorhistoriske kjøretøy.

I tillegg får du alltid 15 % rabatt på alle de private forsikringene dine.



Vil du vite mer?
Ring oss på 21 49 50 37
eller les mer på if.no/lmk.

i samarbeid med





SKAL DU TIL PARIS?

BESØK FIVA PÅ **A-085 I HALL 7/2**, HVOR OGSÅ LMK ER PÅ PLESS.

SKANN QR KODEN OVER OG LES MER OM FIVA SITT PROGRAM I PARIS

50th ANNIVERSARY EDITION

RETRO MOBILE
THE PAST ALWAYS HAS A FUTURE

**28TH JANUARY
TO 1ST FEBRUARY 2026**
PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

RETROMOBILE.COM #RETROMOBILE f i

GOODINGCHRISTIE'S
AUCTION - 29 JANUARY

© 2024 RETROMOBILE, INC. 1966-2026. Gooding & Company, New York, NY. FIA/MSR Paris. Musée de l'Automobile de Paris. Musée de l'Automobile de Paris. Musée de l'Automobile de Paris.

COMEXPOSIUM Soutenu par **MINISTÈRE DE LA CULTURE** **BMW Art Cars** **MOTUL** **RICHARD MILLE**

HVEM ER HVEM I LMK



Stein Christian Husby
generalsekretær
stein.christian@lmk.no



Kristin Riso
kontorleder - sekretær
kristin@lmk.no



Carl A. Harbitz-Rasmussen
styreleder LMK
pilotcarl@gmail.com



Jarle Rønjom
nestleder LMK
jarle.ronjom@hotmail.no



Lars Erlend Kielland
styremedlem LMK
lekerom@gmail.com



Lidvard Lundanes
styremedlem LMK
lidvard.lundanes@gmail.com



Bjarne Samuelsen
styremedlem LMK
bjasam@gmail.com

**UNIKT VEIHJELP-
NUMMER FOR
MEDLEMMER MED
LMK-FORSIKRING
21 49 19 83**



Fifth Pan-European
Conference for

18th-20th
September
2026

Automotive **HISTORY 2026**

Norwegian Roads Museum, near Lillehammer, Norway

The Fifth Pan-European Conference for Automotive History is a **leading international forum** attracting academics, historians, curators, authors, and dedicated enthusiasts from across the world.

More info and registration form available on

www.fiva.org

