

Styremøteprotokoll

Møte nr: 4/2025

Tid: 01.04.25

Kl: 19:00

Sted: Grovane Stasjon /om annet *Restaurantvognen*

Tilstede: Jarle Larsen, Anne Bergit Jørgensen, Thomas Rysstad, Andreas Bakken, Morris Klockhammer, Gjermund Aas

Forfall: Ingen

Sakskart

Sak nr 20 /25 Godkjenning av protokoll fra styremøte Nr 3 fra 2025.

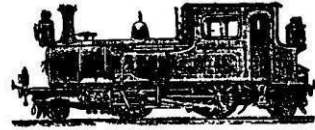
Vedtak: Godkjent uten kommentar

Sak nr 21/2 Regnskap (*Morris*)

Vedtak: Litt utgift til årsmøte, kom inn en del kontigenter siden sist, ellers alt ok med regnskap.

Sak nr 22/25 Orienteringssaker

- Driftbestyrelsen Fra møte 24.03.25
- Stiftelsen (17.03.25) avlyst pga ikke innkomne saker. Neste møte 12.05.25
- Dugnaden Gjermund



Vedtak: Driftsbestyrelsen:

Stiftelsen: neste møte 12.05.25

Dugnaden: Dugnad hver onsdag fra kl 16:00 på verkstedtomta, gjort mye malingsarbeid i vinter, satser på mer ute arbeid fremover nå.

Sak nr 23/25 Stiftelsen Setesdalsbanen.

Grunnet likestillingsloven er vi pålagt å ha med kvinner i styret.

Forslag til kandidater: Laura og Anne Bergit. 2 stk medlem /vara må ut av de som er der i dag.

Vedtak: Laura og Anne Bergit stiller. Anne Bergit blir Vara for Laura. Laura tar over for Jack, og Anne Bergit for Tor Arild Rysstad

Sak nr 24/25 se på muligheten for å opprette en slags tillitsvalgt kontakt (Andreas)

Vedtak: Informere de aktive hvordan de kan ta opp ting de lurer på/er uenig med på setesdalsbanen, styret er jo sbvenners tillitsvalgte, det er en av oss de fleste henvender seg til i dag. Følger opp neste styremøte. Anne Bergit kan lage et skriv som forteller mer om dette.

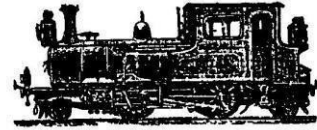
Sak nr 25/25 Medlems tur 2026?

SBVs aktive får 100 000 kr av VAM hvert år til noe vi ønsker å bruke de på, dette er noe vi får som takk for god innsats i kjøresesongen og at vi stiller opp på kjøringene.

Forslag: Kjør en undersøkelse på disse alternativene

1. Bruke penger på utlandstur
2. Bruke penger På innlandstur
3. Bruke penger på prosjekter på Setesdalsbanen
4. bruke penger på aktiviteter/Småturen i stedet

Vedtak: Jarle tar ansvar for å lage en Google forms (svaralternativ) som blir sendt ut til de aktive på SB, så vi finner ut hva folk ønsker å bruke penger på.



Sak nr 26/25 Stasjons dugand
Stasjons dugnad . finne en dato

Vedtak: 14.05-25 kl 15:00 og utover på Grovane st, blir vi mange kan vi ta Røyknes st også. Gjermund tar ansvar for grilling.

Oppfølgings saker:

Sak nr 10/25

Kontakledningsanlegget (innspill fra aktive medlemmer)

For en gang i fremtiden å kunne reetablere et historisk kontakledningsanlegg inne på omlastning samt ved lokomotivstallen er vi avhengige av at det nye anlegget på Grovane stasjon bygges slik at dette blir muliggjort.

Etter hva vi er kjent med vil det ikke komme åk over sporveksel inn til spor 5. Om vi har forstått det riktig så kommer det altså 2 åk nord og sør for stasjonen, så 2 stolper og så et siste åk igjen. Dette vil umuliggjøre en slik reetablering senere, samtidig som det vil gjøre Grovane stasjon veldig "moderne" i fremtoningen.

Det vil også gjøre at man ikke kan få belysning over sporvekslene i stasjonens søndre ende og det utgjør en sikkerhetsrisiko ved skifting.

Setesdalsbanens Venner bør ta dette opp med VAM for om mulig å få etablert et åk over disse sporvekslene i stedet for stolper.

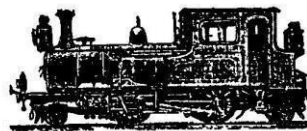
Setesdalsbanens venner har oppfattet at KLat-prosjektet hos Bane Nor er svært villvillige til å tilfredstille Setesdalsbanens ønske og behov når det gjelder utskifting av eksisterende åk på stasjonstomten. Hva har blitt kommunisert av ønsker og behov fra Setesdalsbanens side til Bane Nor?

(Status 15.03.25) Styret stiller seg bak dette, og det videreformidles til driftsbestyrelsen.

Ikke vært møte siden sist, tar det opp i neste møte denne mnd.

Status 01.04.25 Åk: Fundamentene monteres vår 2025, skjer ikke mer i år.
SB skal ordne lys, høyttalere og sporskilt.

Vedtak: 10/25 Sak avsluttes.



Sak nr 26/24 Restaurantvognen

Sbv vil undersøke om vi kan søke penger til og restaurere vinduene i restaurantvognen. Sbv hører med Dfs og Njm

Status 09.01.25: Gjermund sender søknad og har fått firmaer til og komme på befarings

Gjermund holder på å skrive søknad, og det kommer et firma på befarings i løpet av kort tid. det blir 80/90 talls nsb nydesign på vognen, etter anvisning fra jernbanemuseet.

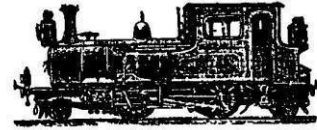
(Status 15.03.25)

Søknad om støtte til takbehandling er sendt for både restaurantvogn og sovevogn. Befaring er gjennomført.

(Status 01.04.25)

søknader er sendt, har fått et muntlig tilsagn om midler foreløpig, men ingen skriftlig svar på søknad. arbeidet kan gå igang så fort man har landet hvem som skal ta jobben og midler er på konto. Vi må matche litt av beløpet vi har fått penger til og det må være litt dugnadsarbeid, her er det tenkt at vi setter opp stilaset rundt vognen bl. annet. prosjektet må meldes ferdig innen en dato for å få midlene vi har fått, ellers mister vi de.

Vedtak: Ikke hørt noe mer enda ang søknadene, avventer.



Sak nr 17/23 Sporensen

(Status 09.01.25)

Før det avtales og arbeides videre med sporensen, avklares det med antikvarisk utvalg at dører og vinduer og generelle detaljer på vognen utføres rett.

(Status 15.03.25): Vi tar kontakt med antikvarisk utvalg før snekker går igang.

(Status 01.04.25)

Jobbe med å finne ny snekkerleverandør i samarbeid med VAM.

Jarle og Gjermund skal i møte med antikvarisk fredag 04.04.25

Vedtak: Møte 04.04.25 med antikvarisk utvalg.

Sak nr 16/23 Vogn N79

(Status 21.04.24)

Pengene ble omdisponert til Sporensen, Når Rs240 er ferdig forsetter vi på N79 Anne Bergit har laget søknaden.

Sak nr 13/21 Gyldna Freden Ombygging til originalt innvendig

(Status 05.02.25) : Listverket og evnt gulv igjen.

(Status 15.03.25) Blir malt i løpet av våren

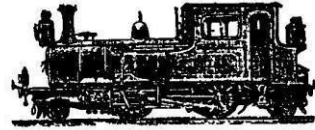
(Status 01.04.25) : Purre på antikvarisk utvalg ang taket på gyldna freden.

Sak nr 43/23

Gyldafreden Gjenoppbygging av Garderobeskap.

- Har spurt høre med Antikvarisk utvalg om hvordan de skal ses ut.

(status 16.01.24) Har ikke fått tilbakemelding på dette enda Vedtak: Purre på Antikvarisk utvalg slik at vi får fortgang på dette



Sak nr 4/25

Dugnaden V/Gjermund

Det ønskes møte med antikvarisk utvalg og representant fra VAM om samarbeid/ framtidig dugnadsprosjekter. Dette for å legge en mere langsiktig plan om type prosjekter og for å styrke dugnadsmiljøet blant frivillige på Setesdalsbanen

.Har sett litt over tid at skal venneforeningen ha pågående prosjekter med vognrestauring/ vognarbeid dvs trearbeid, stålarbeid, maling/lakkarbeid osv ser jeg et stort behov for en fast plass under tak hvor vi kan "rigge" oss med stillas osv tilpasset hver type arbeid for å få til et mere effektivt, kontinuerlig og fornuftig arbeid fra begynnelse til fullført prosjekt. Dette har og en viktighet for dugnadsengasjementet, holde på allerede dugnadsarbeidere og for å få med nye arbeidere/ frivillige her på setesdalsbanen. jeg føler nok at dugnadsånden har gått noe i dvale i miljøet noe pga dette vil jeg tro.

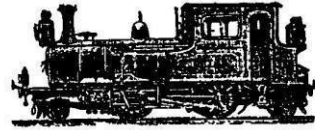
Innendørs plass for arbeid på rullende materiell trenger ikke ha alle fasiliteter, men bør ha nok

plass for arbeid på normalsporet materiell med mulighet for smalt stillas på begge sider for side og takarbeid. Sportilgang må det være.

(status 15.03.25) ønskelig å få til et møte med de nevnte, gjerne så snart som mulig for å få fortgang i dette. Jarle, gjermund, morris og Andreas kan møte nevnte på vegne av styret. Vi tar det med videre med driftsbestyrelsen, det er et stort behov for å få til dette, og bør tenkes på på sikt.

(Status 01.04.25) Ikke vært møte i Driftsbestyrelsen enda, tar det opp i neste møte.

Vedtak: Tar det opp med Driftsbestyrelsen neste møte.



Sak nr 18/25

Uniformering: Hvem har ansvar for dette lengre ? Er det system i uniformslageret fortsatt ?
Det oppleves bl. annet at sommervikarene i kafeen ikke er uniformerte, men går i vanlig hverdagsklær.

(Status 15.03.25) tar det opp i driftsbestyrelsen om Janne vil ta ansvar for uniformeringen i sammen med uniformsansvarlig idag. Kanskje kan de også få med konservator Thorunn Lunde som er god på dette og om hun har noe museumsfaglig innspill på uniformeringen på Setesdalsbanen. På stasjonen skal alle være historisk representerte vedrørende uniformsbruken mener styret. Oppfølgingssak neste styremøte.

Ikke vært møte i driftsbestyrelsen siden sist, tar det opp med de i neste møte nå, Jarle hører deretter med uniformsansvarlig om han har noen tanker.

(Status 01.04.25) Uniformsansvarlig ønsker å være med videre.

Prøve å finne et egnet rom, f.eks. der suveniren oppbevares.

Det jobbes videre med hvordan uniformene skal se ut, kan se ut som de skal være mørke blå og ikke sorte . . .

Billett: Sorte dressbukser og lyseblå skjorte/bluse, også ønskelig med slips.

Kafé: Sorte buker, sort t-skjorte/genser og sort forkle.

Vedtak: Sak 18/25 avsluttes.

Sak nr 27/25 Eventuelt. Bestemme neste styremøte .

Museumsrådet i Vennesla: ønskelig å ha med en person i fra venneforeningen her. Har vi noen som kan stille ?

Valg av representant til Driftsbestyrelsen (en stk)

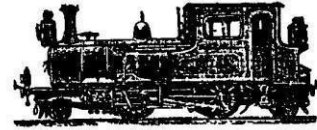
Rettelse av styresak og en beklagelse fra styret

Vedtak:

Museumsrådet, lager en oppfølgingssak på dette til neste styremøte, vi hører med noen andre i venneforeningen om noen ønsker å stille, får vi ikke folk må vi melde tilbake at vi ikke finner noen som vil stille.

Driftsbestyrelsen: vi har hatt valg. Morris Klokkhammer og Jarle Larsen stilte til valg, 1 stemme for Morris, 4 stemmer for Jarle. Jarle gjenvalgt som styrets representant til Driftsbestyrelsen.

Rettelse av styresak og en beklagelse fra styret: I tidligere protokoll kom det ut noe som ikke skulle vært med. Styret beklager ovenfor de aktuelle partene og saken er fjernet i sin helhet. Hele styret tar ansvar for at dette ikke skal gjenta seg noengang.



Neste styremøte blir den 14.05.25 kl 18 på Grovane Stasjon eller restaurantvogna.