

Styremøteprotokoll

Møte nr: 5/2025

Ekstra møte

Tid: 22.04.25

Kl: 20:00

Sted: Grovane Stasjon

Tilstede: Jarle Larsen, Andreas Bakken, Anne Bergit Jørgensen, Morris Klokhammer, Gjermund Aas

Forfall: Thomas Rysstad

Sakskart

sak nr: 28/25

**Søke penger for skilt prosjekt langs den gamle traseen mellom Røyknes og Hægeland
Ivar kommer og forklarer mere om prosjektet han jobber med.**

Vedtak:

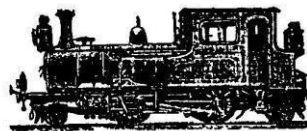
Ivar fortalte om prosjektet og styret går inn for å søke om et beløp på 10 000 kr til dette prosjektet, Ivar hjelper oss med søknad om støtte. Sak 28/25 avsluttes.

sak nr: 29/25

Velge tidsepoke for Sovevognen WLAB 21043 forslaget sendes til dfs og stiftelsen

Vedtak:

Vi ønsker å beholde vognen slik den kom til Grovane, i ny design, da det innvendige er ny design idag. Sak 29/25 avsluttes.



Sak nr: 30/25

Nytt nøkkelsystem på SB, misnøye med hvordan det har blitt/blir gjennomført

Vedtak:

Styret ser alvorlig på bekymringer fra medlemmer vdr. Hvordan det hele har blitt og blir gjennomført, det har blitt kommunisert ut at alle skal ha tilgang til det de hadde fra før, dette er også avtalen med venneforeningen og VAM, men det viser seg at dette ikke stemmer for alle, enkelte har mistet sine tilganger de skulle ha hatt. Det er også for kort frist på validering av nøkkel, 7 dager er ikke holdbart. Det må bli lengre varighet og valideringsboks må plasseres også på verkstedtomten slik at man har mulighet til å validere nøkkel også der, og ikke bare på stasjonen.

Detaljer på dører har også fått forandret stil som følge av ombyggingen noe styret ser alvorlig på og mener bør rettes opp i. Det stilles også spørsmål vedr. Om man har tenkt på rømningsveiene f.eks mellom motorvognstallen og verksted, disse og flere dører blir nå låst for mange, og det skaper bekymring dersom det skulle bryte ut brann i et eller flere rom. Jarle videreformidler misnøyen og problemene og tar det opp med avdelingsleder Øystein Aas På Grovane som har ansvaret. Det er særdeles viktig at vi får et nøkkelsystem alle kan leve med og som ivaretar sikkerheten og det antikvariske.