

# Røa Vel

Undersøkelse av beboernes oppfatning og holdning til veisperring og trafikksituasjon i nærmiljøet.



The screenshot shows the homepage of Røa Vel's website. The header is blue with the Røa Vel logo on the left and the text "Velkommen til RØA VEL's nettside - www.roa-vel.no" in yellow. Below the header, there are four yellow buttons: "Styret", "Vedtakter", "Medlemskap", and "ePost". A "MENY" sidebar on the left lists various topics, with "Trafikksaker" highlighted by a red circle. The main content area features the title "Trafikken på Røa" and a sub-heading "Stengning mot Griniveien, meningsmåling:". The text below describes a survey conducted from 1/9 to 1/12-2007 to assess residents' opinions on road closures and traffic. A "Hjem" icon is visible in the top right corner of the content area.

**Velkommen til RØA VEL's nettside - www.roa-vel.no**

Her vil du finne informasjon om nytt & gammelt vedrørende Røa & RØA VEL. Har du noe å bidra med, tar vi gjerne imot. Ring, send ePost eller ta direkte kontakt med en av oss i styret. *Ha en go dag!*

Styret   Vedtakter   Medlemskap   ePost

**MENY**

- Hovedside
- Historikk
- Bydel Vestre Aker
- Reguleringsplan Røa
- Røa Tunnelen
- Byggeprosjekter Røa
- Prosjekter i nærmiljøet
- Naboloven
- Hage- og annet avfall
- Trafikksaker**
- Røa Vel's årsrapporter
- Nyttige linker

## Trafikken på Røa

Hjem

### Stengning mot Griniveien, meningsmåling:

I perioden 1/9 til 1/12-2007 (ca.) har Røa Vel gjennomført en meningsmåling for å kartlegge de berørtes holdninger til og erfaringer med prøveordningen med stengningen av Røatoppen, Bjerkebakken, Ekraveien og Nordengveien mot Griniveien for gjennomgangstrafikk.

Meningsmålingen har vært gjennomført innsending av splørreskjemaer over internett, og ved direkte kontakt med den enkelte beboer (de som ikke svarte over internett). Alle har hatt anledning til å svare, og vårt inntrykk er at initiativet er tatt godt imot av omrent alle berørte.

Av drøyt 1000 huster fikk vi inn 642 svar, i underkant av halvparten over internett. Selv om vi nok ønsket en enda høyere svarprosent, må dette sies å være mer enn tilstrekkelig for å kunne trekke statiske konklusjoner.

Røa Vel vil i løpet av januar publisere tallene fra undersøkelsen.

# Bakgrunn

- Røa Vel har i løpet av det siste året (2007) mottatt en rekke henvendelser fra beboere på Røas nordside som var svært opptatt av forhold knyttet til stengningen av Nordengveien, Ekraveien, Bjerkebakken og Røatoppen mot Griniveien. Henvendelser fra beboere på utsiden av "enklaven" mellom Sørkedalsveien og Griniveien er alle entydig svært kritiske til stengningen da de mener at dette har medført betydelig mer belastning på miljøet på utsiden. Eksempelvis sier staben på Voksen skole at trafikk ved skolen er øket betydelig på grunn av endret kjøremønster i Ankerveien for å unngå Røa og Sørkedalsveien.
- Arbeidet med hvordan Røa Vel skulle håndtere dette ble startet i juni 2007, etter flere runder med gjennomgang og utvikling av spørreskjemaet samt metodikk som skulle brukes startet vi selve undersøkelsen den 24. september 2007 –. Vi hadde da ansatt 6 intervjuere som har trålet området. I tillegg til intervjuerne har mange svar kommet inn på mail. (Røa Vel sin forside på WEB har vært viet denne saken siden september)
- Vi har nå avsluttet meningsmålingen. Det er det kommet inn 640 svar på våre 15 spørsmål av både demografisk og saksrelatert natur (se vedlegg: spørreskjema). I følge ekspertene er dette et mer en signifikant utvalg. Meningsmålingen ble foretatt i 1037 husstander i veiene : Nordengveien, Ekraveien, Bjerkebakken, Røatoppen, Sørsletta, Gravdalsveien, Røa Terrasse, Snargangen, Røahellinga, Trettebakken, Linhusveien, Golfstubben, Nordengstubben og Ankerveien – vest for golfbanen.

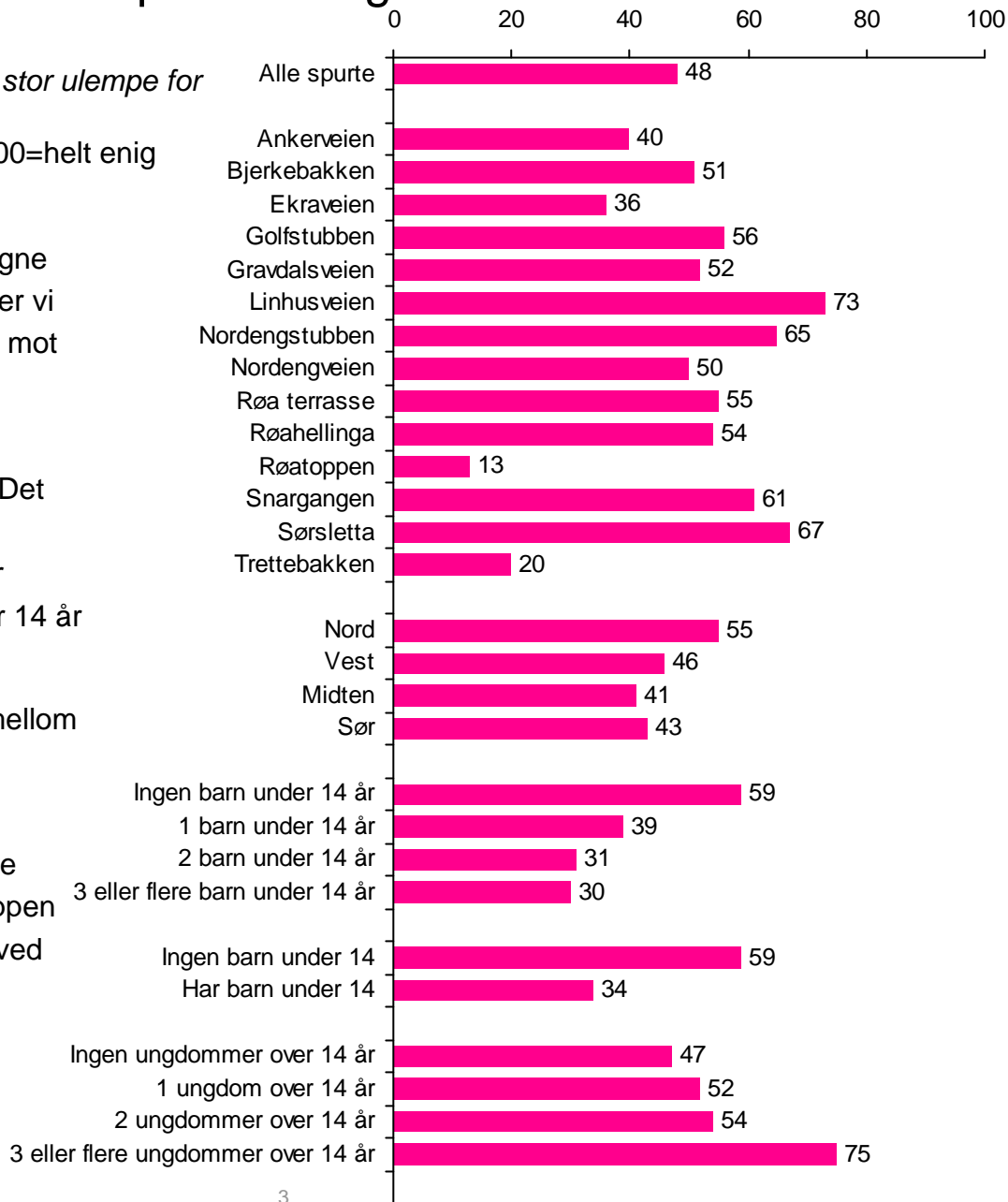
# Dagens løsning medfører ulemper for meg

Sperring av gater mot Griniveien medfører stor ulempe for meg/oss i det daglige (n=617)

0=helt uenig, 50 Verken enig eller uenig, 100=helt enig

Skalagj.snitt

- Når vi skal trekke en slutning på vegne av alle husstandene i området, finner vi ingen entydig oppfatning som tyder mot særlig ulempe.
- Når vi bryter ned resultatene på undergrupper ser vi klarere utslag. Det som i størst grad er avgjørende for oppfatninger om dagens løsning, er hvorvidt husstanden har barn under 14 år eller ikke.
- Den samme variasjonen ser man mellom de ulike områdene, som vist ved gatenavn.
- Det ser ut til at husstander med flere ungdommer over 14 år, er den gruppen som i størst grad opplever ulempe ved sperring. Dette kan synes å henge sammen med hyppighet av inn- og utkjøring.



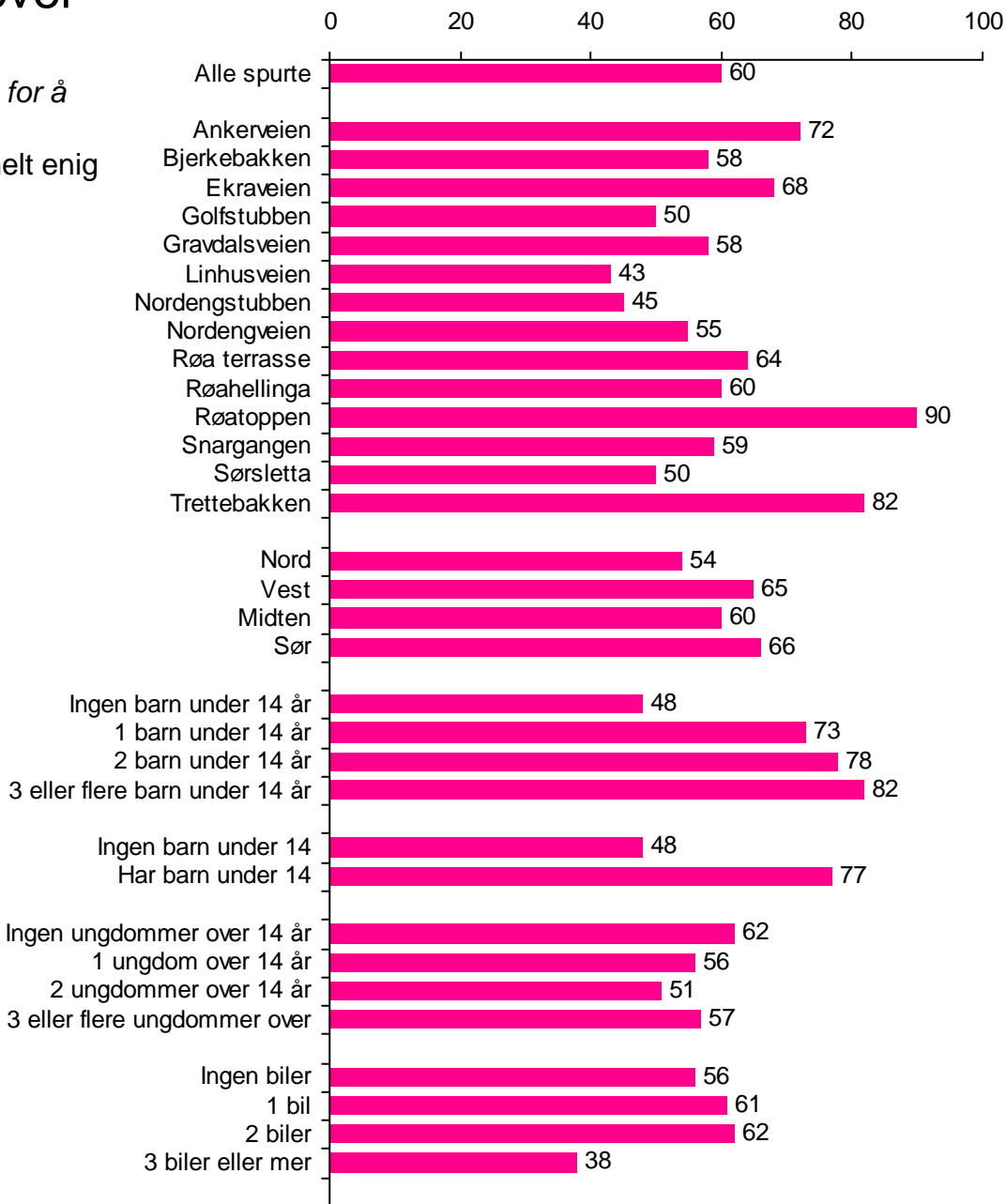
# Dagens løsning sikrer skolevei

Sperring av gater mot Griniveien er avgjørende for å sikre skoleveien i området (n=617)

0=helt uenig, 50 Verken enig eller uenig, 100=helt enig

Skalagj.snitt

- Det er sterkere utslag på totalnivå når man undersøker hvorvidt sperringen har bidratt til å sikre skoleveien i området.
- Jo flere barn under 14 år, jo sikrere oppfattes dagens løsning.
- Jo flere biler, jo mindre enig i at løsningen sikrer skoleveien.



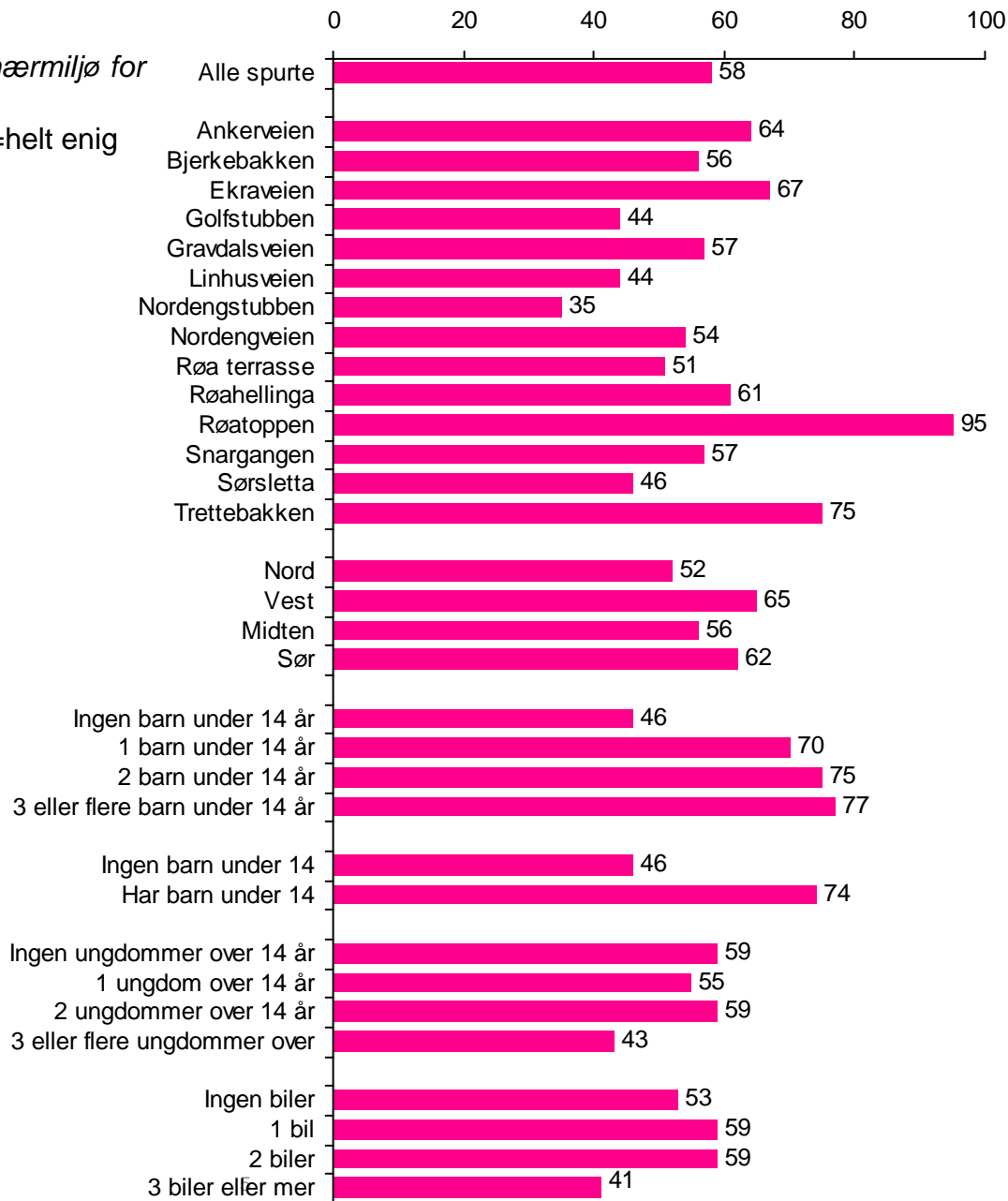
# Sperring mot Griniveien avgjørende for trygt nærmiljø

Sperring mot Griniveien avgjørende for trygt nærmiljø for alle (n=617)

0=helt uenig, 50 Verken enig eller uenig, 100=helt enig

Skalagj.snitt

- Sperringen oppleves i stor grad å være tryggende for nærmiljøet.
- Gruppen med barn under 14 år utpeker seg også her som særlig opptatt av sperringen.
- Gater som tidligere var belastet med gjennomgangstrafikk er særlig positiv til sperring, eks. Røatoppen, Ekraveien og deler av Bjerkebakken.



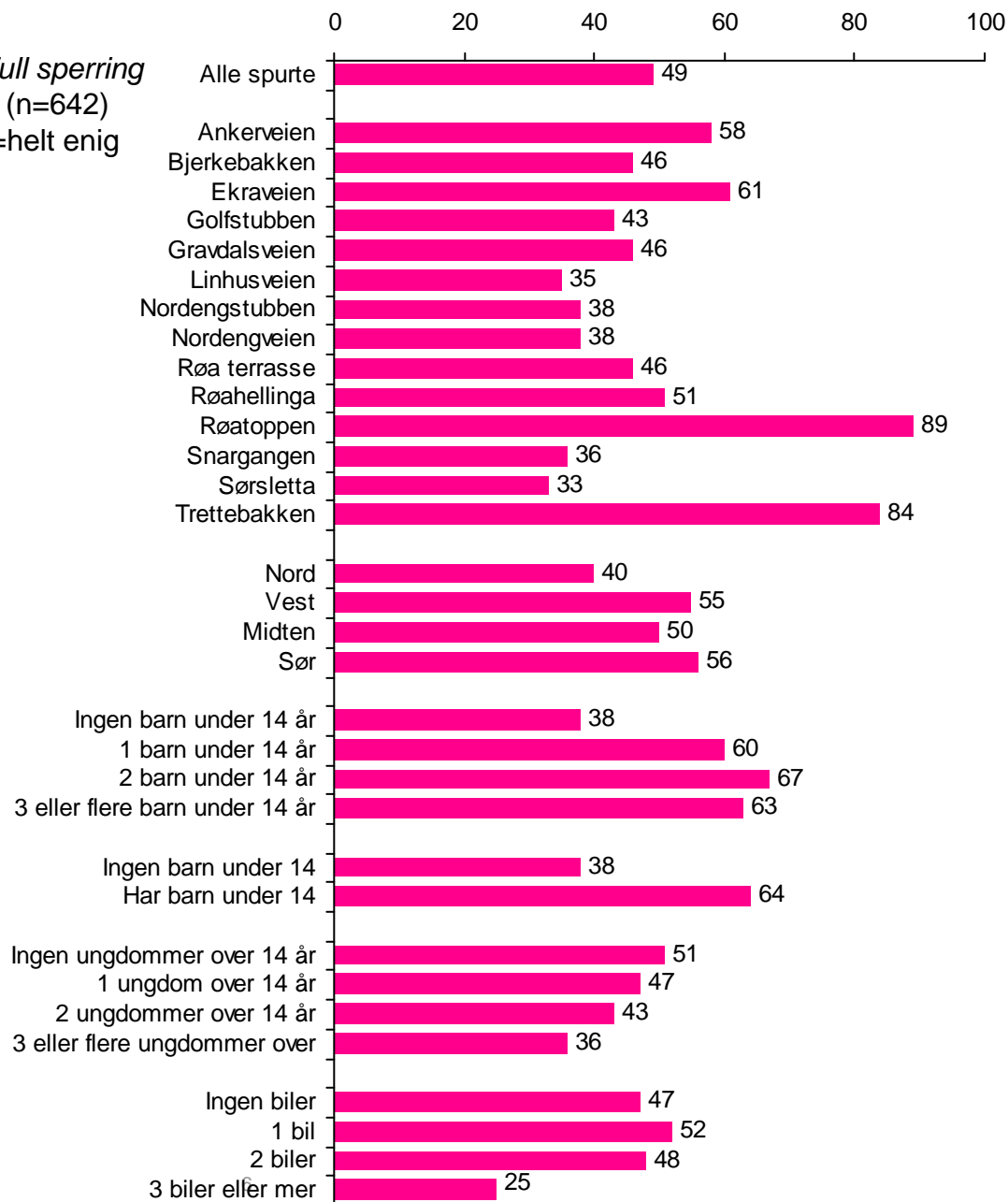
# Ønsker at Røa Vel skal jobbe for fortsatt full sperring

Jeg ønsker at Røa Vel skal jobbe for fortsatt full sperring av gater mot Griniveien slik ordningen er idag (n=642)

0=helt uenig, 50 Verken enig eller uenig, 100=helt enig

Skalagj.snitt

- Resultatene viser at full sperring ikke nødvendigvis er eneste riktige løsning, selv for barnefamilier som i størst grad er opptatt av å trygge skoleveien.
- Det er sterkere utslag i enkelte gater. Gater som i dag opplever sterk trafikkbelastning ønsker ikke full sperring.
- Nordengveien var bare delvis berørt av gjennomgangs-trafikk, og opplever stor økning av trafikk med dagens løsning, Linhusveien hadde trafikk før og har ikke opplevd noen vesentlig forbedring

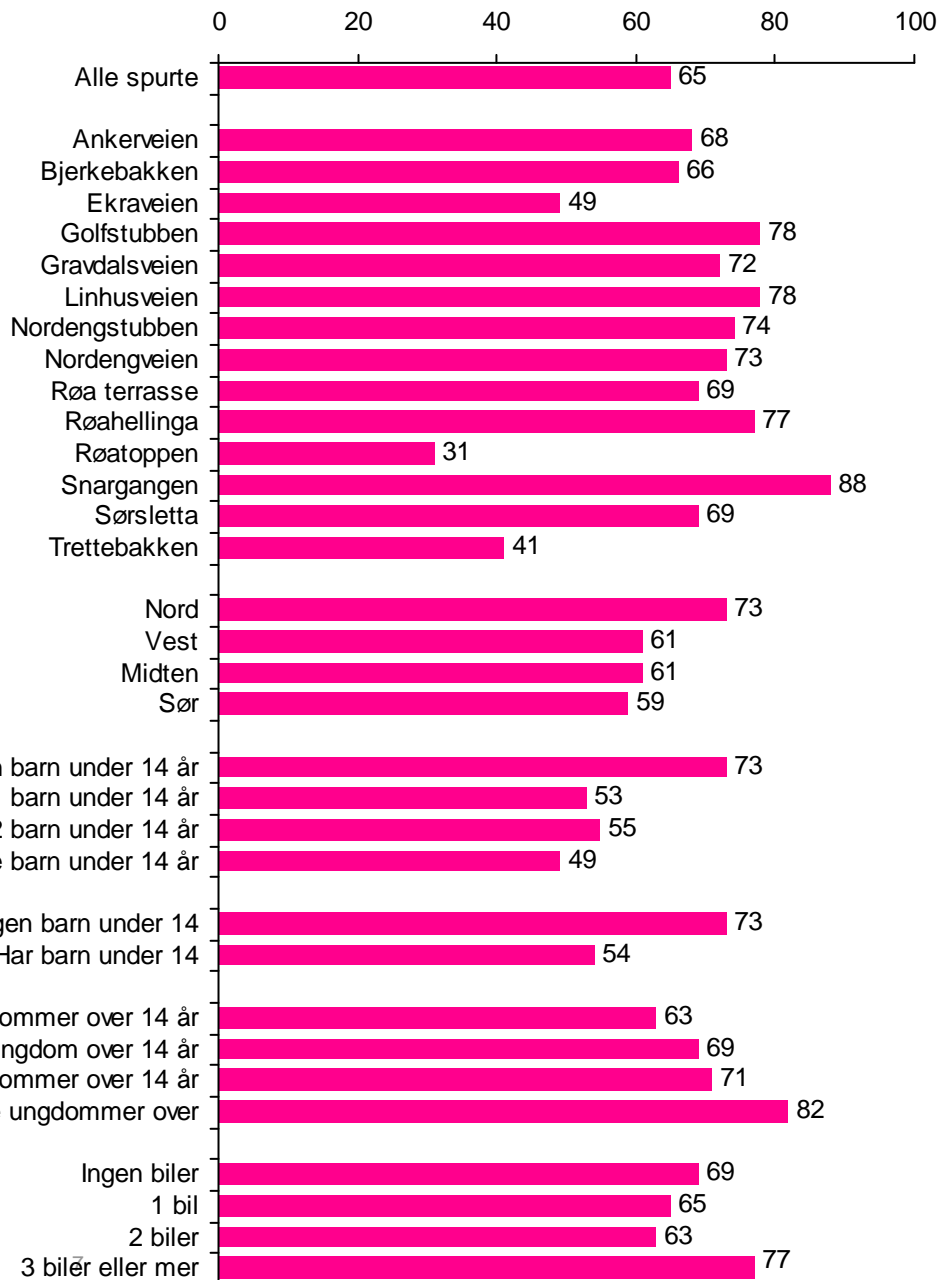


# Ønsker at Røa Vel skal jobbe for ny løsning (ikke gjennomkjøring)

Jeg ønsker at Røa Vel skal jobbe for en ny løsning der inn- og utkjøring fra både Griniveien og Sørkedalsveien er mulig for beboere (ikke gjennomkjøring). (n=642)  
0=helt uenig, 50 Verken enig eller uenig, 100=helt enig

Skalagj.snitt

- Vi finner klare indikasjoner på at en ny løsning er ønskelig fra store andeler av husstandene. Merk at spørsmålsformuleringen tydelig spesifiserer at det ikke er ønskelig med gjennomkjøring.
- Store variasjoner mellom områder og gater: Det nordlige området er i størst grad enig i at en ny løsning bør fremmes, noe som kan antas å henge sammen med at dette området i dag ikke selv vil få noen trafikkbelastning ved en ny løsning, men vil kunne få en enklere adkomst fra Bærums siden.
- Husstander uten barn under 14 år er i større grad interessert i en ny løsning enn de med barn som bruker området som skolevei.

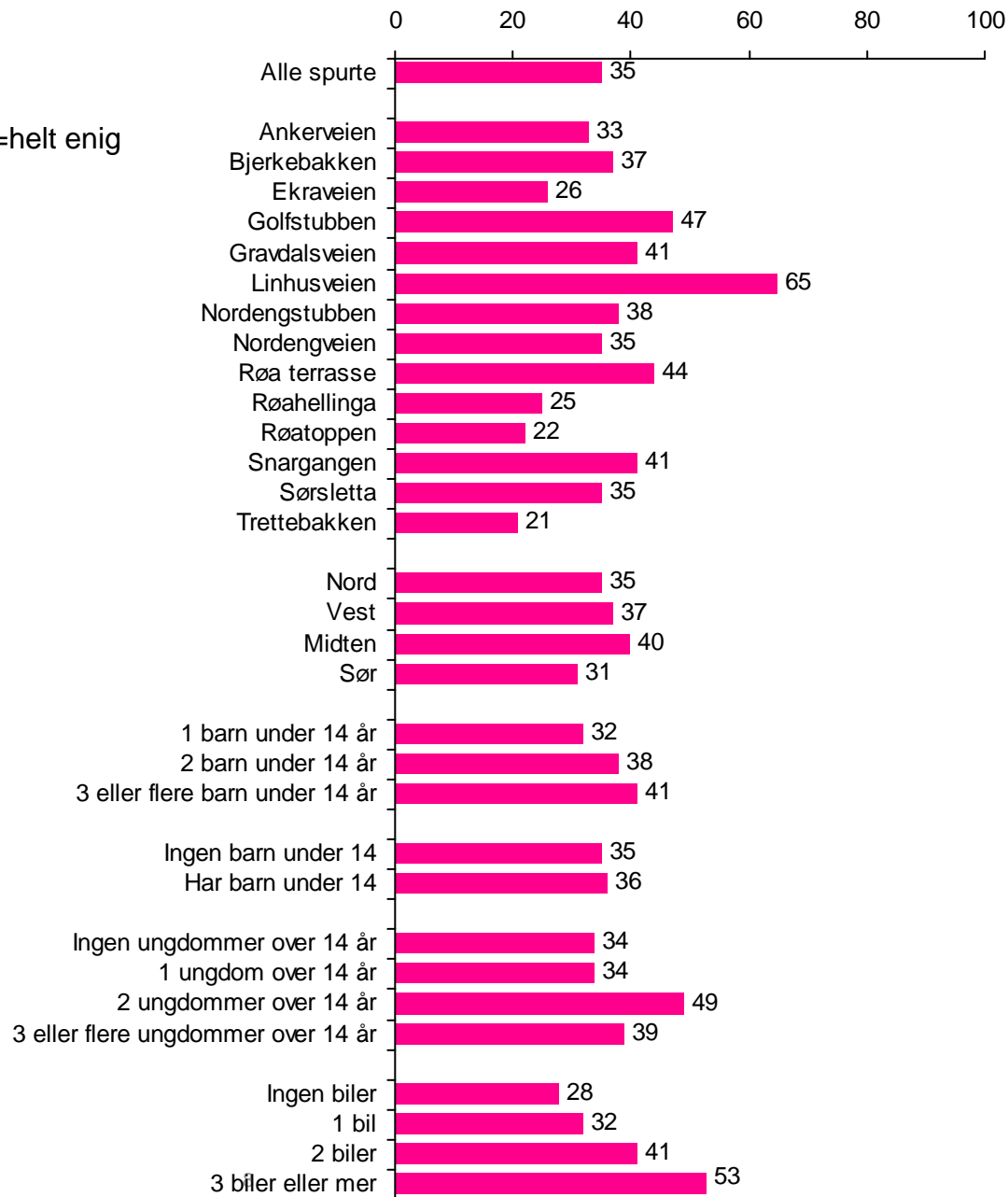


# Betalingsvillighet for bomløsning

Jeg ville vært villig til å betale for en eventuell bomordning (n=642)  
0=helt uenig, 50 Verken enig eller uenig, 100=helt enig

Skalagj.snitt

■ Vi finner liten betalingsvillighet.



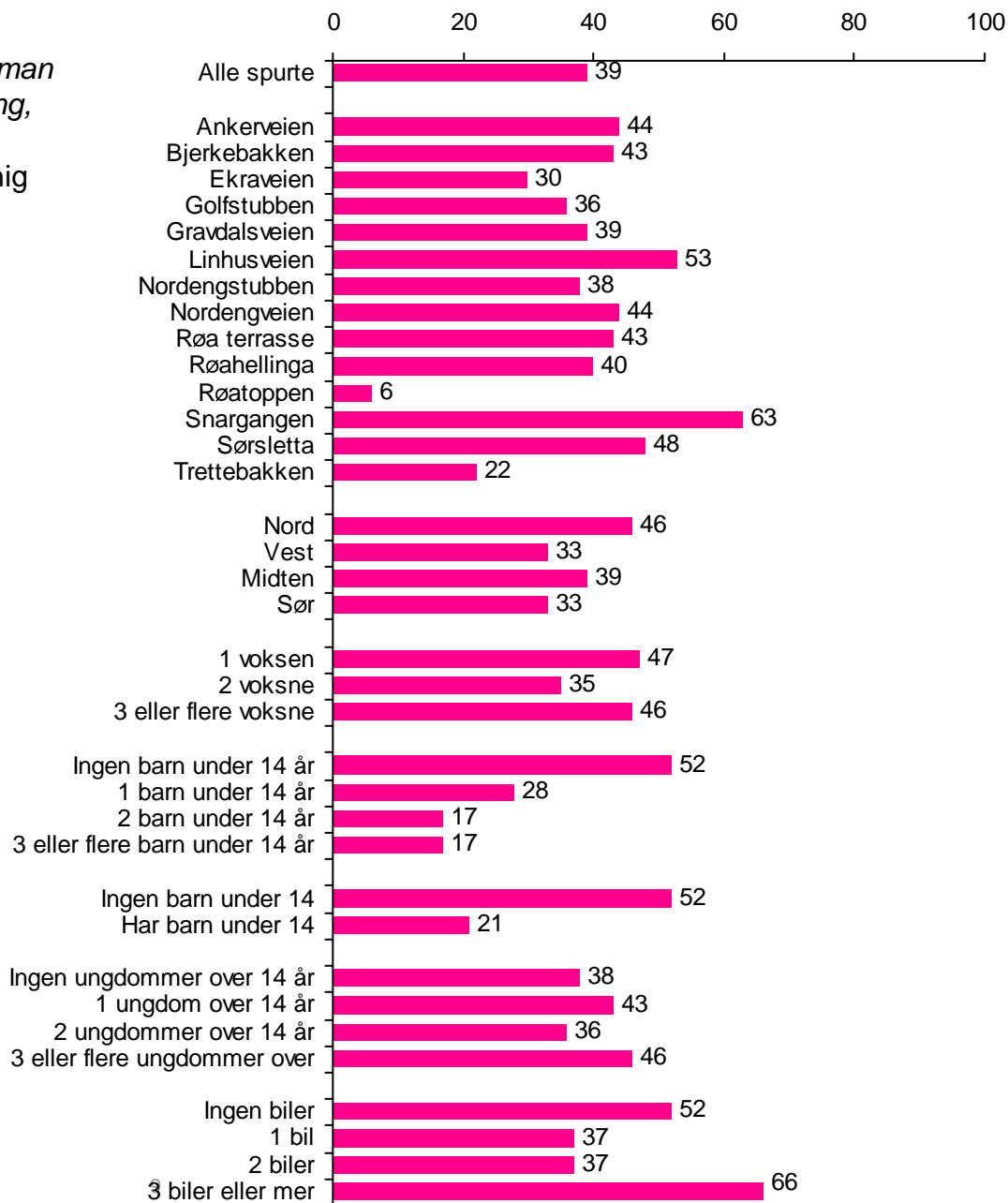


# Ønsker at Røa Vel skal jobbe for tidligere løsning (kun skilting)

Jeg ønsker at Røa Vel skal jobbe for en løsning der man bruker skilting "Ingen gjennomkjøring" og ikke sperring, slik ordningen i en periode har vært tidligere (n=640)  
0=helt uenig, 50 Verken enig eller uenig, 100=helt enig

Skalagj.snitt

- Den opprinnelige løsningen er den minst foretrukne av de tre alternativene som er presentert.
- Særlig husstander med barn under 14 år er motstander av denne ordningen.



# Vedlegg: Gå til [www.roa-vel.no](http://www.roa-vel.no) – Trafikk saker for mer info

- På Røa Vel sin hjemmeside under trafikk saker [www.roa-vel.no](http://www.roa-vel.no) vil dere finne mer informasjon rundt saken, historikk rapporter med mer.



The screenshot shows the homepage of Røa Vel. The header is blue with the Røa Vel logo on the left and the text "Velkommen til RØA VEL's nettside - www.roa-vel.no" in yellow. Below the header, there are navigation buttons for "Styret", "Vedtekter", "Medlemskap", and "ePost". A "MENY" sidebar on the left lists various topics, with "Trafikksaker" highlighted by a red circle. The main content area features the title "Trafikken på Røa" and a sub-heading "Stengning mot Griniveien, meningsmåling:". The text below discusses a survey conducted from 1/9 to 1/12-2007 regarding traffic issues and a road closure. It mentions that 642 out of 1000 households responded, and the survey results will be published in January.

**Velkommen til RØA VEL's nettside - [www.roa-vel.no](http://www.roa-vel.no)**

Her vil du finne informasjon om nytt & gammelt vedrørende Røa & RØA VEL. Har du noe å bidra med, tar vi gjerne imot. Ring, send ePost eller ta direkte kontakt med en av oss i styret. *Ha en go dag!*

Styret   Vedtekter   Medlemskap   ePost

**MENY**

- ▶ Hovedside
- ▶ Historikk
- ▶ Bydel Vestre Aker
- ▶ Reguleringsplan Røa
- ▶ Røa Tunnelen
- ▶ Byggeprosjekter Røa
- ▶ Prosjekter i nærmiljøet
- ▶ Naboloven
- ▶ Hage- og annet avfall
- ▶ Trafikksaker
- ▶ Røa Vel's årsrapporter
- ▶ Nyttige linker

## Trafikken på Røa

Hjem

### Stengning mot Griniveien, meningsmåling:

I perioden 1/9 til 1/12-2007 (ca.) har Røa Vel gjennomført en meningsmåling for å kartlegge de berørtes holdninger til og erfaringer med prøveordningen med stengningen av Røatoppen, Bjerkebakken, Ekraeveien og Nordengveien mot Griniveien for gjennomgangstrafikk.

Meningsmålingen har vært gjennomført innsending av splørreskjemaer over internett, og ved direkte kontakt med den enkelte beboer (de som ikke svarte over internett). Alle har hatt anledning til å svare, og vårt inntrykk er at initiativet er tatt godt imot av omrent alle berørte.

Av drøyt 1000 husholder fikk vi inn 642 svar, i underkant av halvparten over internett. Selv om vi nok ønsket en enda høyere svarprosent, må dette sies å være mer enn tilstrekkelig for å kunne trekke statistiske konklusjoner.

Røa Vel vil i løpet av januar publisere tallene fra undersøkelsen.

# Vedlegg: Spørreskjema del 1

Røa Vel  
Spørreundersøkelse høsten 2007, Veisperring mot Griniveien

## Meningsmåling

Veiorrdningen i enklaven mellom Sørkedalsveien, Lysakerelven og Griniveien

### Vi trenger din mening!:

Du kan gjøre et av følgende:

- Fyll ut nedenstående skjema og send til Røa Vel, Postboks 104, Røa, 0701 Oslo eller
- Eller gå til [www.roa-vel.no](http://www.roa-vel.no) og finn det samme skjema der og send dette som e-post til [post@roa-vel.no](mailto:post@roa-vel.no), med **Tittelfelt** : Spørreundersøkelse, <gatenavn, gatenr.>

Alle felt må fylles inn. Navn med videre vil ikke komme frem i resultatene, men er viktig for å sikre dataene i innsamlingsfasen.

### Omlegging av skala i forhold til lesbarhet

1 = 0 = Helt uenig

2 = 25 = Delvis uenig

3 = 50 = Verken enig eller uenig

4 = 75 = Delvis enig

5 = 100 = Helt enig

	Gi svar fra 1 til 5 1 = helt uenig 2 = delvis uenig 3 = verken enig eller uenig 4 = delvis enig 5 = helt enig
Sperring av gater mot Griniveien medfører stor ulempe for meg/oss i det daglige	
Sperring av gater mot Griniveien er avgjørende for å sikre skoleveien i området	
Sperring av gater mot Griniveien er avgjørende for å sikre et trygt nærmiljø for alle	
Jeg ønsker at Røa Vel skal jobbe for en ny løsning der inn- og utkjøring fra både Griniveien og Sørkedalsveien er mulig for beboere (ikke gjennomkjøring)	
Jeg ville vært villig til å betale for en eventuell <u>bomordning</u>	
Jeg ønsker at Røa Vel skal jobbe for fortsatt full sperring av gatene mot Griniveien, slik ordningen er i dag	
Jeg ønsker at Røa Vel skal jobbe for en løsning der man bruker skilting "Ingen gjennomkjøring" og ikke sperring, slik ordningen i en periode har vært tidligere.	
Andre kommentarer hvis du vil gi oss disse;	

# Vedlegg: Spørreskjema del 2

†)

Bakgrunnsinformasjon om respondenten	Svar
Navn	
Gate	
Gatenr og bokstav	
Medlem i Røa Vel - Ja/Nei	
Antall voksne i husstand	
Antall barn i husstand under 14 år	
Antall barn i husstand over 14 år	
Antall biler i husstanden	

Veier som inkluderes i undersøkelsen:

Nordengveien, Ekraeveien, Bjerkebakken, Røatoppen, Sørsletta, Gravdalsveien, Røa Terrasse, Snargangen, Røahellinga, Trettebakken, Linhusveien, Golfstubben, Nordengstubben og Ankerveien – vest for golfbanen

Spørreskjema