



Kjære alle LMK medlemmer.

Når vi går inn i julehøytiden og nærmer oss slutten av året, vil jeg takke alle for innsatsen og engasjementet som preger LMK. Det er dere - klubbene, ildsjelene og hvert enkelt medlem – som gjør det mulig å bevare og videreføre vår motorhistoriske kulturarv for kommende generasjoner.

2025 har vært et spennende år for kulturarven som vårt fellesskap representerer. Jeg vil gjerne trekke fram noen av begivenhetene fra året som snart er bak oss.

I mars kom lovforslaget til Kulturmiljøloven, som skal erstatte dagens Kulturminnelov fra 1978. Når loven blir vedtatt, blir omsider bevegelige kulturminner - herunder våre kjøretøy - inkludert i lovverket som en del av norsk kultur. LMK jobber med saken og har blitt inkludert i det pågående arbeidet med endelig utforming av loven.

I vår fikk også FIVA landet End of Life (ELV) saken på en fordelaktig måte for alle entusiaster i EU og EØS, før det ble et problem for noen. Vår delaktighet i FIVA fellesskapet er viktig. Faktisk er LMK i dag den femte største organisasjonen blant de 86 medlemslandene som er tilsluttet FIVA. Vi er godt innarbeidet i fellesskapet og undertegnede representerte på forespørsel FIVA under en verdenskongress for kulturarv.

På forsommeren dannet vi dessuten Norsk allianse for bevegelig kulturarv sammen med Norsk Jernbane Klubb, Landsforeningen for Luftfartøyvern og deler av fartøyvernet. Som et ledd i arbeidet mot ny lovgivning innser vi fordelene ved å stå sammen når vi har et flertall av sammenfallende interesser, enn de som skiller oss. Vi gjennomførte to debatter sammen om den nye loven og bevegelige kulturminners plass i den - en på Forsvarsmuseet og en under årets Arendalsuke.

I oktober hadde vi vårt årvisse konferanse med de nordiske og baltiske søsterorganisasjonene våre. Denne samlingen har vært gjennomført siden tidlig på 80-tallet, og samarbeidet er svært godt. Gjennom året treffes vi jevnlig med flere av våre naboer, og vi opplever at vi står sterkt sammen.

Som dere leser, er det samarbeid og teamwork som kjennetegner 2025. Samarbeid handler som kjent om å stå sammen for å nå felles mål, hvor ideer deles og styrker hverandre. Mulighetene som ligger i samarbeid er gull, og derfor synes vi det er leit når slike kvaliteter ikke gjenspeiler seg i andre organisasjoner med sammenfallende interesser inne det motorhistoriske.

Hva så med 2026? Uten å gå i detaljer, har styret staket ut en ny kurs for LMK til beste for alle. Det kommer noen endringer fremover, som er ment å vise LMK som en sterkt og fremoverlent organisasjon for historiske kjøretøy. Våre ansatte møter for eksempel på jobb i januar på nye kontorer på ny adresse.

Vi skal fortsette å være støtte for dere, som gjennom dugnadsinnsats, arrangementer og formidling bidrar til å holde historiske kjøretøyer levende - ikke bare som tekniske objekter, men som bærere av historie, kunnskap og opplevelser. Dette arbeidet er av stor verdi, både kulturelt og samfunnsmessig.

Styret og ansatte i LMK setter stor pris på den tilliten og støtten dere viser oss, og vi vil også i året som kommer arbeide målrettet for gode rammevilkår, synlighet og anerkjennelse for motorhistorisk virksomhet i hele landet.

Jeg håper julehøytiden gir rom for ro, glede og gode stunder sammen med familie, venner og likesinnede – kanskje også med tid til ettertanke, planlegging og drømmer om nye prosjekter i året som kommer.

På vegne av styret og administrasjonen vil jeg ønske dere alle en riktig god jul og et fredfylt, inspirerende og kjøreglad nytt år.

Med vennlig hilsen

Carl A. Harbitz-Rasmussen

Styreleder

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber