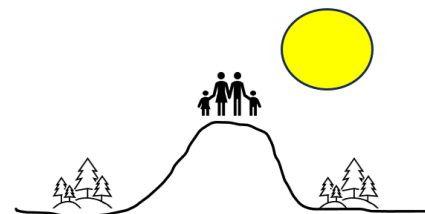
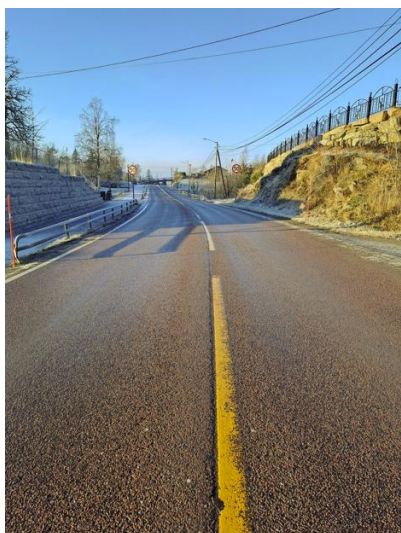


Sollihøgda Vel



Nyhetsbrev desember 2025

En ting vi tror alle på Sollihøgda gleder seg over i disse dager er at den nye veien har åpnet. Tidligere var det omtrent umulig å ta et bilde som dette uten å bli påkjørt. Ifølge trafikkdata fra Statens vegvesen kjørte det



fredag 19. desember 13.190 biler gjennom tunellen. Det betyr omtrent en bil hvert 6 sekund hvis en fordeler de likt over hele døgnet. Alle disse måtte kjørt over Sollihøgda hvis ikke tunellen var åpnet.

Det ble ikke noen stor markering av åpningen. Vi hadde sent innspill til Vegvesenet på forhånd om at vi ønsket å bidra i feiringen, men de kom aldri tilbake til oss. Vi ble da heller ikke invitert til åpningen.

Men, tunellen og den nye veien kom med store ulemper for oss, både endringer i bussrutene og bompengene innkreving noe som dempet lysten til feiring.

Vi setter stor pris på engasjementet fra alle dere som har sendt meldinger, lagt ut ting på FB, skrevet debattinnlegg i avisene eller sendt brev og eposter. Det er et veldig godt supplement til det arbeidet styret i Sollihøgda Vel gjør.

I dette nyhetsbrevet vil vi kort fortelle status på de forskjellige sakene og hva Sollihøgda Vel har gjort til nå, og hva vi planlegger å gjøre framover.

Buss

Det var en stor overraskelse for alle da vi ble klar over den nye rutetabellen for linje 200. Sollihøgda Vel har over en lang periode skrevet utallige brev og eposter om saken både til Brakar, lokalpolitikere og fylkespolitikere. I tillegg har vi fått flere oppslag i Ringerikes Blad og Budstikka. Det vil føre for langt å liste opp alle brev og eposter her. Vi har fått detaljert statistikk fra Brakar og den viser oss at det er mange som bruker bussen på de 4 stoppestedene på Sollihøgda. Det som også er naturlig, er at det er flest passasjerer som bruker stoppestedet på Solbakken for der er billetten billigere. Ifølge Brakar tjener de ikke penger på de som bruker bussen mellom Oslo/Sandvika og Solbakken siden denne strekningen ligger i Akershus fylke. Vi funderer på om dette har påvirket den nye rutetabellen til Brakar. Vår klare oppfatning er at den nye rutetabellen er laget av Brakar med full støtte fra Fylkesdirektøren for samferdsel i Buskerud fylke. Politikerne i Hovedutvalg for samferdsel i Buskerud fylke (med leder Christopher Wand fra Hole) sier at de har kjempet for å få busser til å gå 'før, i og etter rushtid' over Sollihøgda, men de er heller ikke fornøyde med dagens rutetabell. De vil ta saken opp på neste møte den 12. februar 2026. Da første nye rutetabell ble lagt ut var det ikke lagt inn noen tidsforskjell i rutetidene om bussen kjørte i tunnel eller over Sollihøgda, dette har Brakar nå endret. Det var heller ikke avstigning på Avtjernakrysset retning Hønefoss, dette tok vi opp med Brakar og har fått endret. Vi ønsker flere avganger over Sollihøgda, men det har de ikke gitt oss. Brev vi har sendt til Brakar har ikke blitt besvart, tross i purringer. Vi blir møtt med mye taushet. I epost fra oss den 9. desember til Brakar, Fylkesdirektør for samferdsel i Buskerud Gro Solberg, Leder for Hovedutvalget for samferdsel i Buskerud Christopher Wand og Komiteleder samferdsel og mobilitet i Akershus Margrethe Prahl Reusch ber vi om et møte for å diskutere denne saken. Dette har vi ikke fått svar på, men vi vil følge opp på nyåret. Inntil videre må vi dessverre leve med de veldig få avgangene vi har.

Bom

De fleste har vel observert at bominnkrevingen startet kl. 11.00 fredag 19. desember 2025. Full pris er kr 51. Har en bombrikke, avtale og fossilbil koster det kr 40,80 og med bombrikke, avtale og elektrisk bil koster det kr 28,56. Vi har skrevet mange brev og eposter også i denne saken. Her har heldigvis politikerne også engasjert seg veldig. Fra Vegfinans AS, som har ansvaret for å komme med et forslag til takster mm. for bompengeprojektet, kom det den 14. august 2025 et forslag om takster og også forslag om fritaksordning for beboerne på Sollihøgda. Dette ble avvist av Statens vegvesen og etterpå også av Samferdselsdepartementet. I fellesskap har Buskerud og Akershus fylker og Hole og Bærum kommuner anket dette vedtaket. Denne saken havner til slutt hos Samferdselsministeren og Stortinget. Når dette skjer, vet vi ikke.

Flere beboere har kommet med forslag til alternative bomplasseringer og andre måter å håndtere passeringene på. Det er mye fornuft i disse forslagene, men vi bør nok vente på ankebehandlingen først. Blir det et vedtak om fritak så får vi prøve å påvirke hvilken løsning som velges for å innfri dette.

Barnehagen

Barnehagen ble nedlagt i sommer og administrasjonen i kommunen ønsket å selge hele eiendommen raskest mulig. Sollihøgda Vel hadde et stort engasjement mot lokalpolitikere i denne saken og det hele endte med at kommunestyret vedtok følgende i møtet den 3. november 2025:

1. *Salg av Sollihøgda barnehage stoppes.*
2. *Kommunedirektøren går i dialog med Sollihøgda Velforening om framtidig disponering av eiendommen.*

Vi ventet en stund på at kommunedirektøren skulle ta kontakt, men 1. desember ville vi ikke vente lenger og sendte et brev til kommunedirektøren der vi bad om et snarlig møte. Dette brevet har vi fremdeles ikke fått svar på.

Sollihøgda Vel ønsker at barnehageeiendommen bevares og brukes som et grendehus og møteplass. Vi vet at det er mange beboere som vil engasjere seg i dette, men vi må få avklart hvilke rammebetingelser vi må holde oss til først. Denne saken følger vi opp på nyåret.

Julegrantenningen

30. november kl. 17.00 ble julegranen tent. Ca. 25 personer hadde møtt opp og det ble servert gløgg og pepperkaker. Ordfører Syver Leivestad holdt en kort appell. Vi er takknemlig for at Sollihøgda skogforvaltning gir oss et tre kostnadsfritt. Tusen takk!

Vi ønsker alle på Sollihøgda en god jul og et godt nytt år!

Hilsen styret i Sollihøgda Vel

