

Grenreglement for Mini - RR



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Mini - RR. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på www.motorsportnorge.no, er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

GRENREGLEMENT FOR MINI-RR

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med motorsykel, på lukket bane eller annet avsperrert område, jf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2.

«Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

1. GRENBSKRIVELSE MINI-RR

Regler for ulike aktivitetskategorier, jf. MSF § 6d,

MINI-RR

Mini-RR er kort fortalt motorsykelkjøring på en asfaltert gokart bane eller annen egnet asfaltert bane - med en nedskalert motorsykel.

2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, jf. § 6A

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemynder.
- 2) Ved banegodkjenning skal det være en sjåfør med, som skal kjøre banen.
- 3) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/-10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.

3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B

- 1) Sikkerhet for sjåfører, funksjonærer og tilskuere skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer. Krav til distanse mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet og vanskelighetsgrad på elementer. Minimumsdistanse mellom trase og publikum er 1 meter, men det vil kreve at forsvarlige gjerder etableres.
- 2) Størrelse på avkjøringssoner og krav til sperre mellom motgående traseer, vil være avhengig av hastigheten på stedet.

- 3) Det skal etableres flaggposter på uoversiktlige områder på banen.
Flaggpostene skal være trygge for Flaggvaktene, og ikke være til obstruksjon for utøverne. Flaggpostene skal nummereres.
- 4) Banetyper
- a) Konkurransbane
- | | | |
|------|-----------------------------------|------------|
| i. | Dekke, Hovedbane skal være asfalt | |
| ii. | Minimum lengde | 800 meter |
| iii. | Maximum lengde | 1750 meter |
| iv. | Minimum Banebredde | 6 meter |
| v. | Min. Banebredde Startslotte | 10 meter |
| vi. | Min. Lengde Startslotte | 60 meter |
| vii. | Minimum klaring vertikalt | 3 meter |
- b) Treningsbane
- | | | |
|------|-----------------------------|-----------|
| i. | Dekke skal være asfalt | |
| ii. | Minimum lengde | 400 meter |
| iii. | Minimum Banebredde | 4 meter |
| iv. | Min. Banebredde Startslotte | 6 meter |
| v. | Min. Lengde Startslotte | 30 meter |
| vi. | Minimum klaring vertikalt | 3 meter |
- c) Ferdighetsområde
- i. For ferdighetsområder, vil det være Treningsleder som til enhver tid ivaretar baneutforming, og sikkerheten til utøverne under trening.
Dette kan typisk være en asfaltert plass, hvor det er satt opp kjepler, eller andre markeringer for å lage øvelser. Typ. 8-tall eller lignende. Ref. Statens Vegvesen Kjøregård for motorsykkel.
- 5) Banemarkering
- a) Sperre/hinder på bane skal min. Være min. 50 cm og max. 100 cm høye og være støtabsorberende. (F.eks. dekkstabler el. lignende)
- b) Jordvoll alt. Dekkstabler rundt grusdel ved behov
- 6) Inn og utkjøring til/fra trase skal markeres klart med skilt
- 7) Enkel pil skal markere kjøreretning
- 8) Parkeringsdepot skal merkes

4. UTØVERE, jf. § 5, § 6F og § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

1) Aldersgrenser:

Barn	5 år	Max 8 Hk
	10 år	Max 12 Hk
Junior	13 år	Max 16 Hk
	16 år	Max 25 Hk
Senior	20 år	Max 30 Hk

2) KRAV TIL OPPLÆRING, jf. §6F

Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykkel.

Etter opplæring tildeles utøver et bevis for gjennomført opplæring, og kan da søke om lisens. Betalt lisens er også et bevis på at utøveren er forsikret som dekker personskade gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.

Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver og inneha Ledsagerlisens.

5. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, jf. § 6C og §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- a) For trening skal funksjonær ha gjennomført Grenspesifikt Treningslederkurs.
- b) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.
- c) Det er krav til godkjent Stevneleder under Åpne Løp.

6. KRAV TIL KJØRETØY, jf. §6E

Alle Motorsykler som er CoC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp.

- 1) Motorsykler som blir skadet under trening eller konkurranse må utbedres før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og ev. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. Stevneleder har ansvaret for dette under løp.

7. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, jf. §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen;

- 1) Hjelmer
- 2) Kjørebriller
- 3) Ryggbeskytter
- 4) Knebeskyttere
- 5) Solide støvler
- 6) Heldekkende skinndress, eller tilsvarende bekledning som er godkjent for motorsykelkjøring.

For Barn som kjører på liten barnebane, gjøres det aksept for praktiske tilpasninger for barnets alder, så lenge sikkerheten ivaretas.

8. SIKKERHET OG BEREDSKAP

- 1) Krav til Medisinsk Beredskap, jf. §6k
 - a) Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr.
 - b) Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors
- 2) Krav til brannberedskap, jf. §6j
 - a) Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernutstyr i sitt depot.
- 3) Ved personskade som krever behandling, skal det skrives skademelding. Det er Treningsansvarlig/ Sanitetspersonell som skal påse at denne skrives, og at skadet utøver får en kopi.
- 4) Ved personskade som krever sykehusbehandling, skal det sendes en kopi av skademelding til Motorsport Norge, i tillegg til at utøver får en kopi.

9. FLAGGREGLER

FLAGG FARGE (ev. lys)	Beskrivelse	Kommentar
Gult	Vær oppmerksom på uhell foran	Forbudt å kjøre forbi
Rødt	Trening/løp stoppes	Kjør sakte tilbake til depot Forbudt å kjøre forbi andre utøvere. Forbudt å stoppe i banen
Sort	Utøver må kjøre inn i depot	Utøver får beskjed fra Stevneleder
Grønt	Banen er klar for kjøring	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Sort/Hvitt rutet	Målflagg	
Hvitt	Ulykke. Sanitet påkrevet	Vises sammen med gult flagg
Blått	Du blir tatt igjen med en runde	Gi rom for førere bakfra som varver

11. KONKURRANSER

1) Tilleggsregler

Ved åpne konkurranser skal det etableres ett sett med tilleggsregler. Disse skal som minimum inneholde:

- Tid
- Sted
- Påmeldingsrutiner
- Avmeldingsrutiner
- Premiering
- Funksjonærer
- Klasser

2) Førermøte

Ved konkurranser skal det alltid avholdes Førermøte. Her skal det opplyses om, som et minimum, følgende:

- Tidsskjema
- Startprosedyre
- Klasser
- Sanitet
- Sekretariat
- Stevneleder/Funksjonærer

3) God sportsånd

Alle utøvere, støttepersonell og funksjonærer skal utvise god sportsånd. Ved usportslig adferd, kan Treningsleder/Stevneleder bortvise utøvere.