

Grenreglement for Enduro



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Enduro. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på www.motorsportnorge.no, er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

GRENREGLEMENT FOR ENDURO

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med motorsykel, på lukket bane eller annet avsperrert område, jf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2. «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglementet er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

1. GRENBSKRIVELSE ENDURO MOTORSYKKE

Regler for ulike aktivitetskategorier, jf. MSF § 6d,

1) Enduro-Etappe

Enduro Etappe er en konkurranseform hvor utøveren skal kjøre en definert løype som har transportstrekninger og Spesialetapper. Kjøretid regnes på Spesialetappene, men det er en maksimal tid som inkluderer transportetappene.

2) Enduro Spesial

Enduro Spesial er en konkurranseform hvor utøverne kjører flest mulig runder på en definert løype innenfor en gitt tid, for eksempel 2 timer.

3) Endurotrening

Endurotrening foregår på lukket og avsperrert område tilsvarende enduro spesial.

2. KRAV TIL GODKJENNING AV TERRENG, BANE OG DEPOT, jf. § 6A

Aktiviteten utøves i naturlig terreng, bearbeidet terreng, stier/løyper, bane og på vei. Området skal godkjennes av Motorsport Norge.

1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.

2) Det kreves skriftlig tillatelse fra berørte myndigheter, og Arrangørlisens fra MSN.

3. REGLER FOR BANENS UTFORMING, jf. § 6B

- 1) Trase skal legges slik at sikkerheten for utøverne ivaretas på mest mulig forsvarlig måte.
- 2) Konstruerte (extrem) elementer kan anlegges, men skal da ha et enklere alternativspor for mindre erfarne utøvere.
- 3) Markering, hele trasen skal merkes med skilt/piler. Farge på piler kan representere vanskelighetsgrad på løypa (slik som i slalåmbakker). Dette for å legge til rette for at alle ferdighetsnivåer enkelt kan benytte anlegget.
 - a) Blå = enkel
Rød = middels
Sort = vanskelig
 - b) Inn og utkjøring til/fra trase skal markeres klart med skilt enkle piler skal markere kjøreretning.
 - c) Ved 90 graders sving, skal det merkes med piler på hver side av løypa, og dobbel pil 50 meter før sving. Ved uoversiktlig og potensielt farlige plass settes to piler i kryss.
 - d) Parkeringsdepot skal merkes.

4. UTØVERE, jf. § 5, § 6F og § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

- 1) Aldersgrense
 - a) Barn 5 år Fra 50 cc 65 cc (125 cc laveffekt 4 takt)
 10 år Fra 85 cc (125 cc laveffekt)
 - b) Junior 13 år Fra 125 cc (250 cc 4 takt)
 15 år Fra 250 cc 4 takt
 16 år Fra 450 cc 4 takt
 - c) Senior 20 år Fri motorstørrelse

2) Klasser

Det skal beskrives i TR (tilleggsrapport) hvilke klasser som gjelder for konkurransen.

5. KRAV TIL OPPLÆRING, jf. §6F

- 1) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykkel.
- 2) Etter opplæring tildeles utøver et bevis for gjennomført opplæring, og kan da søke om lisens. Betalt lisens er også et bevis på at utøveren er forsikret som dekker personskade gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.
- 3) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver og må ha Ledsagerlisens.

6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, jf. § 6C og §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs.
- 2) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder. Det kreves godkjent Stevneleder for åpne konkurranser.

7. KRAV TIL KJØRETØY, jf. §6E

- 1) Alle Motorsykler som er CoC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp.
- 2) For deltagelse i Enduro Spesial løp, kan både Motocross, Enduro og Trail motorsykler benyttes.
- 3) For deltagelse i Enduro etappeløp, hvor transport foregår på offentlig vei, kreves motorsykler som er registrert.
- 4) Motorsykler som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og ev. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening.

8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, jf §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen;

- 1) Hjelm
- 2) Kjørebriller ved fellesstart
- 3) Rygg- og Brystbeskytter
- 4) Knebeskyttere
- 5) Solide støvler
- 6) Heldekkende bukse og trøye av flammehemmende materiale

For barn som kjører på liten barnebane, aksepteres praktiske tilpasninger for barnets alder, uten at sikkerheten reduseres.

9. SIKKERHET OG BEREDSKAP

- 1) Krav til Medisinsk Beredskap, jf. §6k
 - a) Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr.
 - b) Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.
- 2) Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernutstyr i sitt depot.
- 3) Skaderapportering
 - a) Ved personskade som krever behandling, skal det skrives skademelding. Det er Treningsansvarlig/ Sanitetspersonell som skal påse at denne skrives, og at skadet utøver får en kopi.
 - b) Ved personskade som krever sykehusbehandling, skal det sendes en kopi av skademelding til Motorsport Norge, i tillegg til at utøver får en kopi.

10. KONKURRANSER

1) Tilleggsregler

Ved åpne konkurranser skal det etableres ett sett med tilleggsregler. Disse skal som minimum inneholde:

- Tid
- Sted
- Påmeldingsrutiner
- Avmeldingsrutiner
- Premiering
- Funksjonærer
- Klasser

2) Førermøte

Ved konkurranser skal det alltid avholdes Førermøte. Her skal det opplyses om, som et minimum, følgende:

- Tidsskjema
- Startprosedyre
- Klasser
- Sanitet
- Sekretariat
- Stevneleder/Funksjonærer

3) God sportsånd

Alle utøvere, støttepersonell og funksjonærer skal utvise god sportsånd. Ved usportslig adferd, kan Treningsleder/Stevneleder bortvise utøvere.