

# Grenreglement for HillClimb



## MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Hillclimb. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på [www.motorsportnorge.no](http://www.motorsportnorge.no), er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

## **GRENREGLEMENT FOR HILLCLIMB**

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med motorsykel, på lukket bane eller annet avsperrert område, jf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel

2. «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for tilskuere, funksjonærer og førere.

### **1. GRENBESKRIVELSE HILLCLIMB**

Regler for ulike aktivitetskategorier, jf. MSF § 6d,

Hillclimb er historisk sett en Amerikansk form for motorsykelkonkurranse som foregår i skrått terreng som et bakkeløp. Konkurransen består i å kjøre lengst mulig, fortest mulig opp bakken.

MSN sitt enkle Grenreglementet for HillClimb, tar høyde for rekruttering, Lokale, Regionale og Nasjonale åpne Løp. Grenreglementet er basert på underlag fra American Motorcyclist Association, AMA.

### **2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, jf. § 6A**

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- 2) Ved banegodkjenning skal det være en utøver med, som skal kjøre banen.
- 3) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.

### 3. REGLER FOR BANENS UTFORMING, jf. § 6B

- 1) Sikkerhet for tilskuere, funksjonærer og sjåførere skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer.
- 2) Inn og utkjøring til/fra bane skal markeres klart med skilt.
  - a) Minimumsdistanse/Sikkerhetssone mellom trase og publikum er 10 meter.
  - b) Krav til sikkerhetssone mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet og vanskelighetsgrad på elementer, og må økes ved behov.
  - c) Områder for publikum skal markeres og sikres med avgrensninger/gjerder.
- 3) Banemarkering
  - a) Markering skal være lett synlig (grankvister, spraymaling).
  - b) Dekk kan brukes til å etablere «permanente» avgrensning av banen.
- 4) Start og mållinje skal markeres klart.
- 5) Bakken skal være minimum 10 meter bred.
- 6) Bakken skal være fri for farlige gjenstander.
- 7) Parkeringsdepot skal merkes.
- 8) Parkeringsplasser for handikappede anbefales etablert.

### 4. UTØVERE, jf. § 5, § 6F og § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

- 1) Aldersgrenser:
  - a) Barn      5 år    Fra 50 cc 65 cc (125 cc laveffekt 4 takt)  
                 10 år    Fra 85 cc (125 cc laveffekt)
  - b) Junior     13 år    Fra 125 cc (250 cc 4 takt)  
                 16 år    Fra 450 cc 4 takt
  - c) Senior     20 år    Fri motorstørrelse.

**5. KRAV TIL OPPLÆRING, jf. §6F**

- 1) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykkel.
- 2) Etter opplæring tildeles utøver et bevis for gjennomført opplæring, og kan da søke om lisens. Betalt lisens er også et bevis på at utøveren er forsikret som dekker personskade gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.
- 3) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver og inneha Ledsagerlisens.

**6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, jf. § 6C, §6F og §6I**

- 1) Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.
- 2) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs.
- 3) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder. For åpne løp skal det være en godkjent Stevneleder.

**7. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H**

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet;

- 1) Hjelme
- 2) Kjørebriller
- 3) Bryst- og Ryggbeskytter/Brynje
- 4) Knebeskyttere
- 5) Solide støvler
- 6) Heldekkende bukse og jakke av flammehemmende materiale.

For Barn aksepteres praktiske tilpasninger for barnets alder, uten at sikkerheten reduseres.

**8. KRAV TIL KJØRETØY, jf. §6E**

Alle Motorsykler skal godkjennes i h.h.t. klassens krav av teknisk delegert.

## 9. SIKKERHET OG BEREDSKAP

- 1) Krav til Medisinsk Beredskap, jf. §6k  
Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr.
- 2) Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet.  
Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.
- 3) Krav til brannberedskap, jf. §6j  
Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernutstyr i sitt depot.
- 4) Skaderapportering
  - a) Ved personskade som krever behandling, skal det skrives skademelding. Det er Treningsansvarlig/ Sanitetspersonell som skal påse at denne skrives, og at skadet utøver får en kopi.
  - b) Ved personskade som krever sykehusbehandling, skal det sendes en kopi av skademelding til Motorsport Norge, i tillegg til at utøver får en kopi.

## 10. LØPSFORBEREDELSE OG LØPSGJENNOMFØRING

- 1) Start
  - a) Førere starter individuelt.
  - b) Der hvor bakkebredden tillater det, dobbel bredde, kan to og to førere starte samtidig.
  - c) Bakken må være fri for motorsykler før neste start.

## Vedlegg 1 KLASSER

### Klasser

KLASSER	BESKRIVELSE	ALDER
<b>Barn</b>	Denne Klassen følger forskrift for barneidrett.	5-12 år
<b>Standard</b>	Originale sykler som ikke er modifisert	Fra 13 år
<b>Modified;</b>	Ombygde motorsykler fra 0-699cc, med forlengede baksving/bakgaffel.	Fra 19 år
<b>Unlimited:</b>	Totalt ombygde motorsykler fra 700cc og oppover.	Fra 19 år

Standard: Originale sykler som ikke er modifisert f.eks. Cross sykkel, gate sykkel etc. Opp til arrangør å dele opp klasser avhengig av størrelse på motor.

Modified; Ombygde motorsykler fra 0-699cc Ombygde sykler med forlengede baksving/bakgaffel. Bolter/kjetting/pigger på bakhjul for bedre grep. Beskyttelses skjerm over dekket bak for at man ikke skal skade seg på piggene om man faller av. Fri bruk av motor. Dødmannsnor (lik som på båter).

Unlimited: Den største klassen med totalt ombygde motorsykler fra 700cc og oppover. Bolter/kjetting på bakhjul. Skjerm over bakhjul er ett krav. Fri bruk av motor. Dødmannsnor (lik som på båter).

Arrangør kan legge til, tilpasse eller velge bort klasser.

Alle endringer og tilpassinger skal gjøres kjent gjennom Tilleggsreglement (TR).

## 11. KONKURRANSER

### 1) Tilleggsregler

Ved åpne konkurranser skal det etableres ett sett med tilleggsregler. Disse skal som minimum inneholde:

- Tid
- Sted
- Påmeldingsrutiner
- Avmeldingsrutiner
- Premiering
- Funksjonærer
- Klasser

### 2) Førermøte

Ved konkurranser skal det alltid avholdes Førermøte. Her skal det opplyses om, som et minimum, følgende:

- Tidsskjema
- Startprosedyre
- Klasser
- Sanitet
- Sekretariat
- Stevneleder/Funksjonærer

### 3) God sportsånd

Alle utøvere, støttepersonell og funksjonærer skal utvise god sportsånd. Ved usportslig adferd, kan Treningsleder/Stevneleder bortvise utøvere.