



TILLEGGSREGLER SIGDALSRALLY 2026

Lørdag 17. januar 2026



1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, Postboks 9, 3350 Prestfoss

Tlf.: 481 96 277 E-post: post@nmkms.no



2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2026 er et nasjonalt rally på totalt 338 km, der 112 km er fordelt på 9 fartsetapper. Det vil bli 2 serviceopphold av 30 minutter på serviceplassen ved Vikersund Hoppcenter.

Løpet inngår i følgende mesterskap og cuper:

- Rally NM 2026
- Norgescup 2026, klasse Gr. H og Volvo Original, både førere og kartlesere
- NMK Rallycup 2026
- NMK Modum og Sigdals klubblop for rally 2026

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.

4. NMK Modum & Sigdal lisenser:

Arrangørlisens nr.: 1186 / Ansvarsforsikring IF nr.: 1186

5. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Tom Kristian Lien	901 10 115
Ass. Løpsleder	Arne Ingar Stulen	952 21 954
Løpssekretær:	Lina Haga	481 96 277
Sikkerhetssjef:	Rune Guttormsen	977 31 067
Løypesjef	Trond Velstadbråten	415 12 204
Funksjonærsjef	Steinar Guttormsen	934 43 688
Utregnersjef	Oddvar Moland	900 19 490
Samband/operasjonsleder:	Jane Myhr	958 33 289
Deltagerkontakt:	Kjell Myhr	916 80 421
Teknisk kontrollsjef:	Eirik Lyhus	952 70 611
Redningskoordinator:	Tore Sagløyken	975 15 011

6. NBF Jury/Sikkerhet:

Juryleder:	Kristian Seterøy	909 90 949
Jurymedlem:	Roar Eriksen	974 11 010
Jurymedlem:	Odd Johan Stenshorne	916 19 865
Sikkerhetskontrollant:	Lars Faale	906 19 000

7. ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder:	Tom Kristian Lien
Sikkerhetskontrollant:	Lars Faale
Politi:	Vakthavende

8. TID, STED OG TELEFON LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 17. januar 2026 kl. 08:00
Sted:	Vikersund Hoppcenter, Heggenåsen 60, 3370 Vikersund
Rallytelefon:	481 96 277

LØPETS ALARMTELEFON: 959 33 289

9. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet art. 4.4

Klasse 1: Gr. A over 2000 cm³ inkl. WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016

Klasse 2: Rally 2, R5

S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)

S2000 Rally u/turbo

Gr. N over 2000 cm³

Klasse 3: Rally 3

Klasse 4: Gr. A (1601-2000 cm³), R3C, R3T og R3D.

Klasse 5: Gr. A maks 1600 cm³, R2B, R2C, Rally4B og Rally4C.

Klasse 6: Gr. N 1601-2000 cm³

Klasse 7: Gr. N maks 1600 cm³, R1A, R1B og Rally5

Klasse 10: Gr. H A - førere

Klasse 11: Gr. H B - førere

Klasse 12: Gr. H C - førere

Klasse 13: Nasjonale 4WD, Gr. A/Gr. N, eksklusive WRC-biler/-tillegg

Klasse 14: Periode K etter FIA App. -1993 til 2000. (K - KC - KRC)

Klasse 15: Periode J2 (1992) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP

Klasse 16: Gr. F

Klasse 17: Volvo original

Klasse 18: B-Zero rally

Klasse 19: Debutanter

Klasse 20: Ungdomsklasse

10. STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL:

Iht. rallyreglementet art. 45.

11. INNSJEKK:

Torsdag 15. januar kl. 18:00 – 21:30

Fredag 16. januar kl. 07:30 – 19:30

Adresse for innsjekk: Vikersund Hoppcenter, Heggenåsen 60, 3370 Vikersund

Husk at både fører og kartleser må fremvise sin personlige lisens og medlemskap, både fører og kartleser må skrive under på påmeldingskortet.

(NB! Medlemskapet ditt skal samsvare med klubb som står oppført på lisensen sin)

12. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 15. januar kl. 18:30– 21:30

Fredag 16. januar kl. 16:00 – 19:30

Adresse: Vikersund Auto, Hegggenveien 11, 3370 Vikersund

Personlig kjøreutstyr som skal brukes i løpet må medbringes på teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før kontrollen. Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

13. SERVICEPLASS:

Serviceplassen er ved Vikersund Hoppsenter, Hegggenåsen 60, Vikersund, den er åpen fra fredag 16. januar 12:00. Hoppkroa har åpen kafeteria både fredag og lørdag.

Hvis det er behov for større serviceplass en 6 x 8 meter eller stå sammen med andre deltagere MÅ det sendes forespørsel på e-post til Per Larsen innen 13. januar.

E-post: per@larsenmotorsport.com

Serviceansvarlig på løpsdagen er Helge Norlie mobil: 906 59 750

Hastighet for løpsbiler og servicebiler på serviceplass er gangfart = 7 km/t.

14. DELTAGERMELDING:

Det kan skje tilføyelser til disse tilleggsregler, det vil publiseres i startbekreftelsen. Eller ved bruk av nummererte deltagermeldinger. Disse vil bli offentliggjort via digital oppslagstavle Sportity med passord RALLY26. Det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer og kvittere på SPORTITY.

15. GJENNOMKJØRING:

Fredag 16. januar kl. 09:00 – 17:00

Anbefalt gjennomkjøringsplan vil bli publisert i startprogrammet i begynnelsen av løpsuken.

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer i bilen. I Ungdomsklassen skal det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltager kan kun kjøre en fartsetappe to ganger (fartsetapper som kjøres to ganger, regnes som en fartsetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt på gjennomkjøring, ikke biler med prøveskilt eller rallybil er tillatt.

Vi minner om at det er strengt forbudt å kjøre mot fartsetappens kjøreretning under gjennomkjøring og konkurranse.

Bil som benyttes på gjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning:

På frontruten i øverst høyre hjørnet.

Løpets kjørebook, kart og noter blir utdelt ved innsjekk.

Maks hastighet på fartsetappene under gjennomkjøring er 50 km/t, så lenge ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Vi håper at alle kan bidra med hensynsfull kjøring under gjennomkjøringen. Vis respekt ovenfor grunneiere og beboere. Husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene under gjennomkjøring og fartsmåling av deltagere vil bli brukt. Tidstillegg iht. art. 20.2.2 utstedes av arrangør. Ved 1. gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved 2. gangs forseelse gis startnekt.

16. ANMELDELSE:

Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2026, melder seg på elektronisk, link via den digitale oppslagstavlen på Sportity med passord RALLY26 der du blir videresendt til påmeldingsskjemaet EQ-Timing. Link kan også brukes via www.sigdalsrally.no

Påmeldingen åpner 17.12.2025 kl. 12:00 og stenger 11.01.2026 kl. 24.00.

Etteranmelding (med gebyr kr. 1600,-) er åpen frem til onsdag 14.01.2026 kl. 20.00

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Fremgangsmåte ved avbud, se rallyreglement art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. avbud skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent for klasse 1 - 18	Kr 7.875,-
Inkl. gjennomkjøring og leie av tracing kr. 975,-	
Startkontingent for debutantklassen (kl. 19)	Kr 4.425,-
inkl. gjennomkjøring og leie av tracing kr. 975,-	.
Startkontingent for ungdomsklassen (kl. 20)	Kr 0,-
Inkl. gjennomkjøring og leie av tracing	.
Etteranmeldingsgebyr	Kr 1.600,-
	.

TRACING er oblatorisk for alle deltagere og prisen for leie er kr. 975,- (kostpris) Monteringsanvisning og instruks kommer i eget skriv. Det skal ikke være nødvendig med egen strømtilførsel. Se: www.rbi-sport.com/tracking

17. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 17. januar 2026

Teknisk: Torsdag 15. januar kl. 18:30 – 21:30
Fredag 16. januar kl. 16:00 – 19:30

Innsjekk: Torsdag 15. januar kl. 18:00 – 21:30
Fredag 16. januar kl. 07:30 – 19:30

Sekretariat: Lørdag 17. januar 07:00 – løpet slutt
Starttid 1. bil: Lørdag 17. januar 08:00

18. LISENSER:

Iht. rallyreglementet art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens eller lisens fra et EU-land for rally **2026**. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med utenlandsk lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet. Ved brutt løp med skader på bilen, må bilen vises til teknisk sjekk før vognlisens gis tilbake.

19. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Noteprodusent for løpet er Torstein Eriksen. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter. Vi tilbyr kun Norske tallnoter og prisen er kr. 400,- pr deltager. Kjørebok og bestilte noter blir utlevert ved innsjekk. Løpets tidskort blir utlevert på start og byttet ut i forbindelse med service 1 og 2.

20. BENSINFYLLING i.h.t rallyreglement art. 50

Tømming av tank og/eller fylling av drivstoff på serviceplassen
Tømming og/eller fylling av drivstoff er tillatt på serviceplassen forutsatt at:
Brannteppe er til stede og dekker til godkjente drivstoffkanner under lagring.
Brannslukkere min. 2 x 6 kg egnet slukkemiddel er plassert i umiddelbar nærhet.
Bilen er plassert på presenning.
Egnet sikkerhetssone er etablert rundt bilen.
Ingen arbeid eller bruk av åpen flamme utføres på eller i nærheten av bilen.
Fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under fylling av drivstoff.
Deltager må ha sanneringsmiddel for å fjerne eventuelt bensinsøl.

21. REGULERINGS-PAUSE:

Det opprettes regulering på maks 15 minutter før Service A og B.

22. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidkort. Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittiden på hele løpet er 30 min.

23. SIKKERHET/UTSTYR:**Drivstoff:**

Bensin iht. rallyreglementet art. 59.

Lys:

Iht. rallyreglementet art. 65.4

Dekk:

Iht. rallyreglementet art. 60

Det kun tillatt med 15" vinterdekk i dimensjonene 205-65/15", 15/65-15", 185-65/15" og 13/64-15 («VM-hjul»). For klasse 14 og 15 gjelder FIA App. K.

For NM klasse 1 og 2 (bilklasser 2-7) tillates kun 15" vinterdekk med 7.0 mm utstikk på pigg, innenfor en toleranse på +/- 0,4mm

Førers utrustning/sikkerhetsutstyr:

§ 304 Generelle Tekniske sikkerhetsbestemmelser for rally og hastighet/baneløp (NB: Husk gul refleksvest og 2 stk spader i løpsbil)

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Støybegrensning:

Iht. rallyreglementet art. 65.8, maks 100 dB.

24. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir online på applikasjonen «Sportity». Her vil både deltagermeldinger og resultater bli publisert.

25. PREMIERING:

Premieutdeling vil foregå i Vikersund Hoppcenter rett etter at juryen har godkjent resultatlisten. Det bli premier til første-, andre- og tredje plass i hver klasse, både fører og kartleser. Vi oppfordrer alle til å møte opp, premier blir ikke ettersendt.

26. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til å disponere plass til arrangørreklame i frontrute og bakrute, samt i forbindelse med startnr. Mer informasjon kommer i startbekreftelsen.

27. PROTESTER:

Iht. Spesialreglement for Rally art. 55.

Depositum Protestgebyr kr. 2.000,-

Depositum teknisk protest kr. 5.000,-

28. TEKNISK PROTEST/ETTERKONTROLL:

Teknisk protest mot en deltagerbil må være mottatt av løpsleder innen avlest tid TK mål for bilen det protesteres mot.

Teknisk protest skal fremlegges skriftlig eller elektronisk (pr e-post eller som SMS melding til arrangør) iht. GB 13.4 eller via fullmakt iht. GB 13.1.

Deltagerbiler det er innlevert teknisk protestert mot, skal settes i parc fermé av arrangøren inntil endelig juryavgjørelse.

Beslutning om etterkontroll besluttet av løpsleder og/eller juryen.

Beslutningen om etterkontroll skal varsles anmelderen og/eller deltageren senest ved TK mål.

29. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene, som dekker hele bilen.

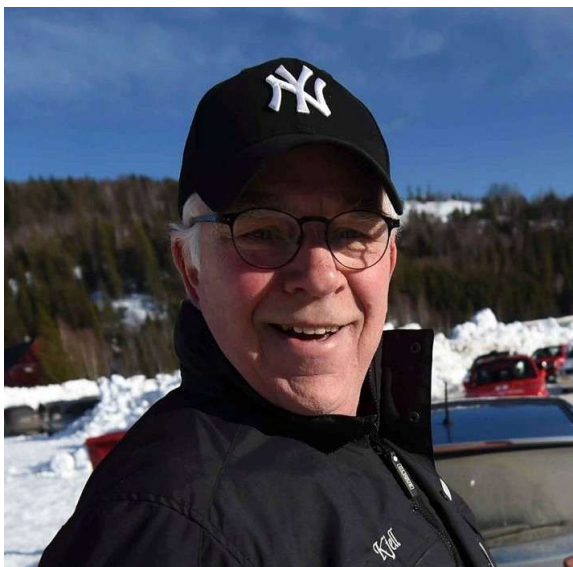
FARTSETAPPER:

SS 1: Hoensvannet - start 1.bil kl. 08:46
SS 2: Nysetra 1 - start 1.bil kl. 09:31
SS 3: Letmolia 1 - start 1.bil kl. 10:05
SS 4: Gml. Kirkevei 1 - start 1.bil kl. 11:00
SS 5: Nysetra 2 - start 1.bil kl. 12:34
SS 6: Letmolia 2 - start 1.bil kl. 13:08
SS 7: Finnerud 1 - start 1.bil kl. 13:49
SS 8: Gml. Kirkevei 2 - start 1.bil kl. 14:40
SS 9: Finnerud 2 (Power stage) - start 1.bil kl. 16:17

Fra offentliggjøring av disse tilleggsregler 17/12-2025 til gjennomkjøring/løpets start, er det ikke lov for deltagere å ferdes på disse etapper/spesialstrekker.



Oppslagstavle på APP Sportity med passord: **RALLY26**



Deltagerkontakt:

Kjell Myhr

+47 916 80 421