

EN STRIDSVOGN I 1940.

DETTE ER EN TRÅD FRA FACEBOOK. HAR FJERNET ALLE NAVN. FIKK DETTE FRA ET MEDLEM SOM HADDE LEST OM STRIDSVOGNA I SKYTILEN

Stemmer det at når tyskerne angrep så hadde Norge fantastiske EN stridsvogn, Landsverk L-120 som sto parkert i en garasje på Gardemoen, den ble ikke brukt men forsvant mystisk og har ikke blitt sett siden.....? Hvorfor ble den ikke brukt, og hvor ble den av?

Mannskapet venta vel på mobiliseringsordren i posten 🙄😞

Den sto der en periode og det var et populært objekt for tyskere å posere ved for bilder. Utifra hva jeg har lest antas det at den endte opp som skrapmetall.

Ikke brukt siden den var hovedsaklig en showpiece, test objekt etc for forsvaret for å se om det var en greie for dem. hadde vel hatt en solid suksess imot lufttroppene som hovedsaklig hadde MG.. Ta denne med en bøtte salt: Var det ikke slik at den ikke engang hadde skikkelig panserplater?

i følge det je har hørt så var vist beltene på stridsvogna av da invasjonen skjedde og etter det je har lest så hadde itte l-120 vøri så mye ta hjelp da motoren var for svak og beltene itte var no tess for norske veier.

men den trengte da ikke å kjøre, tyskerne dalte jo ned i hodene på dem , Gardemoen ble jo tatt av fallskjerm soldater, og det var da litt motstand, etter som jeg forstod

rikstanken var parkert på trandum og vis den sto parkert på feil sted så hadde den itte vert nyttig og bruke uansett.

her er det et bilde til med tyskt soldat i tårnet og beltene på men je veit itte om dette var tatt før heller etter det første bildet je la ut



Iflg tekniske data var bevæpningen på vogna 1 stk Colt mitraljøse..

Jupp



Ser ut som denne har litt annerledes skrog og tårn enn den på bildet fra boka mi.
Kan den være bygd på det andre chassiset som ble levert, som det refereres til?

vart bare levert en l-120 til norge og det var den dom kalte rikstanken og den hadde itte det originale l-120 tårnet. fordi det kostet ekstra.

l-120 med tårn den l-120 i bakgrunnen tror je er den l-120 som ble rikstanken her i norge.



Måtte lese en gang til her 😊;)

Det var altså det chassiset uten tårn og ferdig overbygg som ble levert til Norge, den andre beholdt svenskene. Ifølge nevnte bok er dette de to eneste L120-vognene som ble bygget. Men - det ser fortsatt ut som skroget er annerledes på de to bildene av den norske, og med vanlig reg.nr på ene bildet og militært nr på det andre. Ble den ombygd underveis ifbm utprøving?

jupp. je har itte fønni noe dokumentasjon som sier at at noe på vogna vart ombygd. men det kan hende. kan også hende at l-120 hadde 2 reg nummre en for kjøring på offentlig vei og en for kjøring i militær leir? bare et forslag for je har itte fønni noe som sier offer det er forkjelige reg nummre på tanksen på noen ta bildene. her er bilde av hva som skjedde med den svenske l-120. den var ombygd til antitank tanks. og så tror je dom brukte chassien til og prøve ut litt forkjelige ideer.



Det med reg.nr kan nok stemme. Står at vogna deltok på feltmanøvre i Trøndelag i 1937, i Hurdal og på Jæren i 38, og på Gardermoen i 39. Det stemmer bra med årstallet på bildet du posta, med at den sto på Rinnleiret da. Står også at svenskene i juli -37 vraket L120 som kandidat til ny lett stridsvogn. Så da ble nok den ene ombygd etter behov 😊🤔

Denne prototypen ble bygget på et L-60 skrog (Strv m/38). Militære kjøretøyer hadde sivile registreringsnummer fram til ett par år før krigen da hæren fikk sine egne standardiserte varianter, bildene hvor "rikstanken" har sivile skilter er tatt kort tid etter at den kom til landet og før disse ble innført.

l-60 og l-120 hadde ganske lignende skrog men det er dokumentert at l-120 vogna som svenskene hadde vart brukt til videre testing av div ting. her er det en lignende anti tanks også denne tror je det var l-60 chassie på.



kan hende du har rett. i følge det je har lest så vart i allefall den l-120 i sverige brukt til no lignende. bildene kan være ta det kjøretøyet du tallar på men de bildene je la ut av no test anti tankser har blitt brukt i den infoen je har fønni. mye ta bildene og sånt fra sverige kjem fra en fyr som har fått tilgang til de gamle tegningene og bildene av det firmaet som kjøpte opp AB landsverk.

Den manglet vist også panserstål. Mener og ha lest at den trolig ble skrapet av tyskerne.

Men historien om "rikstanken" og ikke minst Curtiss hawk flyene viser konsekvensene av og ruste opp alt for seint.

Noen som kan hjelpe meg med denne farkosten? Vinterkrigsskolen Gaustad 1934. Foto: Lt. Olaf Hafsmo



Er en Citroen-Kegresse halvbeltevogn (semi-chenille), litt usikker på hvilken undervariant det er.

Litt info her: <https://amicale-citroen.de/.../kegresse-models.v1.jens...>

"Rikstanken" som den ble kalt var ute av tjeneste i 1940.