

Sollihøgda - Ny rutetabell for linje 200

1 message

Sollihøgda Vel <vel.sollihogda@gmail.com>

Tue, Dec 2, 2025 at 9:17 PM

To: Christopher Amundsen Wand <christophw@bfk.no>

Cc: Syver.Leivestad@hole.kommune.no, lisbeth.krog@baerum.kommune.no, margrethre@afk.no, jorun.skaret@gmail.com, egil.bjorgo@lyse.net

Hei

For et par dager siden ble vi ved en tilfeldighet oppmerksomme på at Brakar har lagt ut ny rutetabell for linje 200 med virkning fra 16. desember.

Den nye rutetabellen har vakt bestyrtelse på Sollihøgda. Tabellen legger opp til en rasering av busstilbudet og er helt uakseptabel. Vi går fra ca 30 til 5 avganger mandag-fredag, fra 17 til 3 på lørdag og 10 til 3 på søndag. Med så få avganger vil det være så liten fleksibilitet at de som kan, vil velge andre alternativer. Sollihøgda har en bebyggelse der de aller fleste har gangavstand til et av de eksisterende stoppestedene, men kun et fåtall, om noen, har gangavstand til en av de nye pendlerparkeringene. Dette gjelder beboere både i Hole og Bærum. Den nye tabellen oppmuntrer til bilkjøring og kan umulig være i tråd med Akershus og Buskerud fylke sine miljømål.

Vi tror at alle er enige om at det ikke koster Brakar noe ekstra å kjøre over Sollihøgda i stedet for i tunellen, så økonomi er ikke noe argument i denne saken. Tvert imot, Brakar vil etter all sannsynlighet miste mange passasjerer fra Sollihøgda med denne omleggingen.

Brakar har tidligere brukt som argument for å kjøre tunellen at det går raskere. Slik presenteres det også på nettsidene deres. Rutetabellen gjenspeiler imidlertid ikke dette. Det er i praksis ingen forskjell i tidsbruk for bussene som går i tunellen sammenlignet med de som går over Sollihøgda. Noen går til og med raskere over Sollihøgda.

Ekspressbussene går derimot noen minutter raskere, men det er fordi de stopper veldig få steder og at noen ikke går via Sandvika.

Vi har mottatt statistikk fra Brakar som viser antall påstigende passasjerer i retning Oslo fra de fire buss-stoppene på Sollihøgda (Sollihøgda nedre, Sollihøgda, Solbakken og Avtjerna). For perioden 07.10.2024 -08.12.2024 var det totalt 1.119 passasjerer. Dette blir ca. 124 passasjerer pr uke. For perioden 05.05.2025 til 25.05.2025 var antallet 451 noe som tilsvarer ca. 150 passasjerer pr uke. Dette er en økning på ca. 20%.

I brev den 8. oktober 2025 til Brakar bad vi om svar på følgende:

Ifølge informasjon vi har mottatt fra dere får Brakar ikke inntekter fra passasjerene som går på/av bussen på stoppesteder i Akershus (Solbakken og Avtjerna). Hvilken betydning har dette for den endelige beslutningen dere tar om ny rutetabell?

Dette har vi enda ikke fått svar på, på tross for purringer. Av den nye rutetabellen ser vi at en del avganger mot Oslo om morgenen ikke stopper på det nye stoppestedet som heter Avtjernakrysset, men på det nye stoppestedet Skaret på andre siden av tunellen. Hva er begrunnelsen for ikke å stoppe på begge? Er det fordi Brakar tjener mere på passasjerer fra Skaret (i Buskerud) til Oslo enn fra Avtjernakrysset (i Akershus)? I tillegg ser vi at alle busser, bortsett fra 1, fra Oslo mot Hønefoss kun stopper for påstigning i Avtjernakrysset. Med andre ord er det ikke mulig å bruke pendlerparkeringen på Avtjernasiden hvis en vil bruke linje 200. Da tvinges de som vil bruke pendlerparkeringer til å bruke det nye stoppestedet på Skaret. Der er det lang vei å gå fra pendlerparkeringen til stoppestedet i begge retninger og derfor veldig dårlig tilrettelagt. I tillegg er bussbilletten mye dyrere.

I løpet av 2025 ble Brakar omdannet fra et AS til en seksjon i BFK. Så vidt vi forstår var hensikten at det ville bli lettere for politikere å styre Brakar etter denne endringen. Nå kan dere politikere vise at dette stemmer. Vi håper også at det kan bli et samarbeid mellom Akershus og Buskerud til beste for innbyggerne på Sollihøgda, både de som bor i Bærum og i Hole.

Våre krav:

Ny rutetabell for linje 200 kanselleres og den gamle fortsetter i alle fall ut året. Tiden benyttes til dialog med politikere både i Hole, Bærum, Buskerud FK, Akershus FK og med Sollihøgda Vel for å etablere en ny tabell

**De aller fleste avgangene må fortsatt gå over Sollihøgda.
Alle bussene må stoppe på Avtjernakrysset for både av- og påstigning.**

**Vi kan akseptere at følgende avganger (fra den nye rutetabellen) går i tunellen fra den åpner:
Avgangene fra Hønefoss mandag-fredag kl 05.55, 06.25, 06.40, 06.55 og 07.25
Avgangene fra Oslo mandag-fredag kl 14.55, 15.25, 15.55 og 16.25**

Med vennlig hilsen

for Sollihøgda Vel

Jorun Skaret (leder) Egil Bjørgo (sekretær)