

Møtebok

Norsk Motor Klubb

Årsmøte 1/2025 - NMK LANDSMØTE

31.10.2025



Møtetype: Fysisk møte / Årsmøte
Dato: 31. oktober 2025, 17:00
Sted: Hans Gaarders vei 15

Agenda

ÅPNING AV LANDSMØTET

Landsmøtet blir åpnet av NMK's President
Elektronisk stemmegiving blir forklart av representant.

1. GODKJENNING AV DE FREMMØTTE REPRESENTANTENE.

Registrering av delegatene skjer ved innsjekk før møtet. Antall delegater oppgis og overleveres ordstyrer

2. GODKJENNING AV SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN.

Sakslisten er i tråd med NMK's lover

Hovedstyret vil foreslå følgende forretningsorden:

Ingen har rett til å få ordet mer enn tre ganger i samme sak med unntak av innlederen.

Taletiden begrenses til 5 min. første gang, 2 min. andre gang, og 1 min. tredje gang.

Dirigenten har rett til å foreslå kortere taletid og komme med forslag til strek.

Til møtets forretningsorden kan ingen ha innlegg mer enn en gang og høyst ett minutt pr. innlegg.

Forslag som ønskes fremsatt under Landsmøtet, må fremsettes skriftlig ved dirigentens/ordstyrers bord, og være underskrevet med forslagstillers navn og delegat nummer.

Kun forslag som er motforslag til Landsmøtets lovlig innsendte forslag kan fremheves for Landsmøtet.

Forslag til vedtak

Innkallingen og agenda til årsmøtet godkjennes.

3. A : VALG AV DIRIGENT/ORDSTYRER

3. B: VALG AV SEKRETÆR

Det foreslås at Generalsekretær Heidi Næss er sekretær/referent til Landsmøtet.

3. C: VALG AV 2 REPRESENTANTER TIL Å SIGNERE PROTOKOLLEN

3. D: VALG AV TELLEKORPS

Representant fra Orgbrain ser til at elektronisk stemmeprosess fungerer som det skal. Dette tellekorpset gjelder kun om det oppstår utfordringer med elektronisk avstemming

4. ÅRSBERETNINGER

Årsberetninger

Det vil bli lagt frem årsberetninger for NMK's aktiviteter fra den foregående landsmøteperioden. NMK Hovedstyret gir også en oppsummering av gjennomførte prosjekter, samarbeid og oppnådde mål, samt presenterer tanker for fremtidige planer og strategier.

Beretninger for NMK Hovedstyret og dens komiteer gjennomgås fordelt på hver sine underpunkt. Beretningene til komiteene leses ikke. Ordstyrer tar landsmøtet gjennom beretning for beretning

4.1 NMK Hovedstyrets beretning

President Kent-Alan Stenslette tar landsmøtet gjennom beretningen

Forslag til vedtak

Beretningen som ble presentert av president Kent-Alan Stenslette på vegne av Hovedstyret under landsmøtet, godkjennes.

4.2 Beretning NMK Hastighetskomiteen

Komiteens beretninger ligger vedlagt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

4.3 Beretning NMK Racingkomiteen

Komiteens beretninger ligger vedlagt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

4.4. Beretning NMK Driftingkomiteen

Komiteens beretninger ligger vedlagt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

4.5 Beretning NMK Formel K

NMK sentralt har i perioden bistått og sørget for at sommercup 2023 ble gjennomført samt NMK mesterskap 2023 og 2024. Vedlegger derfor resultatene av mesterskapene.

Forslag til vedtak

Resultatene fra NMK mesterskap 2023 og 2024 godkjennes som en beretning for Landsmøteperioden.

4.6 Beretning NMK MC komiteen

Oversikt over 2023-2024 vinnere ligger vedlagt. Det har vært mangel på komited medlemmer i denne perioden, derav en oppsummering fra NMK sentralt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

4.7 Beretning NMK Rally komiteen

Komiteens beretninger ligger vedlagt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

4.8 Beretning NMK Esport komiteen

Komiteens beretninger ligger vedlagt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

4.9 Beretning NMK Veteranene

Komiteens beretninger ligger vedlagt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

4.10 Beretning NMK Funksjonær -og klubb komiteen

Komiteens beretninger ligger vedlagt

Forslag til vedtak

Beretningene er lest og godkjennes

5. REGNSKAP

Godkjenning av regnskap og årsberetninger 2023 og 2024

Forslag til vedtak

Regnskap og årsberetninger for 2023 og 2024 godkjennes.

6. 1. FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET

NMK Tønsberg har sendt inn forslag til Landsmøtet. Se vedlagt. NMK Tønsberg fremmer sitt forslag

NMK Hovedstyret har vedlagt sin innstilling til denne saken og fremmer sitt forslag.
Delegatene stemmer over et av de fremsatte forslagene

6.2 FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET

NMK Grenland har sendt inn forslag til Landsmøtet. Se vedlagt. NMK Grenland fremmer sitt forslag 1

NMK Hovedstyret har vedlagt sin innstilling til denne saken og fremmer dette.
Delegatene stemmer over et av de fremsatte forslagene

6.3. FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET

Beskrivelse

NMK Grenland har sendt inn forslag til Landsmøtet. Se vedlagt. NMK Grenland fremmer sitt forslag 2

NMK Hovedstyret har vedlagt sin innstilling til denne saken og fremmer dette.
Delegatene stemmer over et av de fremsatte forslagene

6.4 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET

Beskrivelse

NMK Grenland har sendt inn forslag til Landsmøtet. Se vedlagt. NMK Grenland fremmer sitt forslag 3

NMK Hovedstyret har vedlagt sin innstilling til denne saken og fremmer dette.
Delegatene stemmer over et av de fremsatte forslagene

6.5 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET

NMK Hovedstyret presenterer en ny og fremtidsrettet strategi og handlingsplan for neste periode.

Forslag til vedtak

Strategi- og handlingsplanen for den kommende perioden, som ble presentert av NMK Hovedstyret, godkjennes.

6.6 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET

NMK's lovverk skal behandles her. Lovkomiteens leder fremmer forslaget.

Forslag til vedtak

Landsmøtet godkjenner forslag til endringer i Lov for Norsk Motor Klubb

6.7 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET

Forslag fra HS om utredning av landsmøtets format

Forslag til vedtak

Det besluttet at det igangsettes en utredning av landsmøtets format, med sikte på å vurdere mulige endringer og forbedringer. Rapporten fra utredningen skal presenteres hovedstyret før 30.06.2026 for videre behandling

7. FASTSETTE SERVICEAVGIFT/ANBEFALE KONTINGENT

Hovedstyret fremmer forslag for anbefalte kontingentsatser for 2027 og 2028

Forslag til vedtak

Hovedstyrets forslag til anbefalte kontingentsatser for 2027 og 2028 godkjennes.

8. LANGTIDSBUDSJETT

NMK Hovedstyret i samarbeid med Generalsekretær har utarbeidet et langtidsbudsjett for perioden 2026-2027 basert på strategi og handlingsplan samt signaler om fremtidens trender og økonomi

Forslag til vedtak

Det vedtas at langtidsbudsjettet for perioden 2026-2027 godkjennes. Budsjettet er basert på strategi og handlingsplan samt analyser av fremtidige trender og økonomi.

9. VALG AV REVISOR OG FASTSETTE DENS HONORAR

Forslag fra hovedstyret:

NMK hovedstyret foreslår at revisor Irene Landfald engasjeres for ny Landsmøteperiode og reviderer etter regning.

Forslag til vedtak

Det besluttet å engasjere revisor Irene Landfald for ny Landsmøteperiode, og hun skal revidere etter regning.

10. VALG STYRE FREMMET AV VALGKOMITEEN

VALG AV:

- 10.1 President (2 år)
- 10.2 Visepresident (2 år)
- 10.3 3 hovedstyremedlemmer (2 år)
- 10.4 2 varamedlemmer til Hovedstyret (2 år)
- 10.5 2 medlemmer til kontrollkomiteen+ 2 varamedlemmer (2 + 4 år)
- 10.6 3 medlemmer til lov og appellutvalg + 2 vara (2 år)
- 10.7 3 medlemmer til sanksjons- og domsutvalg+ 2 vara (2 år)
- 10.8 3 medlemmer + 2 varamedlemmer til valgkomite (2 år)

Valgkomiteens arbeid presenteres ved leder av komiteen, Børger Brænd.

Valgkomiteen har jobbet mye og godt med denne oppgaven. Vi har hatt flere møter både fysisk og på Teams hvor vi har diskutert og vurdert løsninger, samt hatt samtaler med sittende styremedlemmer og de kandidatene vi fikk innspill på.

Dette har etter vår mening vært en effektiv, god og riktig prosess.

Valgkomiteen mener de foreslåtte kandidatene er de rette for NMK's hovedstyre de neste to årene. Med disse kandidatene får vi et sterkt, balansert team som kombinerer erfaring og nytenkning, og som har den nødvendige kompetansen til å møte både dagens utfordringer og fremtidens muligheter.

Styret trenger personer med driv, retning og bred kompetanse. Årets kandidater representerer en god balanse mellom erfaring, nyskaping og lidenskap for sporten og fellesskapet. De har den nødvendige kompetansen, fra klima, rekruttering, samspill og organisasjonsutvikling som vil gjøre NMK «fremoverlent» og bidra til en bærekraftig utvikling av NMK.

Vi mener at denne sammensettingen av styret vil være avgjørende slik at NMK vil fortsette å være den største, dyktige og «folkelige» aktøren på motorsport i Norge.

10.1 VALG AV PRESIDENT

10.2 VALG AV VISEPRESIDENT

10.3 VALG AV STYREMEDLEMMER

Valgkomiteen foreslår 3 kandidater som styremedlemmer i neste periode

10.4 VALG AV VARAMEDLEMMER

Følgende personer foreslås av valgkomiteen som varamedlemmer for ny periode

10.5 VALG AV 2 MEDLEMMER TIL KONTROLLKOMITEEN+ 2 VARAMEDLEMMER

Valgkomiteen foreslår følgende personer til komiteen:

Torill Karlsrud NMK Nore og Uvdal (4 år) - 2 år igjen

Morten Karset NMK Hamar (2 år)

Personlig vara for Torill Karlsrud - Trond Madsen NMK Bergen (4 år) - 2 år igjen

Personlig vara for Morten Karset - Evy Anita Hårtveit (2 år)

Forslag til vedtak

Valgkomiteens forslag til medlemmer av komiteen godkjennes, og følgende personer velges:

1. Torill Karlsrud, NMK Nore og Uvdal (gjenstående periode på 2 år)

2. Morten Karset, NMK Hamar (2 år)

3. Trond Madsen, NMK Bergen som personlig vara for Torill Karlsrud (gjenstående periode på 2 år)

4. Evy Anita Hårtveit som personlig vara for Morten Karset (2 år)

Valgene trer i kraft umiddelbart etter Landsmøtet

10.6 VALG AV 3 MEDLEMMER TIL LOV OG APPELLUTVALG + 2 VARA

Valgkomiteen foreslår følgende personer til utvalget:

Audun Vestenfor NMK Gol (2 år) Leder

Kari Stuveseth NMK Gardermoen (2 år)

Ada Marie Hvaal NMK Grenland (2 år)

Forslag til vedtak

Det besluttet å godkjenne valgkomiteens forslag til utvalgsmedlemmer som følger:

- Audun Vestenfor, NMK Gol (2 år), som leder

- Kari Stuveseth, NMK Gardermoen (2 år)

- Ada Marie Hvaal, NMK Grenland (2 år)

Valgene trer i kraft umiddelbart etter Landsmøtet

10.7 VALG AV 3 MEDLEMMER TIL SANKSJONS OG DOMSUTVALG + 2 VARA

Valgkomiteen foreslår følgende personer:

Bernt Øystein Vormeland NMK Aurskog Høland (2 år) Leder

Børger Brænd NMK Hamar (2år)

Steinar Nilsen NMK Verdal Levanger (2 år)

1. vara Kaj Roar Skjærbekk NMK Hamar (2år)

2. vara Trond Bergli NMK Hadeland (2 år)

Forslag til vedtak

Valgkomiteens forslag til utvalgsmedlemmer godkjennes, og følgende personer velges for de angitte periodene:

- Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog Høland (2 år) - Leder

- Børger Brænd, NMK Hamar (2 år)

- Steinar Nilsen, NMK Verdal Levanger (2 år)

1. vara: Kaj Roar Skjærbekk, NMK Hamar (2 år)

2. vara: Trond Bergli, NMK Hadeland (2 år)

Valgene trer i kraft umiddelbart etter Landsmøtet

10.8 VALG AV 3 MEDLEMMER + 2 VARAMEDLEMMER TIL VALGKOMITE

Hovedstyret foreslår og presenterer forslag til valgkomite under landsmøtet

Valgene trer i kraft umiddelbart etter Landsmøtet

AVSLUTNING

* * * * *

16. oktober 2025 14:07

Vedlegg til:

2. GODKJENNING AV SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN.

SAKSLISTE

ÅPNING

1. Godkjenning av representantene.
2. Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. VALG AV:
 - A: Dirigent
 - B: Sekretær
 - C: 2 Representanter til å undertegne protokollen.
 - D: Tellekorps
4. ÅRSBERETNINGER
5. REGNSKAP
6. FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET
7. FASTSETTE SERVICEAVGIFT/ANBEFALE KONTINGENT
8. LANGTIDSBUDSJETT
9. VALG AV REVISOR OG FASTSETTE DENS HONORAR
10. VALG AV:
 - A: President
 - B: Visepresident
 - C: 3 hovedstyremedlemmer
 - D: 2 varamedlemmer til Hovedstyret
 - F: 2 medlemmer til kontrollkomiteen+ 2 varamedlemmer
 - G: 3 medlemmer til lov og appellutvalg + 2 vara
 - H: 3 medlemmer til sanksjons- og domsutvalg+ 2 vara
 - I: 3 medlemmer + 2 varamedlemmer til valgkomite

Vedlegg til:

4.1 NMK Hovedstyrets beretning

Beretning for Norsk Motor Klubb 2023–2024 (unntaksvis 2025)

Innledning

I perioden siden forrige landsmøte i november 2023 har Norsk Motor Klubb satt tydelig kurs mot økt fokus på strategi, demokratisering og frivillighet, med mål om å styrke klubbenes rolle som trygge og engasjerende motorsportmiljøer.

Som Norges største motorsportorganisasjon er vi opptatt av folkelighet, bredde, stolthet og engasjement – og vi ser at nettopp frivillig innsats er ryggraden i alt dette.

Perioden 2023–2024 har vært en tid preget av utvikling, fornyelse og styrket samarbeid i Norsk Motor Klubb. NMK har i disse årene hatt som mål å videreutvikle motorsporten i Norge gjennom å legge til rette for et sterkt frivillig engasjement, tydelig organisasjonsutvikling og en konstruktiv dialog med hele motorsportfamilien.

Vi har vært en aktiv bidragsyter i demokratiseringsprosessen i norsk bilsport, og vi har lagt vekt på å ivareta både bredden og toppnivået i motorsporten. NMK har arbeidet for å være en samlende organisasjon som bygger fellesskap, tillit og fremtidstro i et komplekst og mangfoldig motorsportmiljø og har hatt en åpen dialog med alle nåværende eksisterende forbund.

Hovedstyrets sammensetning i landsmøteperioden

Kent-Alan Stenslette	President
Kari Stuveseth	Visepresident
Harald Bogstad	Styremedlem
Karina Nonslid	Styremedlem
Stein Svardal	Styremedlem
Jorun Pedersen	Varamedlem
Lina Haga	Varamedlem

Administrasjon

Norsk Motor Klubbs kontor har vært i Sande i Vestfold (Holmestrand Kommune) i Landsmøteperioden. Det var i 2023 en ansatt i 100 % stilling som medlems- og klubbkoordinator, i tillegg til Generalsekretær.

I 2024 så man nødvendigheten med å øke ressursene ved kontoret. En ekstrahjelp ble ansatt og jobbet fast hver måned gjennom året.

Det ble også ansatt en SoMe medarbeider som skal ta hånd om NMK's sosiale medier og fokusere på at NMK er synlig i de fora som er nødvendig for å befeste sin posisjon i norsk motorsport.

NMK's President har i 2024 hatt usedvanlig mange arbeidsdager ved NMK kontoret for å opprettholde aktivitetsnivået i organisasjonen da arbeidsoppgavene er mange for å holde årshjulet i gang.

Organisasjonsutvikling

NMK har i perioden hatt et tydelig fokus på organisasjonsutvikling. Som en landsdekkende organisasjon av NMK familien er det avgjørende å styrke både strukturer, kompetanse og samhandlingen mellom klubbene.

Et viktig satsingsområde har vært og vil være klubbutvikling, med mål om å støtte klubbene i arbeidet med drift, rekruttering og ledelse. Gjennom kurs, veiledning og digitale verktøy jobber vi med å kunne legge til rette for at flere klubber kan drive mer effektivt og samtidig skape gode møteplasser for sine medlemmer.

Videre har vi hatt oppmerksomhet på kompetansebygging i organisasjonen. Ledere, tillitsvalgte og funksjonærer har fått tilbud om opplæring og erfaringsutveksling, slik at klubbenes nøkkelpersoner står godt rustet til å møte framtidige utfordringer.

Et annet fokusområde har vært kommunikasjon og samhandling i NMK sentralt og i styret. Vi har arbeidet for bedre og klar dialog mellom hovedstyret, klubbene og NMK sentralt, slik at NMK i enda større grad fremstår som en samlet organisasjon med en tydelig stemme.

Organisasjonsutvikling for oss handler også om å se fremover. Vi har startet et arbeid med å vurdere hvordan NMK kan modernisere sin struktur og arbeidsmåte, slik at vi står sterkere i møte med endringer i idretten og samfunnet generelt. Målet er å fortsette å bygge en organisasjon som er robust, inkluderende og attraktiv – for dagens medlemmer og for kommende generasjoner.

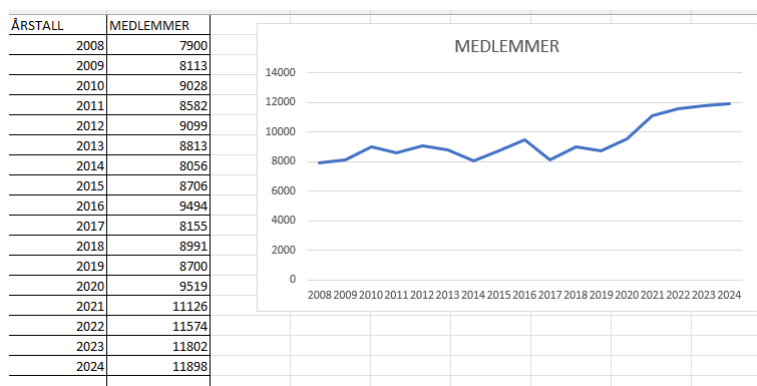
Medlemsutvikling

Det har i landsmøteperioden vært et jevnt tilsig av nye medlemmer. Samtidig har NMK høyt fokus på realistiske medlemslister slik at man benytter regelverket fra NIF med vasking av medlemskap som ikke betales. Disse medlemmene meldes ut fra NMK sentralt.

Vi har i perioden vært konsekvente på oppfølging av klubbene våre og regelverket for å være NMK klubb. I samarbeid med lovkomiteen er det utarbeidet tilknytningskontrakter mellom NMK sentralt og klubbene slik at det er tydelig for partene hvilken avtale som gjelder. NMK ønsker at vi skal ha gode, veldrevne og solide motorklubber og har satt fokus på klubbdrift. Dette skal vi fortsette med fremover. Dette kommer vi nærmere inn på under frivillighetsutvalget.

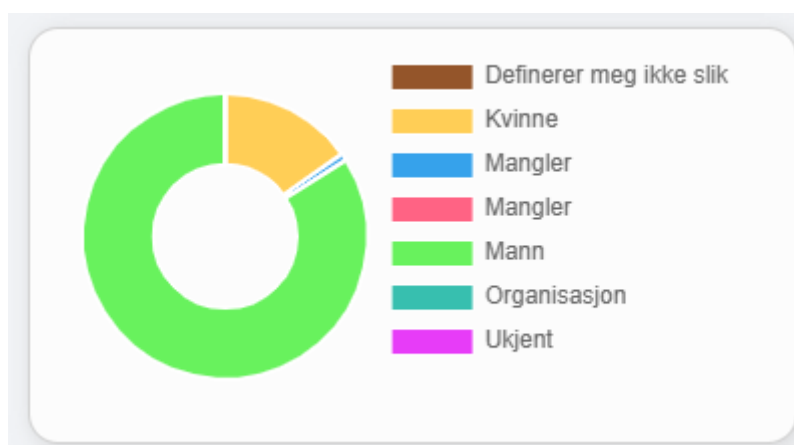
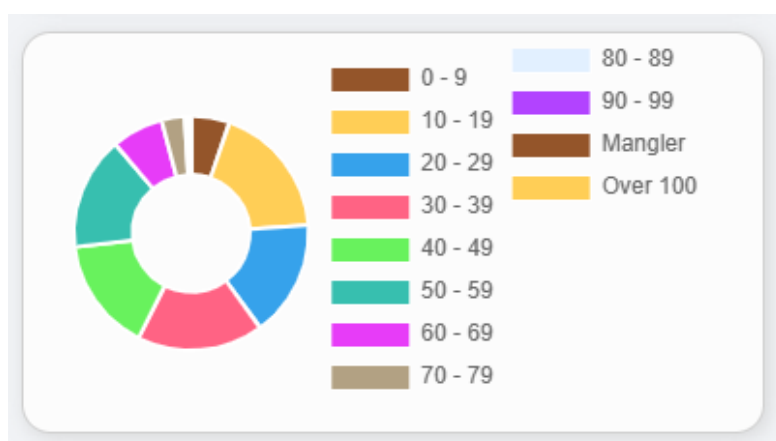
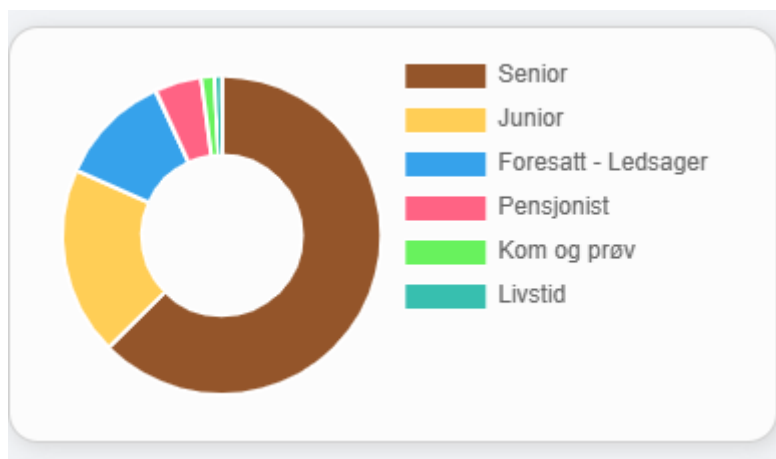
Det er nå 86 klubber i NMK organisasjonen. Dette er færre enn tidligere og det er ingen bekymring i dette, kun konsekvent og strammere oppfølging av lovverk. NMK som organisasjon står støtt.

Vedlegger illustrasjon av medlemsutviklingen:



I skrivende stund er det for 2025 passert fjorårets tall, 11781 stk aktive medlemmer.

Andel fordeling medlemmer



Regnskap og økonomi

Regnskapsmessig har perioden vært preget av nøktern men utviklende drift, hvor styret og administrasjonen har hatt et tydelig fokus på bærekraftig økonomi. Våre prioriteringer har vært å sikre at midler kanaliseres tilbake til klubber, utvalg og aktiviteter som fremmer motorsporten.

NMK har ekspandert med tanke på fasiliteter og flyttet i 2023 inn til et leieforhold i et helt nytt bygg. Dette har mye å si for de ansatte og trivsel og ikke minst HMS. Det er god plass og tilgjengeligheten for gjestene er god rett ved E-18.

Vi har lagt vekt på å skape forutsigbarhet i økonomien, samtidig som vi har vært åpne for å støtte nye initiativer og prosjekter som bidrar til rekruttering og utvikling. Den økonomiske situasjonen for NMK ved utgangen av 2025 fremstår som stabil, med et solid fundament for videre satsing. NMK fokuserer videre på å bygge EK og vil fortsette å jobbe videre for å finne gode inntjeningsmuligheter for NMK sentralt som kan komme klubbene våre til gode.

NMK' grener

Bilcross _ BCFF

I januar 2024 oppstod en bilcrossførerforening. Hovedstyret tok umiddelbart kontakt med foreningen for å få en åpen dialog rundt deres formål og regelverk. Dette for å sikre NMK klubbenes knytning til bilcrossen som er den største grenen vi har.

Det har i landsmøteperioden vært gjennomført møter og dialog med foreningen.

For komiteenes/grenenes årsberetninger, se konkret beretning fra komite.

Komite og utvalgsarbeid

NMK's komiteer og utvalg er bærebjelken i organisasjonens spesifikke arbeid for de ulike motorsportgrenene våre. De frivillige komiteene har med stort engasjement og kompetanse bidratt til å løfte viktige områder innenfor både idrettslig utvikling, sikkerhet, arrangementskultur og rekruttering.

Komiteene har vært anmodet om å ha fokus på å:

- styrke kvaliteten i arrangementene som er sentrale,
- fremme grenene og sikre mesterskapene våre,
- legge til rette for kurs og kompetanseheving der det er behov,
- utvikle tydelige retningslinjer og støtte til klubbene våre,
- ivareta motorsportens verdier og sikkerhetsstandarder.

Denne innsatsen viser tydelig betydningen av frivilligheten i NMK og hvordan alle våre engasjerte ildsjeler er selve grunnfjellet i norsk motorsport.

Mva utvalg

(Oppfølging sak fra LM 2023. Da denne saken omhandler 2025 så er dette en unntaksvis informasjon da den følger opp sak fra tidligere landsmøte, men omhandler ikke perioden landsmøtet gjelder for, 2023 og 2024)

Basert på vedtak som ble gjort i Landsmøte 2023 vedtok Hovedstyret i perioden å opprette et utvalg som sommer 2025 skulle se på fordeler og ulemper og bli bedre kjent med modellene som er tilgjengelig for søknad om mva kompensasjon for våre klubber.

Følgende rapport fra arbeidet ble oversendt Hovedstyret etter at deltakerne i utvalget hadde gitt sin tilbakemelding innen gitte frister.

Mva saken forenklet eller dokumentert modell

Utvalgsrapport til NMK Hovedstyre

I møtene har det deltatt representanter fra NMK Hamar, NMK Aurskog-Høland, NMK sentralt, NMK Hovedstyre, NMK kontrollutvalg og NMK eksterne arbeidsgruppe. I tillegg har utvalget innhentet kompetanse eksternt ved deltakelse og bruk av revisortjenester via NMK sentralt.

Dokumentert resultat av utvalgets arbeid foreligger basert på tall fra 2024, (se excelfil.)

For 2024 er det totalt 9 aktuelle klubber som har gevinst av endret modell, men da er det ikke tatt høyde for ekstra kostnader som revisor, regnskapssystem og merarbeid i klubb. Total inntjening mer ved dokumentert modell er ca 55.000,- for alle som har delt regnskap. Utvalget ser at resultat kan endres fra år til år med tanke på ulike driftskostnader fra klubb til klubb.

Driftskostnadene svinger naturlig fra år til år i de ulike klubbene og kan slå ut både positivt og negativt for den enkelte klubb basert på investeringer, vedlikehold, nybygg etc. Forskjellen på de to modellene beregnet kun isolert for 2024 er minimal i totalsum netto for klubbene før kostnader er påført.

Det er totalt 86 klubber pr i dag i NMK organisasjonen (NMK sentral søknad kommer i tillegg). Det er 48 klubber tilknyttet NIF som ikke kan velge sin modell selv så lenge de har vedtekter som kun er knyttet til NIF. Da gjenstår 38 klubber som i praksis kan følge NMK sentralt sitt valg om pr nå forenklet modell. Da arbeidet startet ble disse klubbene forespurrt å dele sine regnskap slik at vi kunne få innsyn og gjøre en beregning for begge modellene. 13 klubber samt NMK sentralt ble åpnet for en vurdering, 25 klubber besvarte ikke engang henvendelsen og kan ikke vurderes. Purring ble sendt ut 10.06, men ingen flere regnskap ble sendt inn. Dette ga utvalget et lite vindu for vurdering, men så lenge klubbene er juridisk og økonomisk frittstående kan man ikke kreve dette uten at det innfalles i lovene.

Utvalget ønsker at NMK Hovedstyret vurderer akkurat dette punktet som eget politisk punkt da det kan gi endrede oppfatninger av hva man som klubb ønsker i forbindelse med tilknytning til sentrallet NMK kontra det som står i dag.

Utvalgets vurdering ved åpning for dokumentert modell vs forenklet modell

Ved en åpning for dokumentert modell kontra forenklet kan noen klubber få igjen en høyere mva kompensasjon, mens noen av klubbene får mindre igjen.

Ved en åpning for den dokumenterte modellen ser en at det er forbundet med en høyere revisjonskostnad. Hva denne kostnaden totalt vil utgjøre er et spørsmål som må utredes.

Utvalget anbefaler Hovedstyret og innhente et stipulert tilbud hos revisor, da en bare har et lite bilde av medgått timer i denne utredning. Anbefalingen vår til Hovedstyret er at dette må en ta høyde for og ta betalt for. NMK som organisasjon har ingen ryggrad til å ta på seg disse økte kostnadene. NMK Hamar som var forslagsstiller om endret modell i Landsmøte 2023 er også klar på at alle kostnader relatert til økte inntekter må dekkes av de lokale klubbene. Hvordan denne tjenesten skal kostnadsberegnes blir opp til hovedstyret og vurdere, eventuelt innhente ekstern bistand.

Forutsetninger som må være på plass:

At alle regnskap som skal beregnes er på stell.

Dette er spørsmål vi stiller oss:

- 1.Hvem skal rette opp i eventuelle feil?
- 2, Hvem skal betale for denne jobben med rettelse av feil?

Utvalget er klar på at NMK som hovedorganisasjon ikke må bli ansvarlig for den enkelte klubb sitt arbeid som gjelder regnskap.

Hva gjør en om ikke alt er på stell? Utvalget mener det må være den lokale klubbens ansvar å føre riktige regnskap. Dette er et styreansvar lokalt at tallene er korrekt. Om det er nødvendig med korrigeringer og dette medfører revisjonsarbeid må dette dekkes av den lokale klubben selv om klubbene /idrettslaget er ansvarlig for sitt regnskap.

For deres info vil vi nevne at NIF tar angivelig stikkprøver av ca.250 av 5000 søknader årlig. De tar alle over 5mill i omsetning under kontroll. Utvalget foreslår at det må inn i NMK s lov at regnskap må være skybasert slik at NMK/revisor kan få innsynsrett ved behov.

Utvalget foreslår at NMK følger NIF sine tidsfrister og regler og at hovedstyret ber om innsendte regnskap fra klubbene innen april hvert år (Samme frist som rapportering til NIF).

Utvalget foreslår at skal man søke midler via NMK sine kanaler kreves det regnskapssystemer som er elektroniske og innsynsbare. Inntil dette er ført i lov og gjeldende kan man ikke innføre annen modell for mva kompensasjon. Det betyr for NMK at loven kan tidligst tre i kraft 01.01.2026 og dermed er det 2026 regnskapene som skal sendes inn i 2027 som blir første anledning for endring av modell.

Ved gjennomgang av alle regnskap som det er gitt innsyn i fremkommer det feil som manglende signaturer, regnskapsmessige feil, udokumenterte bilag og noen steder manglende revisjon.

Revisor er bekymret for kompetansen og gjennomføringsevnen ute i klubbene om man endrer modell.

Revisor skriver: Ved å bruke en dokumentbasert metode for mva-kompensasjon må jeg inn i regnskapene til alle klubbene som søker for å ta et utvalg av bilag for å se om de har forstått regelverket. Dette vil medføre et betydelig merarbeid for meg. For å kunne få til dette må også alle bilag foreligge elektronisk for at det skal være mulig siden klubbene er på forskjellige steder i landet. Eksakt hvor mye tid det tar avhenger av om hvordan regnskapsføringen er utført og hvor lett det er å kontrollere og om regnskapet er bokført på samme måte med mva-koder gjennom hele året. Hamar der er det bokført på forskjellige måter med mva-koder og med direkteføring av mva, samt at det var mye manuelle bilag som

jeg ikke har fått sett på. Det medfører en stor jobb og et ganske høyt kompetansenivå for å kunne fordele riktig mva koder, hva det skal være mva på og hva som faller utenfor.

Utvalget erfarer at det er ulike oppfatninger i gruppa om hva man tolker som investeringer og hva som er vedlikehold selv om loven er klar fra lotteristiftelsen sin side. Eks. Det er mange ting som faller utenom en dokumentert modell for våre klubber om de ikke har baneanlegg og kun er med å representere i ulike fora, avholder funksjonærsamlinger, årsfester etc. Dette får man ikke mva refusjon for ved en dokumentert modell, ei heller diett, funksjonærmat (servering), utlegg styrehonorar og lønn, styremøtekostnader, pengepremier, stipend og lotteribil. <https://lottstift.no/for-frivilligheten/momskompensasjon-pa-varer-og-tjenester/forenklet-modell/>

Har man i tillegg utleie av klubbhus skal dette gjøres fradrag for. Det samme gjelder sponsorinntekter som overstiger 140.000,-. Da er klubben mva pliktig og må registrere seg for dette.

Utvalget er noe betenkt for hvordan en dokumentert modell vil slå ut mot våre små klubber som nesten ikke får det til å gå rundt økonomisk med en slik modell.

Utvalget anser ikke dette som en landsmøtesak og ber hovedstyret følge opp saken og at man avventer hovedstyrets vurdering for MVA kompensasjon etter at ny forenklet modell lanseres fra lotteristiftelsen 01.01.26. Denne modellen skal være enda mer forenklet og også inneha bedre grunnlag av kostnader for våre klubber å søke mva på.

<https://www.frivillighetnorge.no/nyheter/horing-om-endringer-i-momskompensasjonen>

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/enklere-momskompensasjonsordning-pa-horing/id3113812/>

Ernst & Young har i en rapport til lotteristiftelsen skrevet at de mener lotteristiftelsen med sitt nye forslag treffer godt for frivilligheten med den nye løsningen. De har stor tro på at denne løsningen vil fungere godt for å lette administrativt arbeid i frivillige lag og foreninger. Avslutningsvis anbefaler vi hovedstyret å ta en avgjørelse basert på utvalgets arbeid. Hovedstyret må vurdere følgende rundt de to modellene som er tilgjengelig

1. Prinsippet i det

2. Premisser for det

Utvalget anbefaler også at klubbene bør kjøpe regnskapstjenestene eksternt om man ikke har frivillige lokalt som har denne kompetansen. Utvalget anser denne saken som behandlet og avslutter sitt arbeid og overgir hovedstyret sine underlag for videre arbeid.

21. august 2025

NMK Hamar : Marthe S Nilsen Renate Spangen

NMK ekstern arbeidsgruppe: Stein Rune Fagerheim Lars Anders Helgemo Børger Brænd

NMK Aurskog Høland: Bernt Øystein Vormeland

NMK Kontrollutvalg: Torill Karlsrud Petter Vogel

NMK Hovedstyre : Kent-Alan Stenslette

NMK sentral: Heidi Næss

Revisor : Irene Landfald

Hovedstyret behandlet deretter sak i styremøte 29. august 2025. Følgende beslutning ble gjort:

HS vedtok å avvente den nye forenklete versjonen som kommer i 2026 før man igjen ser på hva som er mest kostnadseffektivt og enkelt for NMK sentralt og våre klubber å forholde seg til. Inntil videre følges forenklet modell i NMK sentralt og våre bilklubber må følge dette som er forankret sentralt.

GS strammer inn kravene for å søke i 2026. Det kreves at regnskapet er ført elektronisk og er innsynbart og det kreves at hovedsiden til søknaden er utfylt av klubben selv.

Det er nytt styre i perioden 2026-2027 som følger opp ny vurdering for modell når den nye modellen er evaluert.

Frivillighetsutvalg

Det ble under sportsmøte 2024 opprettet et frivillighetsutvalg basert på bekymring rundt en dalende frivillighetskurve i noen av våre klubber. Det var spesielt NMK Grenland som brakte dette opp som en sak sendt til NMK Hovedstyre. Utvalgets mandat er som følger:

Frivillighetsutvalget er ansvarlig for å utvikle, organisere og støtte frivillighetsarbeid i Norsk Motor Klubb som et spesifikt prosjekt. Utvalget skal operere effektivt og skal fremlegge en rapport på Landsmøte 2025.

Utvalget bør definere roller og ansvar både i utvalget selv og for de frivillige. Det bør være klart hvem som er ansvarlige for ulike oppgaver, samt hvordan beslutningsprosesser skal foregå. Dette bidrar til bedre samarbeid og gjør det lettere å opprettholde motivasjonen blant medlemmene.

Utvalget skal lage en plan som kontinuerlig evalueres av utvalget selv. Dette kan omfatte regelmessige vurderinger av måloppnåelse, tilbakemeldinger fra frivillige og andre aktører, samt et system for å tilpasse strategier og mål etter behov.

Senest 15. september 2025 leverer utvalget rapporten til Generalsekretær som bringer det inn for styret for videre arbeid.

Ekstern arbeidsgruppe

Ekstern arbeidsgruppe har hatt noe aktivitet i 2023 hvor de har bistått Hovedstyret i aktuelle saker rundt forbundsvurderinger.

I 2024 har det ikke vært noen saker knyttet til utvalget.

NMK sin posisjon i norsk motorsport

Norges Bilsportforbund

Norsk Motor Klubb (NMK) er den største motorsportorganisasjonen i landet og utgjør en helt sentral kraft i utviklingen av bilsporten i Norge. Innenfor Norges Bilsportforbund er NMK-utøvere den klart største gruppen, og hele 69,5 % av alle førerlisensene som er utstedt, tilhører medlemmer i NMK.

Dette viser at NMK står sterkt både i bredde og topp, og at klubben spiller en avgjørende rolle i å rekruttere, utvikle og støtte utøvere på alle nivåer. Sammenlignet med tidligere år ligger andelen stabilt høyt, noe som understreker NMK sin solide posisjon og betydning for norsk motorsport.

I 2023 tok våre klubber ut 217 arrangørlisenser av totalt 253 arrangørlisenser.

I 2024 tok våre klubber ut 210 arrangørlisenser av totalt 257 arrangørlisenser i NBF.

Norges motorsportforbund

Forbundet har oppgitt at for 2023 var det tatt ut 1298 lisenser av NMK førere.

I 2024 var det tatt ut 1387 lisenser. Trenden er da noe stigende, noe vi synes er positivt (Hittil i 2025 er tallet 1405 lisenser). NMK er opptatt av å videreutvikle og styrke motorsysselbiten i NMK igjen.

Motorsport Norge

Det har vært gjennomført samarbeidsmøter med dette forbundet to ganger pr år. Forbundet er i all hovedsak fokusert på motorsysselaktivitet.

Utøvere fra NMK klubber har også i denne Landsmøteperioden oppnådd betydelig sportslige fremganger og resultater både relatert til NMF og NBF.

Hovedstyret vil benytte anledningen til å berømme våre arrangerende klubber for et bredt sammensatt spekter av aktiviteter i en utfordrende tid, og for gjennomføringer av et begrenset antall arrangementer, men av høy sportslig og organisatorisk kvalitet.

En spesiell takk til de mange tusen frivillige rundt om i landet som gjør det mulig for våre klubber og utøvere å gjennomføre treninger og løp.

Hovedstyret vil også takke alle utøvere som er med å kjempe om ære og berømmelse både lokalt, nasjonalt og internasjonalt, og som representerer NMK på en flott og positiv måte.

Landsmøte – sportsmøte-premiegalla

Landsmøte 2023 ble avholdt på Gardermoen. 119 stemmeberettigede deltok på Landsmøtet. Dette var et høyt antall delegater enn tidligere år og det er en positiv utvikling for engasjement rundt NMK's møter og arrangement. Det ble samme helg gjennomført NMK sportsmøte og NMK Premiegalla. Nytt av dette året var at Norges Bilsportforbund deltok med Bilsportkonferansen i samme arrangement. Dette ble godt mottatt av medlemmer og klubber sett i lys av en kostnadsbesparelse. Det deltok 408 personer på grenmøter og 145 personer på kurs. Det var 585 gjester på premiegalla.

Sportsmøte 2024 ble også avholdt på Gardermoen. Arrangementet inneholdt inspirasjonssamling med klubbene, grenmøter, NBF kurs og NMK Premiegalla. Det deltok hele 126 påmeldte på inspirasjonssamlingen. Det deltok 322 personer på grenmøter og 109 personer på kurs. Det var 602 gjester på premiegalla.

Kick off

Kick off for komiteedlemmene i NMK ble gjennomført 3.4. februar 2023 på X meeting point på Skjetten. Her var fortsatt fokus på NMK's strategi og handlingsplan som ble vedtatt på Landsmøtet i tillegg til komiteenes egne strategiplaner for neste år. I tillegg var debatten rundt NMK's holdning til nytt forbund en del av agenda og diskusjonsforum.

Kick off 2024 ble gjennomført 26-28 januar i Strømstad. Kommunikasjon og samhandling var tema for samlingen foruten de viktige oppgavene våre komiteer utfører på en slik helgesamling.

En samhandling og felles engasjement er kjernen for det produktive arbeidet komiteene utfører i løpet av året og kick off er en felles start med nødvendig informasjon og føringer fra NMK administrasjon og hovedstyre. Denne samlingen oppleves som et positivt og godt grunnlag for årets oppgaver i komiteen.

Medlemsfordeler

NMK forsøker å tilstrebe seg nye aktører i samfunnet som kan bidra til attraktiviteten rundt NMK medlemskap. Det har i perioden vært et tungt arbeid og man har fokusert på å holde på de gode avtalene.

Etter koronapandemien har det vært merkbart tynge å skaffe samarbeidspartnere og sponsorater. Mange bedrifter har fortsatt en mer forsiktig økonomisk situasjon enn før pandemien, og de prioriterer ofte kjernevirksomheten sin fremfor markedsføring og sponsoravtaler. Flere virksomheter har også strammet inn budsjettene sine, noe som gjør at støtte til frivillige organisasjoner, kultur- og idrettsprosjekter eller andre samarbeidsarenaer har blitt redusert.

I tillegg førte pandemien til at konkurransen om de tilgjengelige midlene økte. Flere aktører kjempet om de samme ressursene, og bedriftene setter strengere krav til avkastning og synlighet i samarbeidene de inngår. For mange organisasjoner innebærer dette at man har mått jobbe ekstra hardt for å synliggjøre verdien av et samarbeid, og det tar lengre tid å bygge relasjoner og tillit enn tidligere.

NMK og Tryg gikk hver sin vei i 2024. Det var tydelig at også Tryg var en av disse aktørene som ønsker mer av sine egne inntekter til egen organisasjon.

NMK er helt avhengig av å ha attraktive partnere i samfunnet og det blir mer og mer synlig at det trengs en form i fremtiden som kan rette fokus på dette. Her har NMK fremdeles mye å hente for sine klubber og medlemmer, men med en veldig liten administrasjon er dette tungt å håndtere da man skal fokusere på å være en serviceinstitusjon for våre egne.

Dialog med forbund og samarbeidspartnere

En sentral oppgave i perioden har vært å opprettholde og styrke dialogen med våre forbund og andre samarbeidspartnere. Dette er forankret i strategien til NMK. NMK har deltatt aktivt i diskusjoner og prosesser som berører motorsportens fremtid, og vi har hatt som mål å bidra med konstruktive forslag og perspektiver som speiler medlemmenes og klubbenes behov.

Vi har lagt stor vekt på å være en tydelig stemme i spørsmål knyttet til demokratisering, representasjon og fremtidig organisering av bilsporten. Dette arbeidet har gitt NMK en viktig rolle som både brobygger og premissleverandør.

Frivillighet – vår bærebjelke

Frivillighet er mer enn bare arbeidskraft – det er limet som binder klubber, arrangementer og lokalt motorsportfellesskap sammen. Vår ambisjon er klar: Å bidra til at klubbene våre får nødvendig støtte til administrasjon og drift, slik at frivillige får riktige rammer og variasjon i oppgavene. Vi tar vår del av ansvaret for å rekruttere bredt, med særlig oppmerksomhet på unge – som er avgjørende for fornyelse og kontinuitet.

Det har i landsmøteperioden vært uttrykt bekymring for frivilligheten både nasjonalt og i flere av våre klubber. For et år siden arrangerte vi derfor en inspirasjonssamling med særlig fokus på dugnadsånden i motorsporten. Der besluttet NMK å ta et tydeligere grep og satse målrettet på frivilligheten.

Hovedstyret vedtok en strategisk satsing med mål om å styrke engasjementet i motorsport-Norge. Frivillighet er selve hjertet i vår aktivitet, og en sentral utfordring for sporten. For å følge opp ble det opprettet et frivillighetsutvalg med mandat til å vurdere situasjonen og foreslå konkrete tiltak. Til dette arbeidet ble det satt av egne midler for å sikre fremdrift og vise handlekraft.

I tillegg til struktur og satsing har NMK lagt vekt på å anerkjenne og synliggjøre innsatsen til de frivillige som allerede står på. Dugnad og frivillig arbeid skal oppleves som meningsfullt, sosialt og givende. Det er derfor et mål å skape lav terskel for å bidra, legge til rette for opplæring og kompetanseheving, samt tilby en inkluderende arena der alle føler seg velkommen.

Vi ser på frivillighetssatsingen som en mulighet til å bygge fellesskap, styrke organisasjonen og sikre en bærekraftig fremtid for motorsporten og våre klubber. NMK vil fortsette å være en initiativtaker til samarbeid med forbund og andre motorsportorganisasjoner, slik at vi sammen kan mobilisere ressurser og skape en ny giv for frivilligheten. Frivillighetsutvalget vil fremlegge sin egen rapport som grunnlag for videre arbeid.

Strategiarbeid og fremtidens Norsk Motor Klubb

Vi har brukt denne perioden til å skjerpe arbeidet med strategi og handlingsplan. Målet har vært et mer spisset og demokratisk fokus, slik at klubbene våre i enda større grad kan delta i prosesser og påvirke vår felles retning og at NMK skal ha en handlingsplan som har færre og mer målbare punkter.

NMK har benyttet landsmøteperioden til å få ekstern veiledning for at organisasjonen skal være rigget til fremtiden og også mot raske endringer som kan oppstå.

Et viktig grep i denne sammenheng har vært å styrke den direkte kontakten med klubbene. I løpet av perioden har vi gjennomført både telefoniske samtaler og regionsvise møter for å lytte til klubbene – deres tanker, behov og utfordringer. Denne dialogen har vært avgjørende for å sikre at strategien er forankret i virkeligheten og speiler hverdagen til klubbene over hele landet. Det er også et konkret uttrykk for vår forpliktelse til medlemsdemokrati og fellesskapsbasert utvikling.

NMK har i perioden videreført sitt strategiarbeid med sikte på å posisjonere organisasjonen for fremtiden. Fremtidens NMK skal være en organisasjon som setter fellesskap, frivillighet og utvikling i sentrum. Vi skal bidra til et motorsportmiljø som er sterkt, mangfoldig og bærekraftig – både sportslig og organisatorisk.

Oppsummering

De siste to årene har betydd en fortsatt god positiv utvikling– men også tydeliggjøring av at frivillig sektor endrer seg. Vi har lært at engasjement ikke kommer av seg selv; det krever strategiske grep, fokus på bredde og dedikert innsats på rekruttering. Med et nytt og aktivt strategiarbeid, forsterket klubbkontakt og med et skarpt blikk for frivillighetens vilkår, er vi gange trygge på at Norsk Motor Klubb står godt rustet til å vokse – både i antall og kvalitet.

Veien videre

Med utgangspunkt i det strategiske arbeidet og klubbdialogen har vi definert nye satsinger:

- **Frivillig rekruttering og -opplæring:** Støtte verktøy og kurs til klubbene som legger til rette for frivillige i ulike roller – fra arrangører til styreverv.
- **Digitalisering og effektiv klubbdrift:** Utvikling av enklere verktøy og maler som avlaster administrative byrder.
- **Styrket demokrati og klubbstyring:** Flere arenaer for gjensidig dialog mellom klubbledere og sentralledelse.
- **Synlighet og stolthet:** Kampanjer og ressurser for å styrke motorsportens status som inkluderende og stolt norsk tradisjon.

Avslutning

Gjennom perioden 2023–2024 har NMK tatt viktige skritt i retning av å styrke motorsporten i Norge. Vi har vist at samarbeid, frivillighet og tydelig strategisk arbeid gir resultater. Vårt mål er å fortsette å bygge på denne grunnmuren, slik at NMK også i årene fremover kan være en drivkraft for norsk motorsport for utøvere, klubber og hele motorsportfamilien.

Selv om sponsorutfordringene er reelle, ser vi lyst på fremtiden. Motorsporten i Norge står sterkt, både når det gjelder entusiasme, kompetanse og talent. For NMK blir det viktig å fortsette å bygge broer til næringslivet, utvikle attraktive samarbeidspakker og synliggjøre hvilken verdi motorsporten skaper for både lokalsamfunn og nasjonalt.

Samtidig ønsker vi å tydeliggjøre motorsportens samfunnsverdi. Aktiviteten i NMK-klubbene skaper engasjement lokalt, bygger samhold, utvikler frivilligheten og gir ungdom et sted å vokse både sportslig og personlig. Dette er viktige budskap vi skal løfte frem sterkere i dialogen med både myndigheter, lokalsamfunn og næringsliv.

Vi ønsker også spesielt å styrke samarbeidet på tvers av klubbene våre for å dele erfaringer, ressurser og ideer. Vi vet at styrken i NMK ligger i fellesskapet mellom klubbene. Ved å dele erfaringer, ressurser og ideer kan vi stå bedre rustet til å møte fremtidige utfordringer. Økt samarbeid på tvers vil bidra til mer effektiv drift, sterkere arrangementer og en enda tydeligere profil for norsk motorsport som helhet.

Vi er MotorsportNorge!

Vedlegg til:

4.2 Beretning NMK Hastighetskomiteen

Årsberetning fra Hastighetskomiteen 2023.

Komiteen har i 2023 bestått av:

Torbjørn Vestby – NMK Aremark
Hans Petter Røsrud – NMK Gardermoen
Truls Johnsen - NMK Tromsø
June Bruun – NMK Hålogaland
Jonas Svendby – NMK Gardermoen
Svenn Inge Heum – NMK Grenland
Guro Haug Buvik - NMK Hamar
Kent-Alan Stenslette - (representant fra HS)

Hastighetskomiteen har ilet året avholdt 10 møter. Alle over telefon. Komiteen har i 2023 jobbet mye over epost og telefon. NMKs hastighetskomitee deltok på NMK sitt Kick Off i januar, og hadde et møte i Tromsø i oktober der de jobbet med å dele ut kvalløp for 2024 og landsfinaler for 2025.

Det ble kjørt landsfinaler hos følgende arrangører, der hastighetskomiteen var representer på hver enkelt landsfinale

Landsfinale senior – NMK Vikedal
Landsfinale junior – NMK Modum og Sigdal
Landsfinale veteran – NMK Nedre Hallingdal
Landsfinale damer – NMK Kongsberg

Det ble kjørt NMK mesterskap i Crosskart, Rallycross og NMK mesterskap nord.

Resultater NMK Mesterskapene 2023:

NMKs Landsfinale senior

- 1.plass – Petter Leirhol NMK Valdres
- 2.plass – Sondre H Eikeland NMK Vikedal
- 3.plass – Oliver Andre Matre NMK Vikedal

NMKs Landsfinale junior

- 1.plass – Tobias Spangen NMK Hamar
- 2.plass – Kristoffer Øyen NMK Fluberg
- 3.plass – Henrik T Håkonsen NMK Gardermoen

NMKs Landsfinale damer

- 1.plass – Hilde Follaug NMK Kvinesdal
- 2.plass – Andrine Rafoss NMK Konsmo
- 3.plass – Åshild Onstad NMK Valdres

NMKs Landsfinale Veteran

- 1.plass – Runar Maribo NMK Nedre Hallingdal
- 2.plass – Tommy Eng NMK Hamar
- 3.plass – Kjell Ivar Bævrevoll NMK Nord- Gudbrandsdal

Crosskart

85ccm

- 1.plass – Jørgen Sørli NMK Aremark
- 2.plass - Linus Gimle Engen NMK Krabyskogen
- 3.plass – Peder Johansen NMK Grenland

125ccm

- 1.plass – Simen Johansen NMK Grenland
- 2.plass – Jonas Sørli NMK Aremark
- 3.plass – Patrick Ruud NMK Gardermoen

250ccm

- 1.plass – Ferdinan Hjertstedt NMK Aremark
- 2.plass – Eirik Steinsholt NMK Grenland
- 3.plass – Sebastian M Bjerkli NMK Melhus

650ccm

- 1.plass – Mats Samuelsen Lislevand NMK Konsmo
- 2.plass – Sondre Bredryen NMK Melhus
- 3.plass – Jan Terje Samuelsen NMK Konsmo

Extrem junior

- 1.plass – Dennis Vik NMK Konsmo
- 2.plass – Anniken Lindfjord NMK Elverum
- 3.plass – Henrik Farmen NMK Hønefoss

Extrem

- 1.plass – Markus Gimle Enger NMK Krabyskogen
- 2.plass – Sindre Trøyterud NMK Solør
- 3.plass – Alexander Heum NMK Grenland

Rallycross

Rallycross junior

- 1.plass – Johannes Rafoss NMK Grenland
- 2.plass – Markus Røsrud NMK Gardermoen
- 3.plass – Tobias G Spangen NMK Hamar

Rallycross

- 1.plass – Sigurd Erik Egeland NMK Kvinesdal
- 2.plass – Petter Leihol NMK Valdres
- 3.plass – Simen Engsvik NMK Trøgstad

NMK Mesterskap Nord

Bilcross senior:

1. plass – Mats Vegard Mortensen NMK Tromsø
2. plass - Christoffer Andersen NMK Lofoten
3. plass – Johan Margidon Hætta NMK Hålogaland

Bilcross damer:

1. plass – Andrea Jensen Løkse NMK Bardu
2. plass - Hege Hansen NMK Lofoten
3. Plass – Henriette Andersen NMK Lofoten

Bilcross junior:

1. plass – Nikolai Solbakk NMK Lofoten
2. plass - Mathias Vars Hætta NMK Hålogaland
3. plass – Lucas Utne Paulsen NMK Lofoten

Hastighetskomiteen gratulerer alle vinnere av NMK mesterskap og NMKs landsfinaler. Og retter en stor takk til alle gode arrangører for jobben de legger ned slik at det blir arrangert billøp rundt om i hele Norge ila en sesong.

Årsberetning fra Hastighetskomiteen 2024.

Komiteen har i 2024 bestått av:

Torbjørn Vestby – NMK Aremark
Daniel Laudal – NMK Konsmo
Truls Johnsen - NMK Tromsø
June Bruun – NMK Hålogaland
Jonas Svendby – NMK Gardermoen
Svenn Inge Heum – NMK Grenland
Guro Haug Buvik - NMK Hamar
Kent-Alan Stenslette - (representant fra HS)

Hastighetskomiteen har ilet året avholdt 12 møter. Alle over telefon. Komiteen har i 2024 jobbet mye over epost og telefon. NMKs hastighetskomitee deltok på NMK sitt Kick Off i Strømstad i januar, og hadde et møte på Gardermoen i oktober der de jobbet med å dele ut kvalløp for 2025 og landsfinaler for 2026.

Det ble kjørt landsfinaler hos følgende arrangører, der hastighetskomiteen var representer på hver enkelt landsfinale

Landsfinale senior – NMK Grenland
Landsfinale junior – NMK Melhus
Landsfinale veteran – NMK Trysil
Landsfinale damer – NMK Solør

Det ble kjørt NMK mesterskap i Crosskart, Rallycross og NMK mesterskap nord.

Resultater NMK Mesterskapene 2024:

NMKs Landsfinale senior

1.plass – Petter Leirhol NMK Valdres
2.plass – Trond W Marthinsen NMK Grenland
3.plass – Ole Henry Steinsholt NMK Grenland

NMKs Landsfinale junior

1.plass – Tobias Spangen NMK Hamar
2.plass – Mons Bøe Trannum NMK Krabyskogen
3.plass – Stian Bårdseth NMK Hamar

NMKs Landsfinale damer

1.plass – Andrine Rafoss NMK Konsmo
2.plass – Danelle K Nilsen NMK Hamar
3.plass – Malin A Wigdahl NMK Melhus

NMKs Landsfinale Veteran

- 1.plass- Frode Leirhol NMK Valdres
- 2.plass- Trond Marthinsen NMK Grenland
- 3.plass- Vegard Enersen NMK Engerdal

Crosskart

Klasse 1

- 1.plass - Emil Skeie NMK Konsmo
- 2.plass - Marius Bakken NMK Valdres
- 3.plass - Jørgen Lindland NMK Konsmo

Klasse 2

- 1.plass - Patrick Ruud NMK Krabyskogen
- 2.plass - Ole Kristian Spilling NMK Konsmo
- 3.plass - Theo Johansen NMK Elverum

Klasse 3

- 1.plass - Even Hoff Knai NMK Hadeland
- 2.plass - Jonas Sørli NMK Aremark
- 3.plass - Kim Rino Weire NMK Konsmo

Klasse 4

- 1.plass - Sondre Brendryen NMK Melhus
- 2.plass - Aron Jensen Marum NMK Grenland
- 3.plass - Sebastian Myhr Bjerkeli NMK Melhus

Extrem Junior

- 1.plass - Anniken Lindfjord NMK Elverum
- 2.plass - Dennis Vik NMK Konsmo
- 3.plass - Theo Johansen NMK Elverum

Extrem

- 1.plass- Markus Gimle Enger NMK Krabyskogen
- 2.plass- Sindre Trøyterud NMK Solør
- 3.plass- Stian Raen NMK Konsmo

Rallycross

Rallycross junior

- 1.plass - Markus Røsrud NMK Gardermoen
- 2.plass - Johannes Rafoss NMK Grenland
- 3.plass – Henrik T Håkonsen NMK Gardermoen

Klasse 1

- 1.plass - Mats Marthinsen NMK Grenland
- 2.plass - Per Magne Svandal NMK Konsmo
- 3.plass – Carl Erik Berg NMK Konsmo

Klasse 2

- 1.plass- Lasse Aaberg NMK Bergen
- 2.plass- Petter Fuglestveit NMK Konsmo
- 3.plass- Markus Skomedal NMK Konsmo

Klasse 3

- 1.plass- Mathias Minge NMK Aremark
- 2.plass- Thomas Bryntesson NMK Trøgstad
- 3.plass- Petter Leirhol NMK Valdres

Klasse 4

- 1.plass- Emil Sivesind NMK Krabyskogen
- 2.plass- Jonas Dalseth Jacobsen NMK Hålogaland
- 3.plass- Simen Engsvik NMK Trøgstad

Historisk

- 1.plass- Amund Walle NMK Krabyskogen
- 2.plass- Geir Paulsen NMK Krabyskogen
- 3.plass- Ole Sæther NMK Trøgstad

NMK Mesterskap Nord

Bilcross senior:

1. plass - Mats Mortensen NMK Tromsø
2. plass - Rune Johansen NMK Tromsø
3. plass - Tobias Svendsen NMK Dyrøy

Bilcross damer:

1. plass - Mia Johnsen NMK Tromsø
2. plass - Ann-Therese Jenssen NMK Harstad
3. Plass - Veronje i Johansen NMK Dyrøy

Bilcross junior:

1. plass - Henning Sjøgren NMK Dyrøy
2. plass - Emil Strokkenes NMK Dyrøy
3. plass - Sander Sogge NMK Harstad

Hastighetskomiteen gratulerer alle vinnere av NMK mesterskap og NMKs landsfinaler. Og retter en stor takk til alle gode arrangører for jobben de legger ned slik at det blir arrangert billøp rundt om i hele Norge ilt en sesong. Vi takker alle frivillige som gjør at alle medlemmer kan utøve sporten de elsker 😊

Vedlegg til:

4.3 Beretning NMK Racingkomiteen

Årsmelding 2023

NMK's Racingkomité



Komiteen har i 2023 bestått av:

Trygve Næss (Leder)

Morten Sundseth

Erik Nilsen

HS Representant: Kari Stuveseth

Komiteen var representert ute på løpshelger med klistremerker og info til førere

Øvrig kommunikasjon har skjedd pr. e-post eller Teams.

Komiteen har i 2023 hatt hovedfokus på NMK mesterskapet i Racing og Shortcar.

Følgende klasser ble satt opp til mesterskap 202:

Formula Basic

Seven Racing / Roofless

GT Klassene

Shortcar har kjørt eget opplegg med mesterskap i Bandit og Extreme.

I Racing er det kåret følgende vinnere:

NMK Mester GT: Glenn Haug NMK Solør

Andre plass GT: Per Jørgensveen NMK Fluberg

Tredje plass GT: Anna Sand Skjærbekk NMK Solør

NMK mester Basic : Emilie Snoen NMK Kongsberg

Andre plass Basic : Mathias Teigen NMK Solør

Andre plass Basic : Dag Wasmuth NMK Solør

Tredje plass Basic : Sigbjørn Mæhlum NMK Sarpsborg-Rudskogen

NMK mester Shortcar Bandit: Mina Pedersen NMK Aurskog-Høland

Andre plass: Lukas Tømmerdal NMK Gardermoen

Tredje plass: Christoffer Amundsen NMK Drammen

Extreme kjører både Racing og Rallycross og kårer en sammenlagtmeister av begge grener.

NMK mester Shortcar Extreme: Christopher S. Kolbjørnsen NMK Gardermoen

Andre plass: Stian Frydenlund NMK Drammen

Tredje plass: Steffen Westbye NMK Gardermoen

NMK Mester Seven Racing/RSR/klasse 2: Dennis Moen NMK Trøgstad

Andre plass: Sølve Arntzen-Iversen NMK Modum og Sigdal

Tredje plass: Alf Marius Loe Sandberg NMK Solør

.

Trygve Næss

Morten Sundseth

Erik Nilsen

Kari Stuveseth (HS Representant)

Årsmelding 2024

NMK's Racingkomité



Komiteen har i 2024 bestått av:

Trygve Næss (Leder)

Morten Sundseth

Hans-Petter Frydenlund

HS Representant: Kari Stuveseth

Komiteen var representert ute på løpshelger med klistremerker og info til førere

Øvrig kommunikasjon har skjedd pr. e-post eller Teams.

Komiteen har i 2024 hatt hovedfokus på NMK mesterskapet i Racing og Shortcar.

Følgende klasser ble satt opp til mesterskap 2024:

Formula Basic

Seven Racing / Roofless

GT Klassene

Shortcar har kjørt eget opplegg med mesterskap i Bandit og Extreme.

I Racing er det kåret følgende vinnere:

NMK Mester GT:

Andre plass GT:

Tredje plass GT:

NMK mester Basic :

Andre plass Basic :

Tredje plass Basic :

NMK mester Shortcar Bandit:

Andre plass:

Tredje plass:

Extreme kjører både Racing og Rallycross og kårer en sammenlagtmeister av begge grener.

NMK mester Shortcar Extreme:

Andre plass:

Tredje plass:

.

Trygve Næss

Morten Sundseth

Hans-Petter Frydenlund

Kari Stuveseth (HS Representant)

Vedlegg til:

4.4. Beretning NMK Driftingkomiteen

Det er ikke skrevet noen beretning for 2023 av komiteens medlemmer.

Vi vedlegger derfor

NMK Mesterskap Drifting 2023

Drifting Junior

- 1.plass Espen Rohde – NMK Solør
- 2.plass Odin Klever – NMK Solør
- 3.plass Edward Alexander Husa – NMK Sandefjord

Grassroots Drifting Cup

- 1.plass Edvinas Podgornovas – NMK Solør
- 2.plass Anders Tvenge – NMK Fluberg
- 3.plass Magnus Tvenge – NMK Fluberg

Drifting Pro 2/Semi pro

- 1.plass Espen Rohde – NMK Solør
- 2.plass Odin Klever – NMK Solør
- 3.Plass Marianne Halvorstad – NMK Egersund

Drifting Pro

- 1.plass Tor Arne Kvia – NMK Egersund
- 2.plass Ludvik Vonka – NMK Solør
- 3.plass Jørgen Engdal Skjevling – NMK Molde

DRIFTINGKOMITEEN

Sesongen 2024:

Drifting miljøet gjennomførte en full sesong. De fleste arrangementer hadde livestream av høy kvalitet som gjorde det mulig og framme sporten. Og det ble lagt ned en god jobb av flere av arrangørene med markedsføring i forkant av arrangementene.

Det ble kjørt 3 NM runder, og 5 NC runder.

Grasroots fikk også NC status, noe som anses som positivt for sporten.

Det er utøvere som også gjør seg godt bemerket i utlandet som er gode ambassadører for sporten.

NMK Prestasjoner:

Pro NM:

1. Olav Haugen Hasdal NMK Egersund

Pro2 NM:

1. Marius Bekkevold

NMK Rudskogen

2. Daniel Albertsen Lian

NMK Rana

3. Odin Klever

NMK Solør

Pro2 NC:

1. Nicolai Kiil Finsås NMK Bergen

2. Eirik Bjørgum NMK Hell Motorsport

3. 3.Emilis Valeika NMK Solør

Grasroots NC:

1. Lukas Palavinskas NMK Solør

Formula Drift USA:

4. Fredric Aasbø NMK Solør

Driftingkomiteen 14.10.2025

NMK Drifting-komiteen 2024

Andr as Olsson – Christian Rohde

Vedlegg til:

4.5 Beretning NMK Formel K

Resultat Formel K 2023

Cadetti

- 1.plass Aksel Femmel Hatle – NMK Molde
- 2.plass Theo Steindal – NMK Bergen
- 3.plass Dominic Opsahl – NMK Andebu

Mini

- 1.plass Viktor Wolny – NMK Bergen
- 2.plass Isak Remmen Hatle – NMK Molde
- 3.plass Adrian Gjerde – NMK Haugaland

Jr 125

- 1.plass Nikolas Zahl – NMK Haugaland
- 2.plass Kilian Kolås – NMK Bergen
- 3.plass Kevin Zahl – NMK Haugaland

Rotax

- 1.plass Fredrik Thomassen Sleen – NMK Bergen
- 2.plass Nicolai Kiil Finsås – NMK Bergen
- 3.plass Leander Rizzo Angeltvedt – NMK Bergen

X30

- 1.plass Håvard Hallerud – NMK Sunnfjord
- 2.plass Kasper Olsen – NMK Trøgstad
- 3.plass Synnøve Kvebekk – NMK Trøgstad

Sammenlagt sommercup

- 1.plass Håvard Hallerud – NMK Sunnfjord
- 2.plass Viktor Wolny – NMK Bergen
- 3.plass Nikolas Zahl – NMK Haugaland

Resultat Formel K 2024

Cadetti

- 1.plass William Andre Furuheim – NMK Grenland
- 2.plass Angel Solheim – NMK Molde
- 3.plass Jonathan Grøttumsbråten Johansen – NMK Kongsberg

Mini

- 1.plass Espen Madsen Moe – NMK Trøgstad
- 2.plass Dominic Opsahl – NMK Andebu
- 3.plass Endre Grøttumsbråten Johansen – NMK Kongsberg

Jr 125

- 1.plass Joachim Hopland Askeland – NMK Bergen
- 2.plass Olliver Haugerud Teig – NMK Trøgstad
- 3.plass Linnea Jensen – NMK Bergen

Rotax Max

Ingen deltagelse fra NMK

X30

Ingen deltagelse fra NMK

KZ2

- 1.plass Tobias Seilen Verlo – NMK Bergen
- 2.plass Sivert Haugberg Møyland – NMK Andebu
- 3.plass Nikolai Grøndahl Norum – NMK Andebu

- 1.plass Kasper Olsen – NMK Trøgstad

Sammenlagt

- 1.plass Joachim Hopland Askeland – NMK Bergen
- 2.plass Wiliam Andre Furuheim – NMK Grenland
- 3.plass Espen Madsen Moe – NMK Trøgstad

Vedlegg til:

4.6 Beretning NMK MC komiteen

Komiteen har ikke vært operativ og MC har vært drevet av NMK administrasjon ved behov.
Høsten 2024 fikk man med Sandra Dullum og Lars- Kristian Topstad i komiteen.
Harald Bogstad har vært komiteens hovedstyrerepresentant

Resultat 2023

Tellende runder for NMK Mesterskap i Quad 2023 var

NC -NMK Aurskog-Høland 5. august
NC - NMK Notodden 23. september.

Quad

Quad open A

- 1.plass Christopher Tveråen - NMK Notodden
- 2.plass Joakim Langeland Granli – NMK Aurskog-Høland

Quad open B

- 1.plass Ruben Setra – NMK Gol

Quad Junior

- 1.plass Alexander Korbu Kasin – NMK Notodden
- 2.plass Tor Eilev Johansen – NMK Notodden

Quad Dame

- 1.plass Celina Korbu Kasin – NMK Notodden
- 2.plass Malin Sørhaug – NMK Aurskog-Høland
- 3.plass Maiken Sørhaug – NMK Aurskog-Høland

MX

Ikke grunnlag for mesterskap

Tellende runder for NMK Mesterskapet i Enduro 2023 var

107 års løpet, NMK Aurskog-Høland 23. september
Kongsberg Grand National 7. oktober.

Enduro

Junior Elite

- 1.plass Eskil Eriksen – NMK Notodden
- 2.plass Martin Ebbsjø – NMK Modum og Sigdal

Elite

- 1.plass Ander Becker Johansen – NMK Kongsberg
- 2.plass Vilde Marie Holt – NMK Gardermoen
- 3.plass Caroline Ydse – NMK Modum og Sigdal

Ungdom 13-15år

- 1.plass Jesper Ausen-Kirkeby – NMK Aurskog-Høland
- 2.plass Sondre Westbye – NMK Aurskog-Høland
- 3.plass Alexandra Erlandsen Karlsen – NMK Sør-Gudbrandsdal

Bredde 14-29år

- 1.plass Stian Apeland – NMK Kongsberg
- 2.plass Robin Martinsen – NMK Kongsberg

Bredde 30-39år

- 1.plass Mats Amundsen - NMK Aurskog-Høland
- 2.plass Kjetil Myhrvold – NMK Trøgstad
- 3.plass Anders Myklebust Rustad – NMK Sør-Gudbrandsdal

Bredde 40-49år

- 1.plass Ande Holmedal – NMK Aurskog-Høland
- 2.plass Øystein Holdas Kjørstad – NMK Kongsberg
- 3.plass Kenneth Jødahl – NMK Aurskog-Høland

Bredde 50-59år

- 1.plass Pål Ander Ullevålseter – NMK Kongsberg
- 2.plass Kent Bull – NMK Gardermoen
- 3.plass Kjell Roine Heia – NMK Kongsberg

60+

- 1.plass Lars Olaf Ugelstad – NMK Molde
- 2.plass Harald Bogstad – NMK Aurskog-Høland
- 3.plass Anders Hørtvedt – NMK Kongsberg

Resultat 2024

QUAD

Ikke Grunnlag for mesterskap

Resultatet for NMK Mesterskapet i MX ble avgjort i NM runden på Skaun 2-4.august

MX

MX85 Rekrutt 11-12år

- 1.plass Iver Emilsen – NMK Gardermoen
- 2.plass Ludvig Sevilhaug – NMK Elverum
- 3.plass Loke Ystmark-Hågensen – NMK Oslo og Follo

MX85 13-15år

- 1.plass Per Lynne Degvold – NMK Krabyskogen
- 2.plass Henrik Hovdlien-Vestum – NMK Krabyskogen
- 3.plass Mathias Eriksen Malnes – NMK Oslo og Follo

MX85 Jenter

- 1.plass Malin Mo Bekkelund – NMK Sør-Gudbrandsdal

MX Damer

Ingen deltagelse fra NMK

Bredde Damer

Ingen Deltagelse fra NMK

MX Junior 125

- 1.plass Markus Sommerstad Nøkleby – NMK Krabyskogen
- 2.plass Dennis Berg Stene – NMK Gardermoen
- 3.plass Scott Tron – NMK Oslo og Follo

MX Open

- 1.plass Elias Ishoel – NMK Oppdal
- 2.plass Henning Trælvik Farstad – NMK Molde
- 3.plass Leander Bech-Thunshelle – NMK Oslo og Follo

MX2

- 1.plass Leander Bech Thunshelle – NMK Oslo og Follo
- 2.plass Mathias Kjørstad – NMK Oslo og Follo
- 3.plass Markus Sommerstad Nøkleby – NMK Krabyskogen

NMK Mesterskapet i NMK ble gjennomført hos
108-årsløpet - NMK Aurskog-Høland 21.september
Kongsberg Grand National -NMK Kongsberg 5.oktober

ENDURO

Gutter 13-15år

- 1.plass Gustav Kofstadmoen – NMK Kongsberg
- 2.plass Lian Aune Myrstad – NMK Molde
- 3.plass Trym Vaarala – NMK Kongsberg

Elite

- 1.plass Mikkel William Mikkelsen – NMK Kongsberg
- 2.plass Christian Presterud – NMK Aurskog-Høland
- 3.plass Christian Illidi – NMK Aurskog-Høland

Bredde 14-29år

- 1.plass Stian Apeland – NMK Kongsberg
- 2.plass Amund Bentsdal – NMK Sør-Gudbrandsdal

Bredde 30-39år

- 1.plass Remi Knutsen – NMK Kongsberg
- 2.plass Mats Amundsen – NMK Aurskog-Høland
- 3.plass Ander Myklebust Rustad – NMK Sør-Gudbrandsdal

Bredde 40-49år

- 1.plass Øystein Kjørstad – NMK Kongsberg
- 2.plass Andre Holmedal – NMK Aurskog-Høland
- 3.plass Jostein Stenberg – NMK Kongsberg

Bredde 50-59år

- 1.plass Pål Anders Ullevålseter – NMK Kongsberg
- 2.plass Kjetil Kvilhaug – NMK Kongsberg
- 3.plass Ståle Bjørndal – NMK Oslo og Follo

60+

- 1.plass Harald Bogstad – NMK Aurskog-Høland
- 2.plass Lars Olaf Uglestad – NMK Molde
- 3.plass Jon Svartdal – NMK Kongsberg

Dame

- 1.plass Alexandra Erlandsen Karlsen – NMK Sør-Gudbrandsdal
- 2.plass Vilde Marie Holt – NMK Gardermoen
- 3.plass Noelle Holdal Kjørstad – NMK Kongsberg

NMK Mesterskapet ble gjennomført hos NMK Kristiansand 29.juni

Speedway

- 1.plass Truls Kamhaug – NMK Oslo og Follo
- 2.plass Magnus Klipper – NMK Kristiansand
- 3.plass Lars Kristian Topstad – NMK Kristiansand

Vedlegg til:

4.7 Beretning NMK Rally komiteen

Årsberetning NMK Rallykomitè 2023

Komiteen har bestått av: Stine Wangen, Ole Thomas Westby, Børger Brænd, Kjell Olsen

Vi har hatt jevnlig møter på Teams. I tillegg til møtene har vi en egen Messenger-gruppe hvor vi kommuniserer utenom møtene ved behov.

Komiteen har noen faste punkter på agendaen på hvert møte, som handler om administrering av NMK Rally cup, revidering av regelverk, Årets arrangør blant arrangørklubbene av NMK Rally cup og poengberegning etter hvert løp i NMK Rallycup 2023. Høsten 2023 ble det bestemt at NMK kontoret v/Malin skulle overta poengberegningen, men dette kom ikke i gang som planlagt.

Vi drifter også egen hjemmeside nmkrally.no. Denne ble lagt inn under Styreweb våren 2023. Komiteen har også egen «side» på Facebook: NMK Rally. Intensjonen er å lage noen innlegg vedrørende NMK Rallycup.

I 2023 har vi gått til anskaffelse av 2 stk. roll-ups som skal ut til hvert løp som inngår i cupen, i tillegg til banner med påskrift: NMK Rallycup.

NMK Rallykomitè administrerer også utdelingen av NMK Rallycup Jr. stipend. Dette avgjøres ut ifra innsendte søknader.

I NMK Rally cup 2023 var det påmeldt 74 stk, fordelt på både kartlesere og førere, juniorer og seniorer.

Arrangørklubber i cupen i 2023 var:

- 14. januar – Sigdalsrally – NMK Modum og Sigdal
- 20-21. januar – Rally Elverum NM – NMK Elverum
- 28. januar – Lyngnasprinten – NMK Hadeland
- 4. februar – Numedalsrally NM – NMK Numedal
- 22. april – Hurumsprinten – NMK Asker
- 10. juni – Aurskog-Hølandsprinten – NMK Aurskog-Høland
- 2. september – Rally Larvik NM – NMK Larvik
- 16 september – Rally Hedemarken – NMK Hamar

Vi vil takke disse klubbene for å innlemme NMK Rallycup i sine arrangement.

NMK Rallycup Jr. stipend ble tildelt Sivert Granheim og Simen Solheim pålydende kr 15.000, -. Stipendet ble utdelt på Gallamiddagen i forbindelse med Sportsmøtet/Prisutdeling 2023.

Grenmøtet på Sportsmøtet 2023 ble arrangert sammen med NBF Rallyseksjon, med god deltagelse.

Resultater NMK Rallycup 2023:

Topp tre JUNIOR FØRER

1pl Herman Lie-Nilsen

2pl Ingerid M Fulsås

3pl Kristiane H Engh

Topp tre JUNIOR KARTLESER

1pl Thea T Lien

2pl Simen Solheim

3pl Jonas Hvambsal

Topp tre SENIOR FØRER

1pl Frank Tore Larsen

2pl Sindre Backe

3pl Kristian Hvambsal

Topp 3 SENIOR KARTLESER

1pl Mads Johansen

2pl Kari Anne Ramstad

3pl Truls Briskelund

NMK Rallykomitè gratulerer alle vinnerne!

På vegne av

NMK Rallykomitè

Stine Wangen

Årsberetning NMK Rallykomitè 2024

Komiteen har bestått av: Stine Wangen, Ole Thomas Westby, Børger Brænd og Kjell Olsen. Thea Turvold Lien kom inn i komiteen i forkant av Sportsmøtet 2024.

Vi har prøvd å følge handlingsplanen som sier at vi skal ha møte på Teams annen hver mnd. Noen ganger har vi møter oftere, eller sjeldnere. I tillegg til møtene har vi en egen Messenger-gruppe hvor vi kommuniserer utenom møtene ved behov.

Komiteen har noen faste punkter på agendaen på hvert møte, som handler om administrering av NMK Rally cup, revidering av regelverk, Årets arrangør blant arrangørklubbene av NMK Rally cup og poengberegning etter hvert løp i NMK Rallycup 2024. NMK kontoret v/Malin overtok poengberegningen for cupen våre 2024.

Vi har brukt tid på å finne ett verktøy hvor vi «enkelt» kan kåre Årets arrangør i NMK Rallycup. I 2024 ble det sendt ut ett spørreskjema til alle som er registrert med Rally som gren i NMK sitt medlemsregister. Dette ga oss ikke de helt riktige opplysningene, så vi fortsetter arbeidet med å finne ett bedre verktøy.

Vi drifter en egen hjemmeside www.nmkrally.no. Komiteen har også egen «side» på Facebook: NMK Rally. Intensjonen er å lage noen innlegg vedr NMK Rallycup.

I 2024 ble det bestemt at NMK kontoret overtar ansvaret for at NMK roll-ups (2 stk.) og NMK Rallycup-baner, samt NMK Rallycup-streamere som skal sendes ut til cup-arrangørene. Streamere skal deles ut til de som av en eller annen grunn ikke har dette på bilen.

NMK Rallykomitè administrerer også utdelingen av NMK Rallycup Jr. stipend. Dette avgjøres ut ifra innsendte søknader, iht regelverk.

NMK Rallycup Jr stipend ble i 2024 økt til kr 20.000, -.

I 2024 ble dette tildelt Sunniva Rudi. Hun mottok prisen på Gallamiddagen i forbindelse med Sportsmøtet/Prisutdeling 2024.

I NMK Rally cup 2024 var det påmeldt 60 deltagere, fordelt på både kartlesere og førere, juniorer og seniorer. Vi har brukt en del tid på å drodle om hvordan få flere til å se verdien av være påmeldt i NMK Rallycup.

Arrangørklubber i cupen i 2024 var:

- 20. januar – Sigdalsrally NM NMK Modum & Sigdal
- 3. februar – Rally Hadeland NM NMK Hadeland
- 2. mars – Numedalsrally NM NMK Nore & Uvdal
- 22 april – Hurumsprinten NMK Asker
- 8. juni – Aurskog-Høland Rally NMK Aurskog-Høland
- 31. august – Rally Larvik NM NMK Larvik
- 7. september - Rally Trøgstad NMK Trøgstad
- 21. september – Rally Hedemarken NMK Hamar

Vi vil takke disse klubbene for å innlemme NMK Rallycup i sine arrangement.

Grenmøtet på Sportsmøtet 2024 hadde bra deltagelse, men noe mindre enn i 2023.

Resultater NMK Rallycup 2024:

NMK Rallycup Junior Kartleser

- 1.Plass Thea Turvoll Lien - NMK Modum og Sigdal
- 2.Plass Sunniva Rudi - NMK Nore og Uvdal
- 3.Plass Henrik Johannessen - NMK Modum og Sigdal

NMK Rallycup Junior Fører

- 1.Plass Hermann L. Nilsen - NMK Modum og Sigdal
- 2.Plass Ingerid M. Fulsås - NMK Nore og Uvdal
3. Marius Bermingrud - NMK Modum og Sigdal

NMK Rallycup Senior kartleser

- 1.Plass Kari-Anne Ramstad - NMK Modum og Sigdal
- 2.Plass Anders Nygård - NMK Nore og Uvdal
3. Plass Gøril Underbakke - NMK Nore og Uvdal

NMK Rallycup Senior Fører

- 1.Plass Ole Gunnar Skogli - NMK Nore og Uvdal
- 2.Plass IB Vegard Andersen - NMK Modum og Sigdal
- 3.Plass Ander Kjær - NMK Larvik

NMK Rallykomité gratulerer alle vinnerne!

På vegne av

NMK Rallykomité

Stine Wangen

Vedlegg til:

4.8 Beretning NMK Esport komiteen

Årsberetning fra Esportkomiteen 2023

Styret

Esportkomiteen har i 2023 bestått av:

Torfinn Strengen

Kenneth Pålsrud

Daniel Størkersen

Mats Strand

Herman Gudesen

Sindre Silva

Hans G Jørgensen

Marcus Schrøder

Carl Fredrik Hersoug

Totalt har 15 personer vært tilknyttet komiteen gjennom året, og i tillegg har flere bidratt med spesifikke oppgaver. Det er blitt lagt ned et betydelig antall dugnadstimer.

Komiteen har i løpet av året hatt 11 møter, i tillegg til løpende samarbeid via digitale plattformer.

Hovedaktiviteter i 2023

- Økt medlemsmassen gjennom serier og løp for nybegynnere.
- Informasjon ut til alle NMK-klubber om mulighetene innen simracing.
- Avholdt flere Norgesmesterskap (NM) i ulike disipliner: Asfalt, Rallycross, Rally og Gran Turismo 7 (GT7).
- Deltatt i forberedelser til flere FIA-serier (NEEM og NEC).
- Forberedt kommende sesong (NM, FIA Motorsport Games).
- Startet arbeidet med budsjett for å bygge en SIM-henger.
- Bidratt til utdanning av esports-tekniske funksjonærer (stewards/jury).
- Arbeidet med å utvikle rammeverket for det norske landslaget i esport.

Norgesmesterskap 2023

I 2023 ble det arrangert NM innen flere grener, dette i samarbeid med NBF:

- Asfalt
- Rallycross (RX)
- Rally
- Gran Turismo 7 (GT7)

Sendingene fra studio har vært populære, og mottatt gode tilbakemeldinger. Spesielt GT7, som var nytt i 2023, viste seg svært populært og hadde de beste seertallene.

Resultater

NM Asfalt

1. plass – Anders Myhre
2. plass – Thomas Wangen
3. plass – Nils Erik Isaksen

NM Rallycross (RX)

1. plass – Jakob Rafoss
2. plass – Sindre Silva
3. plass – Jakob Behrens

NM Rally R2

1. plass – Jon Terje Houmsmoen
2. plass – Marcus Østerud Nymoene
3. plass – Morten Gravermoen

NM Rally R5

1. plass – Jon Terje Houmsmoen
2. plass – Rune Frodesen
3. plass – Sigbjørn Rognås

NM GT7

1. plass – Roar Hauge
2. plass – Håvard Alexander Østereng
3. plass – Kenneth Sandåker

Økonomi

Komiteens økonomi har vært preget av investeringer knyttet til NM og forberedelser til fremtidige prosjekter. Det er også gjort innledende arbeid for å sikre budsjett til SIM-henger og deltakelse i internasjonale serier.

Fremtidsutsikter

Arbeidet i 2023 har lagt grunnlaget for en videre satsing i 2024, med planer om:

- NM i Asfalt, Rally, GT7 og WRC.
- Flere Norges Cup i ulike plattformer og biltyper.
- Vurdere oppstart av Junior-NM.
- Arbeide videre med SIM-henger-prosjektet.
- Fortsette utviklingen av landslaget.
- Organisere FIA Nordic Esport Championship.
- Arrangere nasjonal kvalifisering for FIA Motorsport Games.
- Utdanne flere juryer og løpsledere.
- Stimulere flere NMK-klubber til å starte egne esport-avdelinger.

Planlagte totale utgifter i 2024 er beregnet til 680.000 kroner, der deler av kostnadene søkes dekket gjennom samarbeid med NBF.

Avslutning

Esportkomiteen vil rette en stor takk til alle medlemmer, frivillige og samarbeidspartnere som har bidratt i 2023. Vi ser frem til å videreføre og utvikle satsingen på digital motorsport i 2024.





Årsberetning fra Esportkomiteen 2024

Styret og organisasjon

Esportkomiteen har i 2024 bestått av:

Kenneth Pålsrud

Mats Strand

Daniel Størkersen

Hans G Jørgensen

Sindre Sliva

Marcus Schrøder

Carl Fredrik Hersoug

I tillegg har flere personer vært tilknyttet komiteen i ulike roller som dommere, jury og arrangører.

Komiteen har hatt jevnlige møter gjennom året, både digitale og fysiske, og har samarbeidet tett med NMK sentralt og NBF om lisenser, landslag og NM.

Hovedaktiviteter i 2024

- Avholdt NM i Asphalt, GT7, ACC og WRC.
- Organisert Norges Cup i flere disipliner, med fokus på rekruttering og breddesatsing.
- Arbeidet med Junior-NM som nytt tiltak for unge utøvere.
- Utviklet landslaget, inkludert deltakelse i internasjonale konkurranser som FIA Nordic Esport Championship og FIA Motorsport Games.
- Videreutviklet dommer- og juryutdanning.
- Styrket profilering på sosiale medier og jobbet aktivt med partnerskap.
- Arbeidet videre med SIM-henger-prosjektet, herunder sponsordialog.

Sportslige resultater 2024

NM Asfalt

Plassering	Navn
1. plass	Tommy Østgaard
2. plass	Carl Fredrik Hersoug
3. plass	Anders Myhre

NM GT7

Plassering	Navn
1. plass	Thomas Walbeck
2. plass	Roar Hauge
3. plass	Sindre Strand

NM ACC

Plassering	Navn
1. plass	Øystein Brennum
2. plass	Alan Drake Cruz
3. plass	Truls Solberg

NM WRC

Plassering	Navn
1. plass	Tommy Østgaard
2. plass	Thomas Wangen
3. plass	Joakim Hauge

Økonomi

Komiteen har hatt en økning i budsjettbehovet for 2024 sammenlignet med 2023.

- Største kostnader: NM-arrangementer, landslaget, FIA Motorsport Games og NEC/NEEM.
- Sponsormidler og støtte fra NBF har bidratt til å dekke deler av utgiftene.

Fremtidsutsikter

For 2025 planlegger komiteen å videreutvikle breddesatsingen med flere Norges Cup, videre arbeid med SIM-henger. Rekruttering og utdanning av nye funksjonærer vil også være sentrale fokusområder.

I desember 2024 ble samarbeidet med Norges Bilsportforbund (NBF) avsluttet. Dette skyldes at vi ikke har mottatt tydelige signaler om hva de ønsker å prioritere, eller vilje til å bidra økonomisk. Det ble derfor avtalt at NMK arrangerer NM i 2025 uten samarbeid med NBF.

Avslutning

Esportkomiteen vil takke alle medlemmer, utøvere, arrangører, samarbeidspartnere og sponsorer for innsatsen i 2024. Sammen har vi løftet NMK Esport videre, og vi ser frem til et nytt og spennende år i 2025.

Vedlegg til:

4.9 Beretning NMK Veteranene



NORSK MOTOR KLUBB ***Veteranene***

ÅRSMELDING 2023-2025

Denne årsmeldingen er for perioden fra Generalforsamlingen 04.11.2023 til Generalforsamlingen 01.11.2025.

Styret for NMK Veteranene har i perioden bestått av:

President:	Bernt Øystein Vormeland
Styremedlem:	Steinar Nilsen
Styremedlem:	Odd Bekkelund
Styremedlem:	Leif Abrahamsen
Sekretær:	Trygve Johnsrud
Varamedlem:	Hans Erik Fuglerud

Aktiviteter

Styremedlemmer har deltatt på NMK Kick-Off i både 2024 og 2025.

Det er avholdt styremøter i forbindelse med NMK Sportsmøte i 2024 og Landsmøte/Sportsmøte 2025, ellers er kontakten styremedlemmene mellom holdt elektronisk.

Under veteransamlingen i forbindelse med Sportsmøte 2024 hadde Leif Abrahamsen et foredrag om Saab biler og motorsports aktiviteter og Steinar Nilsen hadde en digital presentasjon av styremedlemmene i NMK Veteranene, dette ble godt mottatt av alle tilstedeværende.

En utsendelse til veteran medlemmene med forespørsel om forslag på nye veteranmedlemmer ga liten respons.

Medlemsoversikt

Det er registrert 34 medlemmer i NMK Veteranene pr. 15.09.2025.

NMK sentralt og kontoret

Kontakten med kontoret og hovedstyret fungere godt og positivt.

Informasjon om NMK Veteranene med kontakt opplysninger ligger på NMKs hjemmeside.

Bernt Øystein Vormeland

Steinar Nilsen

Odd Bekkelund

Leif Abrahamsen

Trygve Johnsrud

Vedlegg til:

4.10 Beretning NMK Funksjonær -og klubb komiteen

Årsberetning Funksjonærkomiteen NMK 2023

NMK s Funksjonærkomite i 2023 har bestått av Terese Osufsen Eide, NMK Sarpsborg-Rudskogen og Evy Anita Hårtveit, NMK Konsmo.

Det ble ikke avholdt fysiske møter i komiteen bortsett fra KICK OFF. Funksjonærkomiteen har avholdt flere møter på vår og forsommeren for å planlegge aktiviteten. Møtevirksomheten har foregått på msn, mail, telefon og teams. En rekke klubber har avviklet funksjonærkurs og oppdateringer som NMK kontoret har hjulpet med å holde oversikt over.

Det ble ikke avholdt egen samling under sports møte 2023

Mvh

NMKs Funksjonærskomite

Evy Anita Hårtveit

Årsberetning Funksjonærkomiteen og Klubbkomiteen NMK 2024

NMK s Funksjonærkomite og klubbkomite ble i 2024 slått sammen til en komite etter å ha vært 2 selvstendige komiteer.

Komiteen har bestått av Cecilie Tengedal, NMK Egersund, Petter Sundseth, NMK Sarpsborg-Rudskogen, Tove Haugseth, NMK Bardu og Evy Anita Hårtveit NMK Konsmo.

Komiteen møtes for første gang under KICK OFF samlingen i Sverige og hadde det første møte, det ble siden avholdt flere møter på teams for å koordinere arbeidet for komiteen og sette opp arbeidsoppgaver.

Komiteen fikk også i oppgave å holde et innlegg om frivillighet under sportsmøte, dette ble gjennomført med god oppslutning.

Det dessverre ikke gjennomført egen samling for funksjonærer/klubbkomite pga få påmeldte.

Det har også blitt avholdt flere funksjonærkurs/samlinger ute i klubbene i 2024

Mvh

NMKs Funksjonærskomite

Evy Anita Hårtveit

Vedlegg til:

5. REGNSKAP

Årsregnskap for
NORSK MOTOR KLUBB

971313277

Regnskapsår
01.01.2023 - 31.12.2023

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt		2 164 755	2 158 867
Salgsinntekt		849 631	488 043
Medlemsinntekter		6 653 257	6 325 266
Sum driftsinntekter		9 667 643	8 972 176
Driftskostnader			
Varekostnad		-392 023	-150 106
Lønnskostnad	1, 2	-1 765 483	-1 522 906
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	-20 069	-4 160
Annen driftskostnad		-7 384 448	-7 113 399
Sum driftskostnader		-9 562 023	-8 790 571
Driftsresultat		105 620	181 605
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		2 520	1 615
Sum finansinntekter		2 520	1 615
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-6	-24
Sum finanskostnader		-6	-24
Netto finans		2 514	1 592
Resultat før skattekostnad		108 134	183 197
Arsresultat		108 134	183 197
Overføringer			
Annen egenkapital		108 134	183 197
Sum overføringer		108 134	183 197

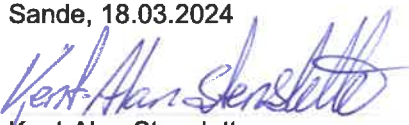
Balanse

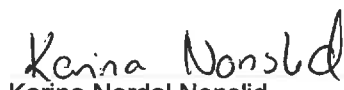
EIENDELER	Note	31.12.2023	31.12.2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3	119 305	34 624
Sum varige driftsmidler		119 305	34 624
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	30 000	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000	30 000
Sum anleggsmidler		149 305	64 624
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		386 086	401 812
Sum varer		386 086	401 812
Fordringer			
Kundefordringer		147 566	107 437
Kortsiktige konsernfordringer	4	997 448	89 312
Andre kortsiktige fordringer		575 871	369 275
Sum fordringer		1 720 885	566 024
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 467 613	6 284 638
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 467 613	6 284 638
Sum omløpsmidler		7 574 584	7 252 474
SUM EIENDELER		7 723 889	7 317 098

Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 545 655	2 437 521
Sum opptjent egenkapital		2 545 655	2 437 521
Sum egenkapital		2 545 655	2 437 521
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		313 423	151 867
Skyldige offentlige avgifter		112 926	123 847
Annen kortsiktig gjeld		4 751 885	4 603 863
Sum kortsiktig gjeld		5 178 235	4 879 577
Sum gjeld		5 178 235	4 879 577
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 723 889	7 317 098

Sande, 18.03.2024

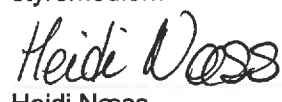

Kent-Alan Stenslette
styrets leder


Karina Nordal Nonslid
styremedlem


Kari Stuveseth
nestleder


Stein Svardal
styremedlem


Harald Bogstad
styremedlem


Heidi Næss
daglig leder

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt: Leieavtaler er ikke balanseført.

Kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2022 til 2023.

Note 1 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret:

2

Note 2 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2023	2022
Lønn	1 460 152	1 271 945
Arbeidsgiveravgift	226 645	188 281
Pensjonskostnader	44 939	38 486
Andre relaterte ytelser	33 747	24 193
Sum	1 765 483	1 522 905

Note 3 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	34 624
Tilgang i året	104 750
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.	139 374
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger	-20 069
Balanseført verdi per 31.12.	119 305
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	20 069

Note 4 - Konsern, tilknyttet selskap m.v.

Investering som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden

Investering	Inngående balanse	Inntektsført resultat	Andre endringer	Utgående balanse
Motorsport AS	30 000	0	0	30 000

Fordringer

	2023	2022
Samlet beløp som gjelder foretak i samme konsern	997 448	89 312

Egne aksjer og medlemskontoer i samvirkeforetak

	Antall	Aksjens pålydende	Andel av aksjekapital %
Beholdning av egne aksjer	30 000	1	100

Mer om aksjer og aksjeeiere

Norsk Motor Klubb eier 100% av aksjene i Motorsport AS

Gjeld og garantiforpliktelser

	Beløp
Del av gjelden som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	0
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	0
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	200 000
Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført	200 000

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

DNB Bank ASA pantsettelse av enkle pengekrav i næringsvirksomheten begrenset oppad til kr 200 000.

18. mars 2024

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av årsregnskapet for Norsk Motor Klubb for året som ble avsluttet den 31. desember 2023 med det formål å kunne konkludere om hvorvidt årsregnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap og bokføring

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å påse at selskapets regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av årsregnskapet, som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget, og mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Metodene, de viktige forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimatene og tilhørende tilleggsopplysninger er hensiktsmessige og i samsvar med det/de gjeldende rammeverket for finansiell rapportering.
- Det er tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse i overensstemmelse med kravene i det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Alle hendelser etter datoen for årsregnskapet og forhold som medfører korrigering eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge, og har gitt revisor all relevant informasjon i denne sammenhengen.

Opplysninger som er gitt

- Vi har gitt revisor:
 - Tilgang til alle opplysninger, som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av årsregnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,
 - tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
 - ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å

innhente revisjonsbevis fra.

- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at årsregnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
 - ledelsen,
 - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
 - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til selskapets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har på tilbørlig måte regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, herunder rettstvister, både aktuelle og latente, og har i notene til regnskapet gitt opplysninger om alle garantier avgitt til tredjeparter.
- Selskapet har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelse av eller heftelser på selskapets eiendeler, med unntak av dem som fremgår av notene til regnskapet.



Heidi Næss



Kent-Alan Stenslette

Styrets beretning

2023

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, klubber, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner og forbund. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha søkelys på rekruttering, engasjement, stolthet og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkkultur og trafikkssikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold. 2 personer har vært ansatt i 2023, totalt 2 fulle stillinger.

Det har vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av juridiske spørsmål, IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er moderat og er et fokusområde som blir ivaretatt.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret bestod av aktive 6 personer, 3 menn og 3 kvinner.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) har vært tilknyttet særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt, radiostyrt etc og disse innrapporteres til NIF.

Bilспорт- og gokartutøvere har vært tilknyttet Norges Bilспортforbund (NBF). NMK er medlemsorganisasjon i NBF som igjen er en av to lisensbærere for bilспортaktiviteter i NMK. NMK anser det som at 2023 var året man kom til enda en tilnærming mot demokrati i Norsk Bilспорт i forbindelse med vedtekts arbeidet.

I fjor oppsto ytterligere et forbund, Motorsport Norge AS. Dette forbundet utsteder lisenser for både bil og sykkel og er godkjent av Statens Vegvesen

NMK Landsmøte 2023 åpnet opp lovgivningen sin til å gjelde til enhver tid gjeldene forbund og besluttet dermed at våre klubber er fristilt til samarbeid med alle ønskelige forbund. Dette for å skape mulighet for bredde og mengdeidrett for NMK klubbene sine medlemmer.

Det har i 2023 vært gjennomført mange møter med andre motorsportorganisasjoner og NMK fremstår som den største motorsportorganisasjon med mange bindeledd og samarbeidsformer.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2023 vært et høyt medlemstall og det er en fortsatt stigende trend. Resultatregnskapet for 2023 viser sum driftsinntekter, kr 9.667.643, hvorav 6.653.257,- er medlemsinntekter.

Årsresultat er 108.134,-

Positiv egenkapital pr 31.12.23 er kr 2.545.655,-

Styret valgte å investere i eget selskap, Motorsport AS, i 2023. Dette selskapet er pr 31.12 rigget til å levere artikler til beste for NMK og sine klubber, samt andre samarbeidspartnere.

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på strategiarbeid, veien videre, gode motorklubber og økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som NMK har i miljøet.

NMK Hovedstyret
18.03.24

Norsk Motor klubb

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til styret i Norsk Motor Klubb

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Jeg har revidert årsregnskapet for Norsk Motor Klubb som viser et overskudd på kr 108 134. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter min mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Mine oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Jeg er uavhengig av foreningen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og jeg har overholdt mine øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter min vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Min konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det min oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap jeg har opparbeidet meg under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Jeg har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Jeg har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen jeg har opparbeidet meg i revisjonen, mener jeg at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

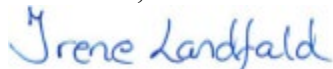
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Mitt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder min konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Drammen, 18. mars 2024



Irene Landfald
Statsautorisert revisor

Styret i Norsk Motor Klubb

Kontrollkomiteens beretning for 2023

Kontrollkomiteen har i perioden bestått av Petter Vogel og Torill Karlsrud.

Det reviderte regnskapet for 2023 , samt nødvendig dokumentasjon er gjennomgått.

Komiteen har vært på 1 møte med president og generalsekretær, og har fått svar på de spørsmål vi har hatt.

Resultatregnskapet for 2023 viser sum driftsinntekter kr 9.667.643, hvorav kr 6.653.257 er medlemsinntekter. På slutten av 2023 viser aktive medlemmer 11985, noe som synliggjør en merkbar økning av aktive.

Årsresultatet er kr 108.134.

Norsk Motor Klubb har brukt samme regnskapssystem som tidligere år.

Kontrollkomiteen ønsker å berømme administrasjonen og styret for god kostnadskontroll, som har medført et rimelig overskudd, og derav følgende styrkning av egenkapitalen.

Komiteen har også sett på landsmøtevedtak, strategi og handlingsplanen. Strategien omhandler en 4 års plan, mens handlingsplanen er gjeldende for 2 år, fram til neste landsmøte.

Strategien må anses som et godt og viktig verktøy, når NMK familien sammen skal skape levende motorklubber , med fokus på folkelighet, klubbdrift, bredde og utøvere i norsk motorsport – komiteen berømmer administrasjon og styret for godt og målrettet arbeide.

Handlingsplanen omhandler medlemmer, klubb, forbund, samfunnsrollen, drift og økonomi.

Administrasjonen og styret har vært søkende og nytenkende med tanke på medlemsfordeler, faglig bistand til klubbene og enkeltmedlemmet, merkevarebygging , og sist men ikke minst ivarettatt samfunnsrollen på en utmerket måte. Handlingsplanen ser ut til å være en god rettesnor for styret og administrasjonen.

Landsmøtevedtak – Hovedstyret og administrasjonen følger opp landsmøtevedtak.

Ut fra de opplysninger og den dokumentasjon som er forelagt, mener kontrollkomiteen at styret og administrasjonen har utført sitt, og utfører sitt arbeid iht målsetning, lover og vedtak.

Kontrollkomiteen 6/9- 2024

Petter Vogel
Sign

Torill Karlsrud
Sign

Årsregnskap for
NORSK MOTOR KLUBB

971313277

Regnskapsår
01.01.2024 - 31.12.2024

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt		2 207 206	2 164 755
Salgsinntekt		929 543	849 631
Medlemsinntekter		7 346 534	6 653 257
Sum driftsinntekter		10 483 283	9 667 643
Driftskostnader			
Varekostnad		-345 742	-392 023
Lønnskostnad	1, 2	-1 923 279	-1 765 483
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	-38 850	-20 069
Annen driftskostnad		-8 147 172	-7 384 448
Sum driftskostnader		-10 455 043	-9 562 023
Driftsresultat		28 240	105 620
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		9 548	2 520
Sum finansinntekter		9 548	2 520
Finanskostnader			
Verdireduksjon av finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi		-1 215 099	0
Annen rentekostnad		0	-6
Sum finanskostnader		-1 215 099	-6
Netto finans		-1 205 551	2 514
Arsresultat		-1 177 311	108 134
Overføringer			
Annen egenkapital		-1 177 311	108 134
Sum overføringer		-1 177 311	108 134

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3	80 455	119 305
Sum varige driftsmidler		80 455	119 305
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4, 5	30 000	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000	30 000
Sum anleggsmidler		110 455	149 305
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		177 237	386 086
Sum varer		177 237	386 086
Fordringer			
Kundefordringer		64 047	147 566
Kortsiktige konsernfordringer	5	0	997 448
Andre kortsiktige fordringer		540 137	575 871
Sum fordringer		604 184	1 720 885
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 029 890	5 467 613
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 029 890	5 467 613
Sum omløpsmidler		5 811 311	7 574 584
SUM EIENDELER		5 921 766	7 723 889

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 368 343	2 545 655
Sum opptjent egenkapital		1 368 343	2 545 655
Sum egenkapital		1 368 343	2 545 655
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		76 875	313 423
Skyldige offentlige avgifter		108 364	112 926
Annen kortsiktig gjeld		4 368 183	4 751 885
Sum kortsiktig gjeld		4 553 422	5 178 235
Sum gjeld		4 553 422	5 178 235
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 921 766	7 723 889

SANDE I VESTFOLD, 14.03.2025


Kent-Alan Stenslette
styrets leder


Karina Nordal Nonslid
styremedlem


Kari Stuveseth
nestleder


Stein Svardal
styremedlem


Harald Bogstad
styremedlem


Heidi Næss
daglig leder

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 30 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

**Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt: Leieavtaler er ikke balanseført.
Kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap.**

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 2

Note 2 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2024	2023
Lønn	1 601 440	1 465 628
Arbeidsgiveravgift	245 153	226 645
Pensjonskostnader	48 685	44 939
Andre relaterte ytelser	28 001	28 272
Sum	1 923 279	1 765 483

Note 3 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	139 374
Tilgang i året	0
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.	139 374
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger	-58 919
Balanseført verdi per 31.12.	80 455
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	38 850

Note 4 - Verdireduksjon av finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi

Underskuddet ført i 2024 er kun av finansiell art pålydende - 1.215.099,- og er ikke et driftsunderskudd.

Ordinært driftsresultat er et overskudd på kr 37.788.

Note 5 - Investering i aksjer

Investering som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden

Investering	Inngående balanse	Inntektsført resultat	Andre endringer	Utgående balanse
Motorsport AS	30 000	0	0	30 000

Fordringer

	2024	2023
Samlet beløp som gjelder foretak i samme konsern	0	997 448

Mer om tilknyttet selskap/datterselskap

Norsk Motor Klubb eier 100% av aksjene i Motorsport AS

Gjeld og garantiforpliktelser

	Beløp
Del av gjelden som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	0
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	0
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	200 000
Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført	200 000

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

DNB Bank ASA pantsettelse av enkle pengekrav i næringsvirksomheten begrenset oppad til kr 200 000.

Styrets beretning

2024

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, klubber, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner og forbund. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha søkelys på rekruttering, engasjement, stolthet og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkultur og trafikksikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold.

Det har vært 2 personer ansatt i 2024 i totalt 2 100 % stillinger. I tillegg er det ansatt deltidsansatte, 1 person i ca 20 % stilling som SoMe medarbeider og en person som tilkallingshjelp ved behov (ca 5-20 timer pr måned).

Det har vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av juridiske spørsmål, IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Det er hele tiden fullt fokus på kostnadsbesparelser for NMK og våre klubber.

Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden.

Året har vært preget av en lengre sykmeldingsperiode hos en ansatt. Dette har NMK hatt høyt fokus på og det har vært tett dialog med NAV og annen ekspertbistand for å få ansatt tilbake i arbeid.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret bestod av aktive 6 personer, 3 menn og 3 kvinner.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) har vært tilknyttet særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt, båtsport etc og disse innrapporteres til NIF.

Bilsport- og gokartutøvere har vært tilknyttet Norges Bilsportforbund (NBF). NMK er medlemsorganisasjon i NBF som igjen er en av to lisensbærere for bilsportaktiviteter i NMK.

NMK har dialog med ytterligere et forbund, Motorsport Norge AS. Dette forbundet utsteder lisenser for både bil og sykkel og er godkjent av Statens Vegvesen

Det har i 2024 vært gjennomført mange møter med andre motorsportorganisasjoner og NMK fremstår som den største motorsportorganisasjon med mange bindeledd og samarbeidsformer og som en meningsbærer i norsk bilsport.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene.

Det har i 2024 vært ryddet i klubbarkivet og noen klubber er ikke lenger en del av NMK organisasjonen grunnet gjentakende manglende grunnleggende regelverk, ref NMK's lov.

NMK har i 2024 inngått tilføyningsavtaler med sine klubber som sikrer både klubber og NMK som organisasjon en klar avtale for drift av våre klubber.

Dette har naturligvis redusert litt på medlemsantallet i starten av perioden, men dette er på god vei til å ta seg inn igjen med rekruttering til eksisterende klubber.

Rekrutteringen til NMK klubber er god.

Resultatregnskapet for 2024 viser sum driftsinntekter, kr 10.483.282,- hvorav 7.346.533,- er medlemsinntekter.

Styret har besluttet å korrigere regnskapet i Motorsport as med ettergivelse av gjeld fra oppstart.

Underskuddet ført i 2024 er kun av finansiell art -1.215.099,- og ikke et ordinært driftsunderskudd.

Styret valgte å investere i eget selskap, Motorsport AS. Dette selskapet er nå rigget til å levere artikler til beste for NMK og sine klubber, samt andre samarbeidspartnere.

Det har vært gjort en del større investeringer og maskiner, lokaler og varelager som nå har gjort at Motorsport as står på egne ben

NMK er eier av Motorsport as.

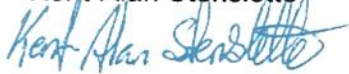
Ordinært driftsresultat før finansposter var 28.240,-

Positiv egenkapital pr 31.12.24 er kr 1.368.343,-

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på strategiarbeid, veien videre, gode motorklubber og økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som NMK har i miljøet.

NMK Hovedstyret
14.03.25

Kent-Alan Stenslette



Stein Svardal



Harald Bogstad



Kari Stuveseth



Karina Nonslid

14. mars 2025

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av årsregnskapet for Norsk Motor Klubb for året som ble avsluttet den 31. desember 2024 med det formål å kunne konkludere om hvorvidt årsregnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap og bokføring

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å påse at selskapets regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av årsregnskapet, som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget, og mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Metodene, de viktige forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimatene og tilhørende tilleggsopplysninger er hensiktsmessige og i samsvar med det/de gjeldende rammeverket for finansiell rapportering.
- Det er tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse i overensstemmelse med kravene i det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Alle hendelser etter datoen for årsregnskapet og forhold som medfører korrigering eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge, og har gitt revisor all relevant informasjon i denne sammenhengen.

Opplysninger som er gitt

- Vi har gitt revisor:
 - Tilgang til alle opplysninger, som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av årsregnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,
 - tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
 - ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å

innhente revisjonsbevis fra.

- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at årsregnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
 - ledelsen,
 - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
 - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til selskapets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har på tilbørlig måte regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, herunder rettstviser, både aktuelle og latente, og har i notene til regnskapet gitt opplysninger om alle garantier avgitt til tredjeparter.
- Selskapet har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelse av eller heftelser på selskapets eiendeler, med unntak av dem som fremgår av notene til regnskapet.



Heidi Næss



Kent-Alan Stenslette

STATSAUTORISERT REVISOR
IRENE LANDFALD

M E D L E M D E N N O R S K E R E V I S O R F O R E N I N G

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til styret i Norsk Motor Klubb

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Jeg har revidert årsregnskapet for Norsk Motor Klubb som viser et underskudd på kr 1 177 311. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter min mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Mine oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Jeg er uavhengig av foreningen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og jeg har overholdt mine øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter min vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Min konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det min oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap jeg har opparbeidet meg under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Jeg har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Jeg har ingenting å rapportere i så henseende.

Side 1 av 2

Basert på kunnskapen jeg har opparbeidet meg i revisjonen, mener jeg at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

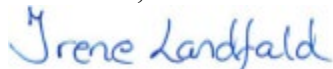
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Mitt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder min konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Drammen, 14. mars 2025



Irene Landfald
Statsautorisert revisor

Til styret i Norsk Motor Klubb

Kontrollkomiteens beretning 2024.

Kontrollkomiteen har i perioden bestått av Torill Karlsrud og Petter Vogel.

Det reviderte regnskapet for 2024 samt nødvendig dokumentasjon er gjennomgått. Det har vært 1 møte med president og generalsekretær, et fysisk møte med MVA utvalg, samt to teams møter. Komiteen har fått svar på de spørsmål vi har hatt.

Regnskapet viser en hyggelig økning i driftsinntekter på 8,5 %. Driftsresultatet viser et positivt resultat på kr 28.240. Det er foretatt en finansiell ettergivelse av gjeld til underselskapet Motorsport AS på kr 1.215.099, Se nærmere orientering i styrets årsberetning. Underskudd i årets regnskap på kr 1.177.311 er belastet Egenkapitalen. Denne er pr 31.12.24 redusert til kr 1.368.343.

Kontrollkomiteen ønsker å berømme administrasjon og styret for god kostnadskontroll som har medført et nøkternt overskudd på driften.

Komiteen har fulgt opp saken tatt opp av NMK Hamar på sist Landsmøte 2023 vedrørende Merverdiavgift kompensasjonsmodell (sak 6.6). Saken dreier seg om NMK som sentralledd kan bruke Dokumentert modell for beregning i motsetning til NIF som bruker Forenklet modell.

På Landsmøtet fikk NMK Aurskog/Høland sitt forslag flertall, for å benytte neste Landsmøteperiode for å utrede denne saken ytterligere, og se på fordeler, ulemper og de alternativene NMK og NMK klubbene har.

Det har i løpet av perioden blitt nedsatt en komite som har utredet saken og innhentet uttalelser fra Lotteristiftelsen og NIF. Det har vært avholdt møter hvor generalsekretær, president, kontrollkomite og forslagstillere har vært representert. Avklaringer og dokumentasjon er lagt frem til Hovedstyret for behandling.

Ut fra de opplysninger og den dokumentasjon som er forelagt, mener vi at styret har utført sitt arbeid iht. målsetning, lover og vedtak.

Kontrollkomiteen 2. september 2025

Torill Karlsrud

Petter Vogel

Vedlegg til:

6. 1. FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET

Forslag om endring av kontingentsats NMK

Vi opplever at medlemmer etterspør familiemedlemsskap, da de har sett at andre klubber opererer med det, dette gjelder i hovedsak familier som har flere aktive.

Med dagens økende prisnivå, så mener vi det kan være aktuelt å diskutere dette på nytt. For de fleste klubber så er vel ikke medlemskontigenten den viktigste inntektskilden, men at det faktisk møter opp aktive til start og publikum.

Klubbene mottar pr idag støtte basert på medlemstall, så det å innføre familie/støttemedlemskap vil gjøre at det totalt sett ikke blir nedgang i inntektene på sikt.

Vi mener også at det bør være noen fordeler med å være medlem, da vil det være attraktivt og melde inn hele familien. Vi foreslår at man får 50% rabatt, ved å vise medlemskort, på inngangsbillett som publikum på NMK klubbers løp. Dette kan f.eks generere til et ekstra bud, mer penger til kiosk, og forhåpentligvis flere publikumere.

Vi tror også at det vil bli bedre mulighet for å få flere funksjonærer til arrangementene våre, da familiemedlemmer/støttemedlemmer også vil få informasjonen klubbene sender ut om sine arrangementer.

NMK Tønsberg sitt forslag til satser

Aktiv uansett alder: 650 kr

Ledsager/pensjonister: 450 kr

Ytterligere familie: 100 kr

Dette vil bety dette for NMK Tønsberg

NMK Tønsberg pr d.d	Pris	Antall	Sum
Senior	700	88	61600
Junior	500	26	13000
Pensjonister	500	12	6000
Ledsagere	500	14	7000
Sum		140	87600

Nye satser	Pris	Antall	Sum
Aktive Senior og Junior	650	114	74100
Pensjonister	450	12	5400
Ledsagere	450	14	6300
Sum		128	85800

Motforslag fra NMK Hovedstyre til NMK Tønsberg sitt forslag

Sak: Forslag om endring av kontingentsatser i NMK

Hovedstyret viser til innkommet forslag om endring av kontingentsatser og innføring av familiemedlemskap i NMK.

Hovedstyret presiserer at fastsettelse av kontingentsatser er et anliggende for den enkelte klubb, og at landsmøtet ikke vedtar bindende satser for medlemskontingent for klubbene.

Hovedstyret anbefaler imidlertid at klubbene vurderer ordninger som kan bidra til økt rekruttering og aktivitet, herunder familiemedlemskap, støtte-medlemskap eller andre fleksible løsninger tilpasset lokale forhold og økonomiske rammer.

Eventuelle retningslinjer fra NMK sentralt skal være veiledende anbefalinger, ikke pålegg.

Vi skal selvfølgelig støtte tiltak som øker rekrutteringen og engasjementet i klubbene våre. Samtidig må vi huske at hver NMK-klubb har ulike forutsetninger og økonomiske rammer. Dette er viktig for oss å ta hensyn til.

Vi gir anbefalinger i den form at landsmøtet beslutter de anbefalte satser, men det må være opp til klubbene å finne den modellen som fungerer best hos dem. Det er slik vi bevarer både fleksibilitet og lokalt eierskap i NMK-familien.

Hovedstyret ønsker å imøtekomme den tematikken vi opplever at NMK Tønsberg ønsker å løfte med dette forslaget.

Hovedstyret har også i denne perioden drøftet om det er på tide å innføre støtte-medlemskap som en av de sentrale medlemstypene som er beskrevet i Lov for Norsk Motor Klubb. Dette for å synliggjøre muligheten for klubbene å tilby det samtidig som det da er forankret i Norsk Motor Klubbs sentrale medlemsregister og medlemmet kan benytte sentrale samarbeidsavtaler.

Forslag til vedtak:

Hovedstyret foreslår at det opprettes en tilknytning til NMK og/eller NMK klubb, som kalles **NMK Støtte/NMK NN støtte**. Dette må ikke forveksles med et normalt medlemskap, men vil gi de som ikke ønsker være ordinært medlem en mulighet til å tilhøre et miljø.

Medlemskapet gir grunnlag for:

- tilhørighet i klubben og registrert hos Norsk Motor Klubb
- verv i klubbens styreoppnevnte utvalg/komiteer
- funksjonærlisenser hos forbundene

Medlemskapet gir ikke grunnlag for:

- deltagelse på klubbens årsmøte
- valgbarhet til klubbens årsmøtevalgte styrer og utvalg/komiteer
- personlige førerlisenser

Man foreslår videre at serviceavgiften settes til kr 50,- og det er opp til klubbene selv å sette satsen for tilknytningen i sitt årsmøte. For ordens skyld behandles kontingentsatser og serviceavgifter i sak 7

Det er viktig at en person som velger å være tilknyttet NMK, og ikke medlem, godkjenner å følge NMKs og den enkelte NMK klubbs lov. Dette gjelder spesielt dopingreglementet, sanksjonsreglene, og organisasjonsplanene.

Begrunnelse:

NMK er en landsomfattende organisasjon med store forskjeller mellom klubbene når det gjelder størrelse, aktivitetsnivå og lokale kostnadsforhold.

For å sikre deres lokale handlefrihet og bærekraft, må det fortsatt være opp til hver enkelt klubb å fastsette sine egne kontingentsatser.

Et felles prinsipp bør være at medlemskontingenten skal bidra til å opprettholde klubbens aktivitet, samtidig som ordningen er inkluderende og stimulerer til deltakelse i og rundt motorsporten.

Dette gjelder også driften hos NMK sentralt

Forslaget fra NMK Tønsberg belyser viktige temaer som rekruttering, familieengasjement og publikumsvekst, men dette bør håndteres gjennom lokal tilpasning og sentrale anbefalinger, ikke felles satser. NMK sentralt kan her være en veileder og organ som kan være med å bistå at dette er mulig å gjennomføre. Herav Hovedstyrets forslag.

NMK Hovedstyret

Vedlegg til:

6.4 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET

**Fra: Norsk Motor klubb Grenland
v/hovedstyret**

Endringsforslag – Norsk Motor Klubb

Jeg mener det er på tide å se nærmere på styringsmodellen i Norsk Motor Klubb. Per i dag består organisasjonen av 86 klubber spredt over hele landet. Mange av disse klubbene opplever de samme utfordringene med å opprettholde og utvikle driften.

De tre hovedfaktorene som går igjen er:

1. Økonomi og tilgang til midler
2. Utstyr til drift og vedlikehold
3. Dugnad og frivillighet

For å sikre bærekraftig drift og videre utvikling av motorsporten i Norge, mener jeg at hovedorganisasjonen må ta et større ansvar for å støtte klubbene i disse tre områdene.

Forslag nr. 1

Norsk Motor Klubb oppretter en stilling med hovedoppgave å sikre klubbene en stabil økonomisk vekst i årene fremover, gjennom søknadsarbeid mot spillemidler, fond, stiftelser og andre tilgjengelige støtteordninger.

Begrunnelse:

I motorsport-Norge ser vi i dag at mange klubber sliter økonomisk, samtidig som de mangler både utstyr og nok frivillige til å drifte anleggene. Dersom vi kan fjerne en stor del av den økonomiske byrden fra klubbene, og samtidig sørge for at de har det utstyret som trengs, vil styrene og medlemmene kunne konsentrere seg om dugnad og aktivitet. Dette vil være et stort steg i riktig retning for å sikre drift og utvikling av motorsporten i hele landet.

Vi må også innse at sporten er i stor endring, og at hovedorganisasjonen i dag henger etter på nytenkning. Strukturen må utvikles mer i retning av en forretningsmodell, med profesjonell økonomisk drift og aktiv støtte til klubbene. For å kunne gjøre dette må dagens lover i Norsk Motor Klubb tilpasses de foreslåtte tiltakene. Jeg mener dette er helt nødvendig for å sikre videre eksistens for motorsporten og anleggene rundt om i Norge.

Forslag nr. 2

Norsk Motor Klubb innfører en ordning med soneinndeling for klubbtilhørighet, hvor medlemmer tildeles klubb basert på bosted og plikter å avtjene dugnad knyttet til klubb- og anleggsdrift i sitt område.

Begrunnelse:

I dag er kjernen av de som bidrar i klubbene ofte ikke aktive utøvere, men tidligere aktive eller personer som i mange tilfeller ikke engang er medlemmer av Norsk Motor Klubb. Uten disse ildsjelene hadde motorsporten i Norge for lengst stoppet opp.

Jeg mener derfor at antall medlemmer i seg selv er mindre relevant. Det avgjørende er hvor mange som faktisk stiller opp på dugnad. Med en soneinndeling blir dugnadsplikten fordelt mer rettferdig og forutsigbart. Her tenker jeg spesielt på de aktive utøverne og deres team, som i dag ofte bidrar minst – til tross for at det er de som bruker anleggene mest. De må forpliktes til å bidra i sitt geografiske område for å sikre bærekraftig klubb- og anleggsdrift.

Forslag nr. 3

Norsk Motor Klubb oppretter et nasjonalt dugnadsregister knyttet til soneinndeling, der klubbene rapporterer inn når utøvere og team har gjennomført sin dugnadsplikt. Dersom dugnad ikke utføres, ilegges utøveren en økonomisk sanksjon i form av økt startkontingent for å kunne delta på løp og treninger.

Begrunnelse:

Hvis alle medlemmer får en tydelig klubbtilhørighet, vil det også være her dugnaden skal utøves. Dette kan sees i et større perspektiv, der flere klubber kan samles under samme geografiske område. Bakgrunnen er at ikke alle klubber har egne baneanlegg, men driver med andre former for motorsport. Med en slik modell kan vi i mye større grad bidra på tvers av motorsportgrener.

Vi har i dag så mange aktive utøvere og team at vi ikke burde hatt problemer med å drifte de fleste løp og arrangementer, dersom alle bidro. Et nasjonalt dugnadsregister vil gjøre dette oversiktlig og rettferdig. Dersom dugnaden ikke gjennomføres, vil den økonomiske konsekvensen både sikre klubbene inntekter og motivere utøverne til å delta.

I dag ser vi dessverre at mange aktive og team er svært fraværende både før, under og etter løp, og det er kun et fåtall som bidrar. Jeg har full forståelse for at motorsport krever mye tid og penger, men dersom vi ikke endrer kulturen slik at flere bidrar, vil mange klubber gradvis forsvinne. Samtidig vil dette gi et positivt løft for de som allerede deltar, ved å skape sterkere fellesskap og en mer sammensveiset klubbkultur.

Med vennlig hilsen for Hovedstyre NMK Grenland


Bård Khalid Jensen

Styreleder

Vedlegg til:

6.2 FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET

Motforslag til NMK Grenland sin innsendte sak til Landsmøte 2025

Motforslag til forslag 1

Forslag nr. 1 reiser viktige problemstillinger rundt økonomi og drift i klubbene, men HS stiller spørsmål ved om opprettelsen av en ny stilling i Norsk Motor Klubb er den mest hensiktsmessige løsningen.

For det første vil en ny stilling innebære økte faste kostnader for organisasjonen, noe som potensielt kan svekke økonomien ytterligere dersom forventet effekt uteblir. Søknadsarbeid mot støtteordninger krever riktignok kompetanse, men det finnes allerede tilgjengelige ressurser og kurs i søknadsskriving, både gjennom idrettens egne kanaler og hos eksterne aktører. Det kan derfor være mer kostnadseffektivt å styrke klubbene med opplæring, verktøy og veiledning fremfor å ansette en egen person sentralt.

For det andre er det en risiko for at klubbene blir mer avhengige av midler utenfra, fremfor å bygge en robust egen økonomi. Et ensidig fokus på spillemidler, fond og stiftelser kan føre til ustabilitet dersom tilgangen til disse midlene endres i fremtiden. Klubbene må fortsatt stimuleres til å utvikle egne inntektskilder og styrke lokal forankring, slik at de står mer selvstendig.

Til slutt er det viktig å påpeke at profesjonalisering av driften ikke nødvendigvis krever en ny stilling sentralt. Tvert imot kan en tettere samhandling mellom eksisterende organisasjonsledd, bedre informasjonsflyt og deling av praksis gi mer effekt på kort sikt. Mange av utfordringene ligger i organisering, frivillighet og rekruttering, og disse problemene løses ikke kun gjennom søknadsarbeid.

HS mener derfor at tiltakene bør rettes mot å styrke klubbenes kompetanse, samhandling og mulighet til å bygge bærekraftig drift lokalt, fremfor å opprette en ny stilling med usikker effekt.

NMK Hovedstyret

Vedlegg til:

6.3. FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET

Motforslag fra NMK Hovedstyre til NMK Grenlands forslag 2

Forslag nr. 2 tar opp en viktig utfordring knyttet til dugnadsarbeid i klubbene, men jeg mener en ordning med soneinndeling og tvungen dugnadsplikt vil skape flere problemer enn den løser.

For det første strider en slik tvangsordning mot grunnprinsippet i norsk frivillighet, som bygger på lyst, engasjement og fellesskap – ikke på plikt. Dersom medlemmer blir tvunget til å bidra, er det stor risiko for at motivasjonen svekkes og at vi mister både utøvere og familier som ellers kunne bidratt på egne premisser.

For det andre kan en soneinndeling oppleves som en unødvendig innskrenkning av medlemmenes valgfrihet. Mange velger klubb ut fra tilknytning, miljø og aktivitetstilbud, ikke bare geografi. En rigid ordning vil kunne svekke klubbmiljøene og redusere rekrutteringen, spesielt blant unge som ofte starter i klubber der de har venner eller rollemodeller.

Til slutt er det viktig å huske at dugnadsinnsatsen i klubbene ikke kun kan måles i timer på anlegget. Mange bidrar på andre måter – alt fra rekruttering, sponsorkontakt, arrangementshjelp eller mediekunnskap – som er vel så verdifullt for klubbens drift. Et system som kun teller fysisk dugnadsplikt på anlegget risikerer å undervurdere og overse den bredden av innsats som faktisk finnes.

HS mener derfor at løsningen ligger i å stimulere til økt frivillighet gjennom gode rammer, sosialt samhold og tydelig anerkjennelse av innsatsen – ikke gjennom tvang og geografisk tvangstilknytning.

NMK Hovedstyret

Vedlegg til:

6.4 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET

Motforslag fra NMK Hovedstyre til NMK Grenlands forslag 3

Forslaget om et nasjonalt dugnadsregister med økonomiske sanksjoner for manglende deltakelse tar opp en reell utfordring, men jeg mener løsningen vil skape flere problemer enn den vil løse.

For det første vil en slik ordning være svært ressurskrevende å administrere. Et nasjonalt register, rapportering fra klubbene og oppfølging av enkelttilfeller vil kreve både tid og byråkrati, noe som kan belaste klubbene ytterligere i stedet for å avlaste dem.

For det andre vil økonomiske straffereaksjoner kunne virke ekskluderende. Motorsport er allerede en kostbar idrett, og økte startkontingenter kan gjøre det enda vanskeligere for nye og yngre utøvere å delta. Det er en risiko for at dette bidrar til frafall, særlig blant de som ikke har like sterke økonomiske ressurser.

Videre må vi ikke glemme at dugnadsarbeid i Norge bygger på frivillighet, fellesskap og motivasjon – ikke tvang. Når innsats kobles direkte til økonomiske sanksjoner, forsvinner mye av grunnlaget for den positive dugnadskulturen. Det kan føre til at engasjementet svekkes i stedet for å styrkes.

Det er også viktig å se at frivillig innsats tar mange former. Ikke alle kan bidra på samme måte eller til samme tid. Noen kan bidra teknisk, andre med sponsorer, arrangementer eller rekruttering. Et rigid system som kun teller bestemte dugnadsoppgaver risikerer å undervurdere og overse mange former for verdifull innsats.

HS deler bekymringen for at for få aktive og team bidrar til klubb- og anleggsdrift, men løsningen bør være å styrke frivilligheten gjennom motivering, tilrettelegging og tydelig anerkjennelse – ikke gjennom tvang og økonomisk straff. En positiv dugnadskultur bygges best på motivasjon, fellesskap og eierskap til klubbmiljøet.

NMK Hovedstyre

Vedlegg til:

6.5 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET



NORSK MOTOR KLUBB

STRATEGI- OG HANDLINGSPLAN 2025 – 2027

«VI ER MOTORSPORT NORGE!»

Verdier:
FOLKELIGHET → BREDDE → ENGASJEMENT → STOLTHET

Visjon:
NMK familien skal sammen
skape levende motorklubber

MÅL



NMKs strategi- og handlingsplan skal styrke organisasjonens samfunnsrolle, sikre bærekraftig utvikling og fremme motorsport som en trygg, inkluderende og engasjerende aktivitet.

NMKs strategi- og handlingsplan fungerer som et styringsverktøy for å utvikle klubbene, styrke frivilligheten og sikre tydelige prioriteringer slik at NMK til enhver tid er fremtidsrettet.

NMK skal være en samkjørt og effektiv organisasjon med gode styringsprosesser, og sentralstyret skal ha nødvendig kunnskap for å følge opp Landsmøtets vedtak.

Handlingsplanen dekker utvikling, økonomi, forbund, samfunnsrolle, bærekraft, miljø og frivillighet.

KLUBBUTVIKLING

MEDLEMMER



Delmål:

Stimulere til 15 % vekst i antall medlemmer og fortsette å befeste vår posisjon som Norges største motorsportorganisasjon.

Tiltak:

- Skape stolthet blant medlemmene.
- Legge til rette for bredde, valgfrihet og økt aktivitet.
- Ivareta GDPR og sikre at medlemmene føler seg velkomne og inkludert.
- Skape medlemslojalitet ved invitere medlemmene til å være med å påvirke NMK ved hjelp av eks spørreundersøkelser
- Følge opp medlemskap sentralt og anerkjenne at de ønskes som medlemmer hos NMK
- Minst én synliggjøringsaktivitet per måned i NMK's kommunikasjons-kanaler via SoMe medarbeider
- Konstant arbeid med å gi medlemmene de beste betingelser for å være medlem, eks medlemsfordeler

KLUBBUTVIKLING

KLUBB



Delmål:

Styrke klubbene våre

Tiltak:

- Alle klubber skal motta minimum én kontakt eller oppfølgingssamtale av styremedlemmer per år
- Klubbens tilknytningsavtaler følges opp av NMK sentralt hvert år etter gjennomført årsmøte i klubb. Klubbene veiledes for korrekt klubbdrift
- Stimulere til vekst i antall medlemmer der målet er å fortsatt øke medlemsmassen og styrke de lokale klubbers fellesskap
- Innen 2026 skal NMK utvikle en felles kommunikasjons-plattform/FAQ for informasjon og malverk for klubbene
- Gjennomføre regionale møter for å gi klubbene konstant kunnskap.
- Sentralstyret skal representere på alle typer grener og små og store arrangement ved nødvendighet og invitasjoner.
- Sørge for at NMK skolen gjøres tilgjengelig for alle tillitsvalgte i NMK

ØKONOMI



Delmål:

- NMK skal ha en bærekraftig økonomi og robuste økonomiplaner som gir rom for utvikling og fornyelse
- Organisasjonen skal være selvfinansierende og støtte egne klubber

Tiltak:

- Sentralstyret skal identifisere økonomiske risikoer
- Sentralstyret skal jobbe for å finne inntektsbringende prosjekter og partnerskap som gir klubbene mer økonomisk støtte ved hjelp av søkbare midler: Minst tre nye avtaler skal presenteres ved neste landsmøte i 2027 og minst 5 søknader om tilskudd eller annen støtteordning skal være sendt fra NMK i Landsmøteperioden
- Ha en åpen linje og god informasjonsflyt til kontrollutvalg
- Informere og veilede klubbene om de muligheter som finnes for inntektsbringende prosjekter og søkemuligheter som finnes

FORBUND



Delmål:

NMK skal ha knytning og påvirkningskraft til alle godkjente forbund

Tiltak:

- Utvikle strategiske partnerskap for vekst i Norsk motorsport
- Opprettholde åpen dialog med alle godkjente forbund og jobbe for å ha representanter i alle forbund . Minst to møter med forbund skal gjennomføres årlig, ellers ved behov.
- NMK skal årlig utarbeide et tydelig innspill til forbundenes strategi- eller handlingsplan
- Ved minst ett tilfelle årlig skal NMK dokumentere gjennomslag eller påvirkning i forbunds regelverk, retningslinjer eller satsningsområder
- NMK skal være deltaker eller initiativtaker i minst to felles prosjekter med forbund i året
- Samarbeidsformer sentralstyret gjennomfører med forbund presenteres i styrets beretning på Landsmøte hvor man synliggjør resultater og utfordringer i relasjon til forbundene.

SAMFUNNSROLLEN OG BÆREKRAFT



Delmål:

- NMK skal være en ansvarlig og positiv samfunnsaktør som fremmer trygg, inkluderende og bærekraftig motorsport i Norge

Tiltak:

- Bygge god organisasjonskultur rundt våre klubber
- Forsøke redusere økonomiske og praktiske barrierer for deltakelse i motorsporten, spesielt for underrepresenterte grupper
- NMK skal ta sterk avstand fra alle rusmidler i alle sammenhenger med motorsport
- NMK skal være en trygg og inkluderende arena der alle behandles med respekt og likeverd. Vi forplikter oss til å fremme etisk adferd på alle nivåer, og vi har nulltoleranse for mobbing, trakassering og annen krenkende atferd..
- NMK skal bevisstgjøre myndigheter og lokalsamfunn om at den organiserte motorsporten representerer et positivt og utviklende aktivitetstilbud
- Styrke frivilligheten i NMK

MILJØ OG BÆREKRAFT



Delmål:

NMK skal fokusere på å fremme bærekraft og innovasjon innen motorsport.

Tiltak:

- Bruke teknologi og digitalisering til å effektivisere arrangementer og ressursbruk
- Miljøsertifisering av NMK kontoret
- Utarbeide bærekrafts plakater/veileder for klubbene som gir kunnskap og forslag til mer fokus på miljø i egen organisasjon
- Ha fokus på å bistå med å redusere utslipp og forbruk og gjennomføre miljøvennlige arrangement for alle i NMK
Eks. avfallssortering, reduksjon av engangsplast, transportplaner for publikum og deltakere etc
- Følge opp forbundenes krav og forslag til miljøplaner

FRIVILLIGHET



Delmål:

Anerkjenne frivilligheten som selve hjertet i motorsporten.

Tiltak:

- Frivilligheten skal bidra til samhold, vennskap og fellesskap.
- Bekjentgjøre hvordan man kan bli frivillig i en klubb
- Formidle og dele kunnskap ut til og mellom klubber
- Invitere frivillige til egne idé- og planleggingsmøter og gi de frivillige trygge og klare rammer for sine oppgaver
- Oppfordre klubbene til å gi de frivillige et eierskap til sin rolle.
- Utarbeide planer for lokal rekruttering av frivillige, utvikling og oppfølging
- Bekjentgjøre NMK skolen
- Til enhver tid løfte frem frivillige i sosiale medier, på sportmøte og andre areaner som er naturlig

Vedlegg til:

6.6 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET



LOV FOR NORSK MOTOR KLUBB

§ 1

FORMÅL

Organisasjonens navn er Norsk Motor Klubb (Tidligere Norsk Motor Cyckle Club) – forkortet til NMK. Norsk Motor Klubb er en medlemsstyrt motorsportorganisasjon.

Organisasjonens formål er gjennom samarbeid med våre myndigheter og andre motororganisasjoner å fremme motorkjøretøyenes anvendelse i overenstemmelse med tidens krav, samt arbeide for:

- Drive en organisasjon med gode og fremtidsrettede motorklubber, samt høyne interessen for motorsport.
- Å samarbeide og påvirke eksisterende forbund for å legge til rette for NMK's klubber og medlemmer og motorsporten generelt.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd.

§ 2

ORGANISASJON

Norsk Motor Klubb er en sammenslutning av alle NMK klubber. Opprettelse av nye NMK klubber godkjennes av Norsk Motor Klubbs Hovedstyre etter retningslinjer godkjent av Norsk Motor Klubbs Landsmøte. NMK klubber med aktivitet organisert av forbund tilknyttet Norges Idrettsforbund (NIF), må i tillegg godkjennes av disse.

For at en klubb skal kunne vurderes, må klubben kunne dokumentere minimum 25 aktive (betalende) medlemmer. Det må avklares med nærliggende klubber om mulig klubb kan påvirke annens eksistens, medlemsmasse, baneanlegg og lignende. Klubben må ha eget baneanlegg eller ha tilgang til et anlegg.

Det henvises til avtale mellom NMK ~~Hovedstyre~~ **Sentralstyre** og NMK klubber.

De lokale NMK klubbene organiseres og drives etter lover godkjent av NMKs Landsmøte, samt tilknytningsavtale mellom NMKs ~~Hovedstyre~~ **Sentralstyre** og NMK Klubb. For klubber

tilknyttet Norges Idrettsforbund benyttes «Lovnorm for Idrettslag» vedtatt av Norges Idrettsforbund. For klubber som ikke er tilknyttet Norges Idrettsforbund, benyttes «Lov for NMK Klubber uten tilknytning til Norges Idrettsforbund», vedtatt av NMKs ~~Hovedstyre~~ **Sentralstyre**. NMK klubbene er pliktig til å vedta de til enhver tid gjeldende lovnormer som blir vedtatt.

Alle NMK Klubber skal ha godkjent organisasjonsnummer og registrert styre i Brønnøysundregisteret. Alle klubber tilknyttet NMK forplikter seg å følge NMK's lov om benyttelse av riktig logo og klubbnavn. Klubbens navn skal være NMK NN.

Dersom en lokal NMK klubb handler eller drives i strid med gjeldende vedtekter, eller på annen måte skader eller åpenbart vil kunne skade NMK's interesse, kan NMK ~~Hovedstyre~~ **Sentralstyre** treffe nødvendige tiltak om eksistens av klubb tilhørende NMK som organisasjon.

§ 3

NORSK MOTOR KLUBBS LEDELSE

Norsk Motor Klubbs øverste ledelse er Landsmøtet.
I periodene mellom Landsmøtene ledes Norsk Motor Klubb av NMKs ~~Hovedstyre~~ **Sentralstyre**.

§ 4

LANDSMØTET

Landsmøtet er NMKs høyeste myndighet og består av ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** og representanter for klubbene.

Ordinært Landsmøte holdes hvert annet år innen utgangen av november måned.
Landsmøtet innkalles av ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** med minst 8 ukers varsel.

Forslag som ønskes behandlet, skal være ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** i hende senest 4 uker før Landsmøtet. Det er kun ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** med sine Landsmøtevedtatte komiteer/utvalg, og NMK Klubbene som kan fremme forslag.

Fullstendig saksliste skal være gjort tilgjengelig for klubbene på hensiktsmessig måte, av ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret**, senest 2 uker før Landsmøtet skal holdes, bilagt med:

Saksliste:

Årsmelding

Regnskap med revisjonsberetning

Innkomne forslag

Budsjett

Valgkomiteens forslag skal medfølge som vedlegg til den utsendte sakslisten.

Det ordinære Landsmøtet behandler sakene i følgende orden:

1. Godkjenne de frammøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Valg av dirigent, sekretær, samt to representanter til å undertegne protokollen.

4. Behandle styrets- og komiteers årsberetninger.
5. Behandle revidert regnskap med kontrollkomiteens beretning.
6. Behandle innkomne forslag.
7. Fastsette serviceavgift for kalenderåret 2 år etter Landsmøtets avholdelse.
8. Vedta langtidsbudsjett
9. Valg av revisor og fastsette revisors honorar.
10. Valg av ~~Hovedstyre~~ **Sentralstyre**, Kontrollkomite, Lov- og Appellutvalg, sanksjons- og domsutvalg og Valgkomite. Se § 6.

På Landsmøtet har klubbene rett til å la seg representere således:

1-50 medlemmer = 1 Representant

51-100 medlemmer = 2 Representanter,

101-200 medlemmer = 3 Representanter,

201-300 medlemmer = 4 Representanter,

flere enn 301 medlemmer = 5 Representanter.

En klubb kan ha maksimum 5 Representanter.

Beregningsgrunnlag for representasjon er alle betalende medlemmer registrert av ~~Hovedstyret~~ **NMK sentralt** 30.06. Ethvert lovlig innkalt Landsmøte er beslutningsdyktig uansett frammøte.

Representanter til Landsmøtet skal velges på klubbens årsmøte. Man kan være Representant fra det året man fyller 15 år (Se ellers § 8). Dersom klubb til tross for dokumenterte purringer ikke har fulgt opp sine vedtekter eller utestående til NMK innen 31.12 forestående år kan NMK ~~Hovedstyre~~ **Sentralstyre** nekte deltakelse ved Landsmøte. ~~Hovedstyrets~~ **Sentralstyrets** medlemmer har stemmerett på Landsmøtet.

På ekstraordinært Landsmøte har klubbene rett til samme representasjon som på siste ordinære Landsmøte. Ekstraordinært Landsmøte må sammenkalles når ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** eller minst 10 klubber forlanger det. Ekstraordinært Landsmøte innkalles med minst 14 dagers varsel. Ekstraordinært Landsmøte kan bare behandle saker som er nevnt i innkallingen.

§ 5

STEMMEGIVNING PÅ LANDSMØTET

Med mindre annet er bestemt i denne loven, skal et vedtak, for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de gitte stemmene. Ingen representant har mer enn en stemme. Ingen kan møte eller avgi stemme ved fullmakt. Blanke stemmer anses som ikke avgitt. **Alle saker i Landsmøtet behandles ved elektronisk avstemming.**

~~Valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn et forslag eller det fremmes krav om det. Hvis det skal være skriftlige valg, kan bare foreslåtte kandidater føres opp på stemmeseddelen. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller ikke inneholder det antall det stemmes over, teller ikke, og stemmene anses som ikke avgitt.~~

Hvis det oppstår en situasjon som gjør at elektronisk avstemming ikke kan gjennomføres, benyttes skriftlig valg med tellekorps.

Når et valg forgår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmer, foretas omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd fleste stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§ 6

HOVEDSTYRETS SAMMENSETNING OG VALG

Hovedstyret ~~Sentralstyret~~ består av:

President, visepresident og 3 medlemmer av Hovedstyret, samt 2 varamedlemmer.

En klubb bør ikke ha mer enn 1 medlem i ~~Hovedstyret~~ ~~Sentralstyret~~.

Presidenten og visepresidenten kan ikke være fra samme klubb.

Landsmøtet er beslutningsdyktig med det antall delegater som møter.

Som medlemmer av ~~Hovedstyret~~ ~~Sentralstyret~~ og ~~Landsmøtevalgte~~ komiteer/utvalg velges etter skriftlig forslag innsendt senest fire uker før Landsmøtet avholdes og framsatt av valgkomiteen, eller etter forslag framsatt på Landsmøtet.

Valgene foregår slik:

- a) President, velges for 2 år.
Visepresident, velges for 2 år.
~~3 hovedstyremedlemmer~~ ~~Sentralstyremedlemmer~~, som velges for 2 år.
2 varamedlemmer, som velges for 2 år.
- b) 2 medlemmer til Kontrollkomiteen for 4 år av gangen. Medlemmene trer ut vekselvis.
Det velges 2 personlige varamedlemmer for Kontrollkomiteens medlemmer for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- c) Lov- og Appellutvalg bestående av 3 medlemmer velges for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- d) Sanksjons- og domsutvalg bestående av 3 medlemmer. Valgene gjelder for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- e) Valgkomite etter forslag fra ~~Hovedstyret~~ ~~Sentralstyret~~, bestående av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer. Medlemmer og varamedlemmer i ~~Hovedstyret~~ ~~Sentralstyret~~ kan ikke velges inn i valgkomiteen. Valgene gjelder for 2 år av gangen. og komiteen gir innstillinger til alle valg, unntatt valg av medlemmer til valgkomiteen. Leder velges av Landsmøtet.

Det skal være fokus på kjønnskvolter og valgkomiteen skal så langt det lar seg gjøre, forsøke å ha en fordeling av kjønn i de ulike utvalg, komiteer og styre.

§ 7

HOVEDSTYRETS GJØREMÅL

~~Hovedstyret~~ ~~Sentralstyret~~ sammenkalles når presidenten eller minst 3

~~hovedstyremedlemmer~~ ~~Sentralstyremedlemmer~~ forlanger det. Dog skal minst 4

~~hovedstyremøter~~ ~~Sentralstyremøter~~ avholdes hvert år.

Et ~~hovedstyremøte~~ **Sentralstyremøte** er beslutningsdyktig når minst 4 av dets medlemmer eller varamedlemmer deltar. Alle beslutninger fattes med alminnelig flertall. I tilfelle stemmelikhet anses forslaget som falt, hvis det ikke ifølge sin karakter (for eksempel ved valg), krever en konkret avgjørelse. I slike saker gjør Presidentens stemme utslaget. ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** ivaretar så vel klubbens interesser som dens representasjon innen- og utenlands. ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** er ansvarlig for organisasjonens økonomiske disposisjoner, og dets oppgave er, i samarbeide med daglige leder/**generalsekretær**, å tilrettelegge NMK's daglige drift. ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** skal arbeide etter vedtatt strategi- og handlingsplan.

~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** og for øvrig alle NMKs tillitsvalgte, har reise- og diettgodtgjørelse etter gjeldende regulativ. ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** har ansvaret for Norsk Motor Klubbs enhetlige profilering etter direktiv gitt av Landsmøtet. ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** representerer og forplikter NMK.

Sentralstyret kan oppnevne komiteer/utvalg til ivaretagelse av løpende eller enkeltstående oppgaver, og utarbeide mandat/instruks for disse.

Sentralstyret skal oppnevne representanter til årsmøter/ting i overordnede organisasjonsledd.

§ 8

VALGBARHET

Ethvert medlem som er betalende medlem, er valgbare til alle NMKs tillitsverv.

§ 9

MEDLEMSKAP OG AVGIFTER

NMK har like medlemskategorier som gjelder for alle NMK-klubber.

Disse er:

Senior (fra det år man fyller 18)

Junior (til og med det år man er 17)

Foresatt-ledsager (til hovedmedlem)

Pensjonistmedlem (fra det år alminnelig pensjonsalder starter).

Et medlemskap i NMK er først gyldig når medlemmet er registrert i NMK sentrale register. Medlemsregisteret administreres av NMK og ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** plikter å utarbeide retningslinjer for registeret som ivaretar personopplysningslovens bestemmelser. NMK administrasjon utsteder medlemskort til enkeltmedlemmene i NMKs klubber basert på de opplysninger som fremgår av det sentrale medlemsregisteret. Klubbene har tilgang til eget medlemssystem og kan kommunisere direkte med sine medlemmer.

Kontingenten fastsettes av den enkelte klubbs årsmøte.

Av denne kontingent skal det for alle medlemmer i klubben betales en serviceavgift til Norsk Motor Klubb differensiert etter medlemskategori. Serviceavgiften er lik for alle NMK klubber.

Serviceavgiften fastsettes av Landsmøtet med simpelt flertall for 2 år av gangen og kan ikke endres av den enkelte klubb.

Hovedstyret **Sentralstyret** foreslår ny serviceavgift ved hvert Landsmøte.

Nye medlemmer som ikke har vært i medlemsregisteret inneværende kalenderår, og som tegner medlemskap etter 1.9, betaler halv kontingent.

Livtidsmedlemsskap som det etter vedtak i klubbens styre, er betalt en engangsavgift for, lik 10 x gyldig senior medlemskontingent.

Som foresatt-ledsager medlem kan opptas senior-/hovedmedlems ektefelle/samboer og hjemmeboende barn, til og med det år man fyller 20 år. Et foresatt-ledsager medlemskap er knyttet til et senior- eller juniormedlemskap og er først gyldig når dette medlemskapet er betalt.

Et foresatt-ledsagermedlem har ellers samme rettigheter som alminnelige medlemmer bortsett fra stemmerett på NMK Landsmøte.

Pensjonister betaler samme kontingent som juniorer, fra alminnelig pensjonsalder på 67 år.

Personer kan knytte seg til NMK eller en NMK klubb uten å være medlem. Tilknytningen har betegnelsen NMK Støtte, og gir rett til funksjonærlisens hos forbundene. NMK klubbene bestemmer selv kontingenten, men serviceavgiften settes av Landsmøtet, på lik linje med medlemskontingentene.

§ 10

REGNSKAPER

Hovedstyrets **Sentralstyrets** regnskapsår er 1/1 – 31/12 hvert år.

Regnskapet behandles og revideres av Kontrollkomiteen, før det gjøres tilgjengelig for klubbene.

NMK og NMK klubbene skal ha elektroniske regnskap

§ 11

KLUBBERS SAMARBEID MED NORSK MOTOR KLUBB

~~Ønsker en allerede eksisterende Motorklubb å inngå samarbeid med Norsk Motor Klubb, kan dette skje etter søknad til Hovedstyret **sentralstyret**. Klubbens navn skal være NMK NN.~~

NMK klubber forplikter seg å forholde seg til tilknytningsavtale med NMK.

§ 12

KLUBBERS OG MEDLEMMERS UTMELDELSE ELLER UTSTØTELSE

Ønsker en klubb å avslutte samarbeidet med Norsk Motor Klubb, må Hovedstyret Sentralstyret gis melding om dette i melding, samtidig som løpende mellomværende gjøres opp.

En klubb kan støtes ut av Norsk Motor Klubb for handlinger som skader Norsk Motor Klubb.

Enkeltmedlemmer som tilhører klubber som ikke er organisert gjennom NMF/NIF, kan anmeldes og straffedømmes etter NIFs straffebestemmelser kapitel 11 i NIFs lov. Brudd på Norsk Motor Klubbs lover, vedtak og illojale handlinger tilsvarer bestemmelsene i NIF lov kapitel 11-1. Hovedstyret Sentralstyret innstiller overfor Sanksjons- og domsutvalget. Vedtak fattet av Sanksjons- og domsutvalget kan ankes til Lov- og Appellutvalget for endelig avgjørelse.

§ 13

ÆRESMEDLEMMER I NORSK MOTOR KLUBB

Æresmedlemskap i Norsk Motor Klubb kan innvilges fortjente medlemmer. Forslag om dette sendes Hovedstyret Sentralstyret, som fatter vedtak etter gjeldende kriterier.

§ 14

KLUBBMERKER

NMK har klubbmerker som kan rekvireres gjennom Hovedstyret. NMK har også merker som deles ut av Hovedstyret Sentralstyret for spesielle fortjenester etter regler som er fastsatt av Landsmøtet. Medlemmer som har 25 eller 40 års medlemskap kan tildeles henholdsvis "25-årsknappen" eller "40-årsknappen".

NMK-merker skal være like for hele landet. De respektive klubbene har rett til å sette inn egen klubbs navn på merkene. Klubbene har anledning til å tildele særlig fortjente medlemmer "klubbens fortjenestemerke". Likeledes har klubbene anledning til å utnevne "Æresmedlem".

Merker rekvireres fra NMK Generalsekretær etter innsendt søknad.

Der er forbudt å overdra NMKs eller klubbers merker.

§ 15

STATUTTER FOR NMKs MERKER OG FORTJENESTEMERKER

Statutter for NMKs merker fastsettes av NMKs Landsmøte. Statutter for NMKs fortjenestemedaljer er fastsatt etter egne retningslinjer som er godkjent av NMKs Landsmøte.

NMKs fortjenestemedaljer utdeles i tre valører: Bronse, sølv og gull.

§ 16

LOVENDRINGER

LOV FOR NORSK MOTOR KLUBB

Lovendringer kan bare foretas av Landsmøtet med to tredjedels (2/3) flertall. Forslag om forandringer av lovene sendes ~~Hovedstyret~~ **Sentralstyret** senest 4 uker før Landsmøtet. Lovendringer gjelder etter Landsmøtet hvor de er vedtatt, unntatt for valg hvor de trer i kraft umiddelbart.

Lov- og Appellutvalget har som oppgave til enhver tid å holde NMKs lover à jour, samt avgi uttalelse når det oppstår tvil om lovenes fortolkning. Alle forslag til endringer eller tilføyelser i lovene sendes komiteen til utarbeidelse og tilpasning til de gjeldende lover.

NMK klubbene forplikter seg å være kjent med de lovverks om til enhver tid er gjeldene i organisasjonen.

§ 17

NMKs OPPLØSNING

Forslag om oppløsning av NMK må først behandles på ordinært Landsmøte, og forslaget skal være oppført på saklisten for møtet. Blir oppløsning besluttet med minst tre fjerdedels (3/4) flertall, innkalles til ekstraordinært Landsmøte 6 måneder senere. Blir forslaget vedtatt også i det ekstraordinære Landsmøtet med minst tre fjerdedels (3/4) flertall, bestemmer det ekstraordinære Landsmøtet hvordan NMKs midler skal disponeres.

Midlene må bare brukes til motorsportslige formål, Ingen representant skal kunne avgi sin stemme for oppløsning uten at han har mandat til det fra egen klubb, og en klubb kan bare gi slikt mandat når det er vedtatt med minst tre fjerdedels (3/4) flertall på lovlig innkalt årsmøte eller ekstraordinært årsmøte.

Vedlegg til:

6.7 FORSLAG TIL BEHANDLING I LANDSMØTET

Forslag fra NMK Hovedstyre

NMK Hovedstyre har i Landsmøteperioden diskutert NMK's organisasjonsform og beslutningsorganet Landsmøtet.

NMK Hovedstyre ber Landsmøtet akseptere en utredning om landsmøtets struktur og mandat, med særlig fokus på:

1. Hvilke saker som bør avgjøres på landsmøtet.
2. Om dagens landsmøtestruktur er hensiktsmessig for organisasjonens nåværende oppbygging og klubbstruktur.
3. Mulige alternative former for beslutningsprosesser som kan være mer inkluderende, effektive og tilpasset dagens digitale og geografisk spredte medlemsbase.

Utvalget bes om å levere en anbefaling innen 30.06.2026, inkludert eventuelle forslag til endringer i landsmøtets rolle, struktur og beslutningsmyndighet. Deretter er det NMK Hovedstyre som beslutter om det skal innkalles til et ekstraordinært Landsmøte under sportsmøte 2026 hvor en eventuell endring kan beslutes av klubbene.

Begrunnelse:

Tradisjonelle landsmøter har vært en viktig beslutningsarena, men dagens organisasjonsstruktur og medlemsmønstre skiller seg ofte fra tidligere tider. Flere utfordringer og muligheter har aktualisert behovet for en grundig vurdering:

- **Geografi og tilgjengelighet:** Medlemmer og klubber er spredt, og fysisk oppmøte på landsmøte kan begrense deltakelse og representativitet.
- **Effektivitet:** Tradisjonelle landsmøter med mange formelle prosedyrer kan være tidkrevende, og viktige diskusjoner kan bli begrenset av tidsrammer.
- **Digitalisering og nye møteformer:** Moderne teknologiske løsninger gir mulighet for hybride møter, digitale avstemninger eller delegerte organer, som kan sikre bredere involvering og raskere beslutningsprosesser.
- **Relevans og engasjement:** Et tradisjonelt landsmøte kan oppleves som gammeldags og lite engasjerende for yngre medlemmer eller nye klubber. En vurdering kan avdekke hvordan landsmøtet kan moderniseres for å styrke demokratisk deltakelse og medlemsengasjement.

Dette utvalget vil bidra til å belyse om organisasjonsformen er klar for endring, og sikre at landsmøtet fremover er en relevant, representativ og effektiv beslutningsarena.

NMK Hovedstyret

Vedlegg til:

7. FASTSETTE SERVICEAVGIFT/ANBEFALE KONTINGENT

Forslag til endring av kontingentsatser og serviceavgifter for 2027 og 2028

Bakgrunn:

NMK har som mål å sikre økonomisk stabilitet samtidig som vi opprettholder medlemsfordelene og kvaliteten på våre aktiviteter. Med dagens kostnadsnivå, som påvirkes av lønns- og prisvekst, er det nødvendig å justere kontingentsatsene for å møte økte driftskostnader.

Forslag:

- Kontingentsatsene og serviceavgiftene for 2027 og 2028 justeres kun gjennom en indeksregulering basert på konsumprisindeksen (KPI). Indeksreguleringen gjøres i oktober måned i 2026 og oktober måned 2027.
- Ingen ekstraordinære økninger utover den årlige indeksjusteringen foreslås i denne omgang så fremt det ikke oppstår store endringer som må fremmes i sak til våre klubber. Da vil ekstraordinært Landsmøte måtte beslutte dette.

Dagens anbefalte kontingentsatser gjeldende ut 2026 er:

Senior:	700,-
Junior, pensjonist, foresatt/ledsager	500,-

Dagens vedtatte serviceavgift er:

Senior	350,-
Junior, pensjonist, foresatt/ledsager	250,-

Begrunnelse:

1. **Kostnadsutvikling:** Driftskostnadene for klubben øker i takt med inflasjon og generell prisvekst på varer og tjenester. En indeksjustering sikrer at kontingentnivået holder tritt med disse kostnadene uten å overbelaste medlemmene.
2. **Forutsigbarhet for medlemmene:** Indeksregulering gir medlemmer en klar forventning om fremtidige kontingenter, noe som gjør medlemskapet økonomisk forutsigbart.
3. **Enkel administrasjon:** En automatisk indeksregulering reduserer behovet for hyppige diskusjoner om kontingentnivået og forenkler budsjettarbeidet.
4. **Balanse mellom stabilitet og utvikling:** Ved kun å indeksregulere sikrer vi økonomisk bærekraft samtidig som vi legger til rette for videre utvikling av aktivitetstilbudet.

Styret foreslår følgende vedtak:

Hovedstyret foreslår at de anbefalte kontingentsatsene og serviceavgifter for 2027 og 2028 justeres etter konsumprisindeksen, og at denne modellen vurderes på nytt ved eventuelle større økonomiske endringer i fremtiden. Reguleringen justeres til nærmeste ti kr.

Ny medlemskategori NMK Støtte inntas i beregningene fra 2026 med serviceavgift kr 50,-. Det er klubbene som vedtar kontingentsatsen for denne kategorien.

Vedlegg til:

8. LANGTIDSBUDSJETT

LANGTIDSBUDSJETT	2026	2027
Medlemsinntekter	7300000	7500000
Landsfinaleinntekter	450000	500000
Salg, PR, fond og samarbeidsavtaler	900000	1750000
kollektiv forsikring	400000	400000
mva kompensasjon fra fjoråret	535000	555000
	9585000	10705000
Komiteprosjekter/PR/ reise	950000	1000000
Lønn/konsulent/pers/sosiale kostnader	2125000	2400000
Refusjon til klubbene	3600000	3700000
Drift, husleie, inventar,	650000	700000
IT	600000	600000
Kjøpte tjenester	150000	150000
HS relaterte oppgaver	200000	200000
Midler til nasjonal rekruttering/stipend	100000	100000
Reisefordeling LF jr	80000	100000
Overføring/kjøp fra Motorsport as	500000	100000
Tildeling søkbare fondmidler tilbake til NMK klubber	0	1000000
kollektiv forsikring	400000	400000
PR, strategi og merkevarebygging	200000	200000
	9555000	10650000
RESULTAT GROVBUDSJETT - OVERSKUDD	30000	55000

Vedlegg til:

10. VALG STYRE FREMMET AV VALGKOMITEEN



NMK VALGKOMITÉ 2024/2025



Valgkomiteen i NMK har i perioden 2024-2025 bestått av

Børger Brænd	NMK Hamar	leder
Katrine Olsen	NMK Hålogaland	
Tom Kristian Lien	NMK Modum & Sigdal	
Evy Anita Hårtveit	NMK Konsmo	
Sissel Olsen	NMK Bergen	

Valgkomiteen har jobbet mye og godt med denne oppgaven. Vi har hatt flere møter både fysisk og på Teams hvor vi har diskutert og vurdert løsninger, samt hatt samtaler med sittende styremedlemmer og de kandidatene vi fikk innspill på. Dette har etter vår mening vært en effektiv, god og riktig prosess.

Valgkomiteen mener de foreslåtte kandidatene er de rette for NMK's hovedstyre de neste to årene. Med disse kandidatene får vi et sterkt, balansert team som kombinerer erfaring og nytenkning, og som har den nødvendige kompetansen til å møte både dagens utfordringer og fremtidens muligheter.

Styret trenger personer med driv, retning og bred kompetanse. Årets kandidater representerer en god balanse mellom erfaring, nyskaping og lidenskap for sporten og fellesskapet. De har den nødvendige kompetansen, fra klima, rekruttering, samspill og organisasjonsutvikling som vil gjøre NMK «fremoverlent» og bidra til en bærekraftig utvikling av NMK.

Vi mener at denne sammensetningen av styret vil være avgjørende slik at NMK vil fortsette å være den største, dyktige og «folkelige» aktøren på motorsport i Norge.

Valgkomiteen's innstilling på nytt Hovedstyre i NMK for perioden 2026-2027

President	Kent Allan Stenslette	NMK Midt Troms
Visepresident	Lars Anders Helgemo	NMK Melhus
Styremedlem	Stein Svardal	NMK Konsmo
Styremedlem	Lina Haga	NMK Modum & Sigdal
Styremedlem	Harald Bogstad	NMK A & H
Varamedlem	Torill Minge	NMK Aremark
Varamedlem	Ola Frøshaug	NMK Trøgstad

Valgkomiteen NMK

Evy Anita Hårtveit

Tom Kristian Lien

Sissel Olsen

Katrine Olsen

Børger Brænd



NMK VALGKOMITÉ 2024/2025



Valgkomiteen's innstilling på komité og utvalg i NMK for perioden 2026-2027

LOV OG APELLUTVALG:

Leder	Audun Vestenfor	NMK Gol
Medlem	Kari Stuveseth	NMK Gardermoen
Medlem	Ada Marie Hvaal	NMK Grenland
1. vara	Unn Dalseth	NMK Hålogaland
2. vara	Anders Granheim	NMK Hadeland

SANKSJONS- OG DOMSUTVALG:

Leder	Bernt Øystein Vormeland	NMK Aurskog-Høland
Medlem	Børger Brænd	NMK Hamar
Medlem	Steinar Nilsen	NMK Verdal/Levanger
1 vara:	Kai Roar Skjærbekk	NMK Hamar
2. vara:	Trond Bergli	NMK Hadeland

KONTROLLKOMITEEN:

Leder	Torill Karlsrud	NMK Nore og Uvdal	4 år (2 år igjen)
Medlem	Morten Karset	NMK Hamar	
Pers.vara for Torill Karlsrud,	Trond Madsen	NMK Bergen	4 år (2 år igjen)
Pers.vara for Morten Karset,	Evy Anita Hårtveit	NMK Konsmo	

Valgkomiteen NMK

Evy Anita Hårtveit Tom Karsten Lian Sindre L. Olsen Katrine Olsen Børger Brænd