

Grenreglement for Flatbaneracing



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Flatbaneracing (Scramble Racing). I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på www.motorsportnorge.no, er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

GRENREGLEMENT FOR FLATBANERACING (SCRAMBLE Racing) PÅ JORDET, SNØEN OG ISEN

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med motorsykel, på lukket bane eller annet avsperrert område, jf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2. *«Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»*

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på banen organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

1. GRENBESKRIVELSE Flatbaneracing på jordet, snøen og isen

Regler for ulike aktivitetskategorier, jf. MSF § 6d,

Flatbaneracing er en motorsport som kjøres med en motorsykel på **midlertidige baner** anlagt på jorder f.eks. etter innhøsting, på snødekket jorde eller islagt vann.

Løpsformen kan inneholde både;

- 1) Fellesstart (om det er forsvarlig bredde på banen).
- 2) Intervallstart (f.eks. 30 eller 60 sek. intervaller).
- 3) Speedwayprinsippet, (med fire utøvere i hvert korte heat, og så med A, B, C og D finaler etter hvert) 2-3 min. lange heat.
- 4) Dragstart på rett bane (med to og to deltagere, etter utslagningsprinsippet).

Dette reglementet er utviklet for å gi alle utøvere, i alle aldersgrupper og med alle typer motorsykler, en mulighet til å drive trening og konkurranse med den sykkelen man har – uten store investeringer – på baner som er enkle, sikre og ikke krever vedlikehold (annet enn merking og eventuell snøbrøyting).

2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE, jf. § 6A

Siden banene er midlertidige, og ikke består av utfordrende elementer som hopp (som i MX) vegetasjon (som trær i skogen i Enduro) eller faste barrierer (som i RR), trenger disse banene ikke sentral godkjenning fra Forbundet. Det vil være Treningsleder som sikrer forsvarlig bane under trening, og Stevneleder som sikrer forsvarlig bane under løp.

Banen skal være oversiktlig fra depot, på et naturlig og i størstedelen tilnærmet flatt underlag;

- 1) Jorde, etter at kornet er slått.
- 2) Jorde, etter at snøen har lagt seg.
- 3) Vann, etter at isen er forsvarlig.
- 4) Lengden kan typisk være 500 til 2000 m, men også lengre så lenge den er oversiktlig fra depot.
- 5) Ikke lov å etablere elementer som hopp, stokker eller lignende.

3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, jf. § 6B

- 1) Sikkerhet for sjåførere, funksjonærer og tilskuere skal prioriteres ved etablering av baner for Flatbaneracing.
- 2) Sikkerhetskrav
 - a) Sikkerhetssone mellom trase og publikum er minimum 10 meter.
 - b) Sikkerhetssonen skal ha en markering mot publikum, min. 0,5 meter høyt.
 - c) Krav til sikkerhetssone mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet og må økes om hastighet på trase økes.
 - d) Bredde på frisoner mellom motgående traseer vil være avhengig av hastigheten på stedet. Minimumsdistanse mellom traseer skal være 10 meter.
 - e) Områder for publikum skal markeres.
- 3) Banemarkering
 - a) Markering skal være lett synlig. Markeringsbånd, tau eller piler kan benyttes.
 - b) Markering/sperre/hinder kan være høyballer eller liggende bildekk i innersvinger.
- 4) Banedekke
 - a) Banen kan ha alle typer naturlige underlag, som jord, sand, snø eller is.
 - b) Banedekke skal ikke være asfalt eller betong.
- 5) Skilting på banen
 - a) Inn- og utkjøring til/fra trase skal markeres klart med skilt.
 - b) Enkel pil skal markere kjøreretning.
- 6) Banekrav
 - a) Lengden på banen skal måles i Senterlinjen av bane.
 - b) Mål i tabellen er veiledende:

Anbefalt Krav	Barnebaner	85 Baner	Stor Bane
Minimum lengde	100 m	200 m	500 m
Maximum lengde	200 m	500 m	2000 m
Minimum bane bredde	2 m	3 m	6 m
Min. bane bredde Startsløt	-	10 m	20 m
Min. Lengde Startsløt	-	20 m	60 meter

4. UTØVERE, jf. § 5, § 6F og § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

1) Aldersgrense:

a) Barn	5 år	Fra 50 cc til 65 cc (100 cc laveffekt 4 takt)
	10 år	Fra 85 cc (150 cc 4 takt)
b) Junior	13 år	Fra 125 cc (250 cc 4 takt)
	16 år	Fra 450 cc 4 takt
c) Senior	20 år	Fri motorstørrelse

5. KRAV TIL OPPLÆRING, jf. §6F

- 1) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykkel.
- 2) Opplæring i grenen Flatbaneracing kan gjennomføres i form av et Førermøte.
- 3) Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.
- 4) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.
- 5) For nybegynnere kan det løses en En-dags Lisens, som krever at utøveren får muntlig informasjon om grenen. Utøveren må kjøre med refleks-vest som viser at man er nybegynner.

6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, jf. § 6C OG §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs.
- 2) Det er krav til godkjent Stevneleder under Åpne Løp.
- 3) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.
 - a) Stevneleder
 - b) Løpssekretær
 - c) Tidtager/resultatsansvarlig

7. KRAV TIL KJØRETØY, jf. §6E, §7

- 1) Alle Motorsykler som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp. Maximum støy er 98 db.
- 2) For Flatbaneracing kan alle motorsykler som er egnet til formålet brukes.
- 3) Klasser kan defineres etter størrelse på motor, alder eller vekt.

8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, jf. §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen;

- 1) Hjelm
- 2) Kjørebriller
- 3) Ryggbeskytter
- 4) Knebeskyttere
- 5) Solide støvler
- 6) Heldekkende bukse og trøye

For Barn som kjører på liten barnebane aksepteres praktiske tilpasninger for barnets alder, så lenge sikkerheten ivaretas.

9. SIKKERHET OG BEREDSKAP, jf. §6k og jf. §6j**1) Krav til Medisinsk Beredskap**

Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr. Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

2) Krav til brannberedskap

Alle utøvere skal ha Brannslukningsapparat, min. 1 liter i sitt depot.

10. Flaggregler

FLAGG FARGE	Beskrivelse	Kommentar
Grønt	Banen er klar for kjøring	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Rødt	Trening/løp stoppes	Kjør sakte tilbake til depot
Sort/Hvitt rutet	Målflagg	

11. KONKURRANSER

1) Tilleggsregler

Ved åpne konkurranser skal det etableres ett sett med tilleggsregler. Disse skal som minimum inneholde:

- Tid
- Sted
- Påmeldingsrutiner
- Avmeldingsrutiner
- Premiering
- Funksjonærer
- Klasser

2) Førermøte

Ved konkurranser skal det alltid avholdes Førermøte. Her skal det opplyses om, som et minimum, følgende:

- Tidsskjema
- Startprosedyre
- Klasser
- Sanitet
- Sekretariat
- Stevneleder/Funksjonærer

3) God sportsånd

Alle utøvere, støttepersonell og funksjonærer skal utvise god sportsånd. Ved usportslig adferd, kan Treningsleder/Stevneleder bortvise utøvere.