

Grenreglement for Snøscooter Cross



**MOTORSPORT
NORGE**

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Snøscooter Cross. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på www.motorsportnorge.no, er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

GRENREGLEMENT FOR SNØSCOOTERCROSS

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med snøscooter, på lukket bane eller annet avsperrret område, jf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2.

«Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglementet er å sikre at kjøring og aktivitet på banen organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for tilskuere, funksjonærer og førere.

1. GRENBESKRIVELSE Snøscooter Cross (SC)

Regler for ulike aktivitetskategorier, jf. MSF § 6d,

Snøscooter Cross er en motorsport som kjøres med en snøscooter på egne baner med snø som underlag. Løp kjøres vanligvis over to heat, eller to omganger. På det meste kan det være opptil 10 startende hvor de første 50 meterne er en rett slette, før de kommer inn i en sving.

Resten av banen er sammensatt av hopp, svinger for å holde farten nede.

2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, jf. §6A

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- 2) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på
+/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.
- 3) Banegodkjenningen for løp på midlertidige banetraseer vil bli godkjent for arrangementet, permanente baner kan godkjennes i 4 år. Stevneleder godkjenner baner for individuelle arrangementer.
- 4) Det kreves skriftlig tillatelse fra berørte myndigheter, og Arrangørlisens fra MSN
- 5) Det skal etableres og skiltes eget Banedepot, adskilt fra Parkeringsdepot.
- 6) Parkeringsplasser for handikappede anbefales etablert.

3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, jf. § 6B

- 1) Sikkerhet for tilskuere, funksjonærer og sjåførere skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer.
- 2) Det skal etableres egne publikumsområder som er forsvarlig plassert og avspærret mot bane.
- 3) Snøscooter Cross baner kan deles inn i 3 typer
 - a) Barnebaner, egnet for nybegynnere og barn inntil 10 år
 - b) JR baner, egnet for mer erfarne barn, som skal lære å hoppe små hopp i moderate hastigheter
 - c) Store baner, egnet for voksne utøvere med tilfredsstillende ferdigheter
- 4) Sikkerhetskrav
 - a) Minimumsdistanse/Sikkerhetssone mellom trase og publikum er 10 meter.
 - b) Sikkerhetssonen skal ha en voll (snø) mot publikum, min 1 meter høy.
 - c) Krav til sikkerhetssone mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet og vanskelighetsgrad på elementer, og må økes ved behov.
 - d) Størrelse på avkjøringssoner og krav til sperre mellom motgående traseer, vil være avhengig av hastigheten på stedet. Minimumsdistanse mellom traseer skal være 10 meter (Stor bane)
 - e) Alle hopp skal ha sikre landingssoner. Hopp skal ha 2 meter (alt. 25%) bredere landing enn hoppkant.
 - f) Banen skal være kjørbær under alle normale værforhold.
 - g) Max. 65 km/t i gjennomsnitt rundt banen (Stor bane)
 - h) Det skal etableres flaggposter på uoversiktlige områder på banen.
Flaggpostene skal være trygge for Flaggvaktene, og ikke være til obstruksjon for utøverne. Flaggpostene skal nummereres.
 - i) Områder for publikum skal markeres og sikres med avgrensninger/gjerder.
- 5) Banemarkering
 - a) Markering skal være lett synlig (grankvister, spraymaling)

- b) Dekk kan brukes til å etablere «permanente» innersvinger (horisontalt stablet og sikret)
- 6) Banedekke
 - a) Banedekke skal være snø
 - b) En del kan være med hopp/bølger
- 7) Skilting på banen
 - a) Inn og utkjøring til/fra trase skal markeres klart med skilt
 - b) Enkel pil skal markere kjøreretning
 - c) Parkeringsdepot skal merkes
 - d) Skilt/Piler skal være av materialer som tåler vann
 - e) Skilt/Piler skal ha min. størrelse 15 x 35 cm
- 8) Banetegning
 - a) Banen skal ha en tegning 1/1000 (1/500) med inntegning av omkringliggende fasiliteter for utøvere, funksjonærer og publikum.
 - b) Lengden på banen skal måles i Centerlinjen av bane
 - c) Alle elementer som hopp osv, skal avmerkes og nummereres på tegning
- 9) Banekrav

Krav	Barnebaner	Jr Baner	Stor Bane
Minimum lengde	100 m	200 m	500 m
Maximum lengde	200 m	500 m	1750 m
Minimum Banebredde	2 m	5 m	8 m
Min. Banebredde Startsløt	-	10 m	20 m
Min. Lengde Startsløt	-	20 m	50 meter
Minimum klaring vertikalt	3 m	3 m	3 meter, eller mer ved hopp

Ved arrangementer med smalere og kortere baner, vil det kreve færre utøvere på start i samme heat.

4. UTØVERE, jf. § 5, § 6F og § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

1) Aldersgrense:

- a) Barn 5-7 år, kun oppvisning, ikke løp
- b) Yngre Rekrutt 8-10 år,
- c) Eldre Rekrutt 11-12 år
- d) Yngre Junior 13-15 år
- e) Eldre Junior 16-19 år
- f) Senior 20 +

2) Klasse:

- a) Barn Max 220 cc, standard
- b) Yngre Rekrutt Max 400 cc, standard
- c) Eldre Rekrutt Max 600cc, med reduksjon
- d) Yngre Junior Maks 0,35 kW/kg (forhold mellom effekt og egenvekt)
*) alternativt 600cc Redusert (med 50% gassbegrensning)
- e) Eldre Junior Originale Stock klasser
(ikke lov å kjøre trimmet klasse for junior)
- f) Senior Standard, Stock
- g) Senior Trimmet

*) Det vil være Tilleggsreglene (TR) i hvert enkelt Arrangement, som definerer hvilke klasser som skal kjøres hver for seg, eller eventuelt slås sammen.

**) Følger reglene fra Statens Vegvesen for 16 års snøscooter. Dokumentasjon fra Typegodkjenning/Vognkort kreves.

Det kan legges opp til barnescooter i eget område eller i deler av trase. Dette må godkjennes av Stevneleder.

5. KRAV TIL OPPLÆRING, jf. §6F

- 1) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en snøscooter.
- 2) Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskaade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.
- 3) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver, og ha ledsagerlisens.

6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, jf. § 6C OG §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs.
- 2) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.
- 3) Det er krav til godkjent stevneleder under åpne løp.

7. KRAV TIL KJØRETØY, jf. §6E, §7

- 1) Alle Snøscootere som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp.
- 2) Snøscootere som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring trenger ikke oppfylle kravene til Vognlisens i motorsportforskriften.
- 3) Snøscootere som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og ev. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. På løp skal reparasjoner kontrolleres av Teknisk Kontrollant før kjøring kan fortsette.

8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, jf. §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen;

- 1) Hjälm, CE godkjent
- 2) Kjørebriller
- 3) Rygg og Brystbeskytter
- 4) Knebeskyttere
- 5) Solide støvler
- 6) Heldekkende bukse og trøye

For Barn som kjører på liten barnebane, gjøres det aksept for praktiske tilpasninger for barnets alder, så lenge sikkerheten ivaretas.

9. SIKKERHET OG BEREDSKAP, jf. §6k og §6j

- 1) Krav til Medisinsk Beredskap

Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr. Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

- 2) Krav til brannberedskap.

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernutstyr i sitt depot.

10. Flaggregler FLAGG FARGE (evt. lys)

FLAGG FARGE (evt. lys)	Beskrivelse	Kommentar
Gult	Vær oppmerksom på uhell foran	Forbudt å kjøre forbi
Rødt	Trening/løp stoppes	Kjør sakte tilbake til depot Forbudt å kjøre forbi Forbudt å stoppe i banen
Sort	Utøver må kjøre inn i depot	Utøver får beskjed fra Stevneleder
Grønt	Banen er klar for kjøring	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Sort/Hvitt rutet	Målflagg	
Hvitt	Ulykke. Sanitet påkrevet	Vises sammen med gult flagg
Blått	Du blir tatt igjen med en runde	Gi rom for førere bakfra som varver

11. KONKURRANSER

1) Tilleggsregler

Ved åpne konkurranser skal det etableres ett sett med tilleggsregler. Disse skal minimum inneholde:

- Tid
- Sted
- Påmeldingsrutiner
- Avmeldingsrutiner
- Premiering
- Funksjonærer
- Klasser

2) Førermøte

Ved konkurranser skal det alltid avholdes Førermøte. Her skal det opplyses om, som et minimum, følgende:

- Tidsskjema
- Startprosedyre
- Klasser
- Sanitet
- Sekretariat
- Stevneleder/Funksjonærer

3) God sportsånd

Alle utøvere, støttepersonell og funksjonærer skal utvise god sportsånd. Ved usportslig adferd, kan Treningsleder/Stevneleder bortvise utøvere.