

# Grenreglement for Snøscooter Drag



**MOTORSPORT  
NORGE**

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Snøscooter Drag. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på [www.motorsportnorge.no](http://www.motorsportnorge.no), er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

## **GRENREGLEMENT FOR SNØSCOOTER DRAG**

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med snøscooter, på lukket bane eller annet avsperrert område, jf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2.

«Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglementet er å sikre at kjøring og aktivitet på banen organiseres og gjennomføres på en sikker og tygg måte for tilskuere, funksjonærer og førere.

### **1. GRENBESKRIVELSE Snøscooter Drag (SD)**

Regler for ulike aktivitetskategorier, jf. MSF § 6d,

**Snøscooter Drag** er en motorsport som kjøres med en snøscooter på egne baner med snø som underlag, 150m (500 ft, 152m) eller 201m (1/8 engelsk mile).

Løp kjøres over heat, med to og to utøvere. Utslagsmetoden.

### **2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, jf. § 6A**

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- 2) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.
- 3) Banegodkjenningen varer i 4 år for permanente baner. Stevneleder godkjenner baner for individuelle arrangementer.
- 4) Det kreves skriftlig tillatelse fra berørte myndigheter, og Arrangørlisens fra MSN
- 5) Det skal etableres og skiltes eget Banedepot, adskilt fra Parkeringsdepot.
- 6) Parkeringsplasser for handikappede anbefales etablert

### **3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, jf. § 6B**

- 1) Sikkerhet for tilskuere, funksjonærer og sjåførere skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer.



- b) Yngre Rekrutt 8-10 år
- c) Rekrutt 11-12 år
- d) Yngre Junior 13-15 år
- e) Eldre Junior 16-19 år
- f) Senior 20+

## 2) Klasser:

- a) Barn Max 220 cc Standard
- b) Rekrutt Max 400 cc
- c) Yngre Junior Maks 0,35 kW/kg (forhold mellom effekt og egenvekt)  
\*) alternativt 600cc Redusert (med 50% gassbegrensning)
- d) Eldre Junior Originale Stock klasser  
(ikke lov å kjøre trimmet klasse for junior)
- e) Senior Standard, Stock
- f) Senior Trimmet

\*) Følger reglene fra Statens Vegvesen for 16 års snøscooter. Dokumentasjon fra Typegodkjenning/Vognkort kreves.

**5. KRAV TIL OPPLÆRING, jf. §6F**

- 1) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en snøscooter.
- 2) Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.

- 3) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager med ledsagerlisens. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver, og ha ledsagerlisens.

## **6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, jf. § 6C og §6F**

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs
- 2) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder
- 3) Det er krav om godkjent Stevneleder under åpne løp

## **7. KRAV TIL KJØRETØY, jf. §6E, §7**

- 1) Alle Snøscootere som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp. Ikke krav i Trimmede klasser.
- 2) Snøscootere som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring trenger ikke oppfylle kravene i motorsportforskriften.
- 3) Snøscootere som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og evt. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. På løp skal reparasjoner kontrolleres av Teknisk Kontrollant før kjøring kan fortsette.

## **8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H**

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen;

- 1) Helhjelm for motorsport, CE godkjent.
- 2) Kjørebriller
- 3) Rygg og Brystbeskytter
- 4) Solide støvler
- 5) Heldekkende bukse og trøye

For Barn som kjører på liten barnebane, gjøres det aksept for praktiske tilpasninger for barnets alder, så lenge sikkerheten ivaretas.

## 9. SIKKERHET OG BEREDSKAP, jf. §6k og §6j

### 1) Krav til Medisinsk Beredskap

Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr. Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

### 2) Krav til brannberedskap.

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernutstyr i sitt depot.

## 10. Flaggregler FLAGG FARGE (ev. lys)

FLAGG FARGE (evt. lys)	Beskrivelse	Kommentar
Gult	Vær oppmerksom på uhell foran	Forbudt å kjøre forbi
Rødt	Trening/løp stoppes	Kjør sakte tilbake til depot Forbudt å kjøre forbi Forbudt å stoppe i banen
Sort	Utøver må kjøre inn i depot	Utøver får beskjed fra Stevneleder
Grønt	Banen er klar for kjøring	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Sort/Hvitt rutet	Målflagg	
Hvitt	Ulykke. Sanitet påkrevet	Vises sammen med gult flagg
Blått	Du blir tatt igjen med en runde	Gi rom for førere bakfra som varver

## **11. KONKURRANSER**

### **1) Tilleggsregler**

Ved åpne konkurranser skal det etableres ett sett med tilleggsregler. Disse skal minimum inneholde:

- Tid
- Sted
- Påmeldingsrutiner
- Avmeldingsrutiner
- Premiering
- Funksjonærer
- Klasser

### **2) Førermøte**

Ved konkurranser skal det alltid avholdes Førermøte. Her skal det opplyses om, som et minimum, følgende:

- Tidsskjema
- Startprosedyre
- Klasser
- Sanitet
- Sekretariat
- Stevneleder/Funksjonærer

### **3) God sportsånd**

Alle utøvere, støttepersonell og funksjonærer skal utvise god sportsånd. Ved usportslig adferd, kan Treningsleder/Stevneleder bortvise utøvere.