



Bærum kommune
Vei og trafikk

1304 Sandvika

Deres ref.:
10/37479/HALB

Deres dato:
15.02.2019

Vår ref.:
Erik Sennesvik

Vår dato:
17.03.2019

Innspill Trafikksikkerhetsplan for Bærum 2019 - 2023

Vi setter pris på at kommunen innhenter innspill fra velforeninger og andre grupper og takker for invitasjonen.

Innspillsrunden har vært gjort kjent blant innbyggerne i området gjennom sosiale kanaler, nettside og velavis. Innspillene under er i tillegg fulgt opp ved inspeksjon på de aktuelle stedene.

Vi tar forbehold om at det kan komme fram nye forslag når «Trafikksikkerhetsplan 2019 – 2023» legges ut på høring.

Rykkinn feirer i år 50-årsjubileum for den store utbyggingen av Rykkinn. Hoveddelen av feltet ble regulert med klart skille mellom myke trafikkante og motorisert ferdsel. Vi er opptatt av at de kvalitetene som i denne sammenheng ble bygget inn i bomiljøene opprettholdes.

1. Generelle forhold og driftsmessige tiltak på Rykkinn

Rykkinn ble stort sett bygget ut i ett i løpet av perioden 1970 – 1974. Trafikkløsninger, kryssutforming, skilting, er stort sett som de ble bygget tidlig på 70-tallet. De har i liten grad vært tilpasset utviklingen. Dette gjelder økt bilhold og dermed økt trafikk på veinettet.



Heggebørstien med normal brøyting og varetransport. Liten plass til skolelevene.

Renovasjonsbiler, brøytemateriell o.l. er i dag større og for en del lite tilpasset det interne veinettet, inkludert hoved-ferdselsårer for gang- og sykkeltrafikk.. Blant disse er Einebørstien, Tyttebørstien, Rognebørstien, Heggebørstien. Dette har en trafiksikkerhetsmessig side i et av de mest brukte gangveisystemene i Bærum, der disse også utgjør skoleveien for barn i området. Situasjonen er særlig vanskelig i vinterhalvåret.

Det er også en del ulegitimert biltrafikk i området. Her bør bomløsninger vurderes i samarbeid med lokale huseierforeninger/boligsameier

Trafiksikkerhetsplanen bør invitere til å se nærmere på denne saken.

2. *Innspill til konkrete tiltak*

2.1 *Angerstveien. Skolevei til Bryn skole*

Berger og Rykkinn Vel er gld for at det nå er varslet regulering av fortau langs Angerstveien fra Økriveien til kryss Grindstuveien.

Trafikksikkerhetsplanen bør legge opp til at dette arbeidet fortsetter fra kryss med Grindstuveien ned til Brennejordet.



Angerstveien midtre del oppover mot Økriveien.

2.2 Fotgjengerovergang ved Paal Bergs vei/Økriveien. Trafikksituasjonen ved Rykkinn senter/Bryn kirke.

Vellet beklager at vi ikke har nådd fram med kravet om flytting av støyskjerm ved overgangen, slik vi tidligere har foreslått. Dette ville bedret sikten for både myke trafikanter og for trafikk som kommer ned Paal Bergs vei.

Daglig oppstår situasjoner der redusert oppmerksomhet kan føre til ulykker. Det er mange forhold trafikantene skal ha oppmerksomhet rettet mot i dette krysset. Dette gjelder i særdeleshet for trafikk som kommer ned Paal Bergs vei.

Vi er selvsagt klar over at både Statens Vegvesen og Bærum kommune tidlig godkjente planene for plasseringen av støyskjerm.

Vi mener fremdeles at den nederste delen av støyskjermen må trekkes inn fra nedre feste.



Dårlig løsning Paal Bergs vei/Økriveien

Slik forholdene i området er nå, men farlig overgang, påkjøring til/fra Rykkinn senter og til/fra Bryn menighet/legesenter, oppstår det lett trafikkfarlige situasjoner nederst i Paal Bergs vei.

Det bør vurderes å sette ned hastigheten til 40 km/t fra omlag 30 meter før avkjøring til senteret og ned til kryss med Økriveien.

2.3 Leirdueveiens avslutning ved Berger Svømmehall/Rykkinnhallen/Rykkinn skole

Leirdueveien er den mest trafikkerte sideveien i veisystemet inn i Rykkinnområdet. I tillegg til boliger, betjener veien Rykkinn Aktivitetshus, Berger Svømmehall, Rykkinnhallen og Rykkinn skole.

Fartsgrensen er 30 i Leirdueveien. Skiltingen er gjort som områderegulering ved innkjørselen fra Økriveien.

Øvre del av Leirdueveien bærer preg av at konflikt mellom ulike planer. Veien ender i en «blekksprut» av veier inne ved Svømmehallen:

- Gangvei langs vestsiden av svømmehallen
- Gangvei langs østsiden av svømmehallen
- 2 tilførselsveier til parkeringsområdet
- Gangvei mot Rykkinn Aktivitetshus
- Inn-/utkjøring fra parkeringsplass og parkeringshus Bryn Borettslag



Mange veier møtes i endepunktet for Leirdueveien.

Dette er samtidig et område der det ferdes mange barn- og unge til de samme tidene for det er mye trafikk til arbeidsplassene og til aktiviteter.

Vi ber om at kommunen foretar en omregulering av dette området som kan gi bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter. Vi ber også om at områdefartsgrense 30 km/t settes opp ved øvre innkjøring i området (på vei nedover)

2.4 Rykkinnveien – Overgang Bjerkeløkken/Brekkeski

Dette er nye boligområder på Rykkinn. Skolebarn skal krysse Rykkinnveien for å komme inn i gangvegssystemet på vei til skolen. I dag er det ingen sikring i området.



Manglende fortau og overgang øverst i Rykkinnveien. Gangveisystemet til venstre på bildet (Tillesløkka)

Da kommunen vedtok regulering av Bjerkeløkken ble det pekt på behovet for å anlegge fortau opp mot Brekkeski. Anlegg av fotgjengerovergang bør etableres med naturlig passasje til Tillesløkka, som gir konfliktfri gangvei til skolene gjennom gangveisystemet.

2.5 Gamle Lommedalsvei – Trafikksikkerhet i sving ved Brennetunellen

I forbindelse med anlegg av ny E16, Brennetunellen, ble det anlagt ny trasse for Gamle Lommedalsveien over utgangen av tunnelen. Det er fortau fra Skuiveien over tunnelmunningen fram til 40 meter fra østre sving i Gamle Lommedalsvei (se bilde). Dette innebærer at fotgjengere må ut i veien for å komme opp til Wøyen. Kurven er skarp uten merking som merking.



Fortauet ender like rundt denne svingen. Rundt denne svingen må du gå i veibanen.

Fortauet bør i det minste føres gjennom svingen, eventuelt med overgang til turvei langs elva. Kurven bør merkes bedre. Jfr. «Skilting av farlige kurver – Skilt 100, 102, 902 og 904»

2.6 Gamle Lommedalsvei – Ut-/innkjøring Lommedalsveien – v/Fasansvingen

Lommedalsvein har 70 km/t. Avkjøringen til Gamle Lommedalsvei krever vesentlig reduksjon av hastigheten, kanskje ned mot 30 km/t. Det er ikke noe avkjøringsfelt på stedet. Meldinger vi har fått forteller om at markeringsskilt på trafikkøy er kjørt ned flere ganger. Her er det også gangvei med fotgjengerfelt.



Vi ber om at det foretas en omregulering av krysset med kort avkjøringsfelt og at avkjøringen gis fartsgrense 40 km/t.

Med hilsen fra
Berger og Rykkinn Vel
Erik Sennesvik (sign)
Leder

Kopi til
Bærum Velforbund
Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening