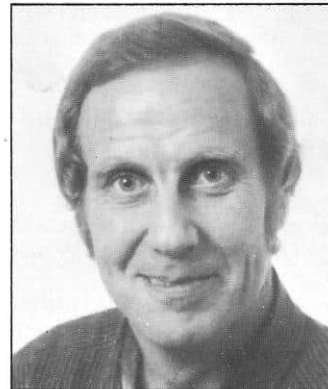
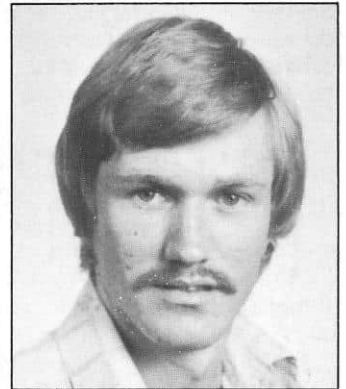


10 Siemensmedarbeidere omkom i Nordsjøulykken

Katastrofen i Nordsjøen den 27. mars, da boligplattformen «Alexander Kielland» veltet, og som førte til at 123 mennesker omkom, er også den største ulykke i vårt firmas historie. Siemens A/S hadde 15 mann ombord da ulykken skjedde. 10 av dem omkom, 5 ble reddet. De omkomne er følgende:



Montør Knut A. Amundsen (43).
Feios i Sogn.



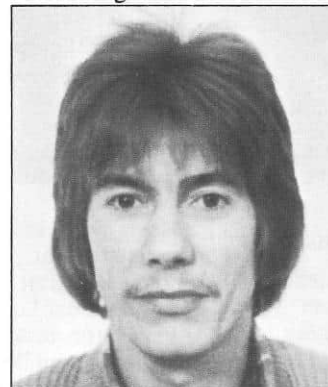
Læregutt Ingebrigt Glærum (23).
Surnadal.



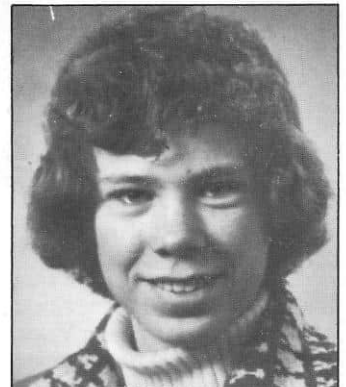
Montør Lazlo Hajek (27).
Klæbu.



Montør Per Bjarne Hofstad (27).
Trondheim



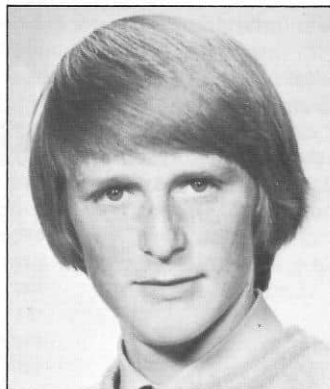
Montør Arnt Egil Korsnes (27).
Kristiansund.



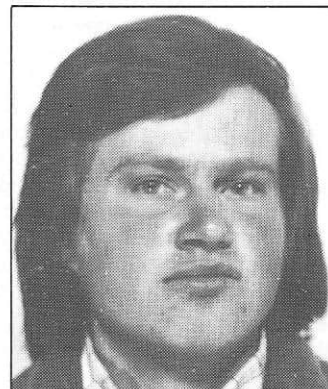
Læregutt Erik Leknes (20).
Haugesund.



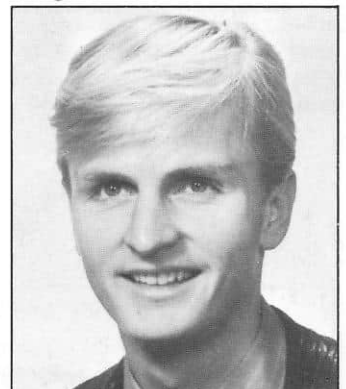
Montør Rolf L. Lervik (31).
Førdesfjorden.



Montør Vidar Skjervøy (25).
Trondheim.



Montør Olav Sønnerland (28).
Drangedal.



Formann Svein Vikan (31).
Kattem.

Vi bøyer våre hoder i sorg

Katastrofen i Nordsjøen den 27. mars har bragt sorg og fortvilelse inn i norske hjem. Også våre ansatte og vårt firma ble rammet. Av de 15 Siemens-medarbeidere som befant seg ombord i plattformen ble 5 reddet, mens 10 er omkommet.

Siemens deltagelse i offshore-aktivitetene er en naturlig del av vår elektrotekniske virksomhet. Oljeutvinningen skjer under naturforhold og tekniske forutsetninger som ofte stiller nye problemer. Sentrale myndigheter og de ansvarlige på de enkelte arbeidsplasser gjør, her som ellers, sitt beste for å mestre den risiko virksomheten innebærer.

De årsaksforhold som førte til "Alexander Kielland's" forlis er ennå ikke bragt på det rene. Det vi kan håpe på, er at sammenhengen vil bli fullt oppklart, slik at lignende ulykker blir forhindret i fremtiden.

Vi bøyer våre hoder i sorg over det som har skjedd, og våre tanker og dypeste medfølelse går til de etterlatte.

Tor Jemtland

Nils Simonsen Arnfinn Johnsen

Vår dypeste medfølelse

Følgende telegram innløp den 31/3 til Siemens Oslo fra Siemens München:

Til styre og direksjon i Siemens A/S:

Vi er dypt rystet over katastrofen som ikke bare har rammet Norge, men også i høy grad Deres firma. Vi gir uttrykk for vår deltagelse og vår dypeste medfølelse med de etterlatte.

Med hilsen

Hans-Gerd Neglein/Herman Franz

La oss minnes våre arbeidskamerater

Ulykken med "Alexander Kielland" er en av de største katastrofer som har rammet det norske samfunn i fredstid. Det er den desidert største katastrofe som har rammet oss i Siemens. Dette har også merkbart preget livet på Sluppen i tiden som har gått etter at omfanget av ulykken ble kjent.

Miljøet på Sluppen som alltid har vært preget av en lett uhøytidelig tone, har i denne tiden vært preget av sorg og medfølelse. Alle har vi latt våre tanker gå til familier, som vi kanskje ikke kjente, men som vi visste var der. Familier som vi visste hadde mistet en av sine kjære. De skal vite at de var, og er, i våre tanker. Vi har kanskje også prøvd å forstå hvordan det umulige kunne skje, og har vel alle sittet igjen med en følelse av maktesløshet, og med en mengde ubesvarte spørsmål.

Det har i denne forbindelse vært en glede å se samholdet og viljen til å hjelpe som har vært til stede i alle lag i bedriften. For ikke å glemme noen, skal det ikke nevnes navn, men mange har gjort en stor og god innsats i denne vanskelige tiden. De gjorde kanskje bare sin plikt, men likevel -----.

For oss som til daglig har vårt arbeide på montasjeavdelingen, var det nærmest et sjokk da vi ble klar over ulykkens virkelige omfang. De aller fleste av oss har mistet en venn, en arbeidskamerat, en medarbeider. De har alle satt sine spor blant oss. La oss minnes våre kamerater med glede.

Noen av de som nå er borte var på en måte med på et pionerarbeid i Siemens, da vi tok skrittet "offshore", ut i Nordsjøen. Flere har kommet til siden.

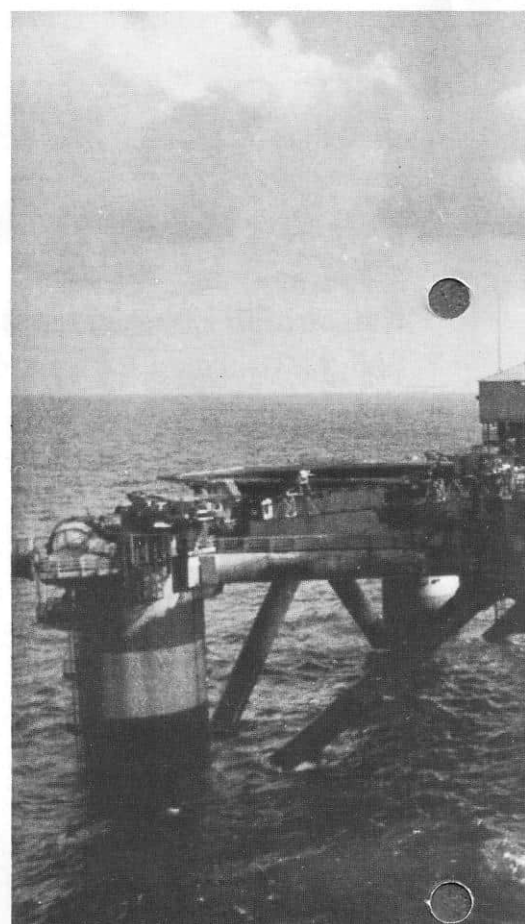
Felles for disse er det nære forholdet som utvikles mellom arbeidskolleger offshore. De går ikke alle hver til sitt kl 1500 eller 1600. De bor og lever et isolert liv, tett sammen i lange perioder. Derfor føles også savnet av en arbeidskamerat så mye sterkere.

Men livet skal gå videre, heter det. Det vil det gjøre, også i Nordsjøen. Det må likevel, på bakgrunn av det som har skjedd, være tillatt å kreve at ingenting må bli spart når det gjelder tiltak for å øke sikkerheten for de som fortsatt skal ha sitt arbeide der ute.

La oss alle ta del og gjøre vårt i dette arbeidet. Det skylder vi våre kamerater som nå er borte.

Fred over deres minne.

Siemens Montørklubb, Trondheim
Edvin Strand.



De 5 reddede

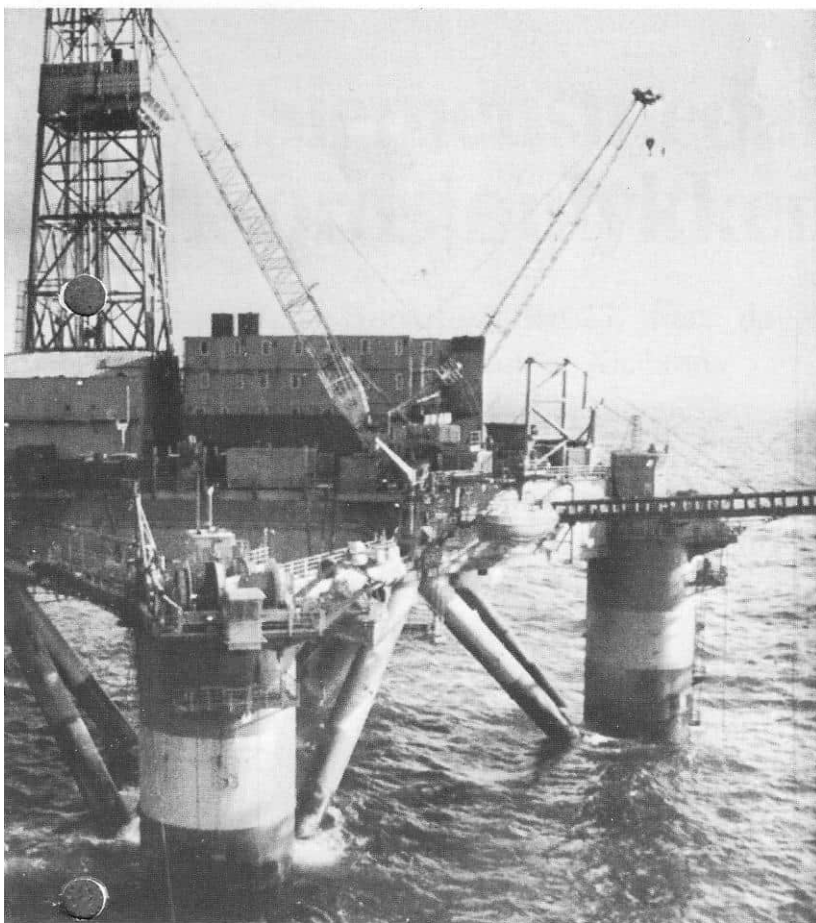
Fem av våre medarbeidere ombord på ulykkesplattformen "Alexander Kielland" kom fra det med livet. Det var Lars Andreassen, Bergen — Ola Gaustad, Trondheim — Åge Lund, Trondheim — Harry Lovø, Trondheim og Elles Wahlstrøm, Haugesund.

Siemens og OIS

Siemens A/S var engasjert med servicearbeid ombord i "Alexander Kielland" gjennom OIS, som står for Oil Industry Service A/S. Det er et selskap som ble startet i 1972 i Kristiansand med 23 aksjonærer. Siemens kom med i selskapet i 1973.

OIS har oppdrag for oljeselskapene og arbeider i utpreget prosjektform sammen med de enkelte aksjonærfirmaer.

Den største katastrofe som har rammet vårt land og vårt firma



Ovenfor til venstre boligplattformen "Alexander Kielland" før ulykken. Bildet til høyre viser ulykkesstedet etterat plattformen er veltet og flyter på pontongene (i bakgrunnen av bildet). I forgrunnen produksjonsplattformen "Edda".

Den største ulykke som har rammet Norge i nyere tid skjedde den 27. mars om kvelden, da boligplattformen "Alexander Kielland" på Ekkofiskfeltet i Nordsjøen plutselig veltet og i løpet av få minutter ble liggende fullstendig under vann og med benene opp. Ombord befant seg 212 mennesker, derav 15 Siemens-medarbeidere som utførte serviceoppdrag. Av våre kolleger ombord ble 5 reddet, mens 10 er omkommet. Tilsammen 123 mennesker er omkommet ved ulykken.

Det var Siemens Trondheim som led det største tap, idet 7 av de omkomne var derfra. 2 mann var fra Siemens Haugesund og 1 fra Siemens Oslo.

Det blåste en sterk storm om kvelden den 27. mars da ulykken inntraff. Den umiddelbare årsak til at plattformen tippet overende var at et av stagene til et av plattformens 5 ben brast, hvorved også hele benet ble revet av og plattformen dermed veltet over på siden. Medvirkende til at veltingen skjedde så hurtig var antagelig

det 200 tonn tunge boretårn som plattformen var utrustet med. "Alexander Kielland" var nemlig en ombygget bore-rigg. Den holdes flytende i vannet på 5 nedsenkede ben som ikke når ned til bunnen.

SIEMENS INTERN

Utgitt av
SIEMENS A/S
Avd. for Markedsplanlegging
og informasjon