

Byutvikling i Drammen og Buskerudbyen – mest vellyd og litt støy

Om strategier og prosesser for byutvikling i Drammensområdet
Norsk Akustisk Selskap, 28. oktober 2016



Jomar Lygre Langeland

By- og regionplanlegger Civitas / Dosent NMBU

Byplansjef i Drammen, 2007-2011

Prosjektleder for areal- og transport i Buskerudbyen 2011-dd

Vi skal innom:

1. Kontekst og historikk
2. Transformasjon av byen - fra industri til elveperle
3. Forklaring på suksessen – strategier og omdømmebygging
4. Visjon og ambisjoner framover - aktuelle planer og prosjekter
5. Fra ord til samhandling: Buskerudbyen – regionalt plansamarbeid





DRAMMEN
KOMMUNE



DNB

Gro Sandkjær Hanssen, Hege Hofstad og Inger-Lise Saglie (red.)

KOMPAKT BYUTVIKLING

Muligheter og
utfordringer

UNIVERSITETSFORLAGET

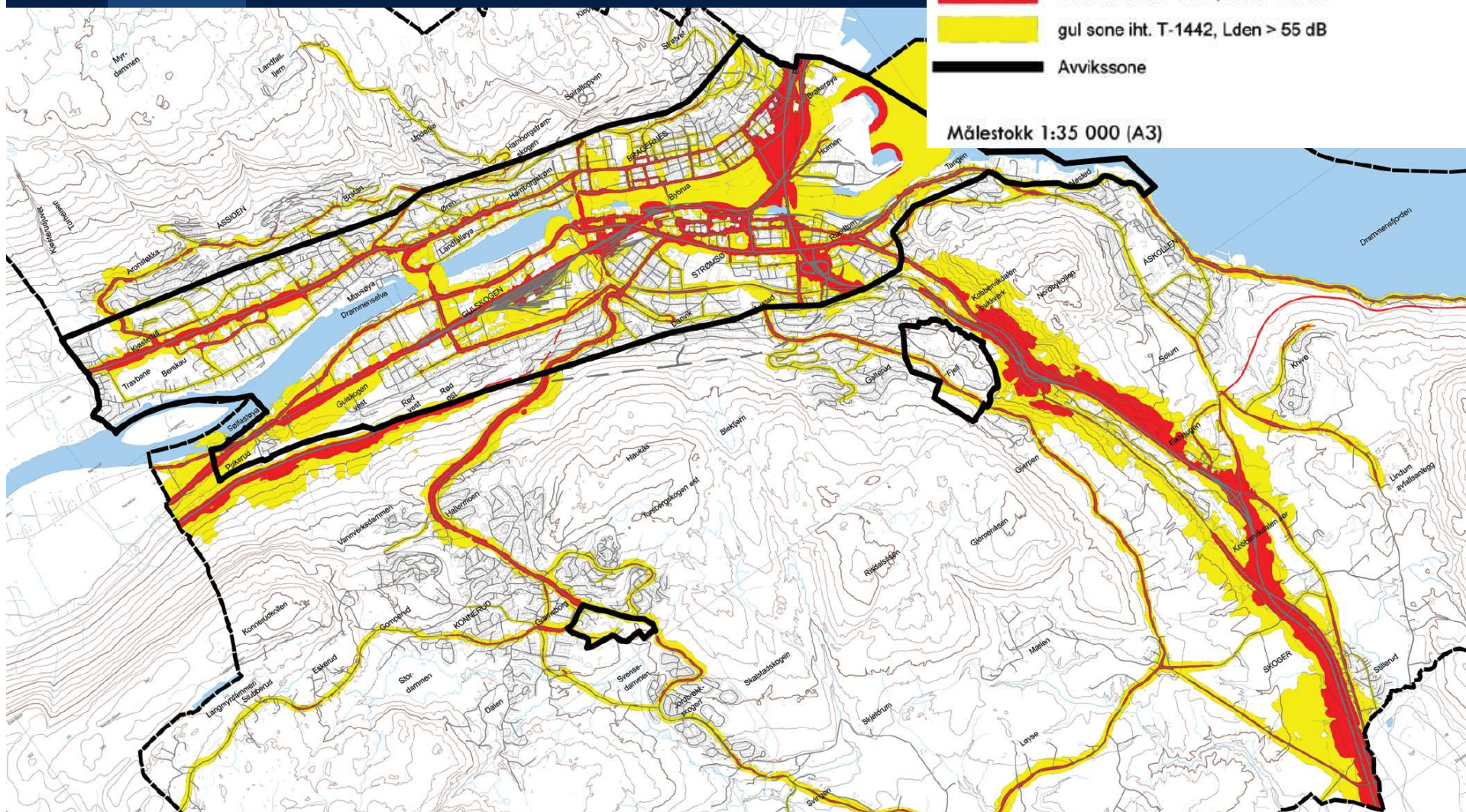


DRAMMEN
KOMMUNE

Støysoner - Veitrafikk og jernbane

- rød sone iht. T-1442, Lden > 65 dB
- gul sone iht. T-1442, Lden > 55 dB
- Avvikssone

Målestokk 1:35 000 (A3)



Ved nybygging skal det tas hensyn til forurenset grunn, radon, elektromagnetisk stråling, luftforurensning, støy og annen forurensning.

1. Kontekst

En vekstsituasjon!

*Drammen:
65 000 innbyggere
(2040 + ca 30 000)*

*Buskerudbyen:
5 kommuner
160 000 innbyggere
(2040 + ca 60 000)*

*Reisetid med tog eller bil
Drammen-Oslo 35 min
Kongsberg-Oslo 1 time 5 min*



1. Kontekst

Oppgavefordeling i areal- og transportpolitikken

Stakeholders	Federal / national authorities	Regional authorities	Municipal / local authorities
Policy instruments			
Guidelines for land-use	X	X	
Land-use plans			X
Airport	X		
Rail	X		
Harbour	X		X
National road system	X		
Other main- and regional roads	X	X	
Maintenance for roads	X	X	X
Regional road-system		X	
Local road-system			X
Tracks for bicycles and pedestrians	X	X	X
Public transportation	X	X	X
Parking			X
Economic instruments	X	X	X
Information and campaigns	X	X	X

1. Kontekst

Osland and Kråkenes (1998):

”Den etablerte organisasjonsstruktur er formålstjenlig dersom en ønsker en videre økning i personbilbruken i større byområder, og samtidig finner det formålstjenlig at ingen klart kan stilles til ansvar for denne utviklingen”

Buskerudbysamarbeidet er et frivillig, langsiktig, forpliktende samarbeid om areal, transport og miljø med ni partnere



Kongsberg kommune



Øvre Eiker kommune



Nedre Eiker kommune



Drammen kommune



Lier kommune



Buskerud fylkeskommune



Fylkesmannen i Buskerud



Jernbaneverket



Statens Vegvesen Region Sør

1. Historikk

*Det har bodd folk i
Drammen siden
steinalderen -
6500 år gammel
helleristning.*



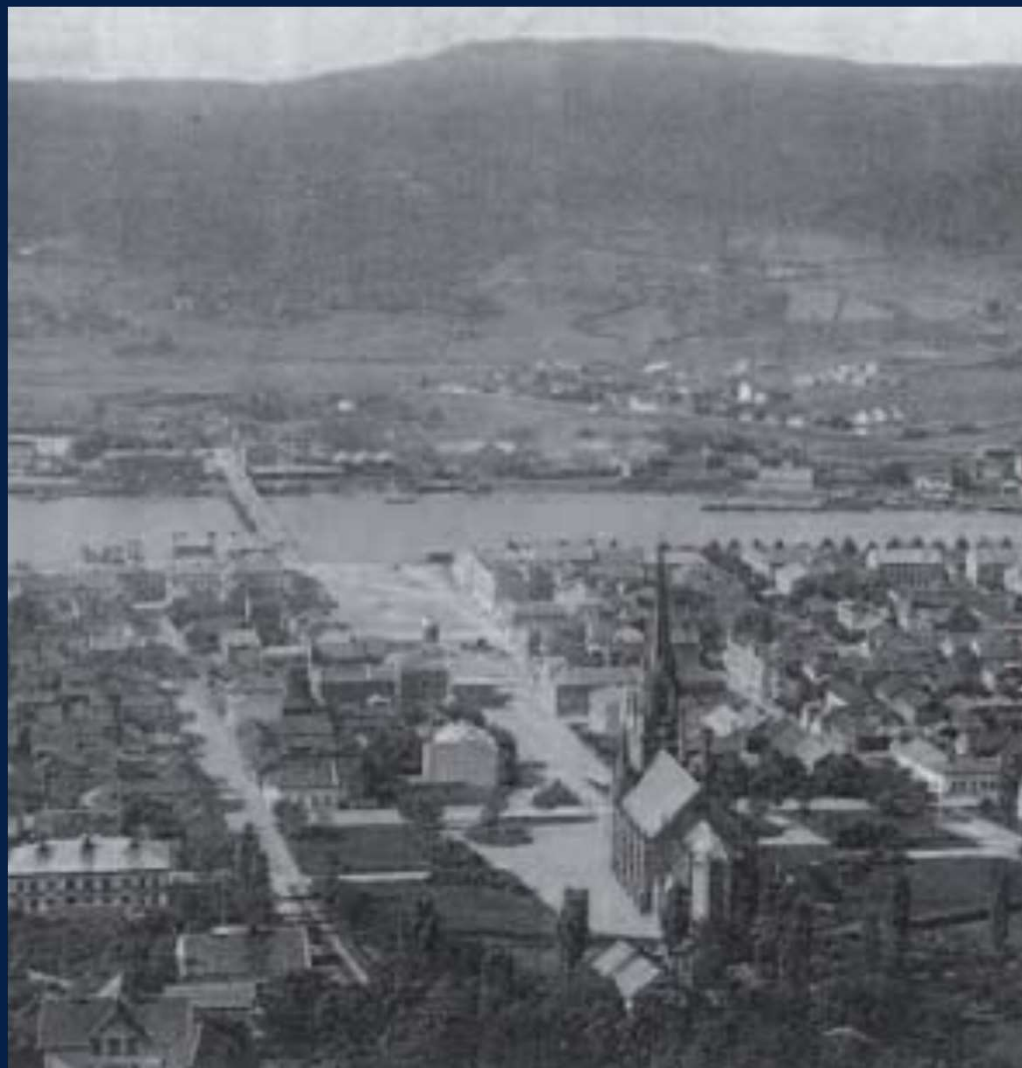
1. Historikk



*På 1300-tallet
begynte
hollenderne å
kjøpe tømmer
herfra.*

1. Historikk

*Drammen ble by i
1811 ved at de to
konkurrerende
kjøpstedene
Bragerne og
Strømsø ble slått
sammen.*



1. Historikk

Fram til 1970-tallet var det treforedlings- og tekstilproduksjonsindustrien, glassverk, jernstøperi og skipsverft som dominerte byens næringsliv.



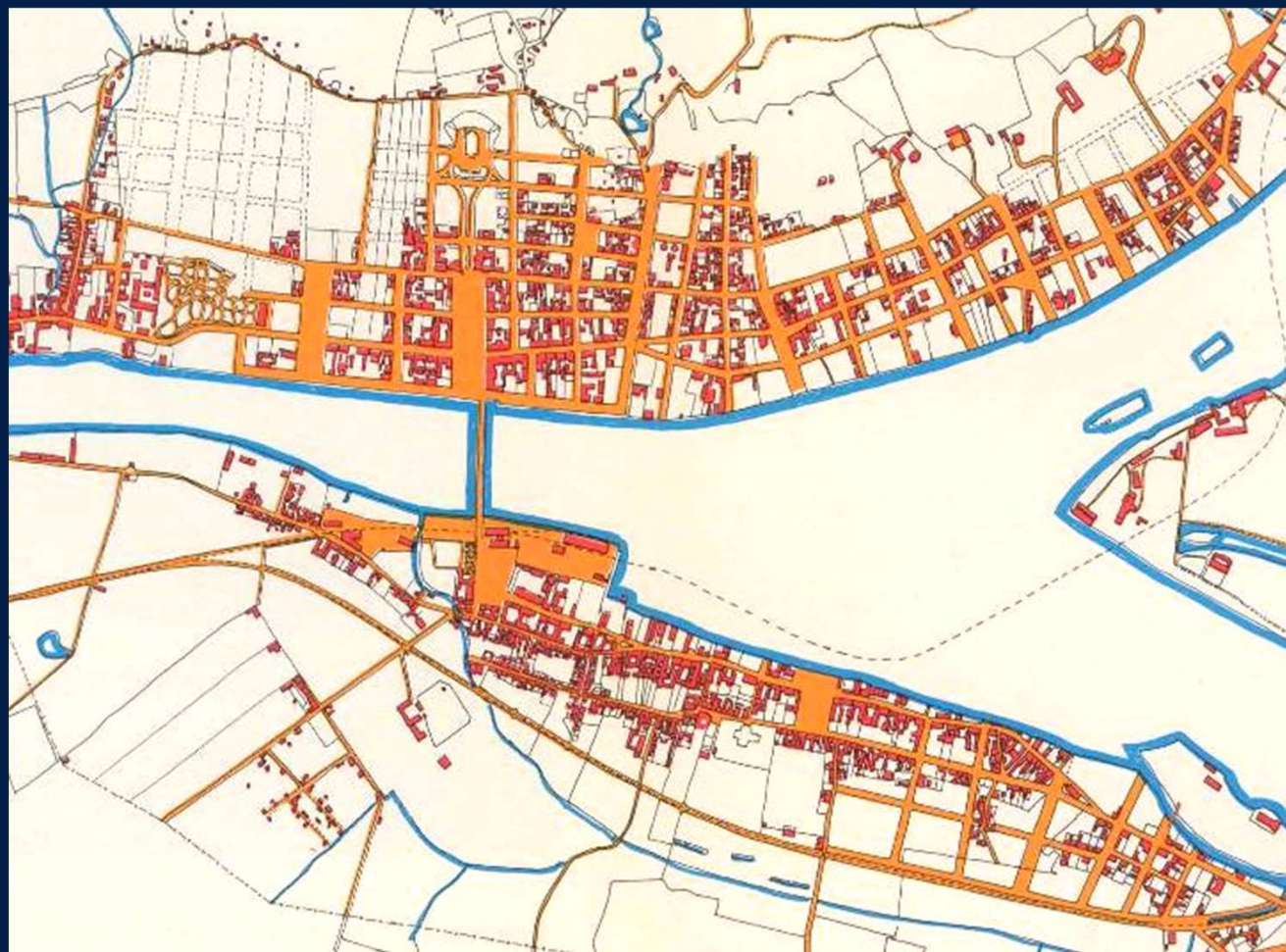
1. Historikk



I alt var det ni papirfabrikker og én cellulosefabrikk langs elvebreddene, og Drammen var Norges største papirprodusent.

1. Historikk

Den fysiske utviklingen av Drammen har vært preget av mange bybranner (1866), vekst og fall for store industrietableringer, omfattende vei- og jernbanebygging og en jevn befolkningsvekst; her to ulike bydeler; Bragernes og Strømsø.



1. Historikk



*Etter 1866-brannen på Bragernes:
Bare murbygninger fikk oppføres
høyere enn 1,5 etasjer. Dette
skapte det særegne "Drammens-
huset" - trebygninger i halvannen
etasje som var ment som midler-
tidig bebyggelse etter brannen*

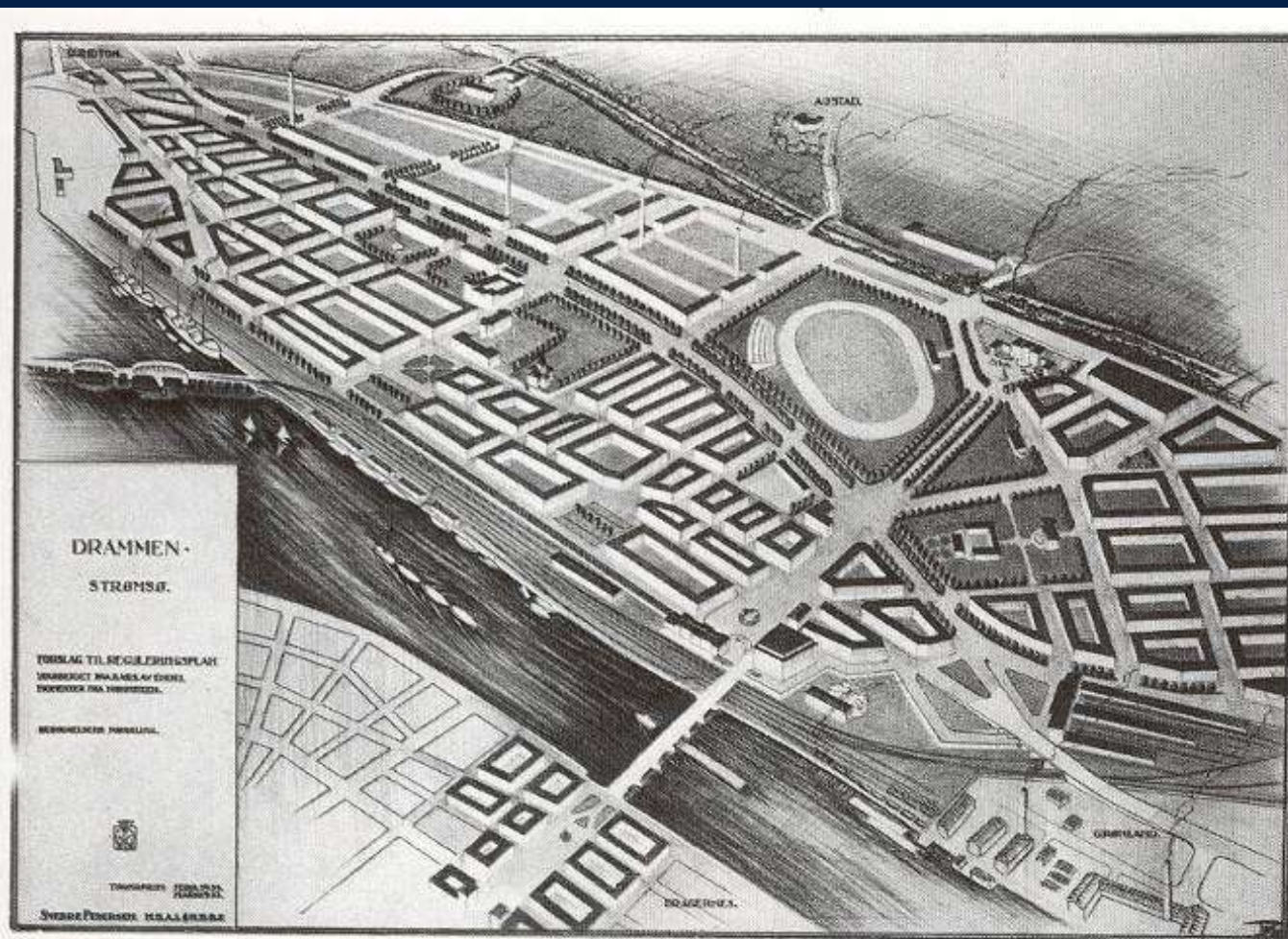
1. Historikk

Reguleringen av Bragernes fra 1866 var et moderne og dristig byplangrep som har vist seg robust og levedyktig nok til å håndtere byens vekst i 140 år.



1. Historikk

Sverre Pedersen la fram et forslag i 1935 som ga grunnlaget for landingen av den nye bybrua på Strømsø torg i 1936. Pedersens plan ble ikke stadfestet, men brua ble bygd.



1. Historikk



I 1950-årene startet byggingen av industrianlegg og kaier på Holmen, og det ble nødvendig med bruforbindelser over øya som da var en del av E18-forbindelsen. Veianlegget delte Strømsø bydel i to. Motorveibrua kom i 1975.

1. Historikk



Utover 1970- og 80-tallet økte behovet for boliger. Hensynet til jordvernet medførte at boligveksten først skjedde oppover åsene og med etablering av en egen satellittbydel; Konnerud, fra 60-tallet.

Bykjernen ble glemt..... Dette var situasjonen da byen på 1990-tallet tok fatt i oppgaven å fornye sentrum.

2. Transformasjon – fra industri til elveperle

*Et fugleperspektiv på
noe av det som har
skjedd siden.....*



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Før



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Så...



2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Før



Nå

2. Transformasjon – *fra industri til elveperle*



Før



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Attraktiv og bærekraftig?

Før



Nå



2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Nå



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Nå

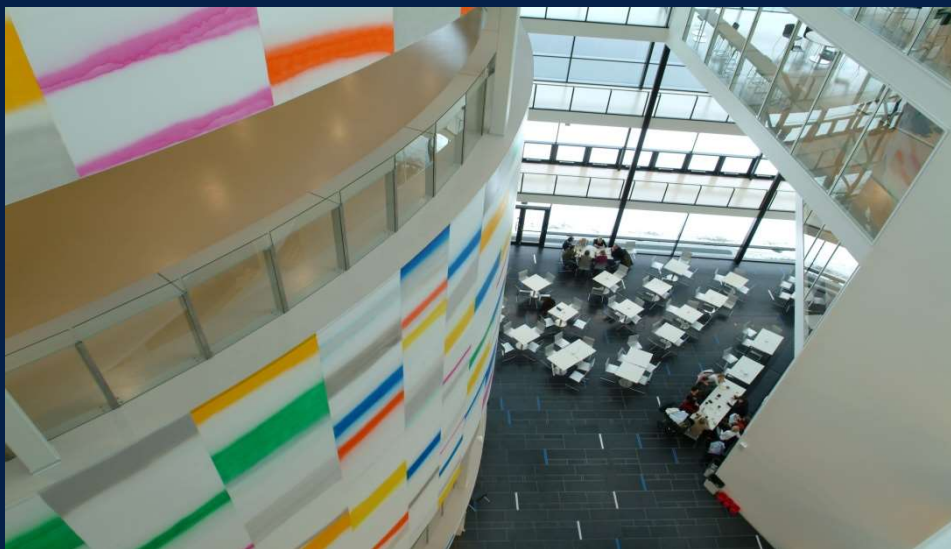


2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

Attraktiv og bærekraftig?



2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Før

Nå



ELVEBREDDEN STRØMSØ
FOTOMONTASJE ELVEPROMENADE FRA BYBRUA TIL UNION BRYGGE
04.07.2005 LARS E. TEIEN

2. Transformasjon – *fra industri til elveperle*

Før



Attraktiv og bærekraftig?



ELVEBREDDEN STRØMSØ
FOTOMONTASJE BRYGGE NEDSTRØMS BYBRUA
04.07.2005 LARS E. TEIEN



HINDHAMAR AS
LANDSKAPSARKITEKTER MNLA
Danvikgaten 24, 3045 Drammen

Nå

2. Transformasjon – fra industri til elveperle

*Nytt svømme-
anlegg 2008*



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Flytoget 2009



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

*Nytt Choice-
hotell
på Grønland
med 144 rom*



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Ny gågate



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Høsten 2009: Konseptutforming Drammen park



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Februar 2010: Politisk behandling av konseptutforming Drammen park



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Åpning 2012

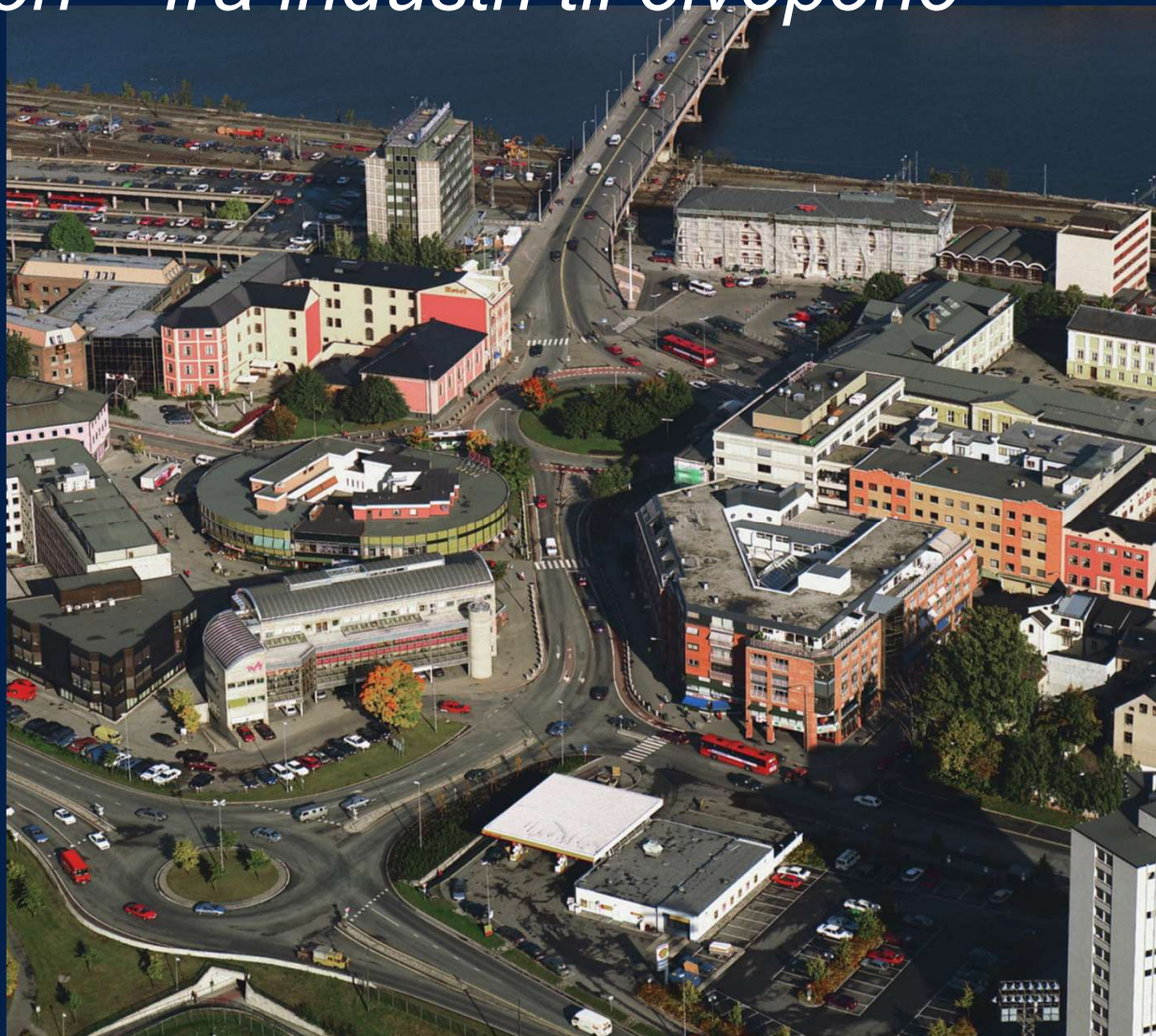


Parkopplevelser Drammen park

03.06.2009

2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Fokus på Strømsø



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

Nytt torg til 100 mill kr og fornying av stasjonsbygningen

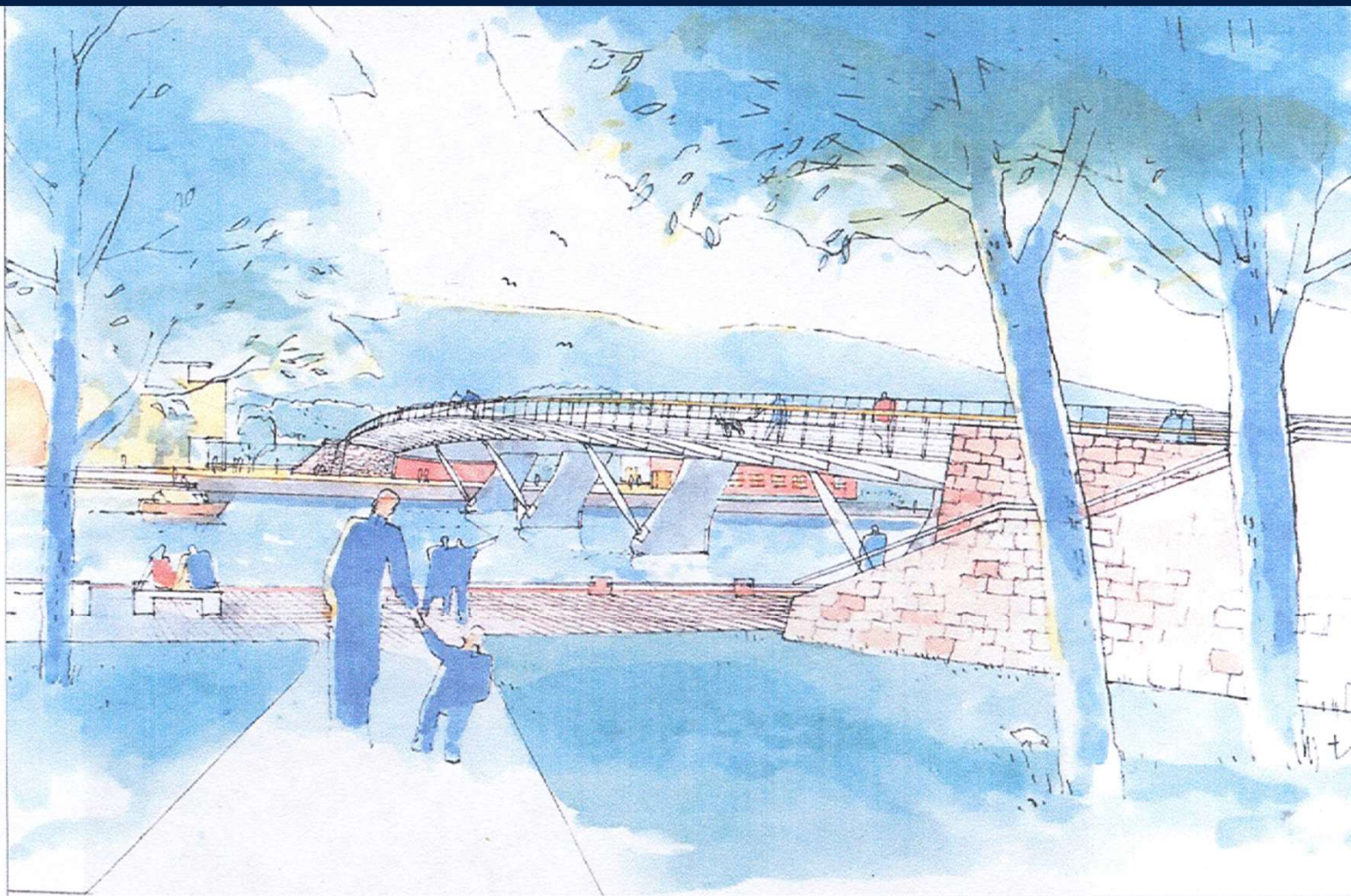


2. Transformasjon – fra industri til elveperle

*Bygaven;
Strømsø
torg 2011*



2. Transformasjon – fra industri til elveperle



Øvre Sund
bru

2. Transformasjon – fra industri til elveperle



2003 Bymiljøprisen

2. Transformasjon – fra industri til elveperle

2004 Vakre vegers pris



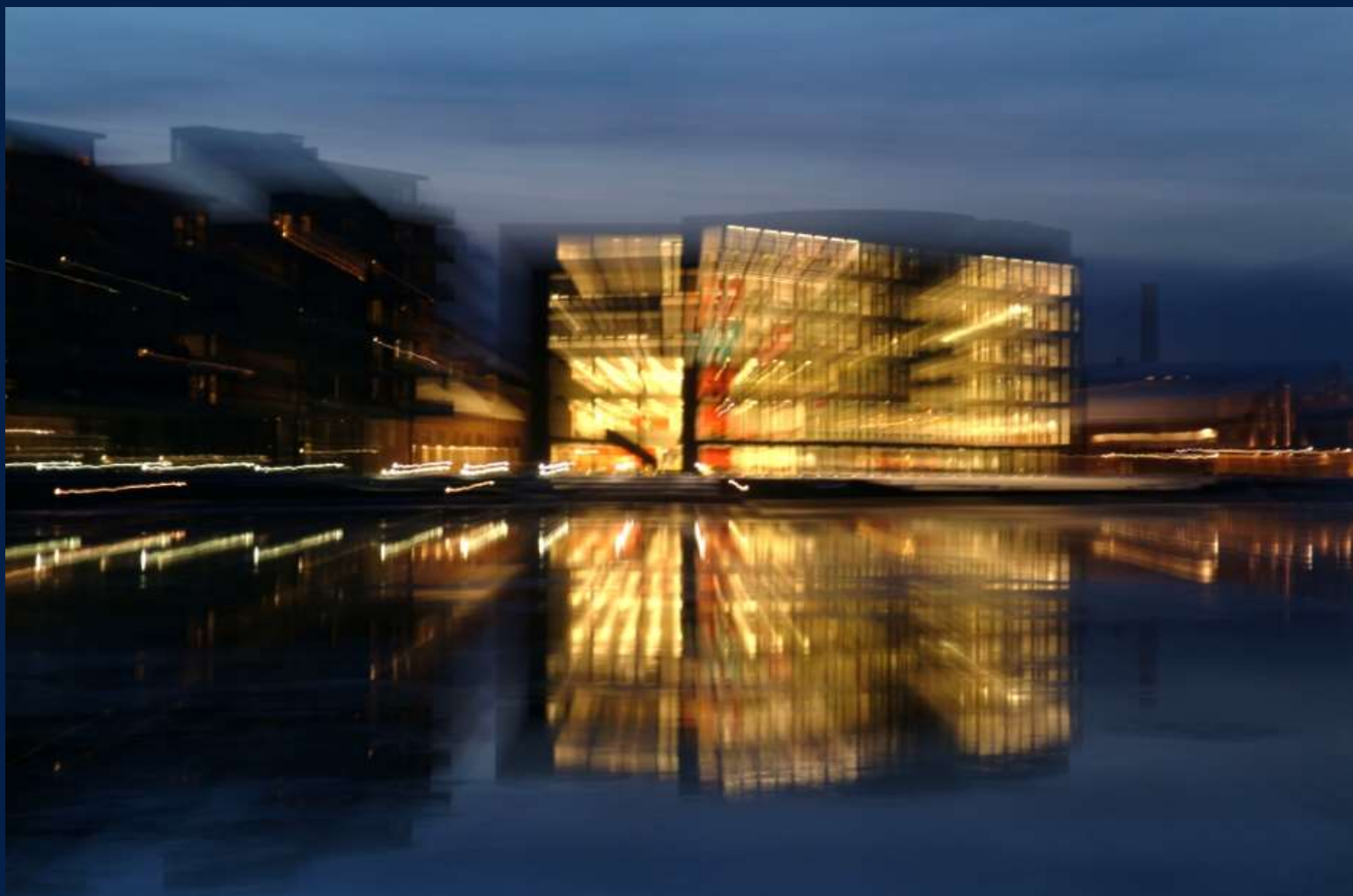
2. Transformasjon – fra industri til elveperle

2005 Norges flotteste uterom



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

2007 Stålprisen



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

2007 Hagekulturprisen



2. Transformasjon – fra industri til elveperle



2008 Norges flotteste uterom

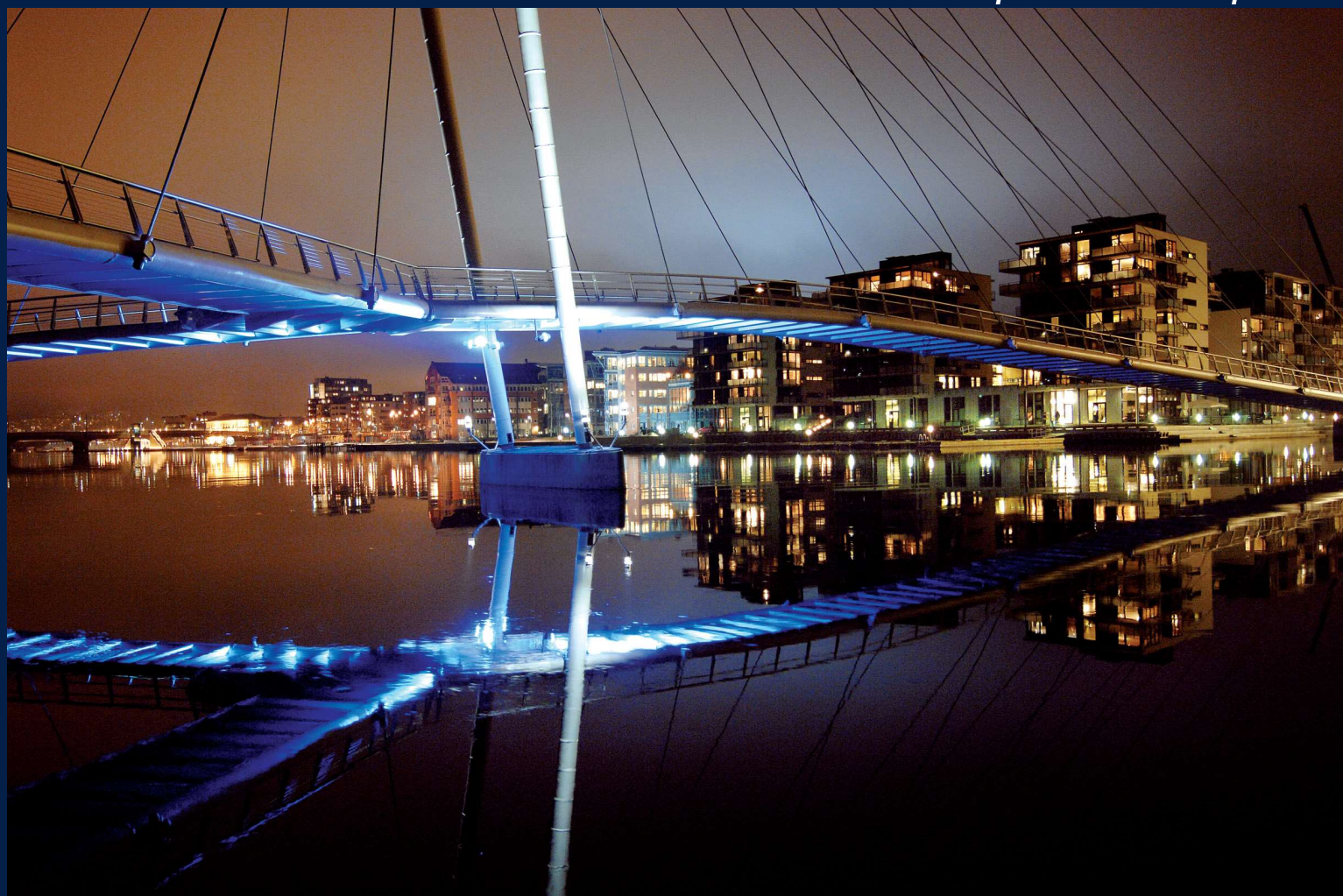
2. Transformasjon – fra industri til elveperle

2008 European Planning Award



2. Transformasjon – fra industri til elveperle

2009 European Steel prize



3. Strategier, prosesser og omdømmebygging

Drivkraft - Miljøkrise

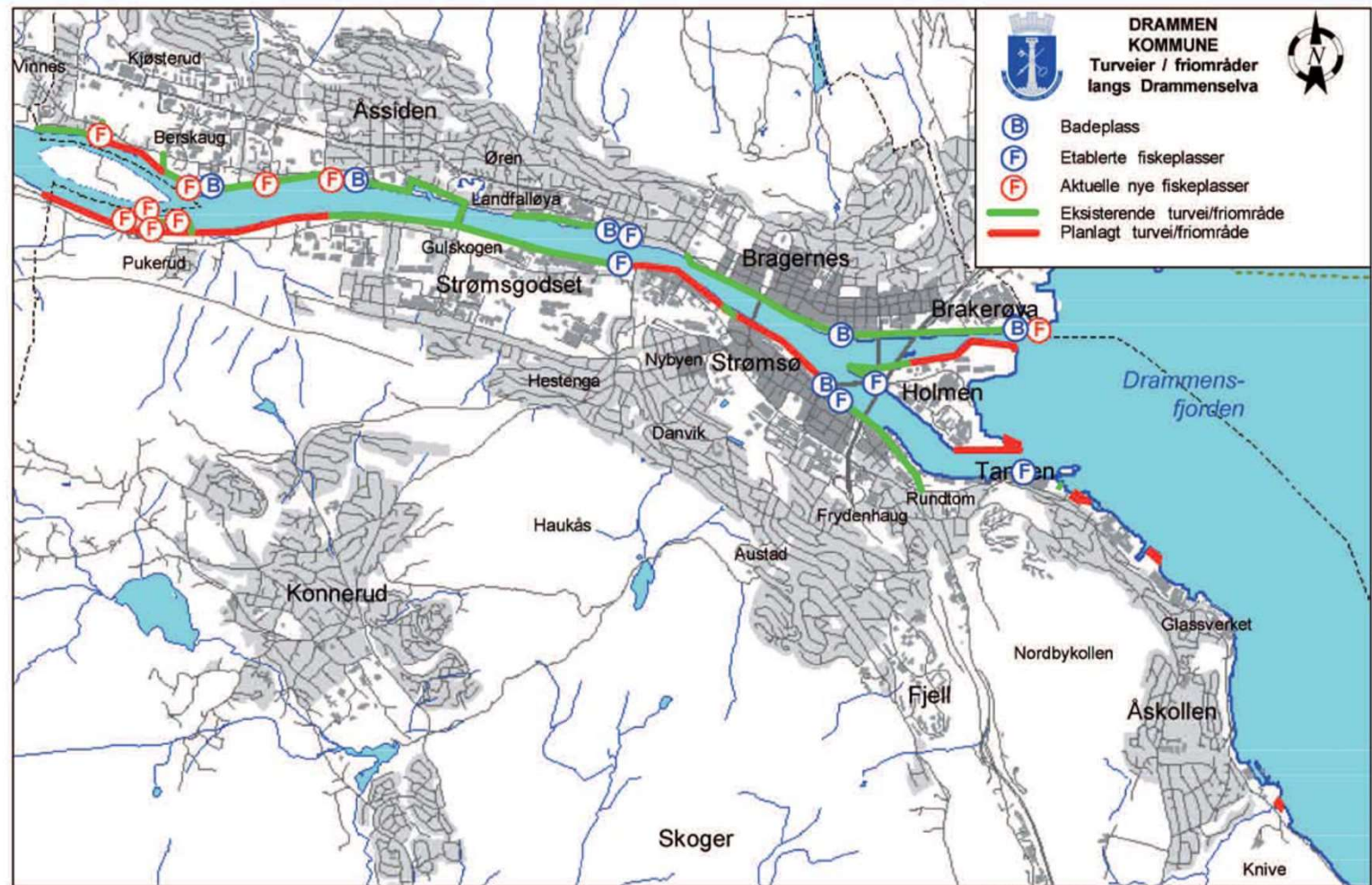


3. Strategier

1. Rensing av elva, 1986-95
Kloakkrammeplan



3. Strategier



Kart og geodata 31.03.2005.aj

2. Ny elvebredde, 1994-2007

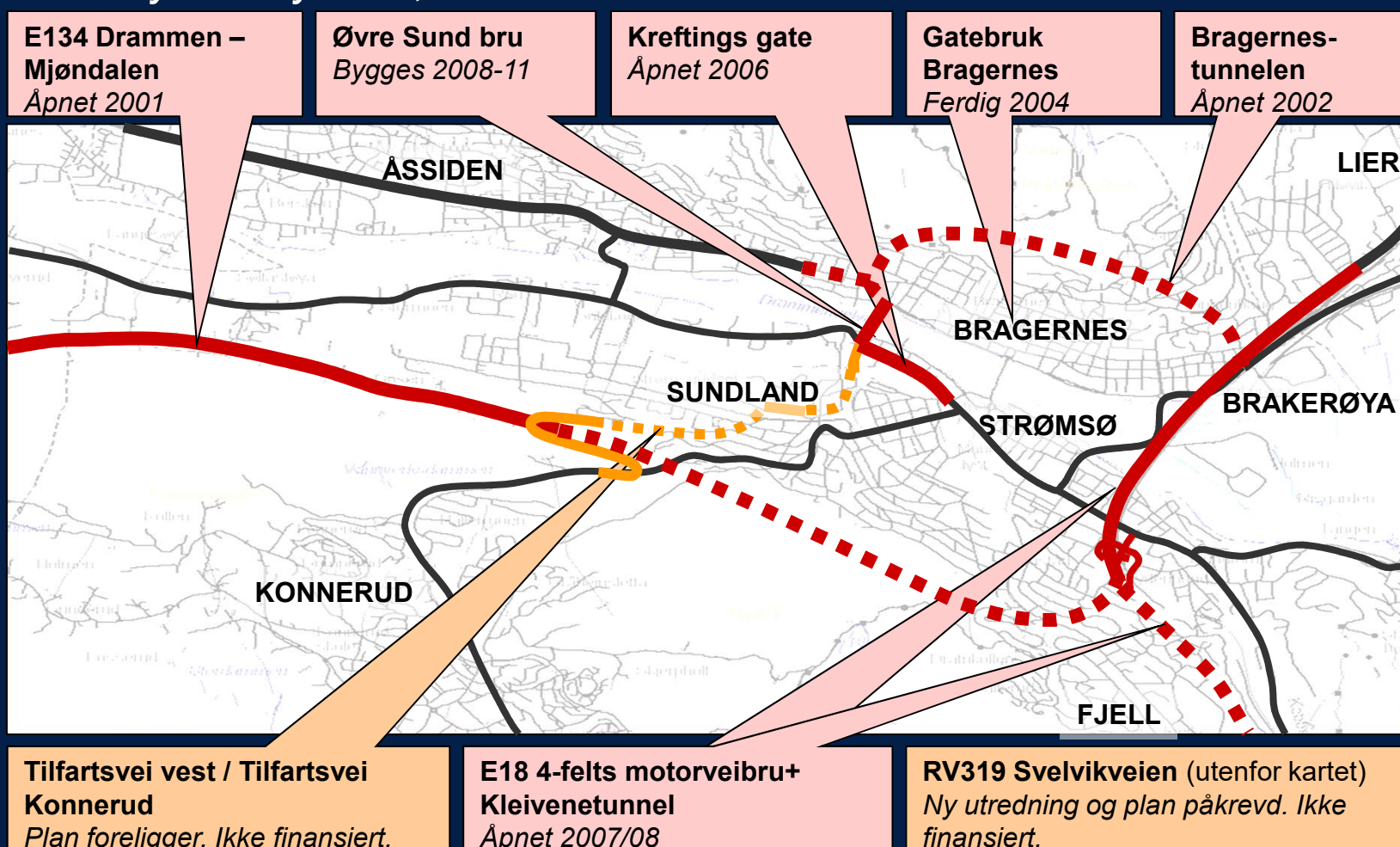
3. Strategier

3. Et nytt veisystem, 2000-2010



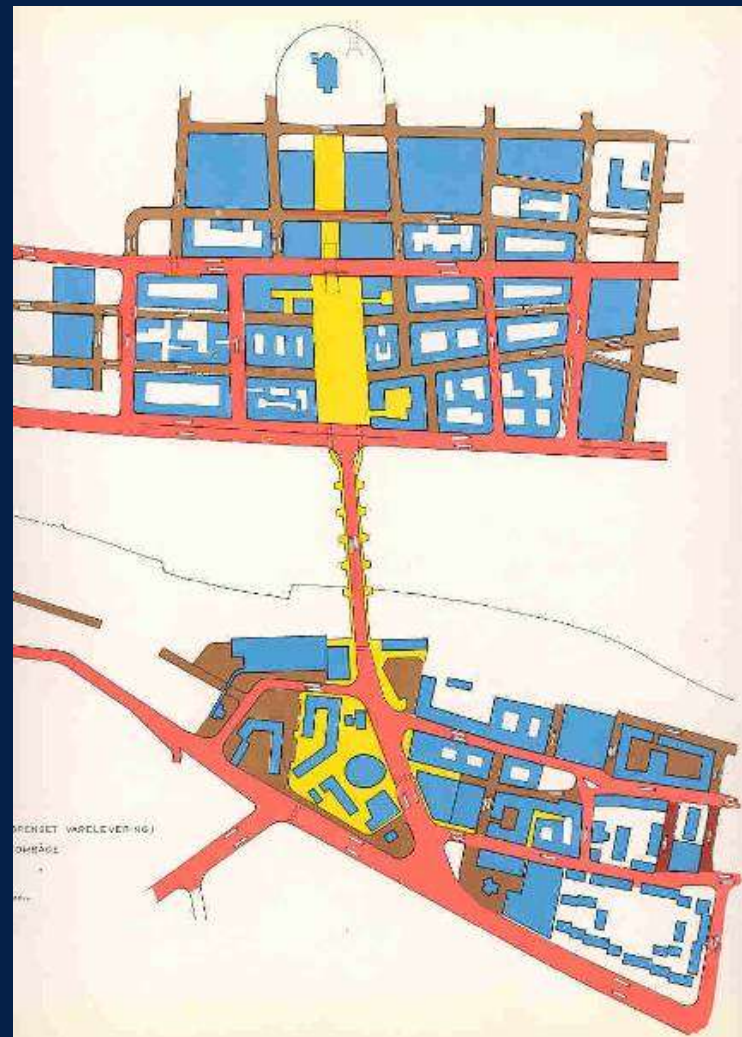
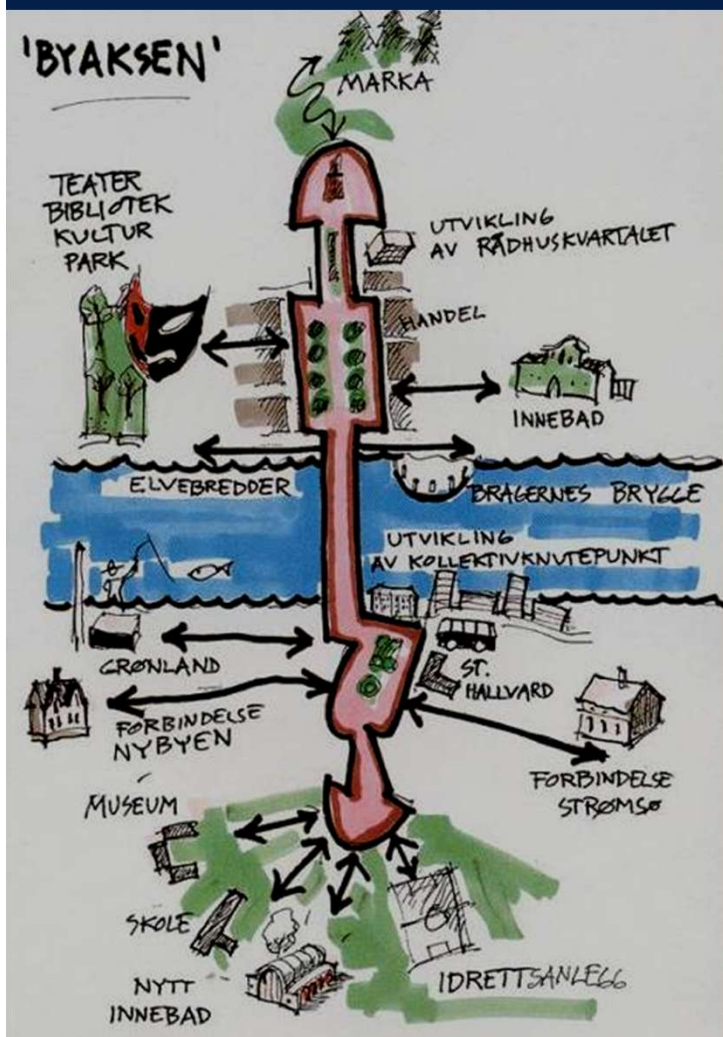
3. Strategier

3. Et nytt veisystem, 2000-2010

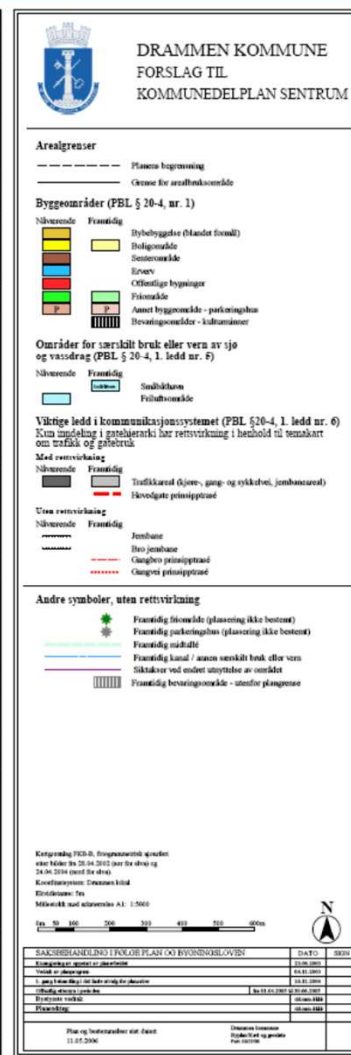


3. Strategier

4. Byaksen Basert på Naturbania, 2000 & Generalplan fra 1969



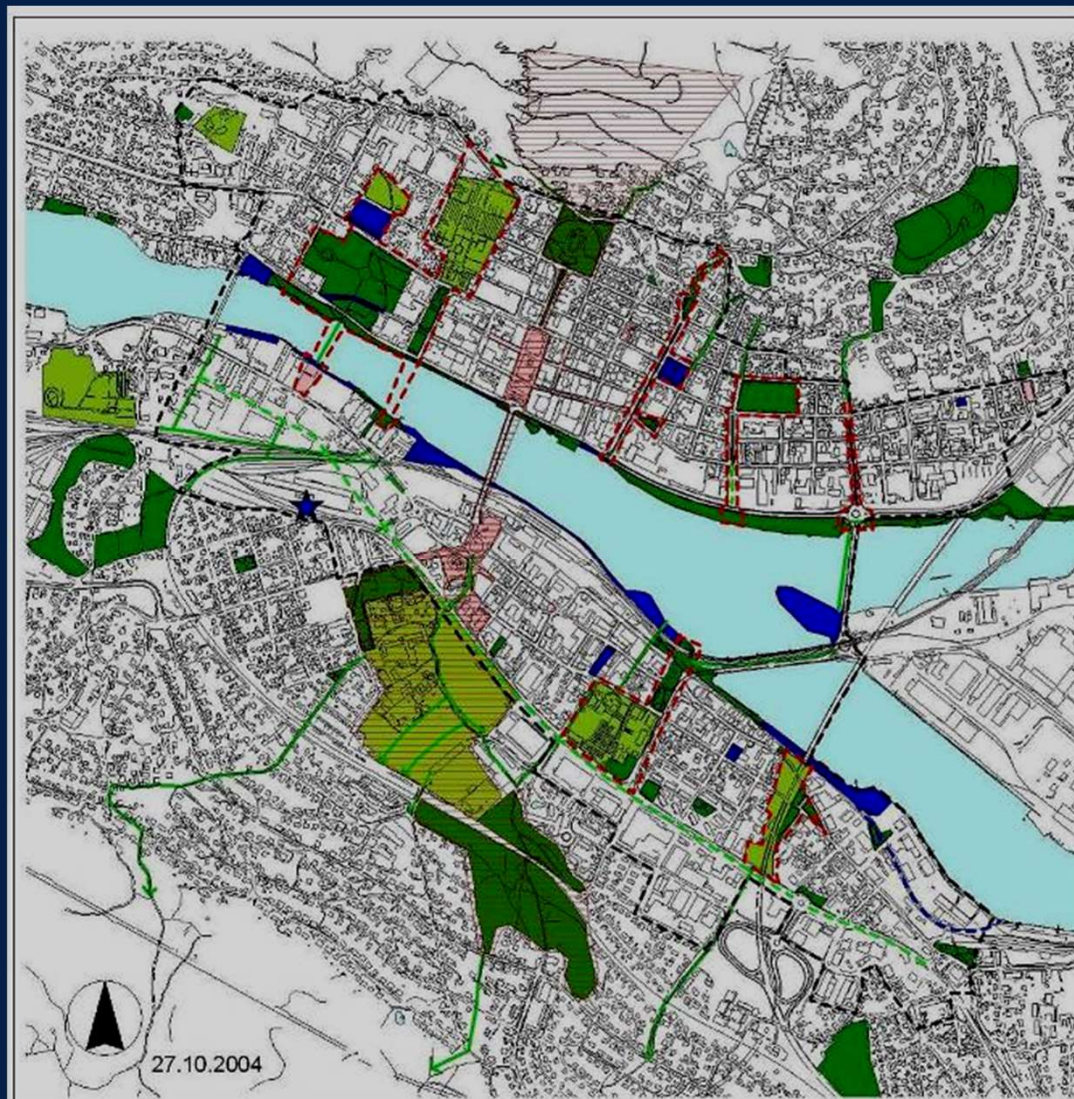
Attraktiv og bærekraftig?



5. Satsing på sentrum, kommunedelplan fra 2006

3. Strategier

5. Grønn-
struktur,
kommunedel-
plan fra 2006



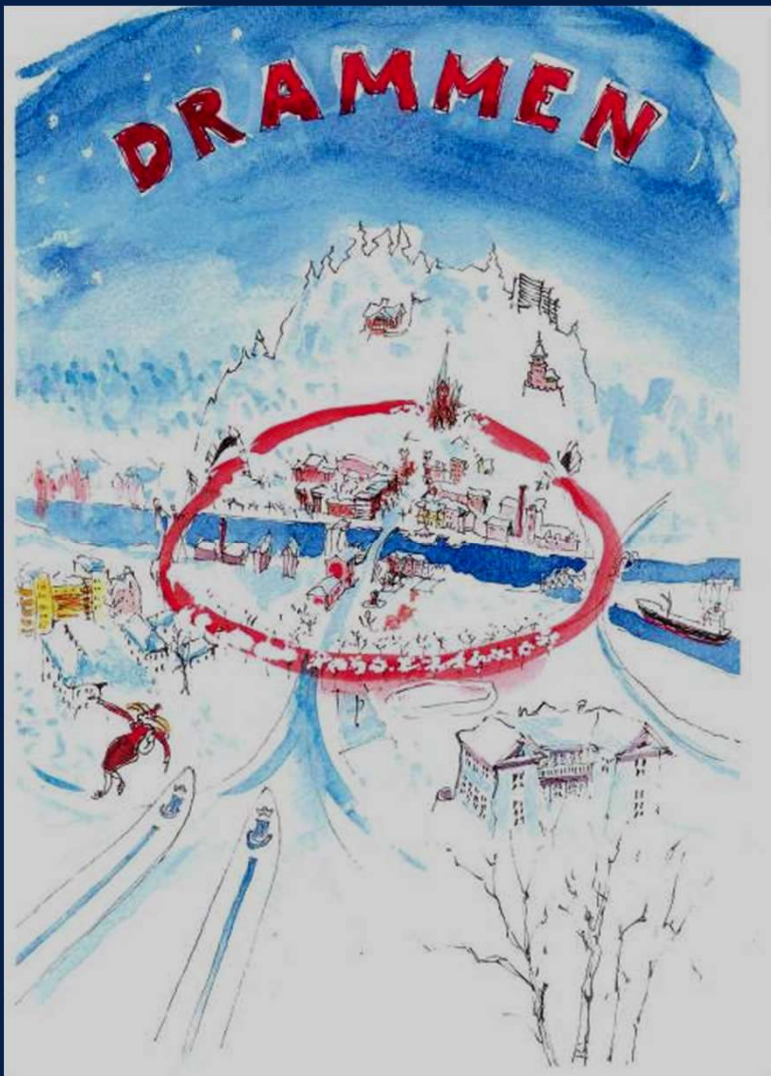
3. Strategier

5. Fokus på byliv og aktiviteter i første etasje

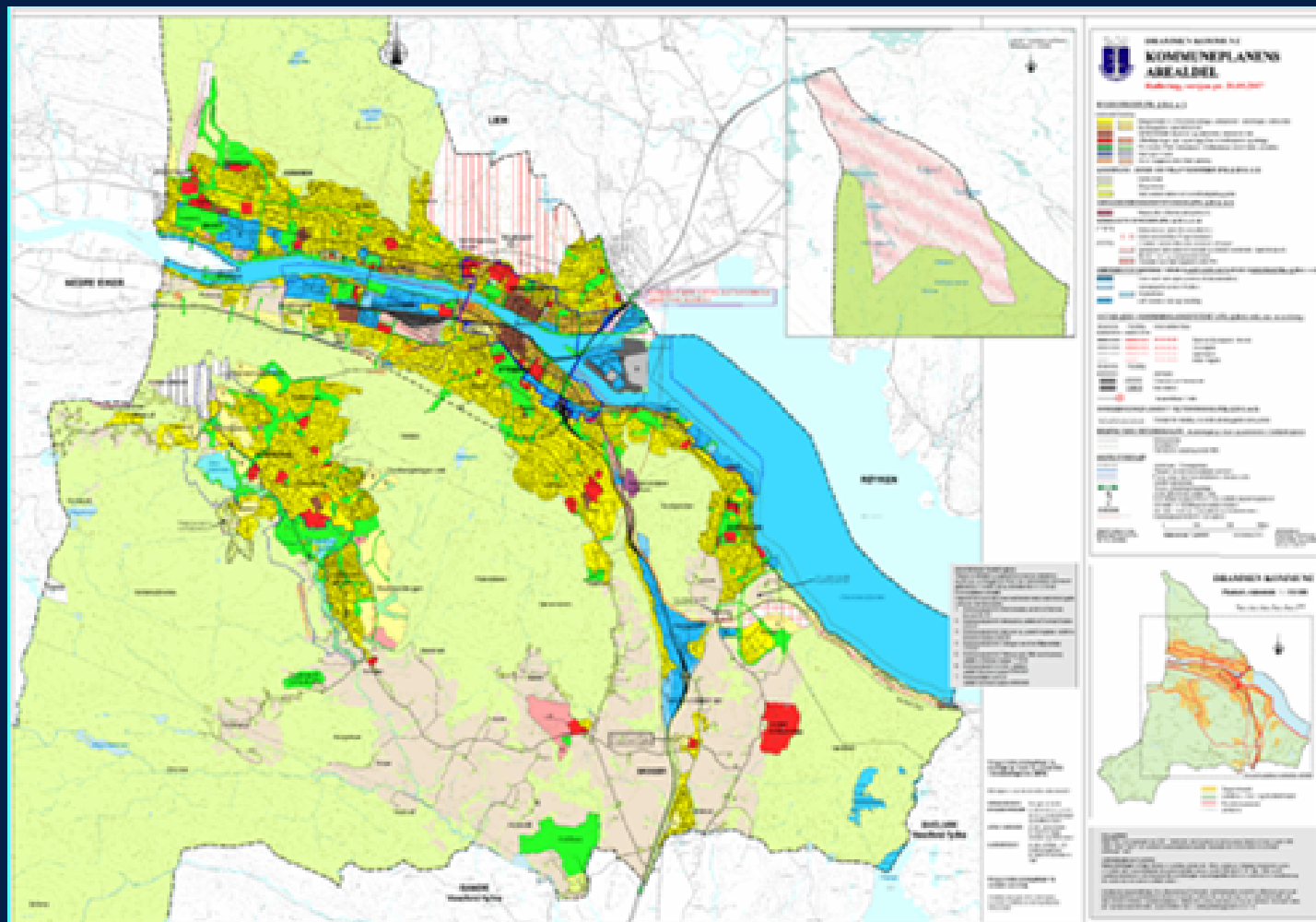


3. Strategier

5. Kommunale investeringer i sentrum



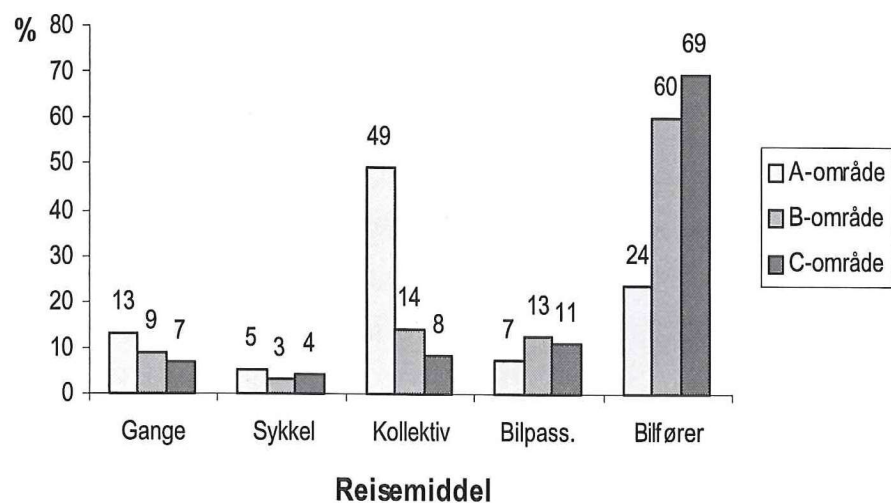
3. Strategier



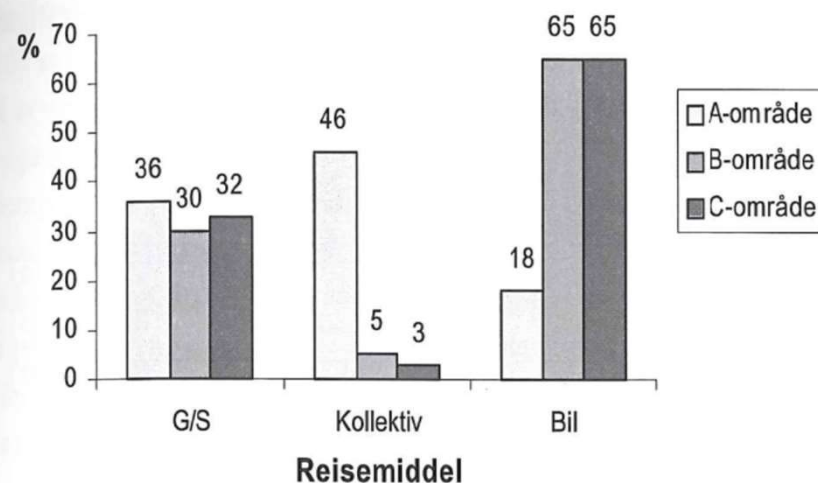
6. Fortetting av bybåndet

3. Strategier

7. Jobb kunnskapsbasert og gjerne i samarbeid med strategiske partnere (næringliv)



Sammenhenger mellom arbeidssted og transportmiddelvalg på arbeidsreisen i Trondheim. Strømmen (2001).



Sammenhenger mellom handlested og transportmiddelvalg på handlereisen i Trondheim. Strømmen (2001).

3. Strategier

- 8. *Holdt fast på strategiene over tid*
 - *langsiktig og målbevisst arbeid*
 - gir resultater*

3. Prosesser



Rådhuset

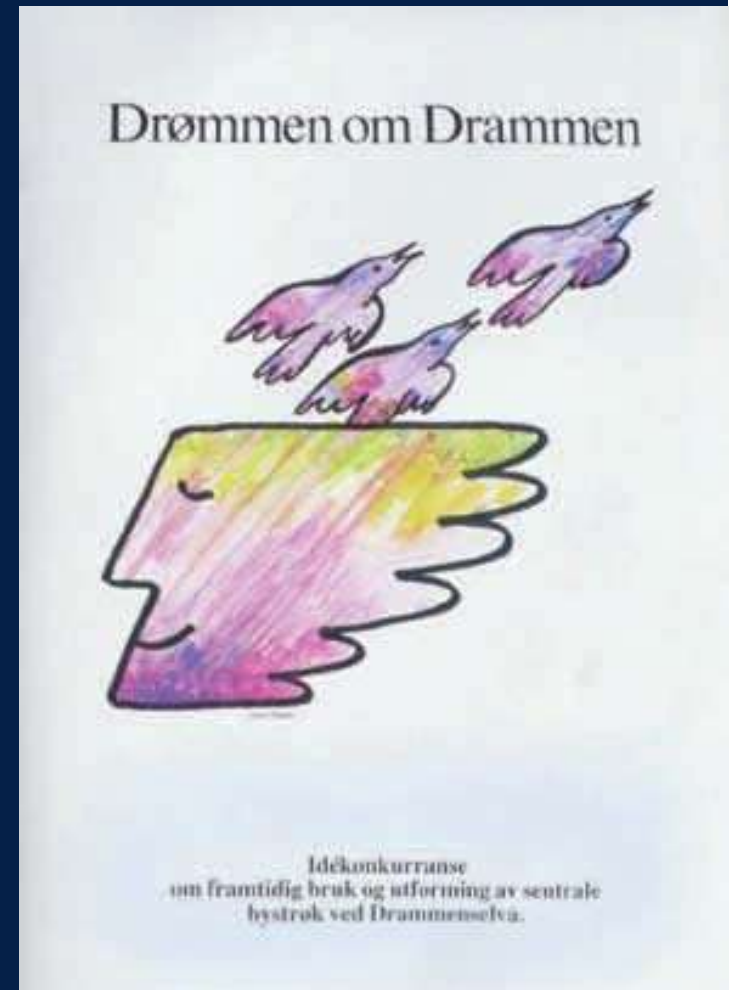
3. Prosesser

*1. Ytre press: Miljøverndepartementet "krevde"
en miljøpakke Drammen på 80-tallet*

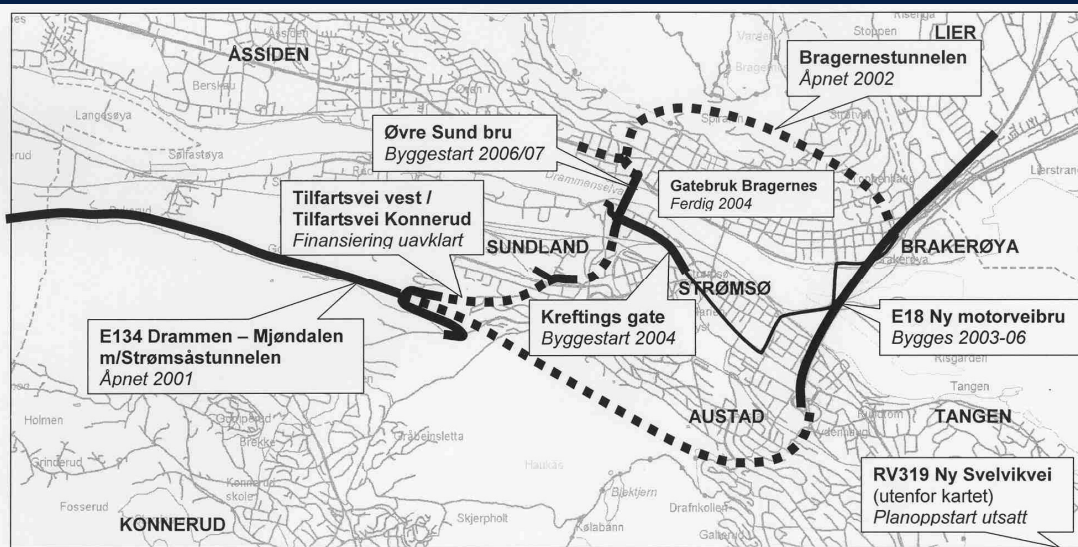


3. Prosesser

2. Idekonkurranse:
Drømmen om Drammen, 1987
Om næringsliv og fysisk utvikling



3. Prosesser



3. TP10-arbeidet, 1989-1991



3. Prosesser

*4. BLID-prosjektet; bedre luft i Drammen 1999-2005,
LA21-prosjekt; bl a bysykkelordning og ny bussterminal*



3. Prosesser

5. Omfattende medvirkningsprosjekt i år 2000; fremtidsbilder 2011

- *Drammen som brast – hvis intet skjer*
- *Naturbania – den urbane byen med nærhet til marka*
- *Navet – Drammen som nasjonalt logistikkenter*
- *Bydelsliv*

3. Prosesser

*6. Formannskap / planutvalg på studietur til København
Inspirasjon: Jan Gehl fikk oppdrag "på direkten" – byaksetanken styrket*

Formannskap / planutvalg på studietur til Helsingborg: Ideer og tanker om utvikling av bydelen Grønland / Unionområdet

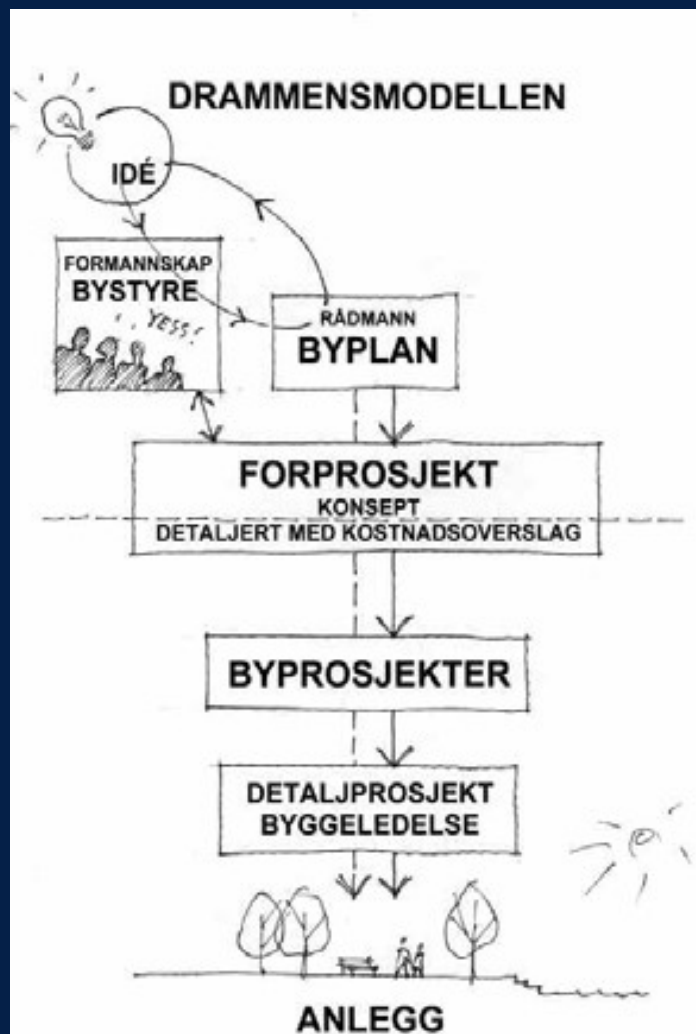
3. Prosesser

7. Tett samarbeid mellom Byplan og Formannskap

F eks ble alle temarapporter i sentrumsplanen tatt opp i egne møter med Formannskapet. Da sentrumsplanen kom endelig opp til behandling så ble den enstemmig vedtatt.

3. Prosesser

8. Drammensmodellen for prosjektgjennomføring



3. Prosesser

*9. Byen Vår Drammen;
Kommunen i tett samarbeid
med næringsliv og
handelsstand i sentrum,
partnerskap med gårdeiere*



3. Prosesser

*10. Politikerne styrer og vil
styre; f eks Drammen Havn*



3. Omdømmebygging



Omdømmekrise:

“Harry”-byen

Norges største veikryss

Kø, kork og kaos på vei til ferie

Bedre med en dram i timen...

3. Omdømmebygging

Noe måtte gjøres

Drammens Tidende

TORSDAG 17. NOVEMBER 2005 UKE 46 DRAMMENS TIDENDE - BUSKERUDS BLAD - NR. 309 - LØSSALG KR. 15 - *

dt.no

● Kjendiser skal profilere Drammen ● Skal bli Østlandets mest attraktive

Skal bli «Elvebyen»

Drammen skal bli den mest attraktive byen på Østlandet. «Elvebyen» skal bli et like kjent begrep som «Rosenes by» og «Is-havsbyen».

NYHETER side 6 og 7

Ikke gratis

Postordrefirmaet Prisfest AS på Slemmestad får på pukkelen for sin markedsføring av gratis reiser.

PENGER side 26 og 27

Drømmen brast

Drammen Håndballklubb drømte om finale - men fikk mareritt i semifinalen. Sandefjord banket DHK 31-23.

SPORT side 1, 2 og 3, del 2

Møter isfront

Per Christian Haraldsen (48) fra Lier er blitt sjef for flygelederne ved Avinor i Røyken. Men de tillitsvalgte har ikke tillit til ham.

NYHETER side 4



GUTTA PÅ BRYGGA. Byplansjef Arthur Wøhni (t.v.), ordfører Tore Opdal Hansen og Per Øyvind Mørk i Byen Vår Drammen vil selge Drammen som superby både for drammensere og alle andre som skal etablere seg på Østlandet. .

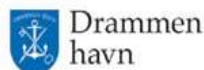
FOTO: REIDAR HALDEN



Attraktiv og bærekraftig?

3. Omdømmebygging

Takk til alle våre samarbeidspartnere for deres viktige bidrag:



"Alle" krefter sluttet seg til

3. Omdømmebygging

Nytt "image" er født



Elvebyen
Drammen



DRAMMEN
KOMMUNE

3. Omdømmebygging

Elvefestival



DRAMMEN
KOMMUNE



BYEN VÅR
DRAMMEN



DRAMMEN
NÆRINGSLIVS
FORENING



Attraktiv og bærekraftig?





DRAMMEN
KOMMUNE

Attraktiv og bærekraftig?

3. Omdømmebygging

Skisprint – World Cup



DRAMMEN
KOMMUNE



BYEN VÅR
DRAMMEN



DNF
DRAMMEN
NÆRINGSLIVS
FORENING



FIS WorldCup Sprint
DRAMMEN
14. MARCH 2007





3. Omdømmebygging

Reklamekampanje
på TV2 og i VG

Attraktiv og bærekraftig?



«I'm here,
in an exciting town
called Drammen»

Og spennende er den faktisk. Flere og flere får øynene opp for denne intime og sentrale byen på Østlandet i Buskerud - ja rett ved Oslo om du vil.

Vi snakker om en pulserende by i kontinuerlig utvikling og som blir mer og mer attraktiv for både liten og stor. Torget, kulturlivet, elva, nærheten til marka... er noen stikkord for deg som fortsatt er i tvil. Vi som kjenner byen vet at de alle er kjærlige ingredienser i et frodig og spennende bybilde. Et bilde som stiger i verdi. Og som fortsatt kan preges.



«And THIS Wednesday, you can take part in the
World Cup Skisprint 2007»

Onsdag 14. mars har du muligheten til å føle Drammen på pulsen når det for 5. år på rad arrangeres WORLD CUP SKISPRINT. Midt i by'n. Midt på torget. Kos deg i Drammen denne dagen og føl deg som hjemme. Du er hjertelig velkommen.

Elvebyen Drammen

For flere impulser og mer info om Drammen, se www.elvebyen.no



3. Omdømmebygging

45000 DVD-filmer sendt til husstander i "Oslo vest"

Bli kjent med Elvebyen Drammen

I løpet av det siste tiåret har det skjedd store endringer i Drammen. Vi kan glede oss over en ren elv, elveparker og idylliske turstier. Deler av Bragernes er rehabilitert og forskjønnert og det jobbes med en tilsvarende vitalisering av den andre siden av elven (St. Olavs). Kulturlivet blomstrer og har et tydelig internasjonalt preg.

I 2007 vil vi nå målet om full barnehagedekning. Boli- og skuttfart og i 2006 var Drammen en av byene i Norge med høyest befolkningsvekst. Vi ønsker imidlertid enda flere vellystige i Drammen, og vi vil gjerne at akkurat DU flytter hit.

Derfor har vi laget en DVD, som forteller om hva som skjer i Elvebyen Drammen.

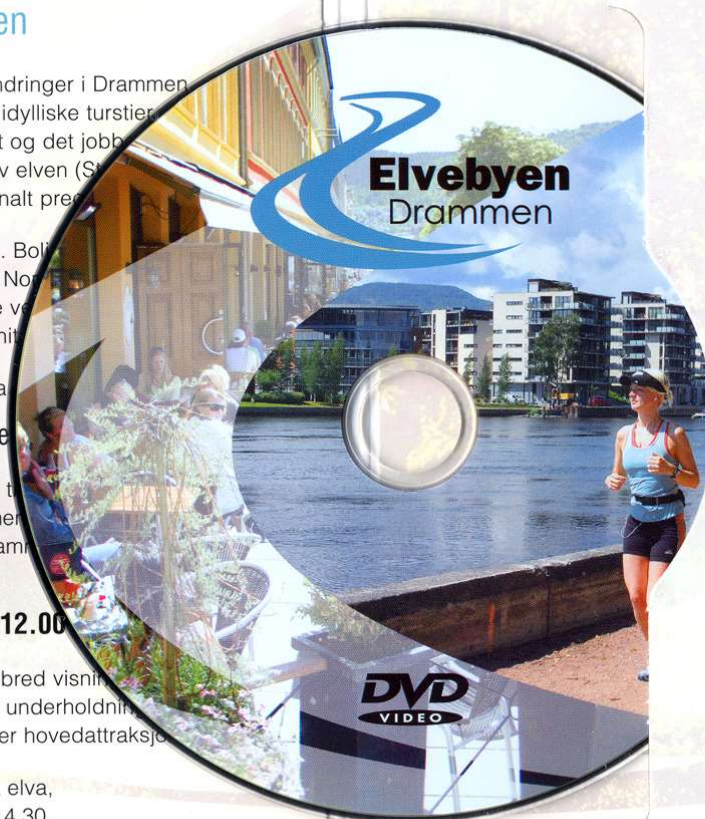
Ta en titt på filmen, den tar bare 3 minutter.

Vi vet selvsagt at en film ikke er nok til å få deg til å ta en beslutning som det å flytte. Men vi håper at filmen vil gjøre deg nysgjerrig slik at du får lyst til å vite mer om Drammen. Elvebyen Drammen til et arrangement:

Lørdag 25. august, Bragernes torg - kl. 12.00

Vi håper å se DEG der. Det blir stands med en bred visning av Drammen har å tilby. Torgscenen byr på variert underholdning og lokale krefter. Byens "store sønn", Jonas Fjeld, er hovedattraksjon.

Du har også sjansen til å få med deg cruise på elva, M/S Drammen har avgang kl. 12.30, 13.30 og 14.30.



Tema fra filmen:



Innledning
Offentlige rom
og byen



Barnehage
og skole



Kultur



Friluftsliv
og idrett



Næringsliv



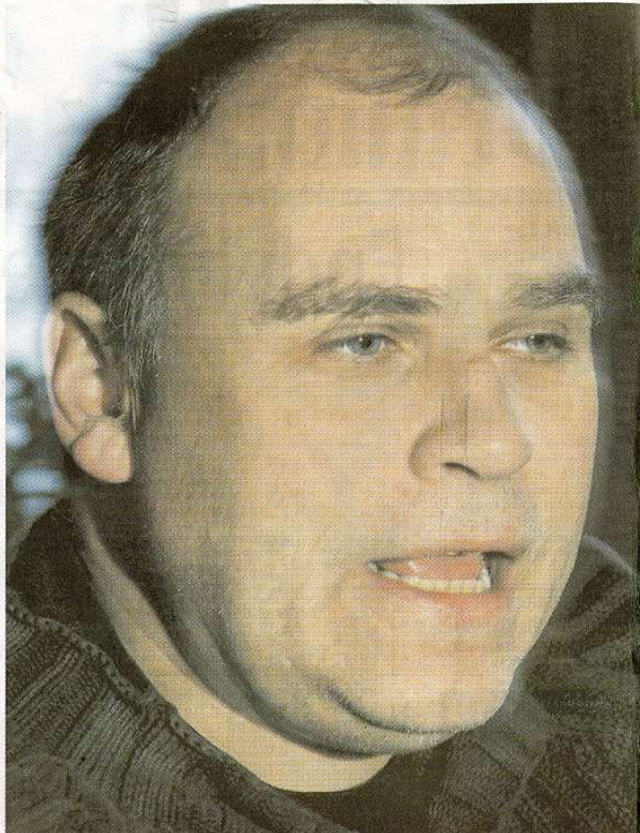
Kommunikasjon
og tilgjengelighet

3. Omdømmebygging

Presseklipp

MANDAG 25. JUNI 2007 Drammens Tidende

Drammens Tidende MANDAG 25. JUNI 2007



BEUNDRER DRAMMEN. Reklameguru Ingebrigt Steen Jensen mener at drammensere ikke er traustere enn

Reklamefolk omtaler Drammen som en vinnerby som konkurrerer med Oslo både om arbeidskraft og næringsliv.

Inntrykket av at drammensere er

stalsmannen» i reklamefirmaet, og mener at surmuling over alternative kunst- og kulturformer ikke er typisk for Drammen.

- Jeg oppfatter heller ikke at drammensere har problemer med å spøke med seg selv. Da finner du det motsatte i Bergen, sier han.

Frisch mener at Drammen nå er det fremste eksempelet i

BORTKASTET. - Dere har først funnet ut hva som er problemet, gjort noe med det, og så fortalt det til offentligheten. Å hyre inn et reklamebyrå for å skifte image blir bare bortkastet kosmetikk, uttaler Frisch til Drammens Tidende.

Han mener Drammen på sikt vil bli en vinnerby, også i forhold til storebroren Oslo.



”Andre byer ser med beundring på at dere satser og tenker nytt.

Reklameguru Ingebrigt Steen Jensen om Drammen

andre nordmenn.

sier han. Samtidig innrømmer han at hovedstaden vinner på kultur.

- Men Drammen er gode på så mange andre områder, blant annet å tiltrekke seg god arbeidskraft og dermed folk som har lyst til å bidra i utviklingen av lokalmiljøet.

NOE Å TYGGE PÅ. Ingebrigt

nylig har arrangert bare bygger opp under den imageendringen byen har vært gjennom de siste årene.

- Det er bra at folk får noe å tygge på, og at man hele tiden gjør nye ting. Det er det sikreste tegnet på kulturutvikling, sier han. - Andre byer ser med beundring på at dere satser og tenker nytt!

Lærer bort til Lillestrøm

Lillestrøm deler på mange vis skjebne med Drammen. Begge byene ligger i skyggen av Oslo, og har ofte blitt omtalt i samme negative ordelag.

- Vi forsøker derfor å jobbe

3. Omdømmebygging

BT mars 2007

forvandling

En time i Drammen
er bedre enn en
dram i timen



Drammen. Selve synonymet på norsk, urban elendighet. Nå trives innbyggerne så godt at det advares mot bergenske tilstander. >>

3. Omdømmebygging

DN mai 2008

Drammen mon Amour

■ ■ ■ Drammen fungerer, og det er verdt en forklaring, for i norsk sammenheng er som regel byer på denne størrelsen ekstremt kjedelige.



ARKITEKTUR
ERLING
DOKK HOLM

I Drammen finnes det et område som heter Union Brygge. Det er som navnet antyder bygget på tomter som for ikke så lenge siden huset trefordling. Her finnes boliger, kulturellt liv, serveringssteder, næringslokaler, og i midten av det hele ligger Rappbredden – eller Drammens kunnskapspark – et stort, moderne bygg.

I Rappbredden finner man El Høysholen i Buskerud, et generelt bibliotek, bokhandel og en haug av andre virksomheter. Dette er et område som både bærer historien i seg og er hypermoderne, men i motsetning til for eksempel Akers Brygge, har det en variert befolkning, et interessant kulturliv, og en mye mindre andel kjøpesenter. Det er rett og slett en bymessighet over Union Brygge som gjør det til en attraksjon for alle som er interessert i byutvikling.

Den kanskje største kvaliteten ved dette prosjektet er at det er fullt integrert i Drammen og gjedster byen både sosialt, kulturelt og økonomisk. Slik er det som regel ikke når norske småbyer skal foreta store handlinger – det vil utbygginger.

Et av de store problemene for slike byer er at de med overlegg lar seg årelate av sine nærmeste naboer. De leverer i rekke,



■ PRA PAPER TILPARADIS. Union Brygge med Rappbredden i Drammen har blitt en attraktiv bydel i Drammen. Foto: Kristin Swarte

4. Visjon

”Miljø- og kompetansebyen Drammen - en tett, mangfoldig og levende by i et vakkert landskap”

””Drammen 2036 – Større, smartere og sunnere”

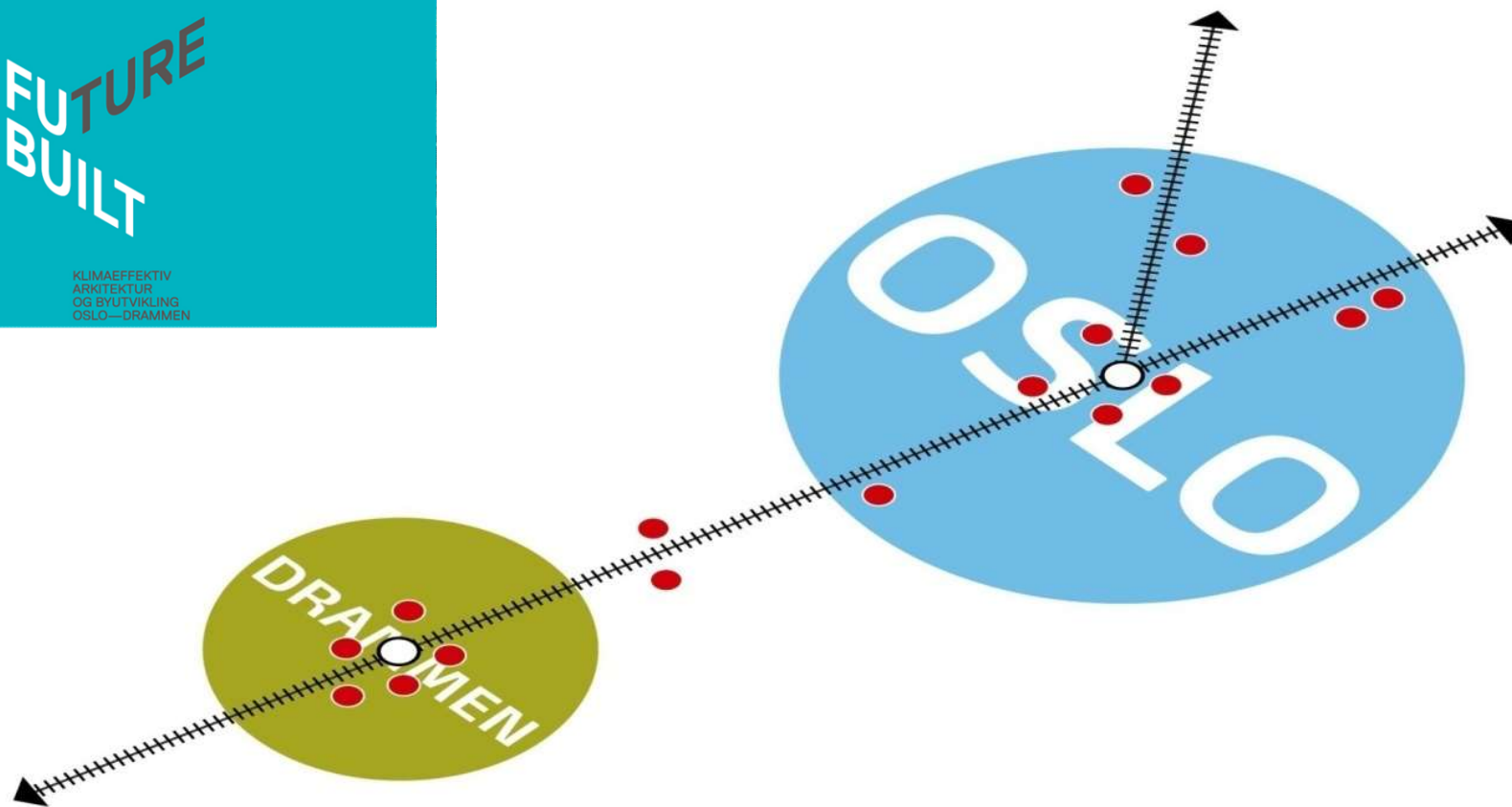
4. ...og ambisjoner framover



Sundland

4. ...og ambisjoner framover

*By- og boligutstilling: “Future Built”,
2009 – 2018, klimavennlig arkitektur
og byutvikling*



4. ...og ambisjoner framover

Look to Strømsø – 1. pris (Norconsult og Alliance Arkitekter)



FUTURE
BUILT

KLIMAEFFEKTIV
ARKITEKTUR
OG BYUTVIKLING

4. ...og ambisjoner framover

Strømsø, byens nye "skyline"



**FUTURE
BUILT**

KLIMAEFFEKTIV
ARKITEKTUR
OG BYUTVIKLING
OSLO—DRAMMEN

4. ...og ambisjoner framover

Ny skyline



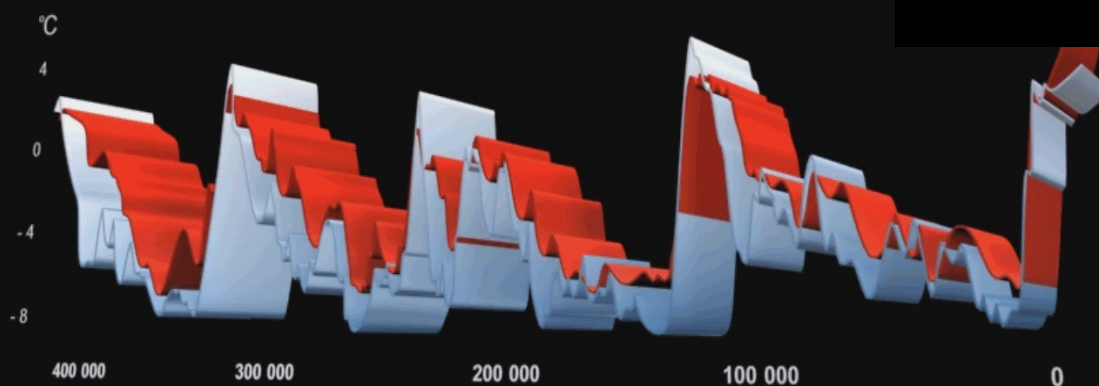
14 ETASJER: Slik vil det nye Quality-hotellet i Drammen bli seende ut når det står ferdig i 2019.

Quality Hotel vant kampen om stort hotellprosjekt i Drammen

Nordic Choice-kjeden Quality Hotel stakk av med seieren i kampen om hotellkontrakten på ROM Eiendoms tomt ved Drammen stasjon.

5. *Fra ord til samhandling*

Sammenheng mellom temperaturstigning og utslipp av klimagasser



5. *Fra ord til samhandling*

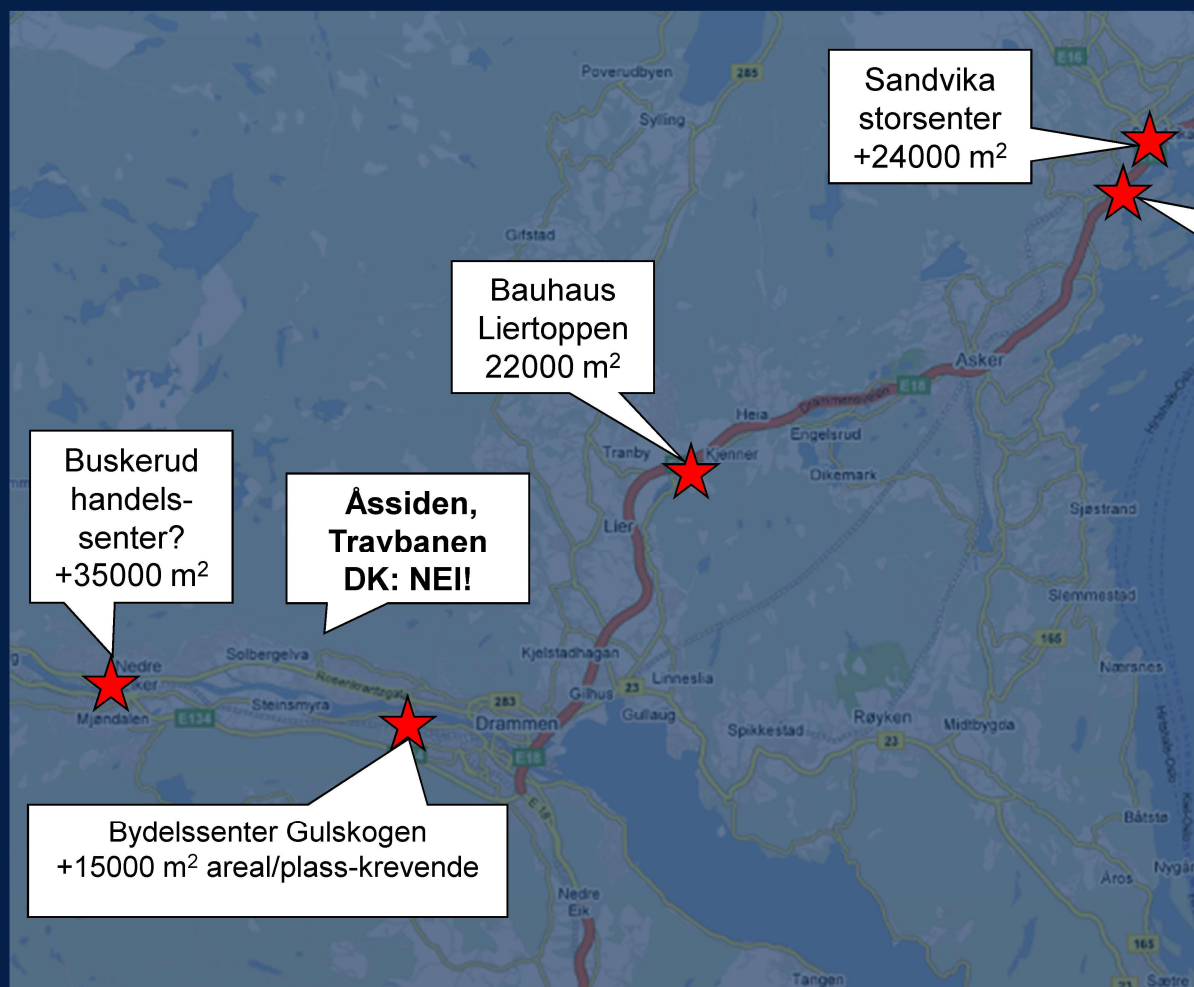
Fakta er at vi når ikke målene våre om bærekraftig utvikling

- *Biltrafikken øker; 70% bilbruk i dag*
 - *Kollektivtransporten er ikke tilstrekkelig utviklet*
- *Restriktive virkemidler er ikke inkludert*
- *Lite koordinert regional arealstrategi - spillsituasjoner oppstår mellom kommunene*



5. Fra ord til samhandling

Buskerud Storsenter



5. *Fra ord til samhandling*

Drammen: Sier nei til gigantprosjekt



5. *Fra ord til samhandling*

*Ny erkjennelse nå? Har vi et problem å løse?
Har vi nok informasjon, gjennomsiktighet og moralsk forståelse?*



5. Fra ord til samhandling

Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013–23

Høringsutgave 15. juni 2012

Høringsfrist 20. september 2012

DEL 1 - PLANFORSLAG

Strategier for samordnet areal- og transportpolitikk
Handlingsprogram og planretningslinjer

MANDAT

VISJON

STRATEGI

VIRKNING



Buskerudbyen



www.buskerudbyen.no

*Mål; en forutsigbar
regional areal- og
transportplan*

5. Fra ord til samhandling

Samlet strategikart



5. Fra ord til samhandling

Samlet strategikart

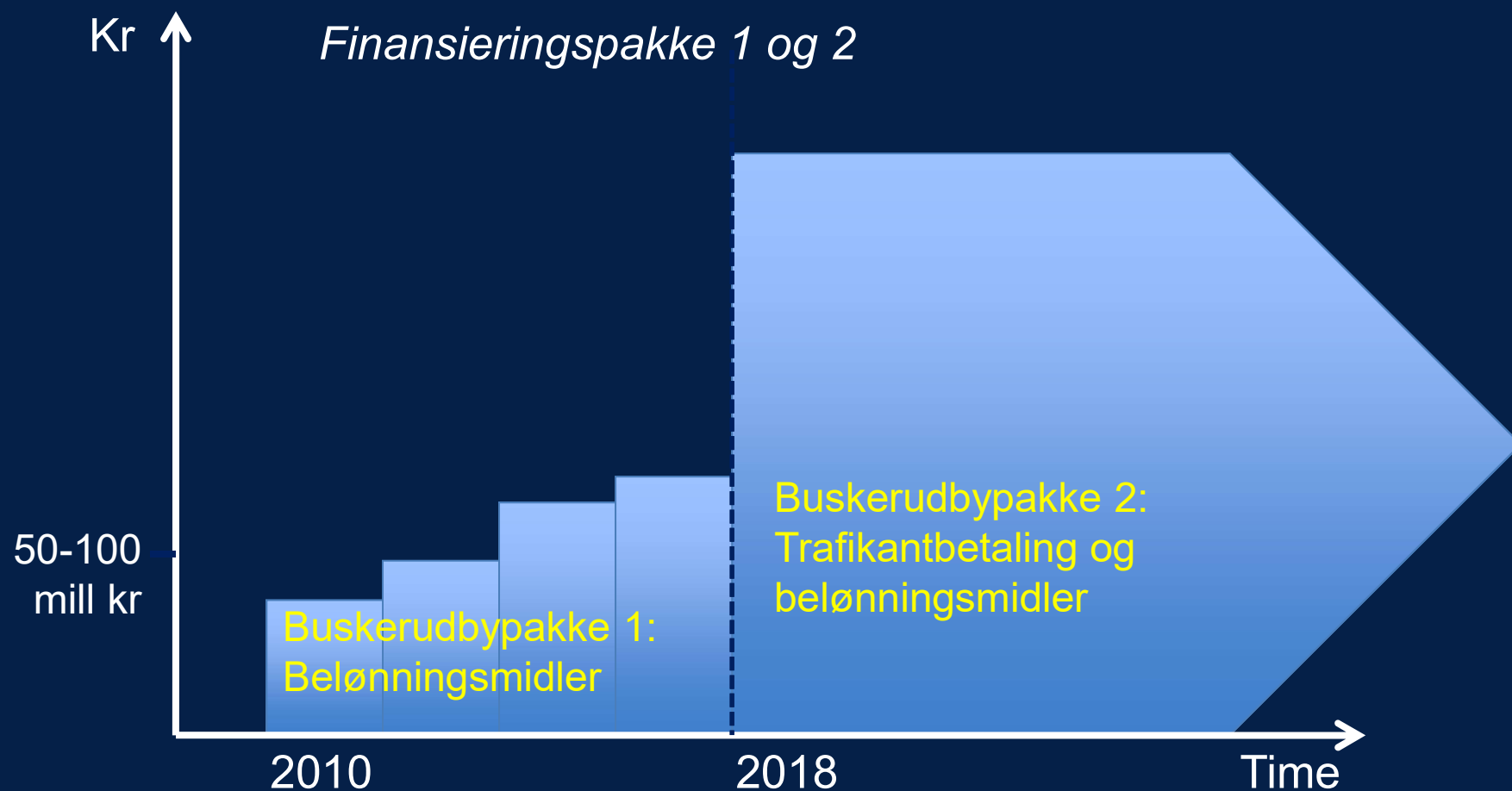


5. Fra ord til samhandling

Samlet strategikart



5. Fra ord til samhandling



5. Fra ord til samhandling

Drammen: Økte parkeringsavgifter pr 1.1.2009

		Satser 2008	Satser 2009
Sone 1	Bragernes- og Strømsø sentrum	Kr 13 – 20,-	Kr 20 – 30,-
	Mandag – fredag	09-16	08-18
	Lørdag	10-12	09-16
Sone 2	Ytre del av Bragernes og Strømsø	Kr 10,-	Kr 17,-
	Mandag – fredag	09-16	08-18
	Lørdag	10-12	09-16
Sone 3	Marienlyst Drammensbadet	Kr 10,-	Kr 17,-
	Mandag – fredag	10-20	10-20
	Lørdag	10-20	10-20
	Søndag	10-20	10-20

5. Fra ord til samhandling

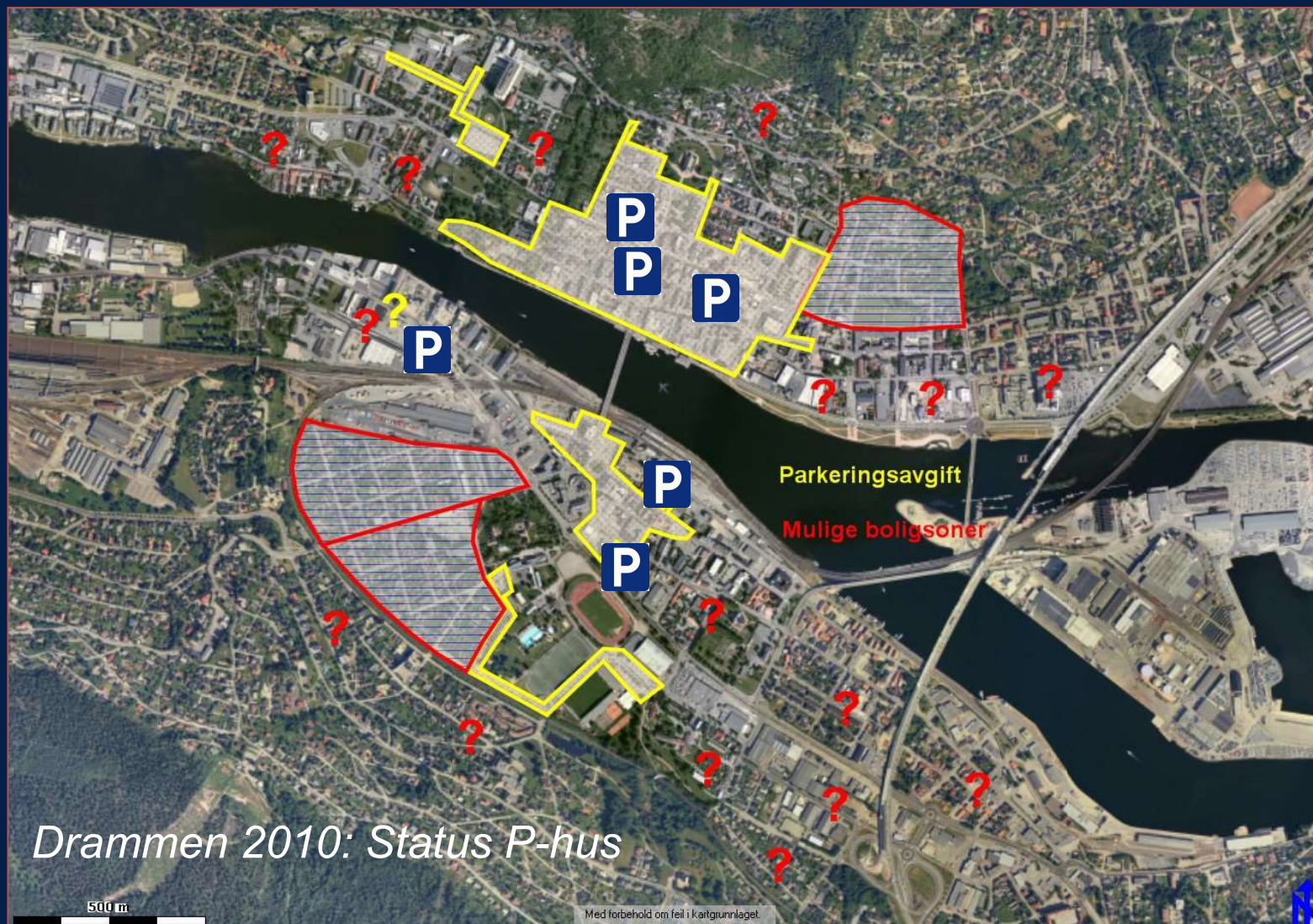


Drammen: Dagens parkering i sentrumsnære strøk

5. Fra ord til samhandling



5. Fra ord til samhandling



5. Fra ord til samhandling

Konsekvenser for deg og meg

“Da jeg begynte å sykle til barnhagen fikk jeg samtidig tid til å trimme”

Jomar Lygre Langeland
Byplansjef Drammen kommune

Det er mye gøyere å sitte her enn i bilen

5. Fra ord til samhandling

2010 Buskerudbyen: Revidert regional handlingsplan for bilrestriktive tiltak



Tiltak på 10 holdeplasser på Konnerud:

- Økt vedlikehold av holdeplasser i hele Drammen.
- Sykkelparkering på sentrale holdeplasser og knutepunkter.

Tiltak på 10 holdeplasser på Konnerud:

- Økt vedlikehold av holdeplasser i hele Drammen.
- Sykkelparkering på sentrale holdeplasser og knutepunkter.

Markedføringspølser (trudebok og rutebok) m.m.:

- Bedre ruteinformasjon på holdeplassene.
- Mer effektivt billetterings-system.

30

- Fjere bussavgang - økt frekvens.
- Bedre gang- og sykkelvegsystem.
- Bolksonparkering i sentrum.
- Økte parkeringsavgifter.
- Fartsbegrensning i sentrum - 30 og 40-soner.

BEGRENSNING AV BIL

- Kommunens forslag til bilbegrensende tiltak er et ledd i flere samarbeidsprosjekter som Drammen kommune er en del av.
- «Trafikkens by» med vekt på reduksjon av klimagasser og «Buskerudbyen» der målet er en leilighets- og transportpolitikk i kommunene rundt sentralt vevsnett og kombibussveier.
- Flere av tiltakene i idelingsordningen for bedriftsaktivtransport og mindre bilbruk vil tas av byrået før kommende tirsdag.
- Det er fylkeskommunen som på vegne av kommunen søker om midler.

FORDLER. Drammens Tidende trafikk Torkjell Tandberg på handletur i Drammen sentrum med lånt bil. Han ser bare fordeler med at kommunen nå vil begrense bilbruken i byen. FOTO: HEGG SARKEN

Slik skal bilbruken kveles

5. Fra ord til samhandling



Buskerudbyen – ett av byområdene med 4-års avtale



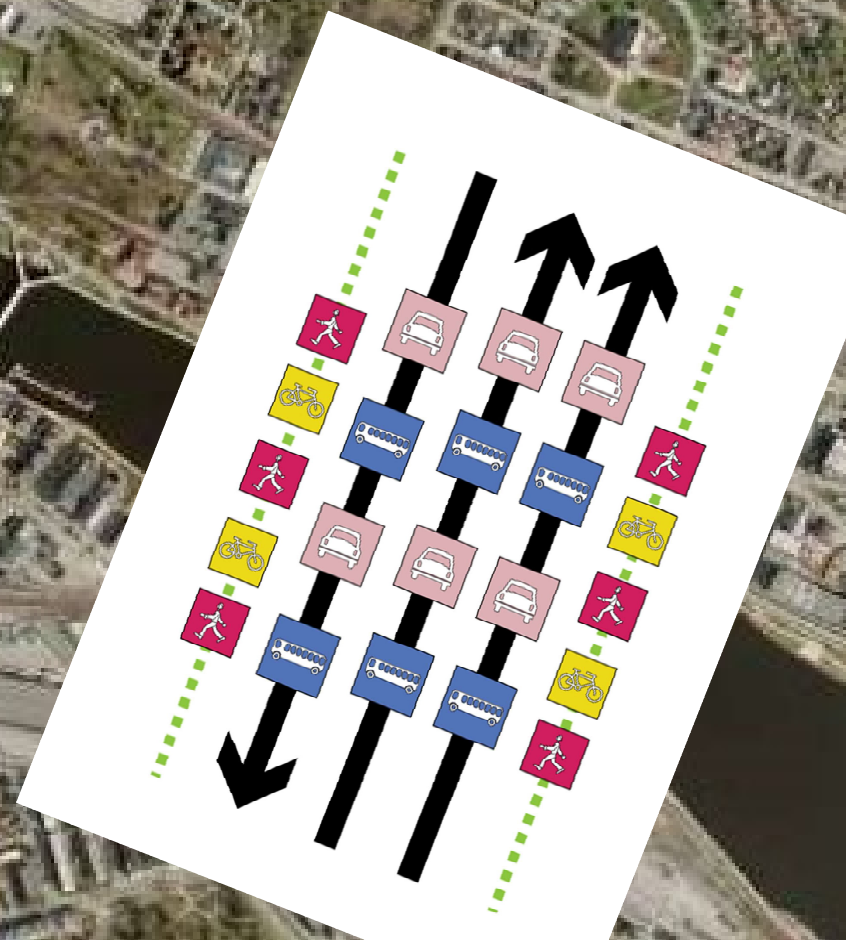


Attraktiv og bærekraftig?

5. *Fra ord til samhandling*

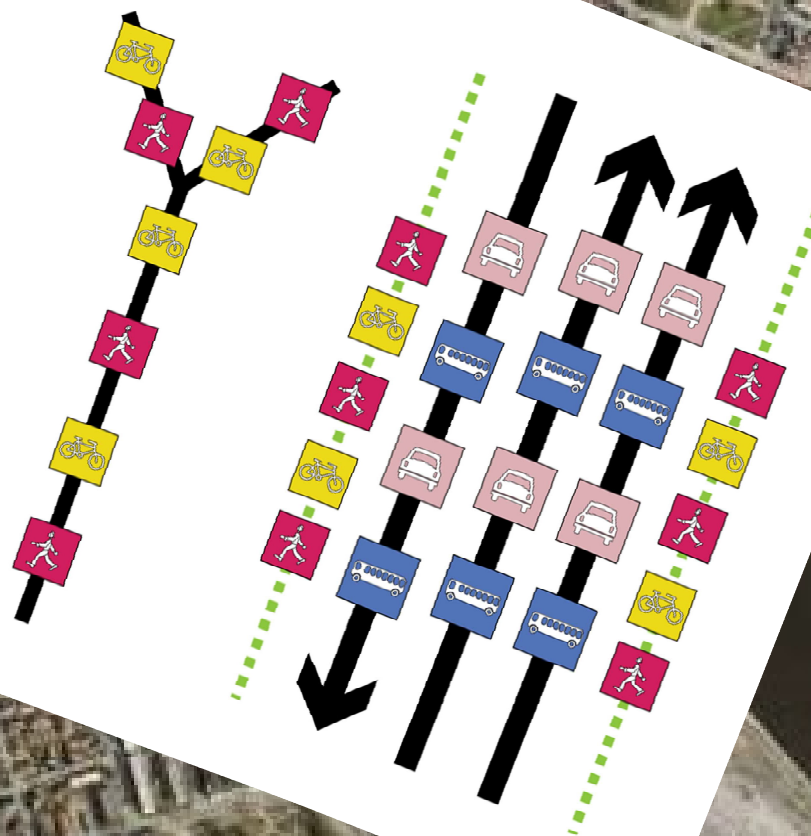
Gatebruk i Drammen sentrum

5. Fra ord til samhandling



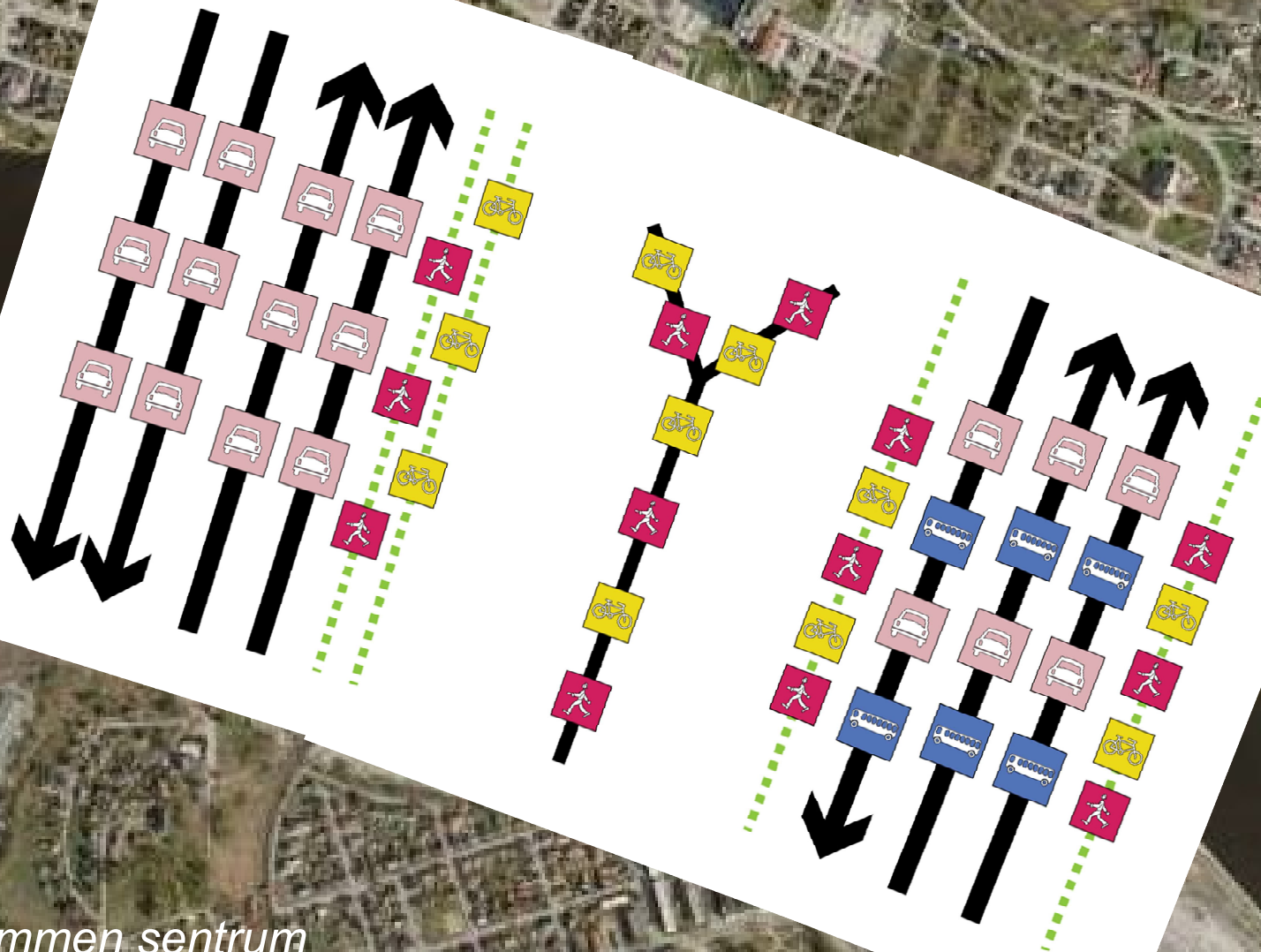
Gatebruk i Drammen sentrum

5. Fra ord til samhandling

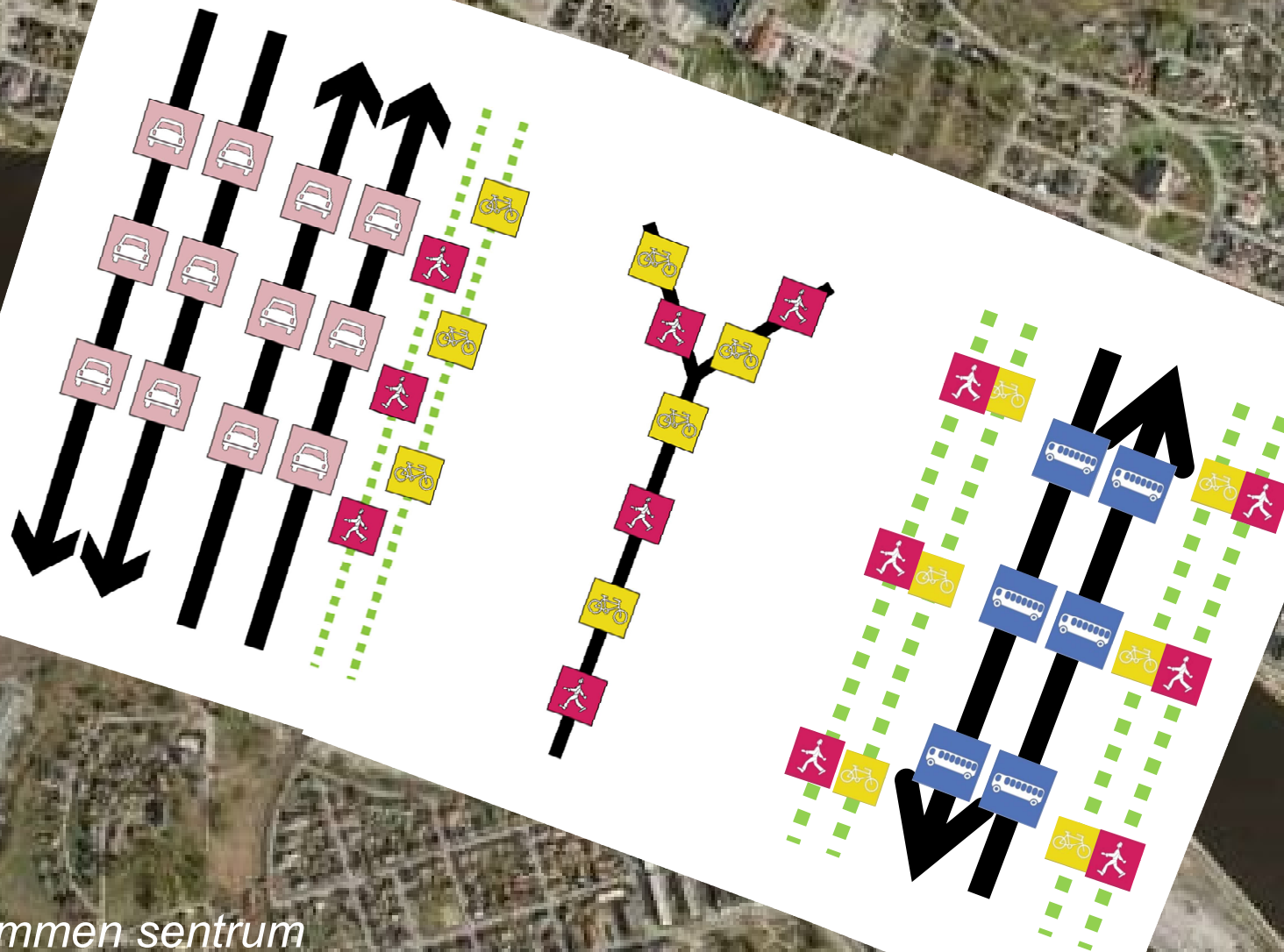


Gatebruk i Drammen sentrum

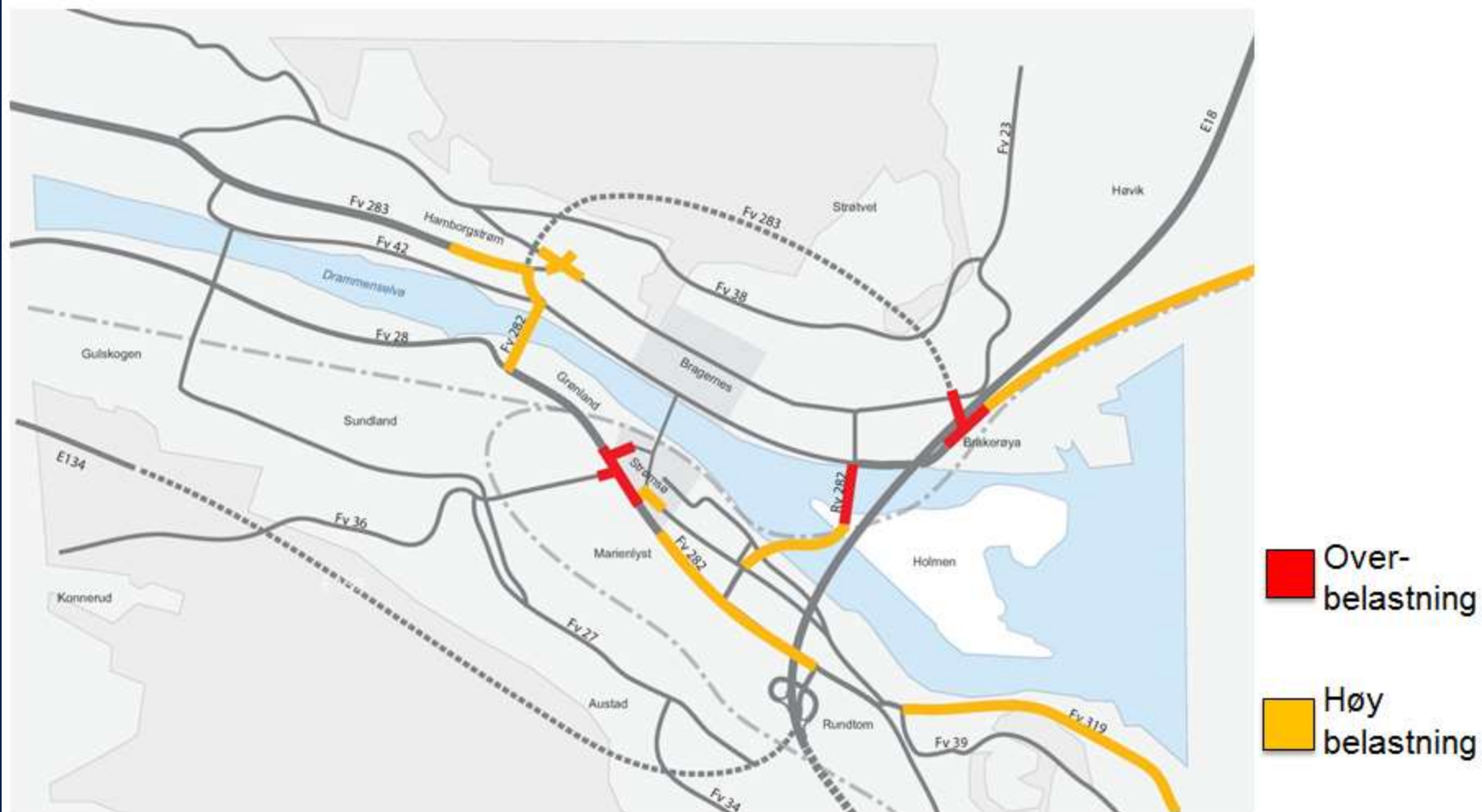
5. Fra ord til samhandling



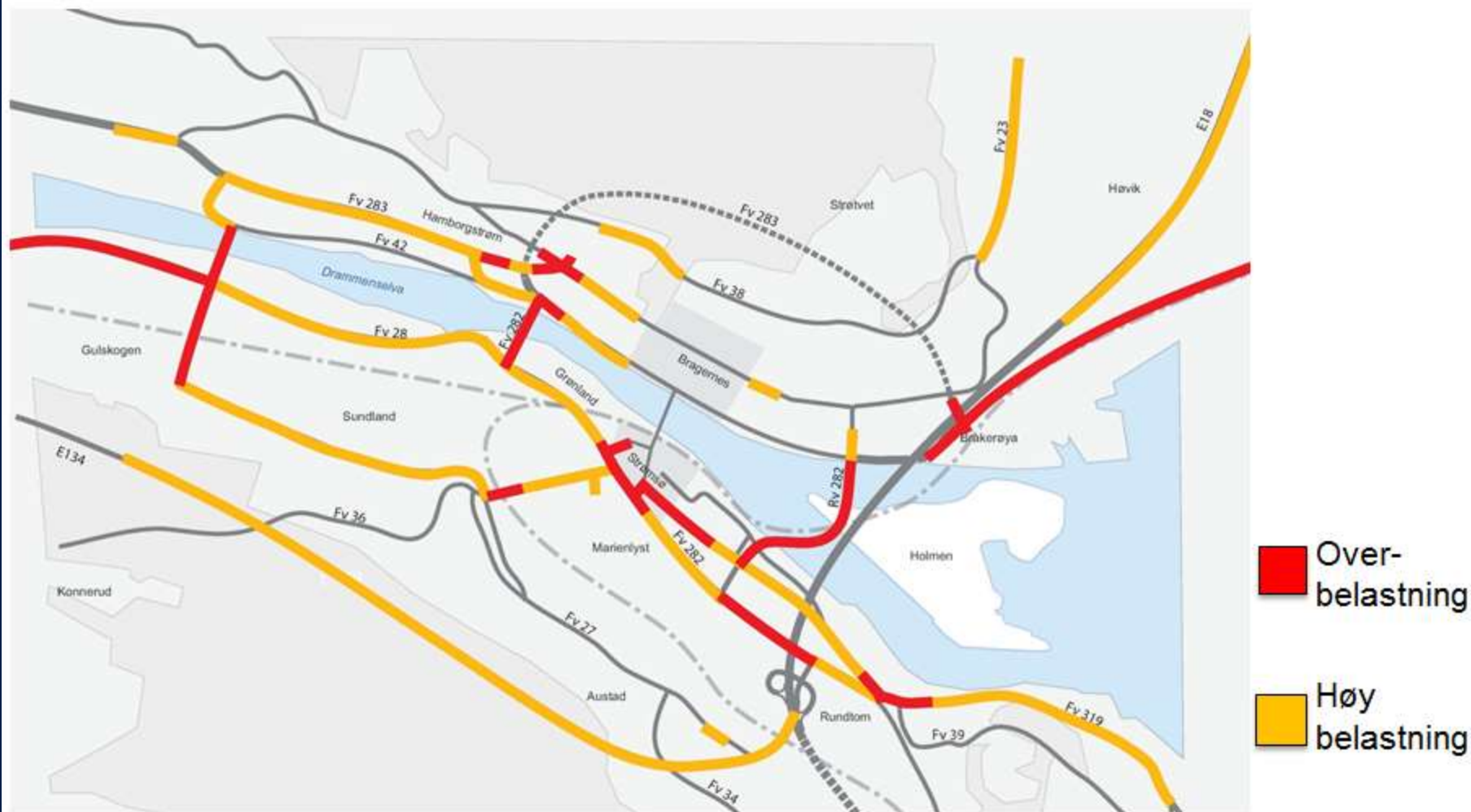
5. Fra ord til samhandling



Trafikkbildet i Drammen 2014



Trafikkbildet i Drammen 2036 – uten tiltak



5. Fra ord til samhandling

Buskerudbypakke 2

Utgifter	Kostnader (mrd)
Tiltaksportefølje	12,8
Driftskostnader toveis bomsystem	0,9
Renteutgifter (5,5%/6,5%)	1,4
SUM	15,1

- Tiltaksporteføljen:
 - Infrastruktur buss 3,9 mrd. kr.
 - Drift buss 2,6 mrd. kr.
 - Vegtiltak 3,5 mrd. kr.
 - Sykkel 1,5 mrd. kr.
 - Gange 0,2 mrd. kr.
 - Kollektivknutepunkt og pendlerparkering 0,9 mrd. kr.
 - Forberedende tiltak 0,3 mrd. kr.

5. *Fra ord til samhandling*

Buskerudbypakke 2

Finansiering	Finansiering (mrd)
Belønningsmidler fra staten	1,5
Egenbidrag fra kommuner og fylkeskommune	1,1
Egenbidrag MVA-kompensasjon	1,4
Bompengeinntekter	11,1
SUM	15,1

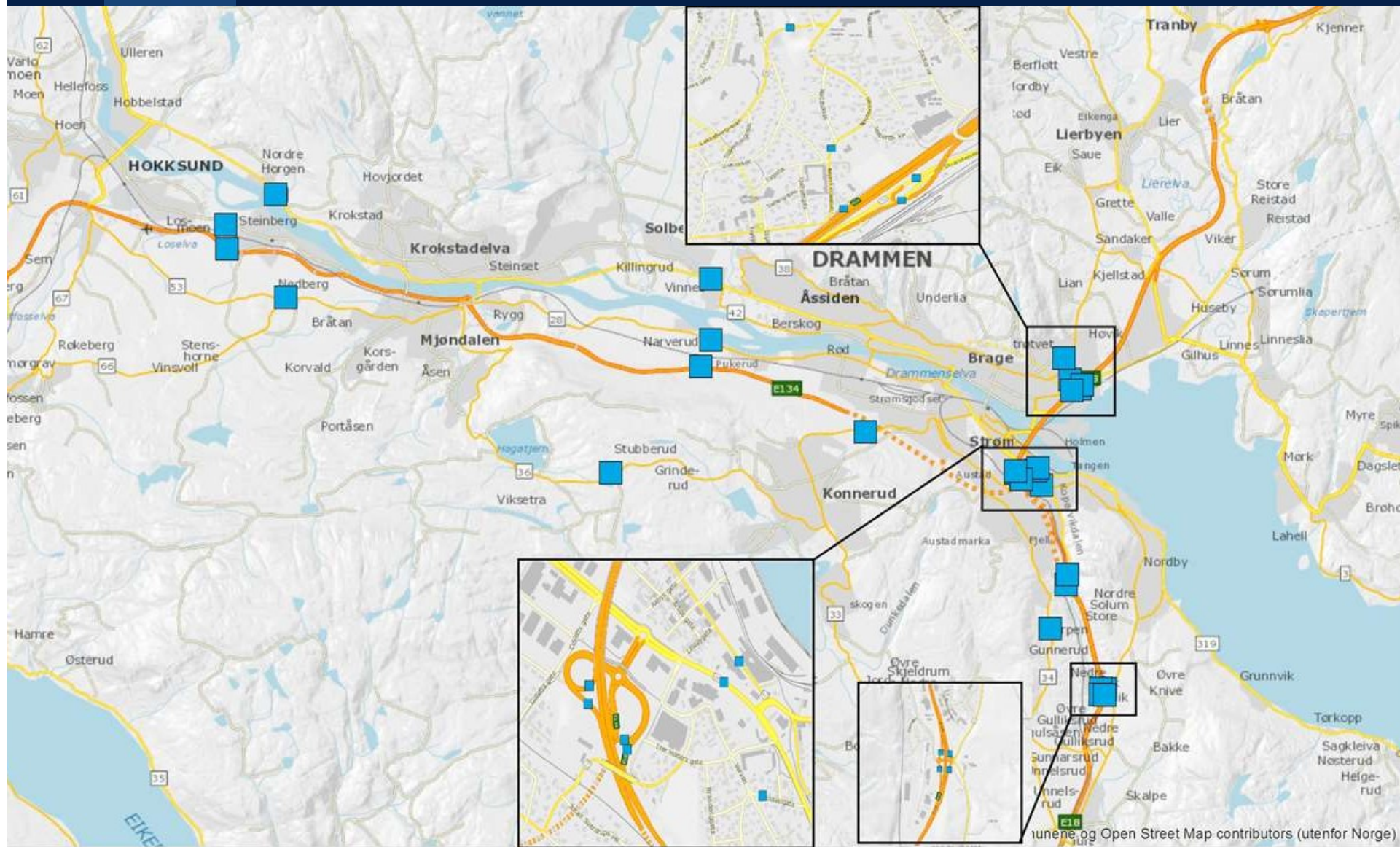
Bomsystemet - takstnivå

- Personbil utenom rush 16 kr/13 kr
- Personbil i rush 24 kr/19 kr
- Tunge kjøretøy har dobbel takst og ingen rabatt
- Alle kjøretøy omfattes av timesregelen
- Lette kjøretøy omfattes av månedstaket





DRAMMEN
KOMMUNE



Enormt bom-engasjement

Av [HERBORG BERGAPLASS](#)

17. oktober 2016, kl. 17:08 ▼

Facebook-gruppa «Nei til bommer innenfor Drammens kommunegrenser» har nå bikket 10.000 medlemmer, og jobber bredt med å få stoppet Buskerudbypakke 2.

DEL **DRAMMEN:** Gruppen jobber på flere fronter for å få omgjort Buskerudbypakke 2. I pakken inngår bom på kommunegrensene, samt to bommer internt i Drammen, nemlig på Rundtom og Konnerud.

Facebook-gruppen vil ha like rettigheter og forhold for alle i



Vil ha ny bybom-runde

Av [HERBORG BERGAPLASS](#)

19. oktober 2016, kl. 22:07 ✓

Hvis nabokommunene og fylkeskommunen ikke setter seg på bakbeina, kan de to interne bommene i Drammen bli slettet fra bomringen.

DEL **DRAMMEN:** – Det vil være naturlig å ta kontakt med nabokommunene og fylkeskommunen for å se på mulighetene for endringer, sier ordfører Tore Opdal Hansen (H).

Ordføreren snakket med rådmannen om et mulig initiativ overfor partnerne i Buskerudbysamarbeidet onsdag.



Gjensidig avhengighet



- Buskerudbypakke 2 er avhengig av tiltakene som prioriteres inn i Nasjonal transportplan ettersom et bedret togtilbud til Mjøndalen og Hokksund og fullfinansiering veiprosjekter er avgjørende for å sikre den lokalpolitiske tilslutningen til bypakken.



- Nasjonal transportplan er avhengig av Buskerudbypakke 2 for å få full effekt av riksvei- og jernbanetiltakene.

I tillegg ligger et par av riksveiene foreløpig inne med finansiering fra bompenger gjennom Buskerudbypakke 2

Buskerudbyens mål om fremdrift for Buskerudbypakke 2



Oktober 2016:
Bypakken sendes
fra Vegdirektoratet
til departementet.

November-februar:
Kvalitetssikring (KS2)
av Buskerudbypakke 2
gjennomføres.

April-juni:
Parallell behandling av
Buskerudbypakke 2 og
Nasjonal transportplan

Juni 2017:
Buskerudbypakke 2
(st.prp. om bompenger)
vedtas i Stortinget

5. *Fra ord til samhandling*

Buskerudbyen – vil vi lykkes med samhandlingen?



5. *Fra ord til samhandling*

*Vi har alt vi trenger,
kanskje med unntak av
politisk vilje....*



*...men politisk vilje
er en fornybar ressurs.
Al Gore, Nobels fredspris 2007*

Lykke til med høstmøtet!
jomar@civitas.no
jomar@buskerudbyen.no

