

sigusolb@gmail.com

NAS 2018: Stille side, mv

Voss, oktober 2018

Stille side – etter T1442(2005)

Noen støysaker på Voss:

1. Nye boliger i sentrum
2. Gondolbane i sentrum
3. VossVind
4. Flyplassen

Stille side 2005

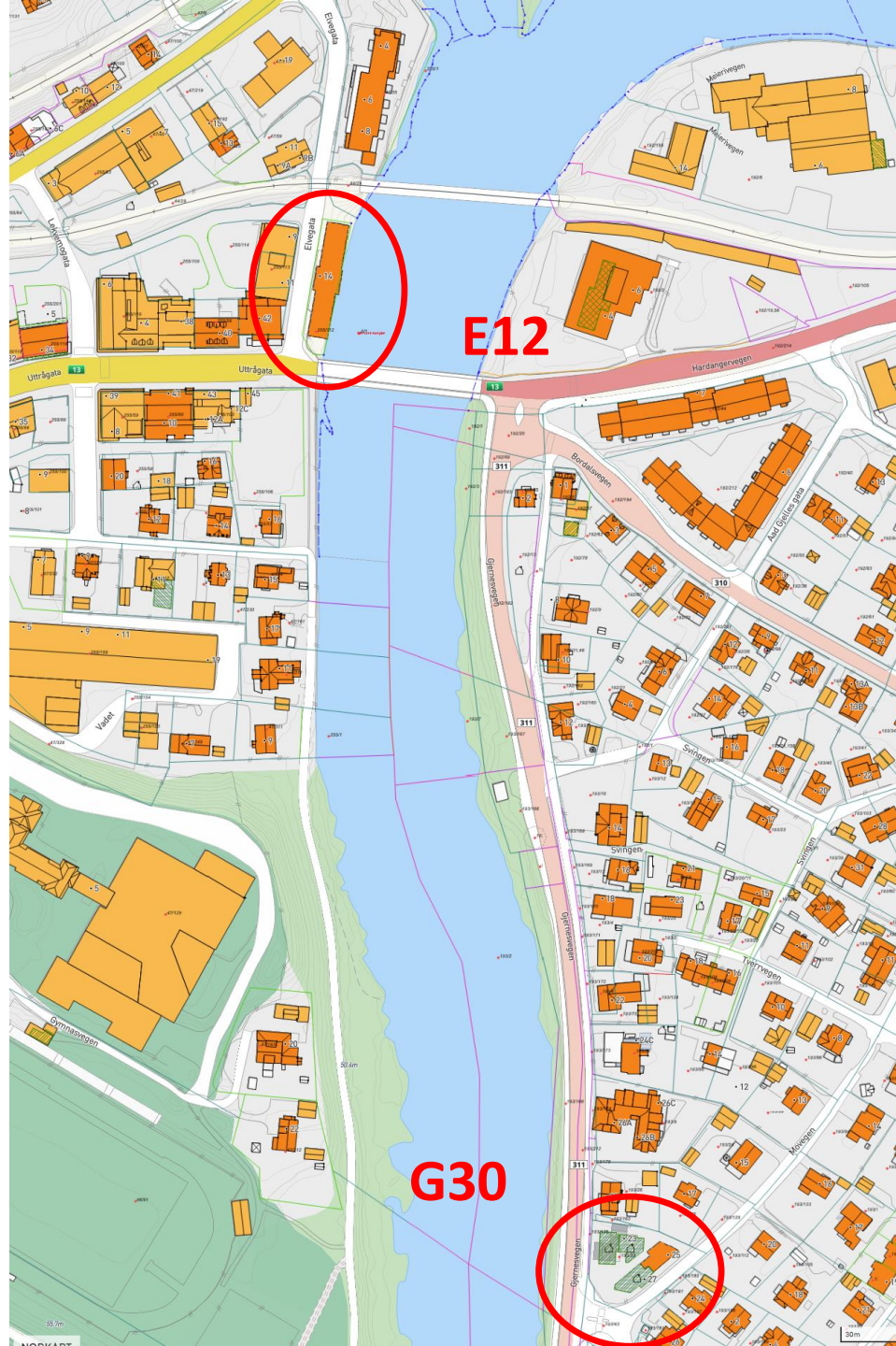
- Lavt støynivå utenfor et vindu, og frisk uteluft med lav temperatur
- En stor andel av norsk befolkning ønsker å ha åpent vindu om natta med denne kvaliteten.
- Ble stilt som krav for soverom i nye boliger, for minst halvparten av rom (Bergen i 2007), for alle rom (Tromsø i 2011)

Ønsket om å bruke vinterhage (VH) til å lage «stille side»

- For soverom på støysiden er godt kjent over hele landet.
- VH er et uterom.
Klimaet i VH er høyst problematisk.
Vanligvis blir det svært varmt i sol-eksponert VH.
- Dersom VH skulle beskytte et rom for å oppnå stille side måtte VH ha støysvak ventilasjon av et visst omfang.
Konflikt med brannkrav.

Nå: mindre støyhensyn

- T-1442 viste eksempler på gode plangrep.
- Behovet for særlige løsninger er tilstede i nesten alle norske tettsteder, men behovet for gode, spennende arkitektløsninger er ikke fulgt opp.
- Isteden har MILJØDIR latt være å følge opp rådgivningsvirksomheten, og har kuttet støykompetansen.



Nye boliger i sentrum

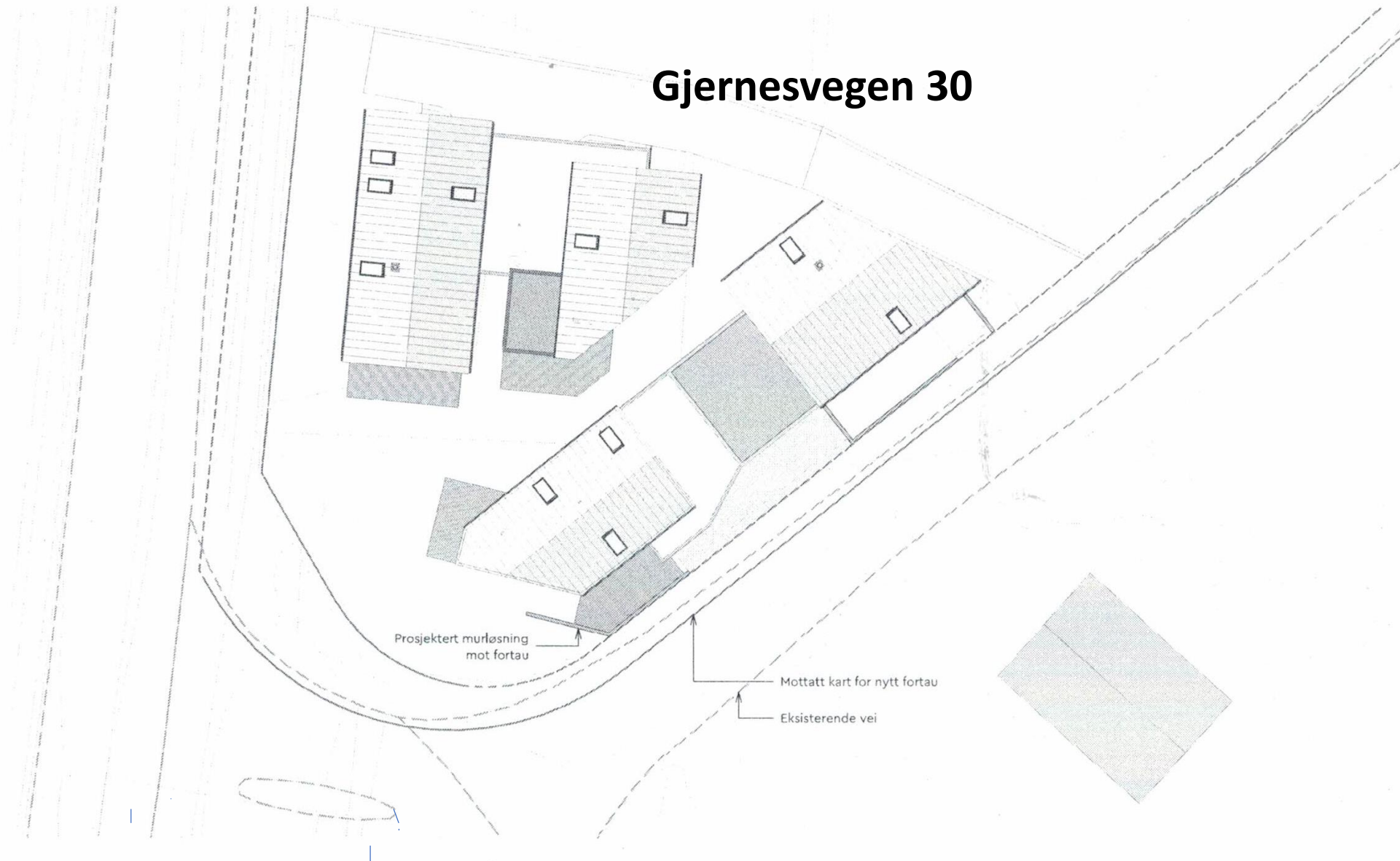
400 m

Nye boliger i sentrum

- Elvegata 12: 4 etasjers blokk ved bru over Vosso.
Vinterhage, (Lden ca 65 dB).
Sidefasade nær, (Lden 58-60 dB)
(få er innflytta). Støydok ?
- Gjernesvegen 30: 4 eneboliger uten fellesareal.
Dispensasjon(tettare enn vanleg).
Mot veg (Lden ca 60 dB).
Uteareal (Lden ca 54-56 dB).
Støydok ?



Gjernesvegen 30

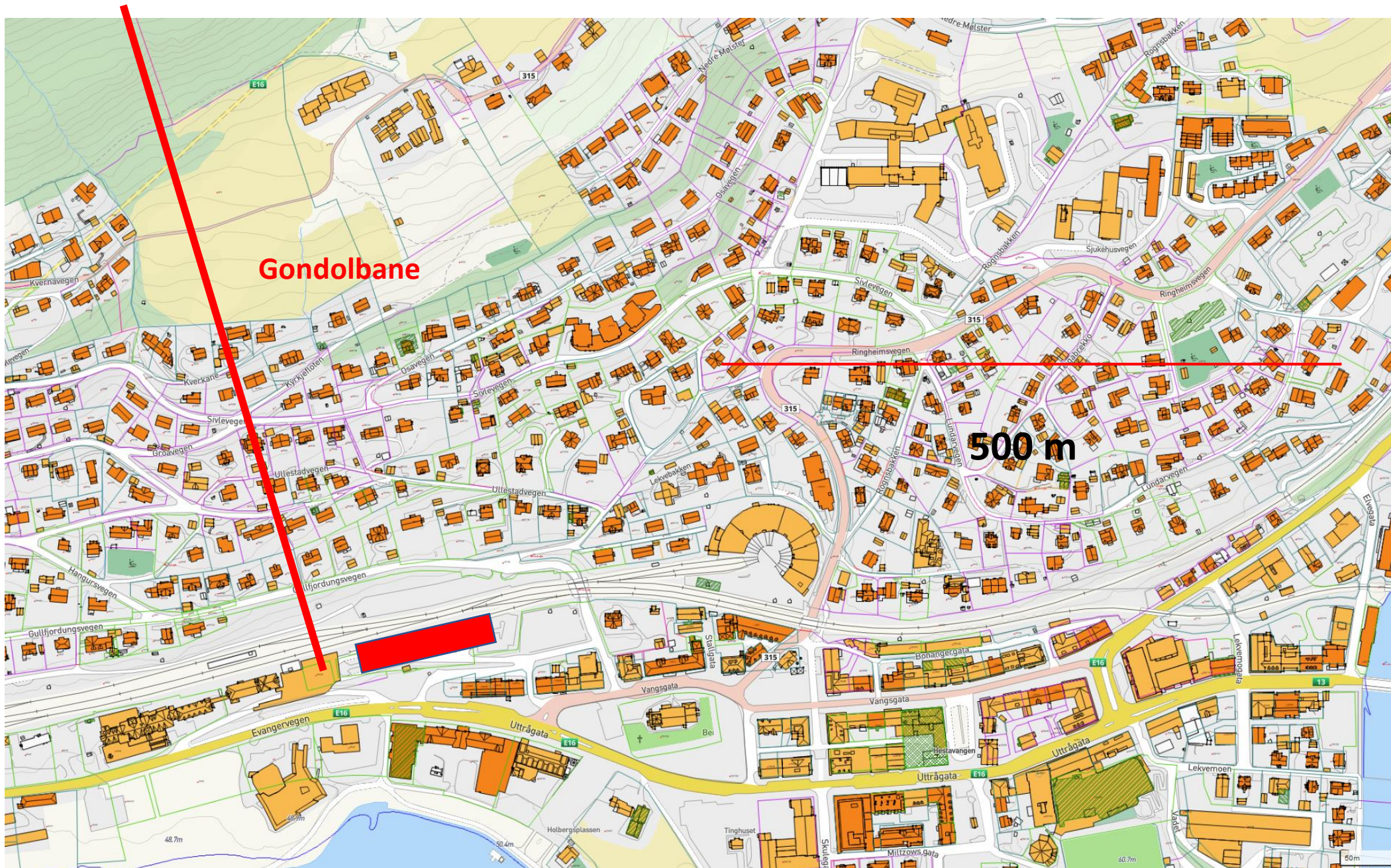


436 49 900 | bruket.no

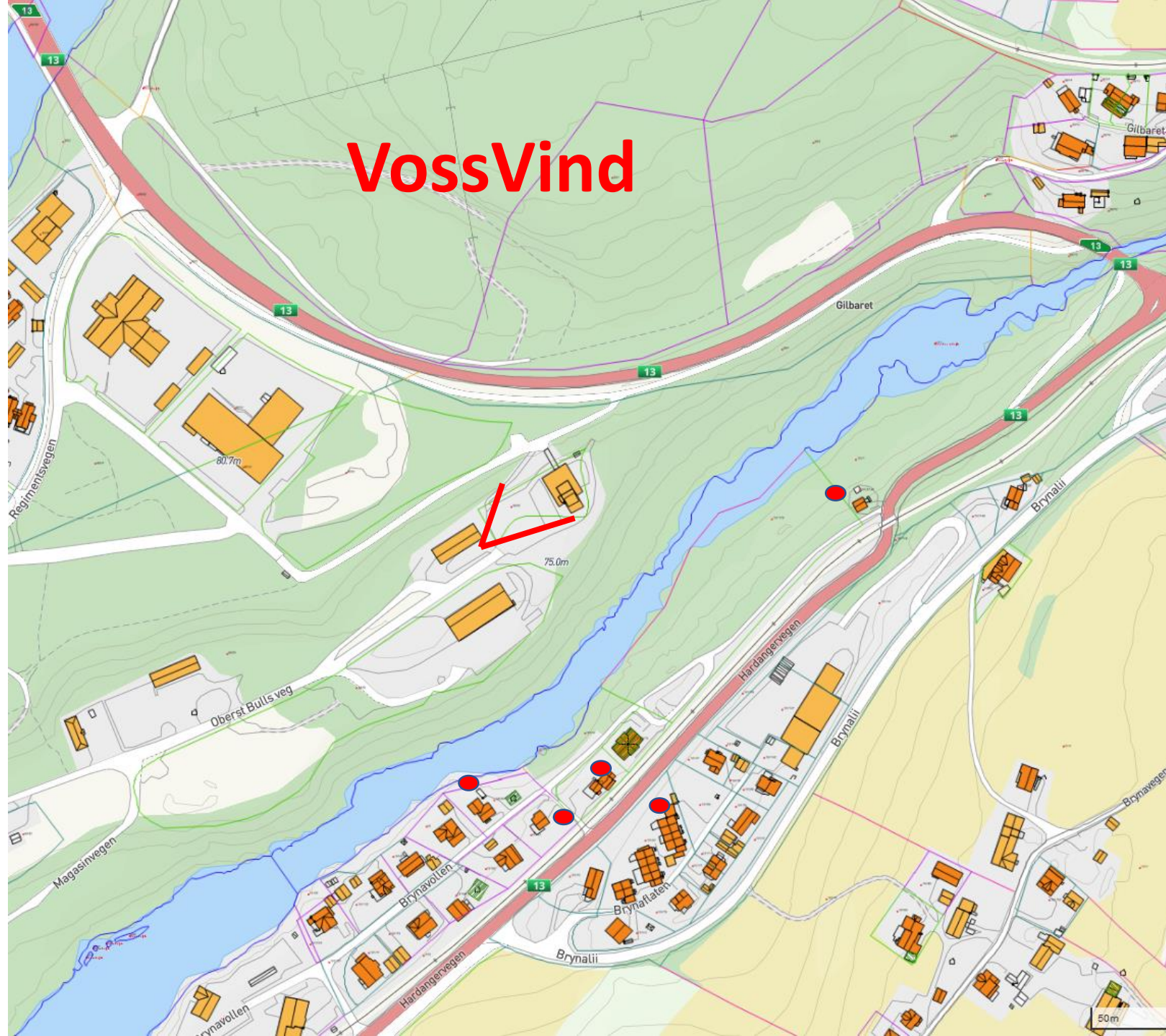
TEGNINGSNR	TEGNINGSNAVN			
12-01	Utomhusplan			
PROSJEKTNR	PROSJEKT			
1623	Gjernesvegen 30			
SKALA	TGN/KNT	DATO	REV DATO	REV
1:200/A3	MM/SR	2018-04-23		

Ny Gondolbane i sentrum

- Bygges nå, ferdig sommeren 2019
- Fra perongen på jernbanestasjonen (h=60 moh) til toppen av Hanguren (h=800 moh), lengde ca 2 km
- Mange gondoler, stor kapasitet.
- Drift fra toppen
- Nytt hotell



VossVind



Ca 250 km/h, 50/65/80 % pådrag.

Nattkravet, $L_{pAFmax} = 40$ dB kan ikke oppnås uten betydelig støydempning.

Tvildemoen, 2 km øst for Voss sentrum.

Bømoen flyplass, ca 5 km øst for Voss sentrum

Brukes hovedsakelig til fallskjermhopping (ca 3000 bevegelser pr år).
Flyplassområdet er solgt til privat eier.

Behandling av plan for flyplassen er ikke ferdig.

Det er søkt om å ikke regne med de to mest intense periodene
(Ekstremsportveka i juni og Free Fly i august) i støybeskrivelsen,
og forutsette at fallskj.trafikken i 95 % av tiden går på dagtid (07-19),
og bare 5% går på kveldstid (19-23).

Fylkesmannen har foreløpig godkjent disse forutsetningene.

Gul sone, dagens trafikk, dagens tidsfordeling

Gul sone, dagens trafikk, uten festivaltrafikk, 5% kveldstrafikk.

