



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Trøndelag fylkeskommune



VI SKAPER
HISTORIE

Hva er Miljøpakken?



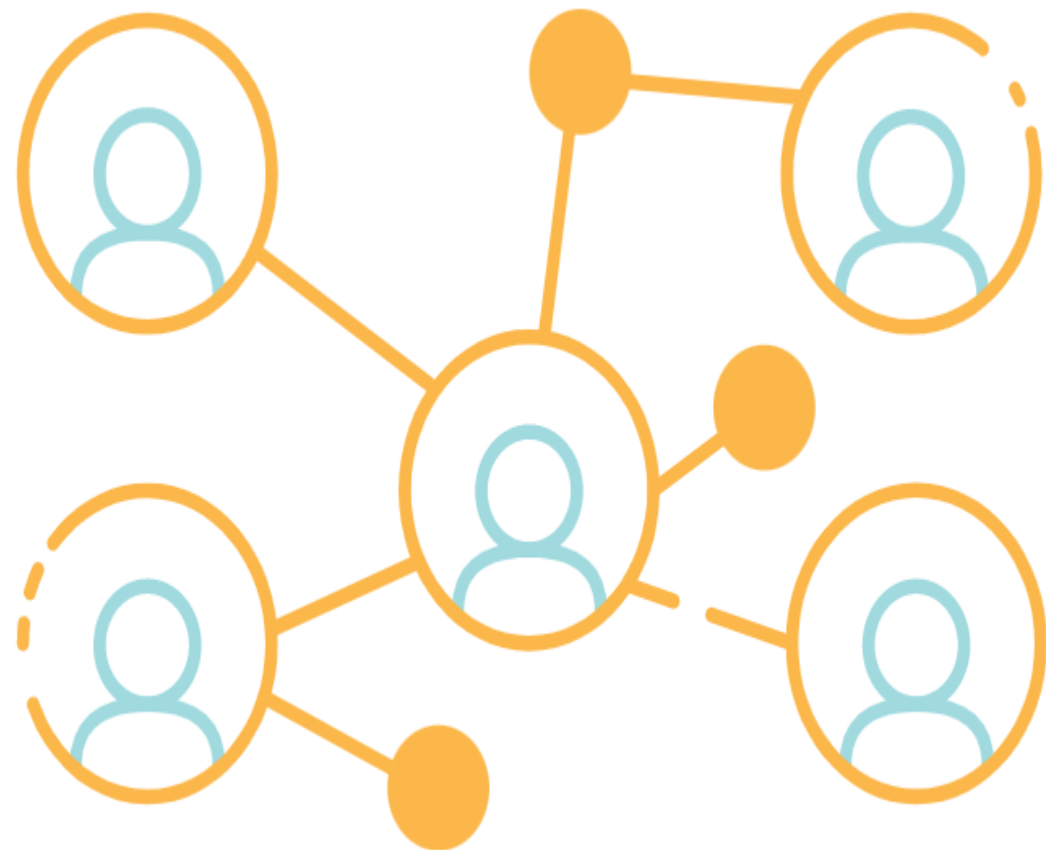
- Et samarbeid for bedre transport og mindre utslipp og kork. Befolkningen i og rundt Trondheim vokser raskt. Det gir mer trafikk, lengre køer, dårligere luft og mer støy – hvis vi ikke gjør noe.
- Miljøpakken bygger nye veger, bruer, sykkelfelt, fortau og miljøgater der du bor og reiser.
- Vi skal kutte køer og utslipp av klimagasser, og alle skal komme lett og trygt fram.
- Gjennom byvekstavtalen har vi forpliktet oss til å klare **nullvekstmålet**, det vil si at personbiltrafikken ikke skal øke selv om byen vokser.



Hvem er Miljøpakken



- Et tett og forpliktende samarbeid på flere nivåer
- En treenighet mellom stat, fylkeskommune og kommune(ne)
- Kontaktutvalget(KU)
- Programrådet (PR)
- Sekretariatet



Miljøpakkens målsetninger



Byvekstavtalen 2019–2029 har disse ni målene for arbeidet

- | | |
|---|---|
| 1. Lavere utslipp | ↓ |
| 2. Økning i miljøvennlige reiser | ↓ |
| 3. Senke terskelen for å reise miljøvennlig | ↓ |
| 4. Tilgjengelige by- og tettstedsområder | ↓ |
| 5. Redusere trafikkulykker | ↓ |
| 6. Overholde krav til luftkvalitet | ↓ |
| 7. Redusert trafikkstøy | ↓ |
| 8. Grønn og effektiv næringstransport | ↓ |
| 9. Øke brukertilfredshet | ↓ |

Hvordan jobber vi med støy i fylkeskommunen?

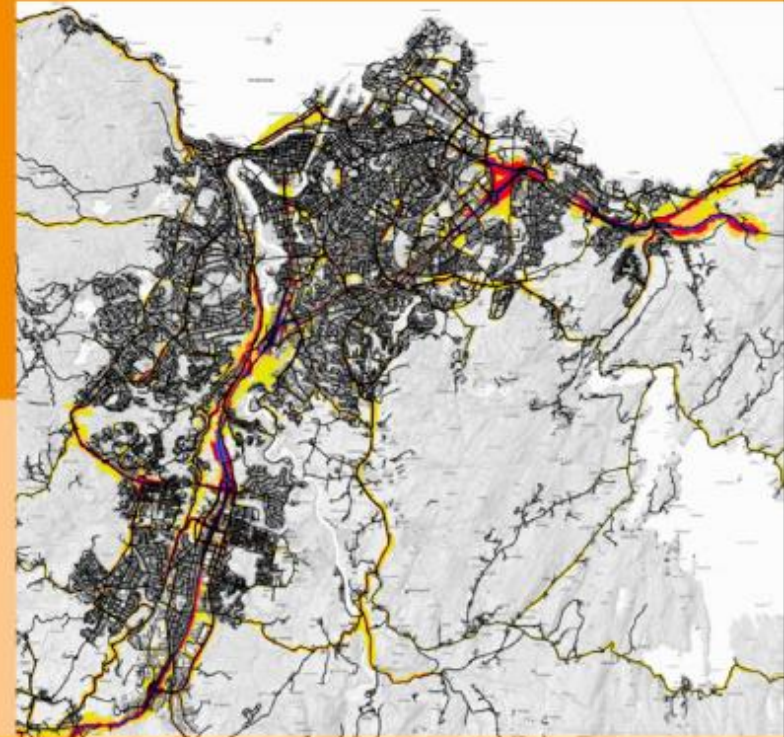


- Samarbeid mellom Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen gir en felles handlingsplan.
- Handlingsplan mot støy 2018-2023 bygger på status for støykartlegging i 2017
- Planen foreslår tiltak for å nå nasjonale og lokale målsettinger.

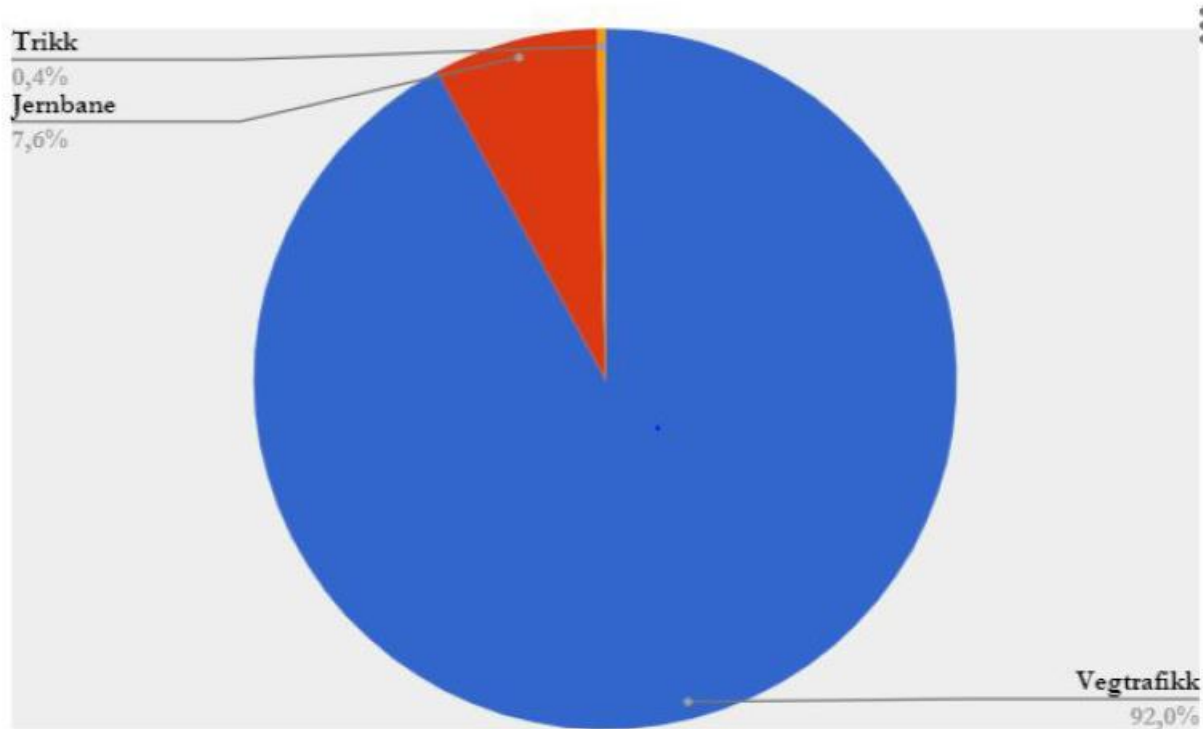


TRONDHEIM KOMMUNE

Handlingsplan mot støy i Trondheim 2018-2023



Støykartlegging 2017



Figur: Andel støyutsatte fra ulike støykilder

- Ca. 89 000 personer er utsatt for støy over L_{den} 55 dB i Trondheim fra ulike støykilder.
- 92 % er utsatt for vegtrafikkstøy, mens en liten andel er utsatt for støy fra jernbane eller trikk.

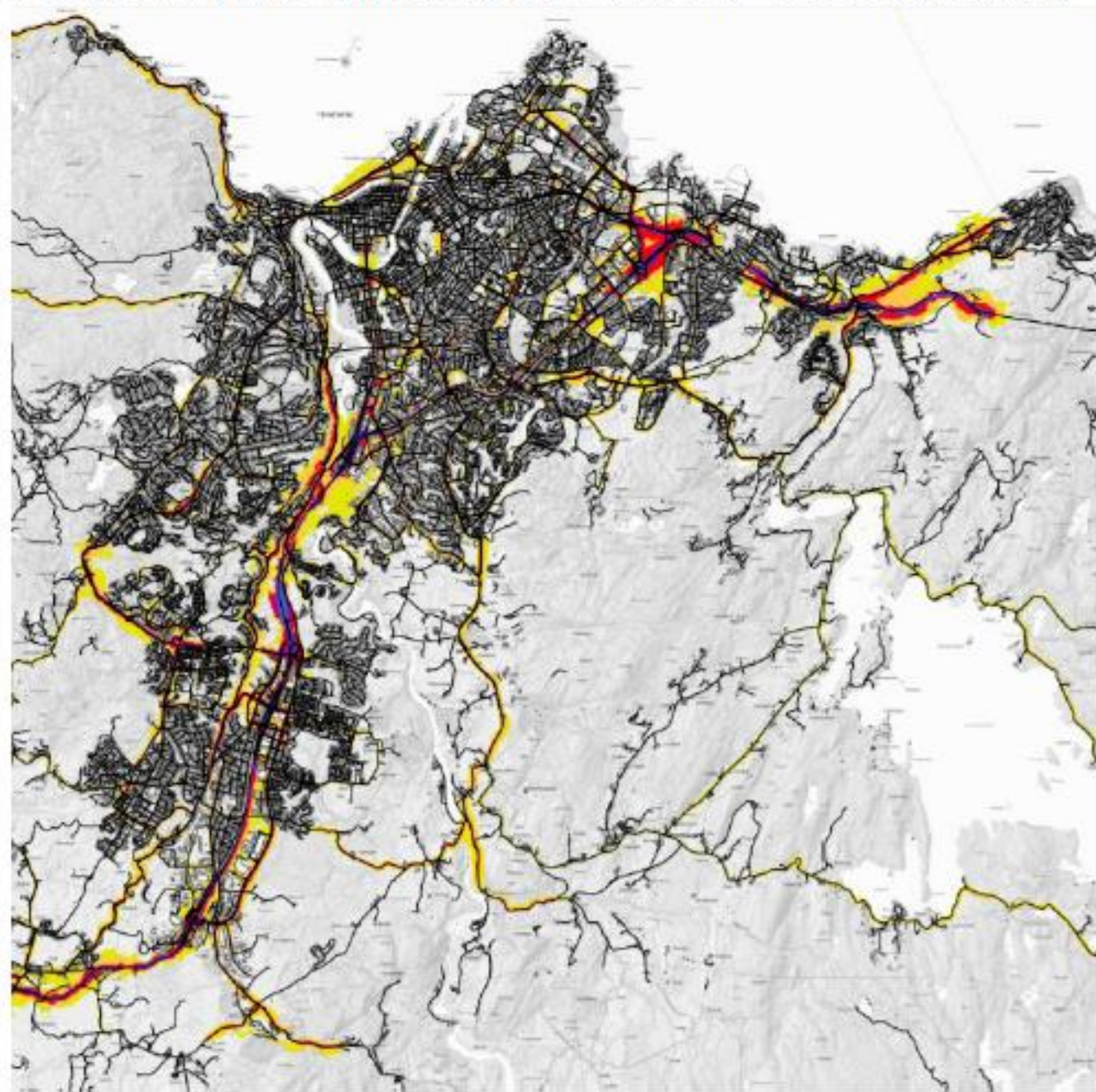
Støy fra veg

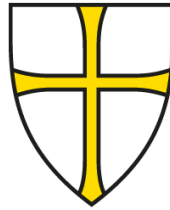


De mest utsatte fylkesvegene er følgende:

- Holtermanns veg
 - Elgeseter gate
 - Innherredsveien
 - Byåsveien
 - Bøckmans veg
 - Eidsvolls gate
 - Festningsgata
 - St.ing. Dahls gate
 - Kong Øysteins veg
 - Utleirvegen
 - Kongens gate
 - Sandgata
 - Kockhaugvegen (Skovgård)
- } (Singsakerringen)

2.1. Støy fra veg (riksveg, fylkesveg og kommunal veg)- utendørs kartlegging





Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



Lokal skjerming av uteoppholdsareal ved overordnet befaring

Eksempel: Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2

Helle Stenkløv

Om prosjektet



- ▶ Handlingsplan mot støy i Trondheim 2018–2023
- ▶ Fv. 6664 Kong Øysteins veg – en av de mest støyutsatte fylkesvegene i kommunen.
- ▶ Mål: Redusere støynivået på uteoppholdsarealer med støynivå $L_{den} > 60$ dB.
- ▶ Lokale støyskjermer prioriteres fremfor langsgående tiltak.
- ▶ Arealkravet: Opp til 15 m² (kommunens veileder for uteplasser).
- ▶ Del 1: 250 m langs Nina Griegs veg (våren 2022)
- ▶ Del 2: Nina Griegs veg–Jonsvannsveien

Forberedelser



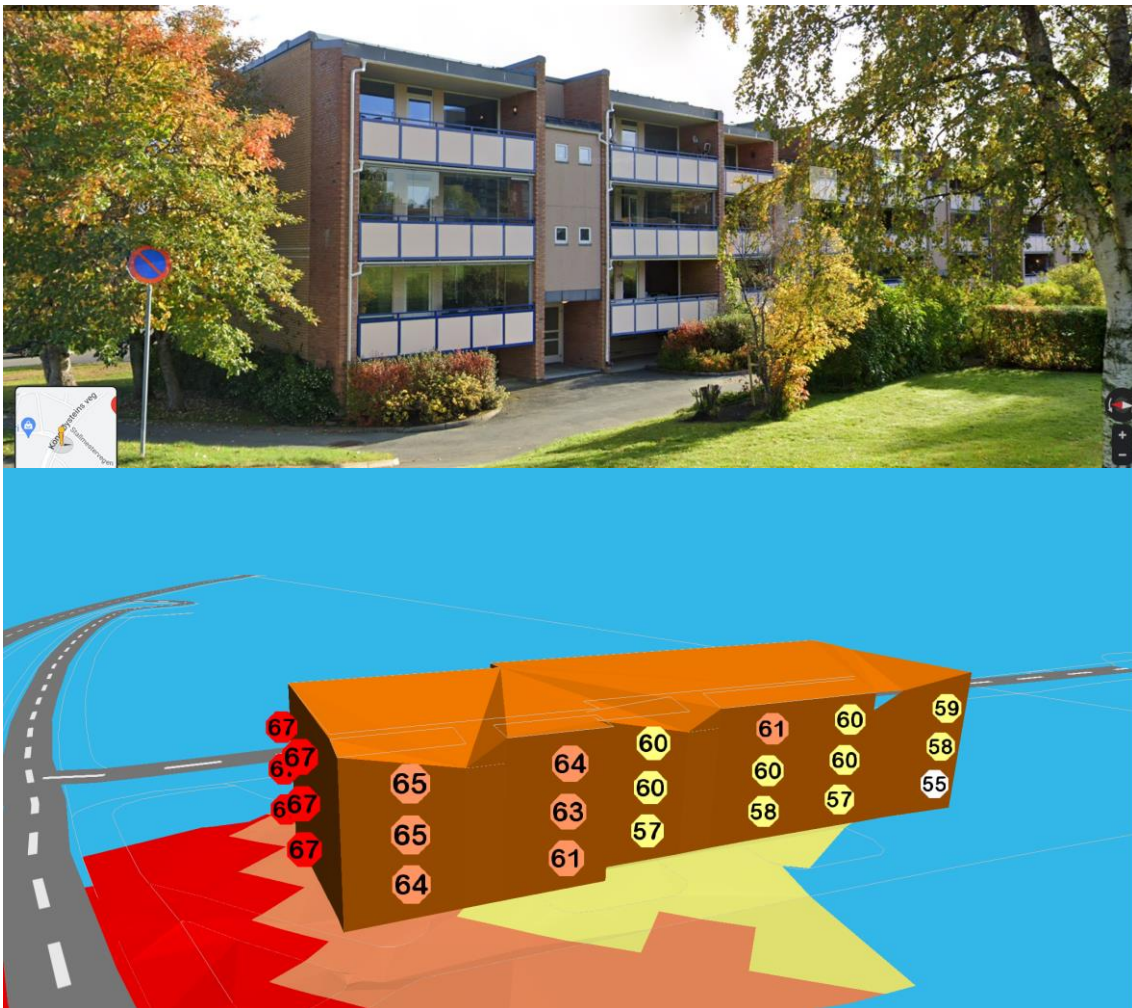
- ▶ Foreløpige støyberegninger (2035).
- ▶ Kartlegging av eksisterende uteplasser ved bruk av flyfoto, gatebilder og kartgrunnlag.
- ▶ Kartlegging av antall boenheter.
- ▶ Undersøke byggeår (før 1997) og vernestatus.
- ▶ Foreløpig støysonekart med notater.

Utførelse



- ▶ Befaring og fotografering langs veg.
- ▶ Registrering av (antatte) uteplasser.
- ▶ Registrering og tilstandsvurdering av eksisterende støyskjermer.
- ▶ Oppdatere støyberegning.
- ▶ Tiltaksvurdering ut fra beregnet lydnivå ved fasade og støynivå ved (antatt) mest benyttede uteplass.

Fordeler



- ▶ Kjent i området.
- ▶ Ikke beboerkontakt.
- ▶ Kostnads- og tidsbesparende.
- ▶ Standardiserte løsninger.
- ▶ Faglige vurderinger «uten innblanding».

Utfordringer



- ▶ Ukjent med området.
- ▶ Værforhold og snødybde.
- ▶ Avstand/sikt.
- ▶ Ikke mulig å gå inn på eiendommer.
- ▶ Ikke mulig å kontakte beboer.
- ▶ Hva er egentlig mest brukte uteplass?
- ▶ Ønsker beboer(e) tiltak?
- ▶ Utforming av tiltak – langsgående eller lokalt?
- ▶ Vurdering av beregningshøyde.

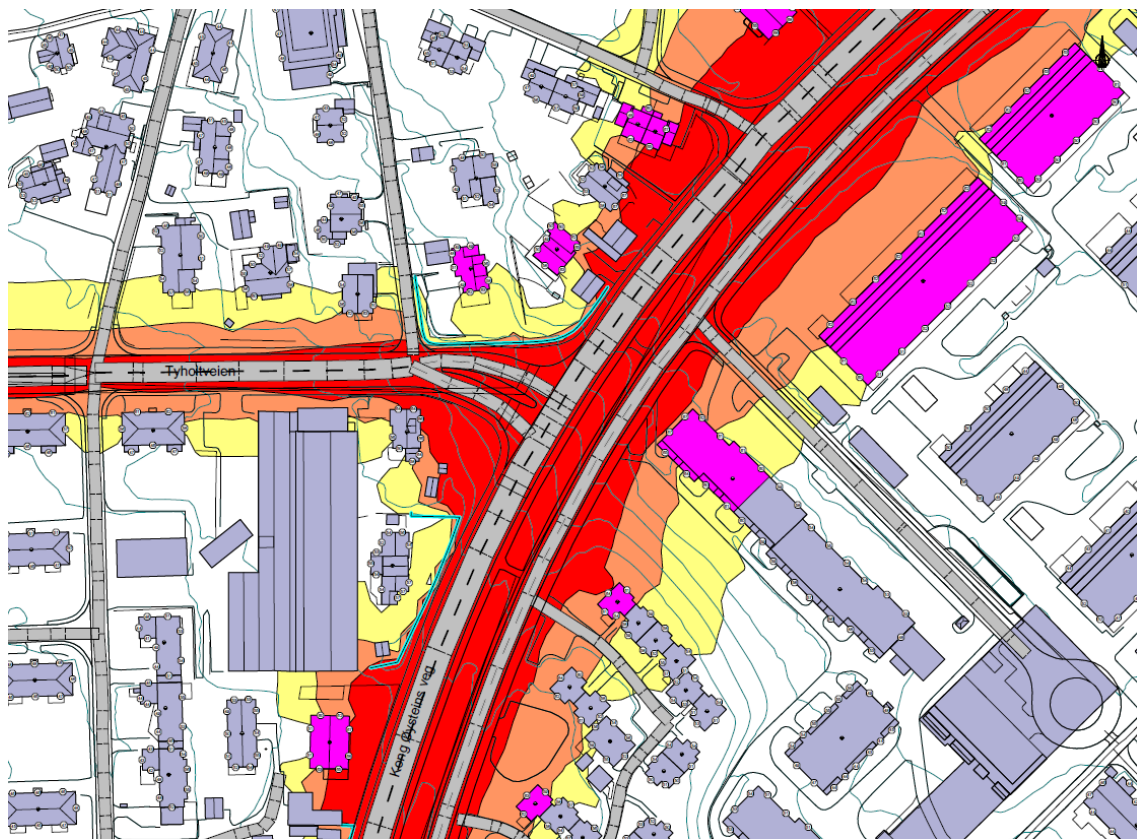
Unntaket



- ▶ Marie Michelets veg 17 A–C: Fire etasjer med ti små og fire større balkonger samt felles uteoppholdsareal på plen. Ønsker langsgående skjerm.
- ▶ Fylkeskommunen har allerede etablert langsgående støyskjerm på den andre siden av vegen.
- ▶ Men 1: Langsgående tiltak har ikke effekt på private balkonger i 2. og 3. etasje.
- ▶ Men 2: Tiltak på små balkonger kan gi «innestengt» følelse.
- ▶ Beregnet og viste to alternativer: Lokalt og langsgående.

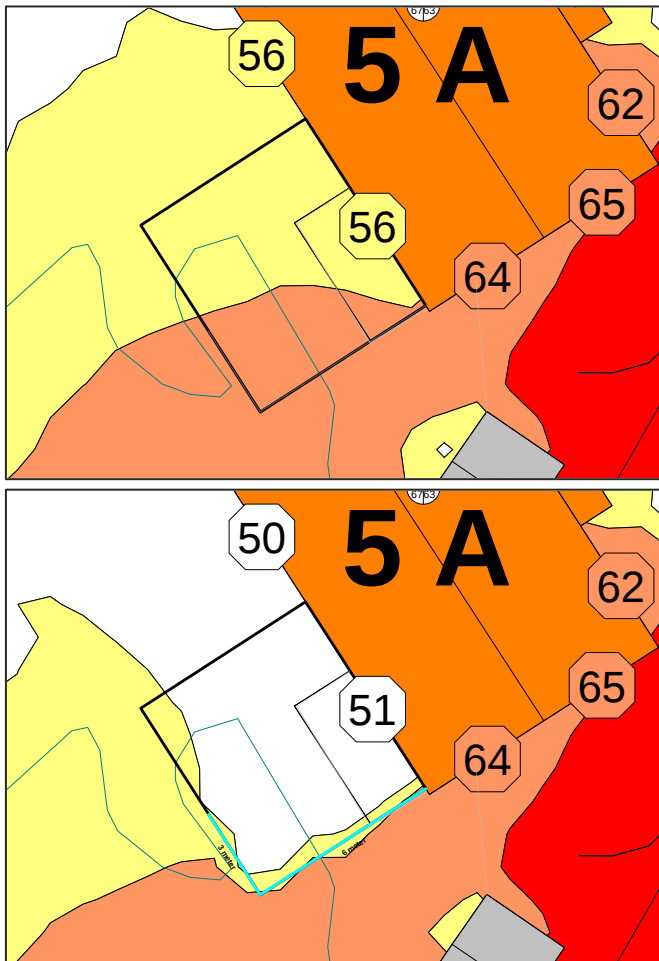


Resultat



- ▶ Beregnet 106 eiendommer med totalt 795 boenheter samt to barnehager i rød eller «oransje» støysone. Én kommunalt verneverdig bolig.
- ▶ Støyrapport med oversikt over vurderte eiendommer samt oppdatert støysonekart.
- ▶ Naborapporter med forslag til utstrekning og høyde for støyskjermingstiltak ved 18 eiendommer med totalt 24 bygninger og 138 boenheter.

Hvordan håndteres dette videre?



- ▶ Hva gjør fylkeskommunen videre?
- ▶ Hvordan har beboere tatt imot forslagene?
- ▶ Hvilken innvirkning har beboer på tiltaket i etterkant?
- ▶ Hva skjer dersom grunneier ikke ønsker tiltaket lokalt – eller langsgående?
- ▶ Hvilke erfaringer har fylkeskommunen gjort seg?
- ▶ Ble resultat/gjennomføring som forventet?
- ▶ Er denne fremgangsmåten veien å gå? Hvorfor/hvorfor ikke?
- ▶ Spørsmål fra salen.



Every day we improve everyday life