

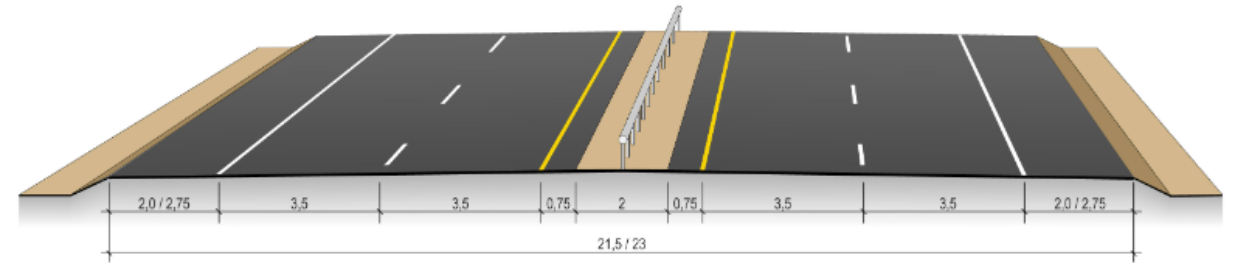
Gjenbruk av veg – konsekvenser for støy

NAS 2023

Erlend Gundersen

Innhold

- Hva er gjenbruk i et vegprosjekt?
- Bærekraft i vegprosjekter
- Nytt statlig tiltak for bærekraft
- Eksempelprosjekt: E18 Tvedestrand – Bamble
- Er gjenbruk bærekraftig for alle?



Gjenbruk av veg

An aerial photograph showing a road reconstruction project in a mountainous region. The road is shown in two stages: an existing grey road and a new, wider road with yellow and white lane markings. The new road follows the same path but with improved alignment and width. The surrounding landscape is rugged with brown and green hills. Some buildings are visible in the distance.

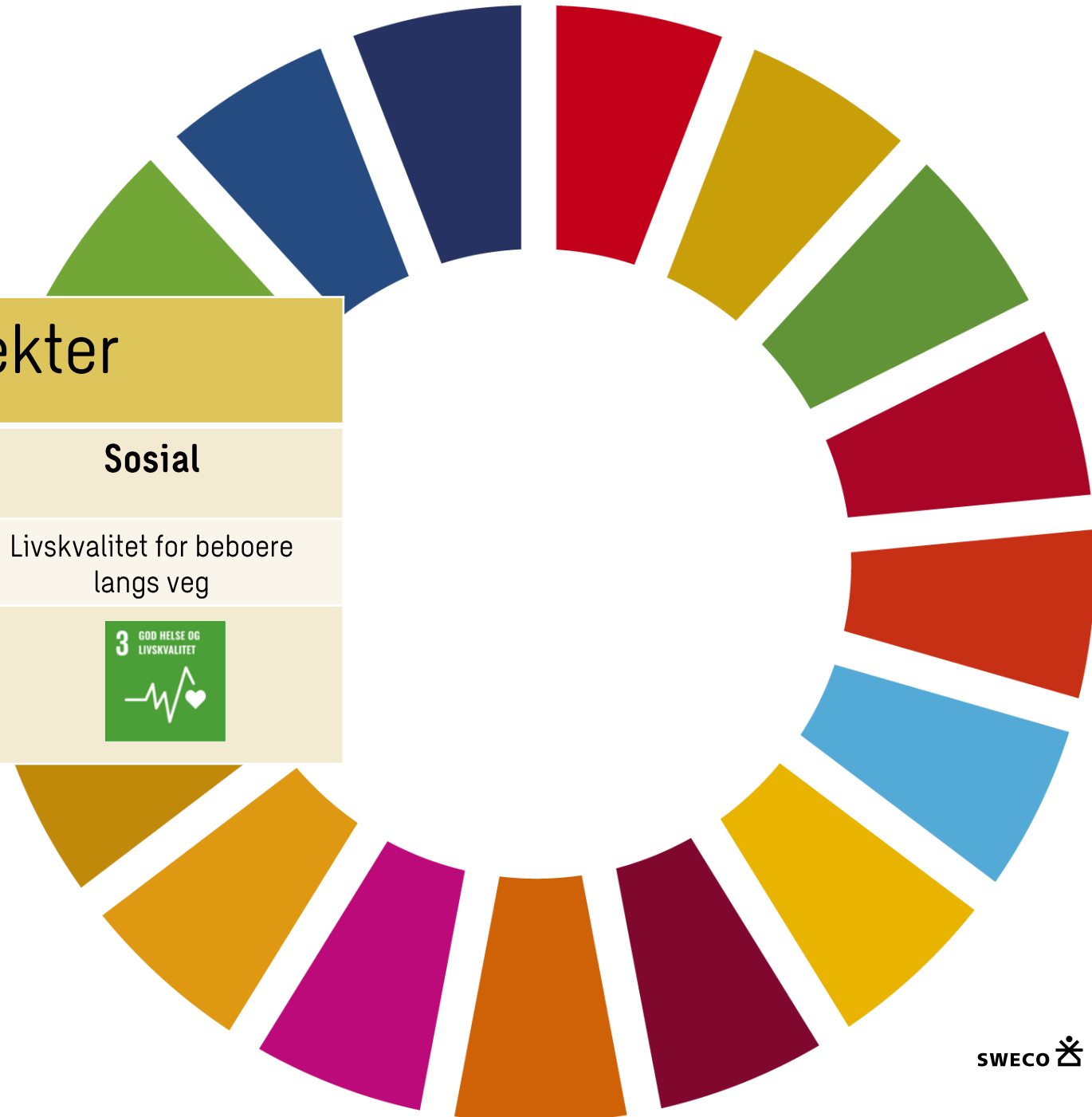
- Gjenbruk av
 - Trasé
 - Overbygning
 - Konstruksjoner
 - Rekkverk
- Sparer:
 - Kostnader
 - Arealbeslag
 - Klimagassutslipp

Ny trasé

- Store terrenginngrep
Nye støyutsatte
Støy i naturområder
+
- Lavere støy ved gammel veg
Høy netto nytte

Bærekraft i vegprosjekter

Miljømessig	Økonomisk	Sosial
Klimagass Arealbeslag	Lavere kostnader	Livskvalitet for beboere langs veg
13 STOPPE KLIMAENDRINGEN 15 LIVET PÅ LAND	9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR	3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET

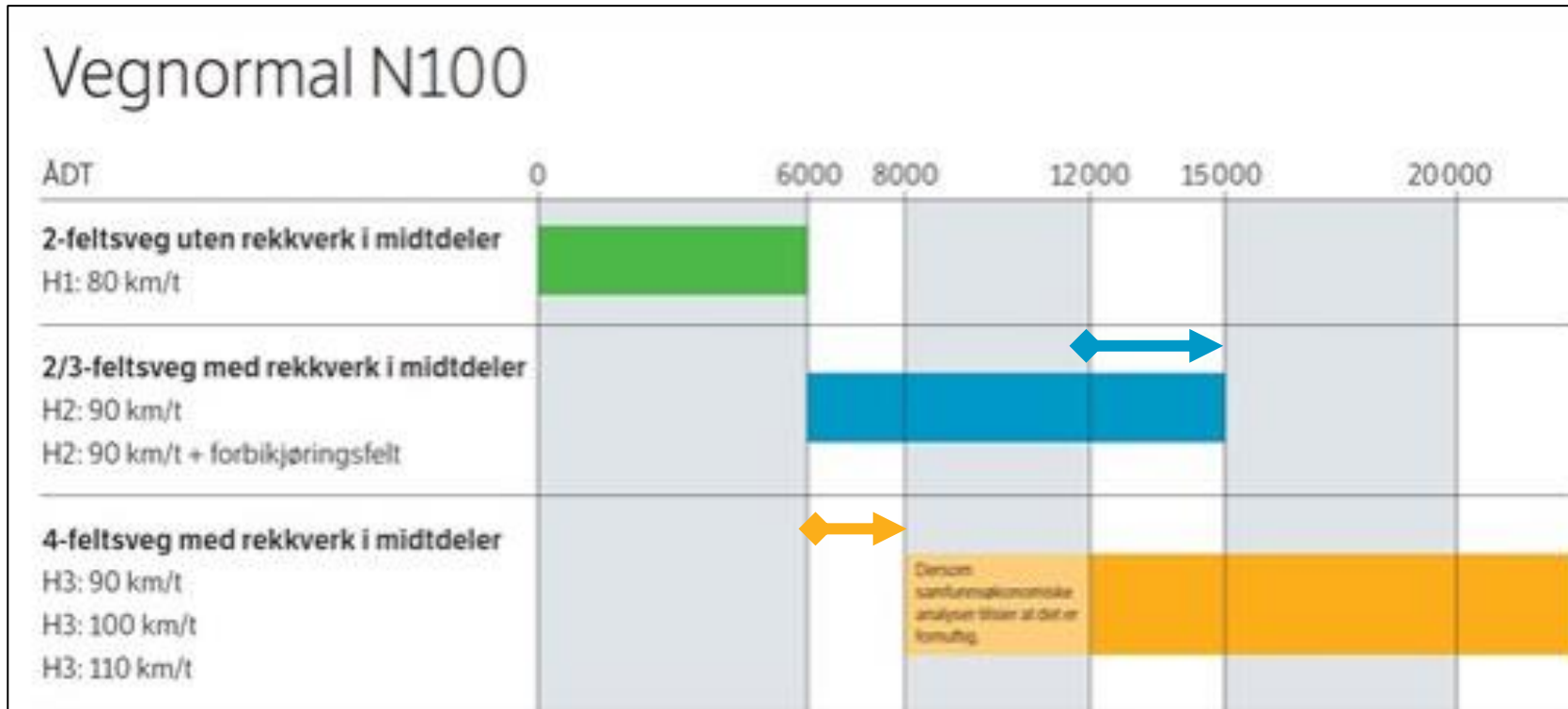
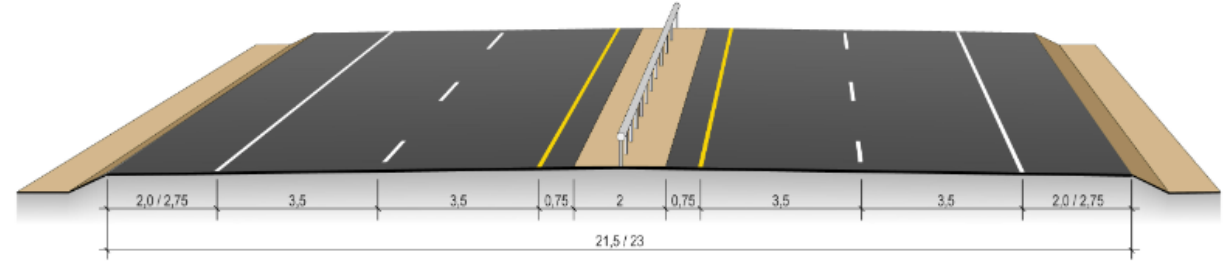


Regjeringen tar grep

"Grepet vi nå tar med å heve terskelen for firefeltsvei gir ikke bare mindre naturinngrep, i tillegg følger lavere fartsgrenser som bidrar positivt til bla. mindre klimagassutslipp, støy, utslipp av svevestøv og mikroplast"

- Espen Barth Eide, (tidl.) Klima- og miljøminister

Grepet: Ny vegnormal



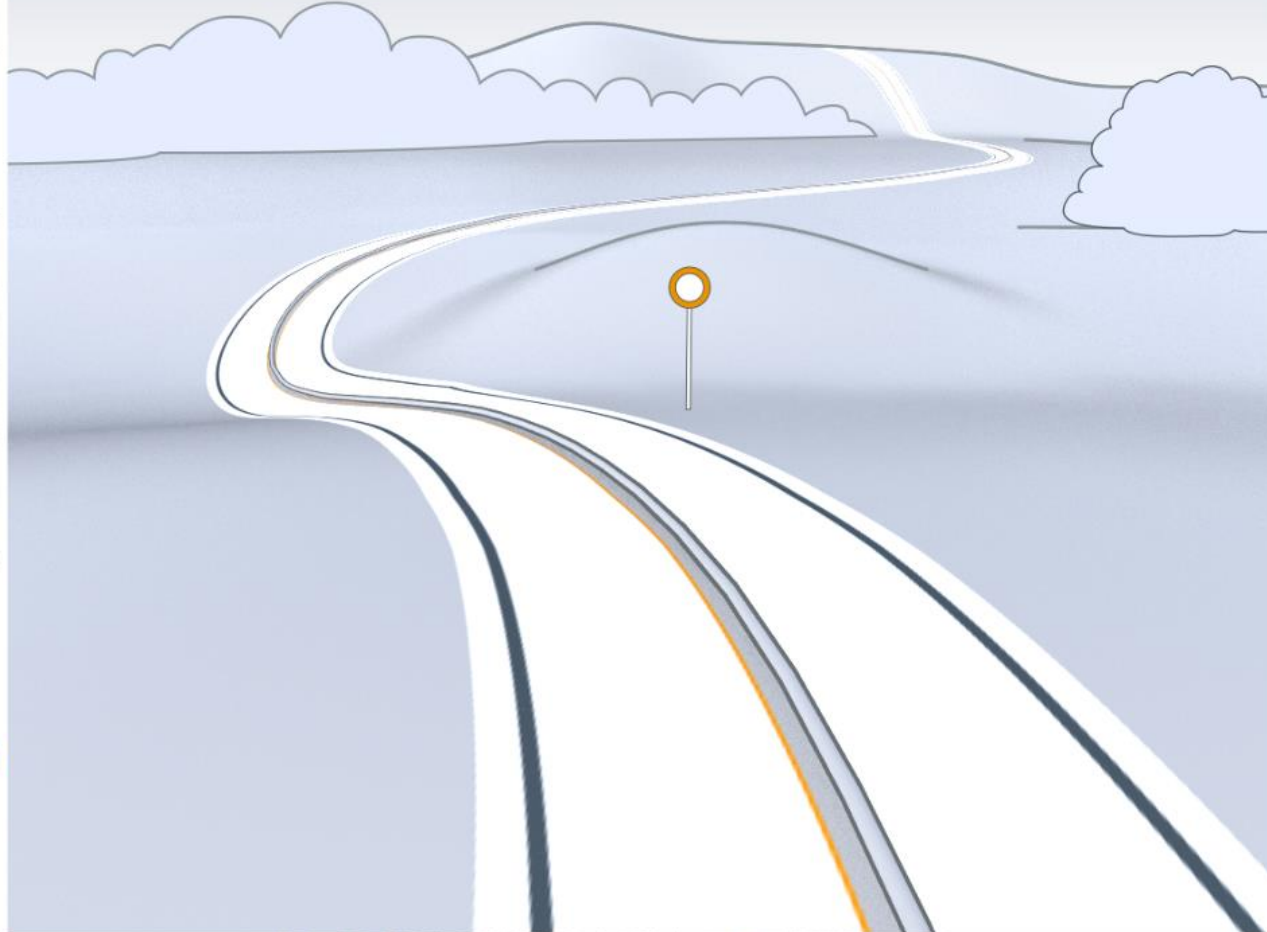
- Gjeldende fra 6. oktober i år
- Fleksibilitet
- Mulighet for lavere fartsgrenser på motorvei

Høy kapasitet og forutsigbar fremkommelighet



Mer bærekraft og kostnadsbesparelser

- Mer gjenbruk av eksisterende vei
- Skjerming av sårbare områder og mindre arealinngrep



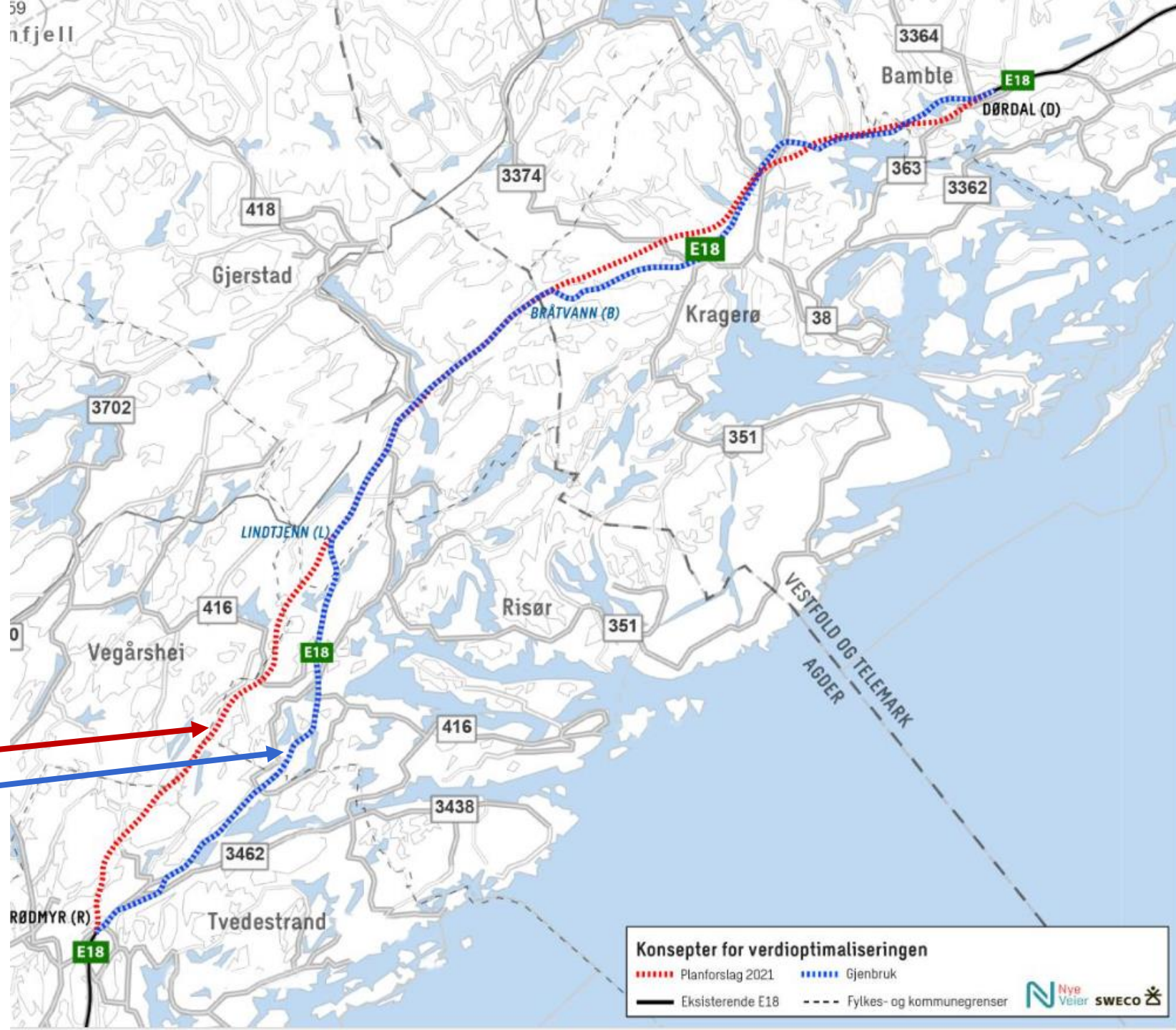
Eksempelprosjekt: E18 Tvedestrand - Bamble

- Reguleringsplan på høring i 2021
 - Ingen tilslutning
 - Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt
 - Beslutning om verdioptimalisering

Søkt Vegdirektoratet om dispensasjon

110 → 100

- Verdioptimalisering
 - Vurderer forbedring i reg.plan fra 2021
 - Vurderer gjenbruk av dagens E18



Eksempelprosjekt: E18 Tvedestrand - Bamble

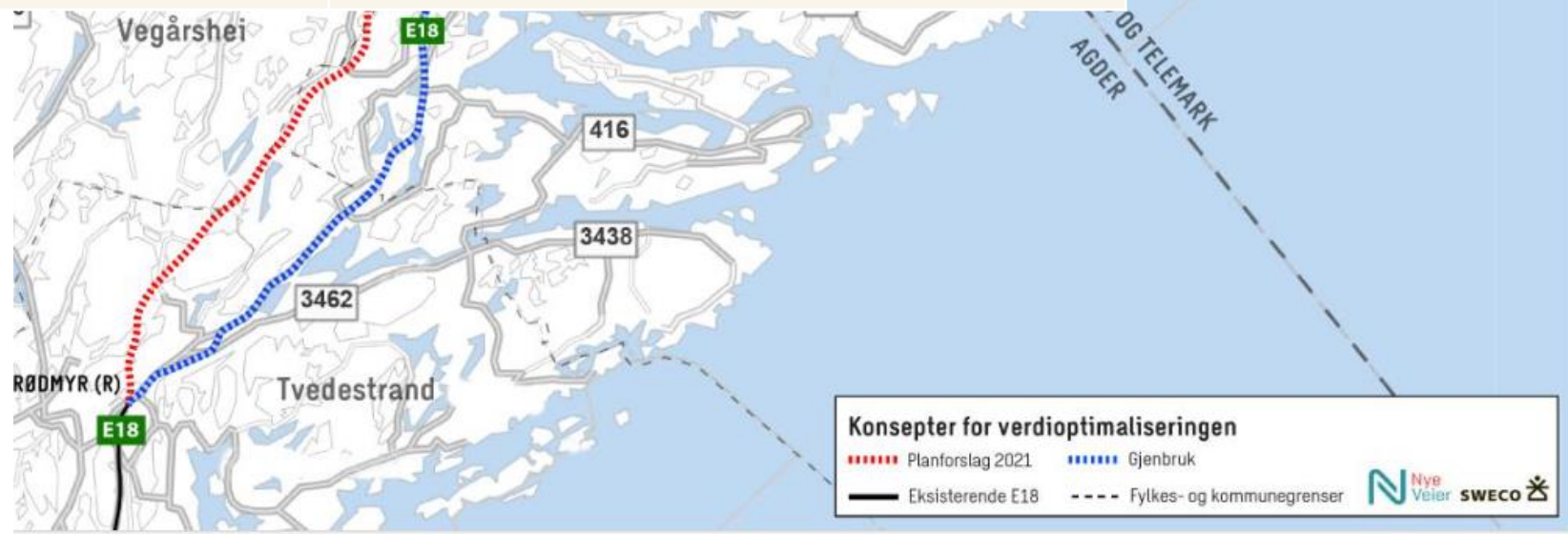


Gjenbruk

Positivt

- Lavere klimagassutslipp
- Mindre arealbeslag
- Kostnadsreduksjon

Negativt



Konsepter for verdioptimaliseringen

- Planforslag 2021
- Gjenbruk
- Eksisterende E18
- Fylkes- og kommunegrenser

Eksempelprosjekt: E18 Tvedestrand - Bamble



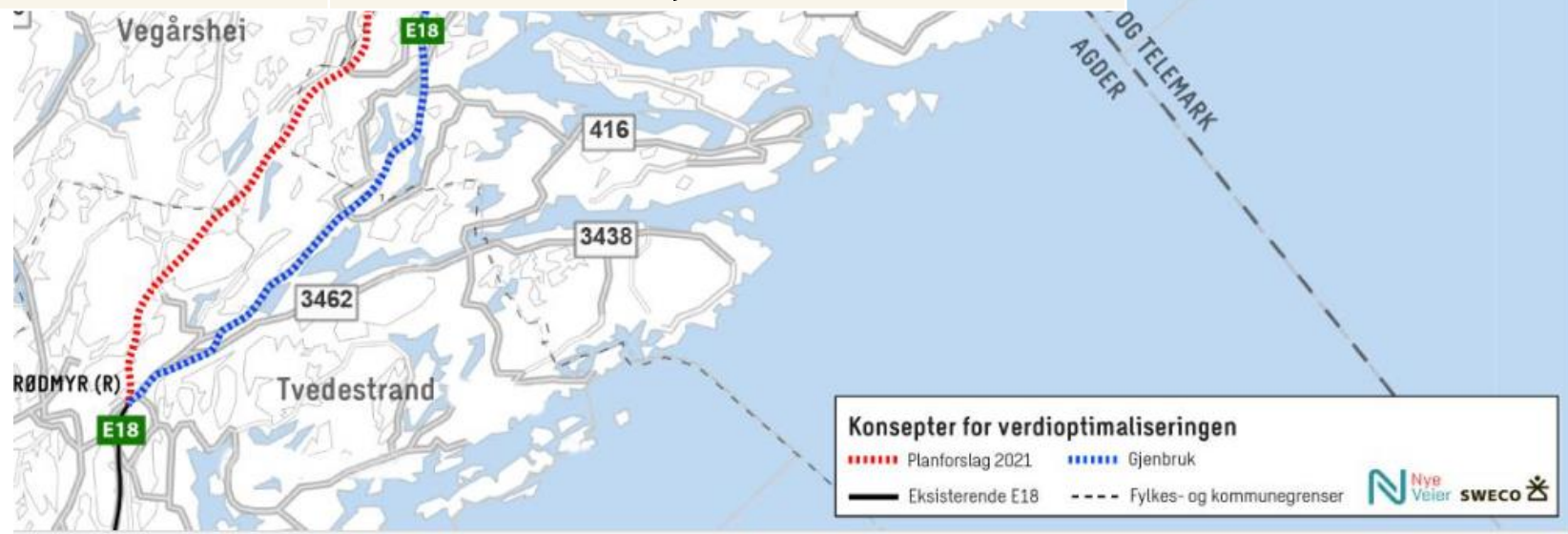
Gjenbruk

Positivt

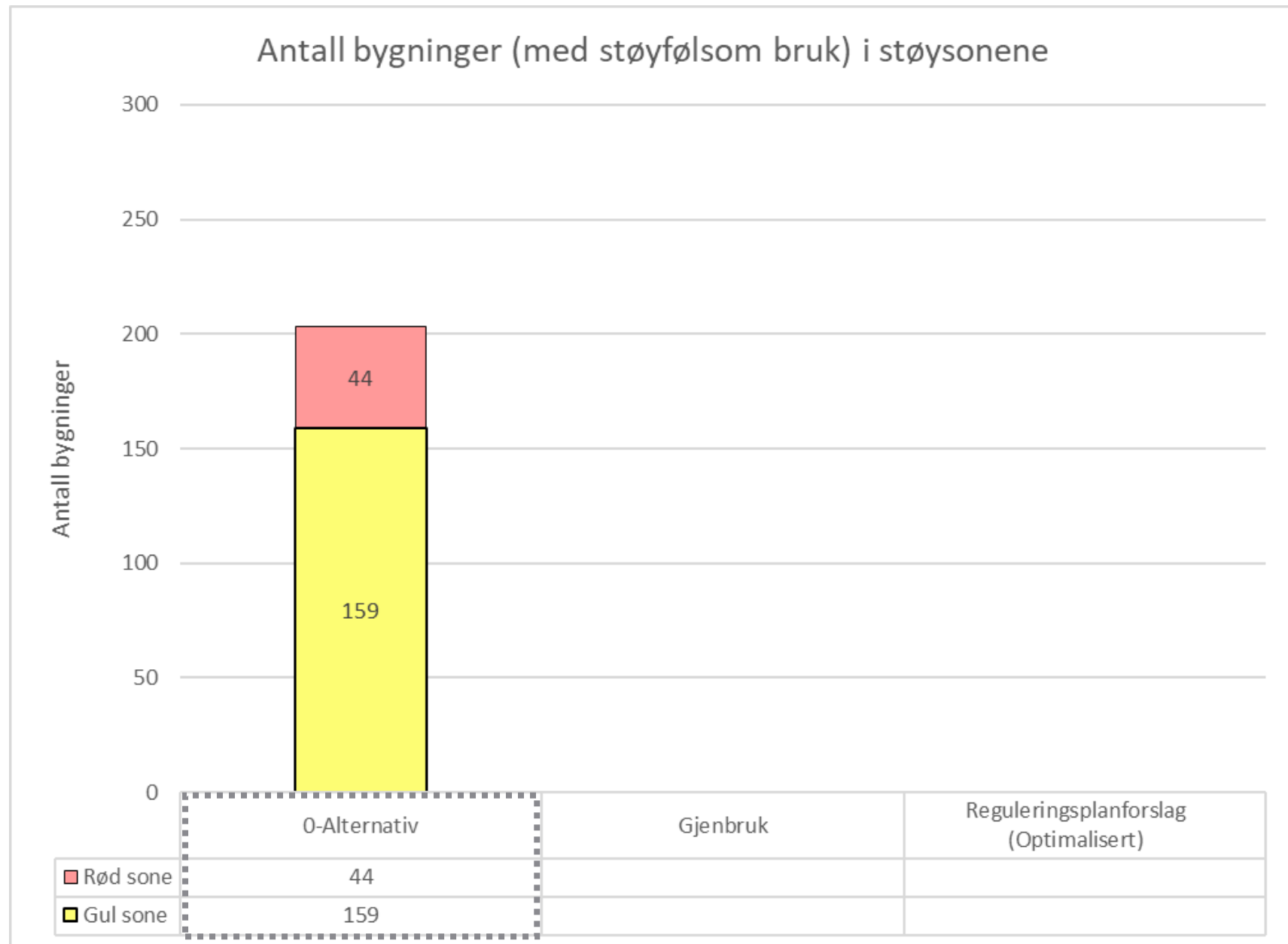
- Lavere klimagassutslipp
- Mindre arealbeslag
- Kostnadsreduksjon

Negativt

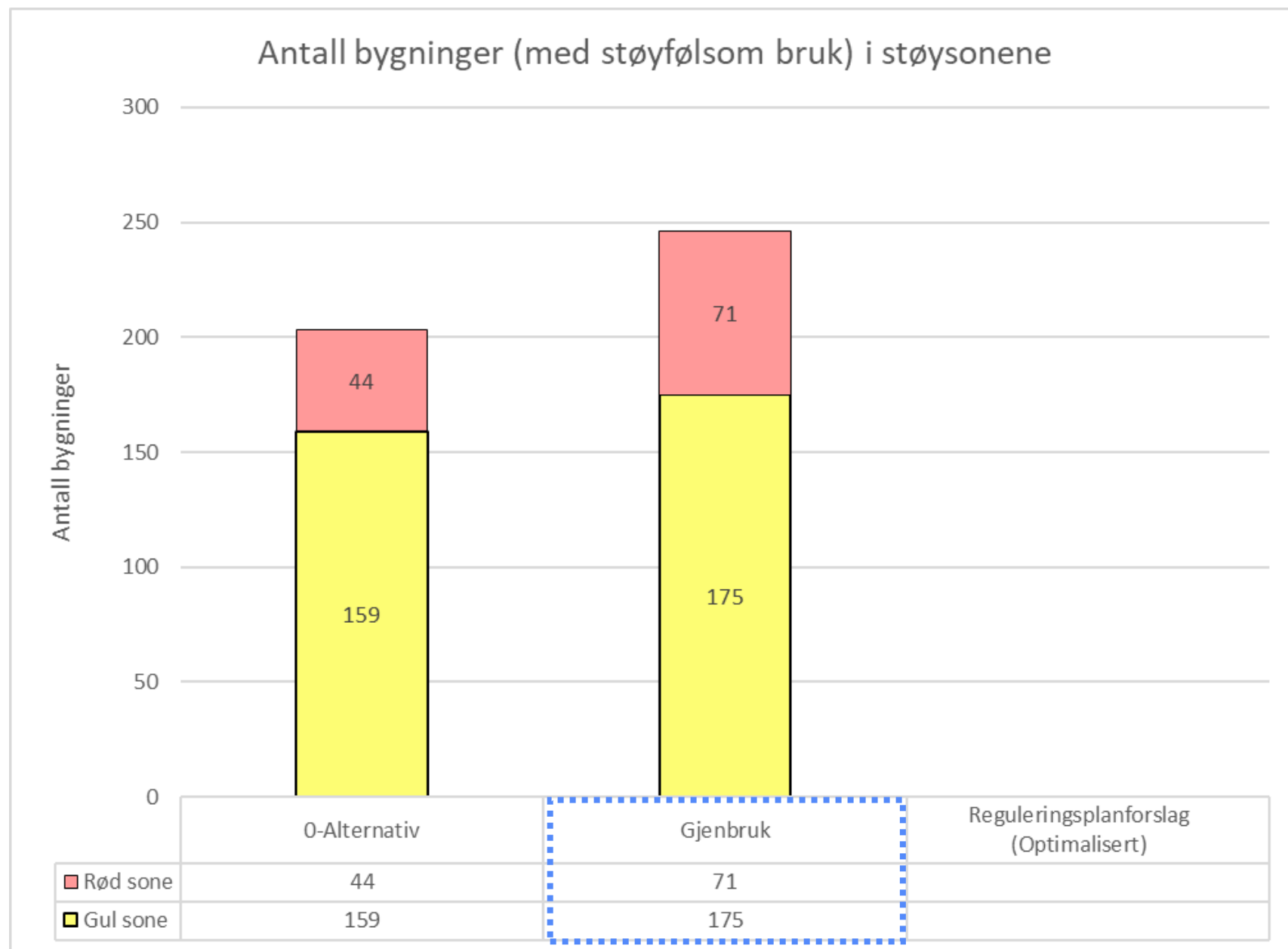
- Anleggsgjennomføring
- Mer beslag av fulldyrket jord
- Mer innløsning
- Lavere netto nytte



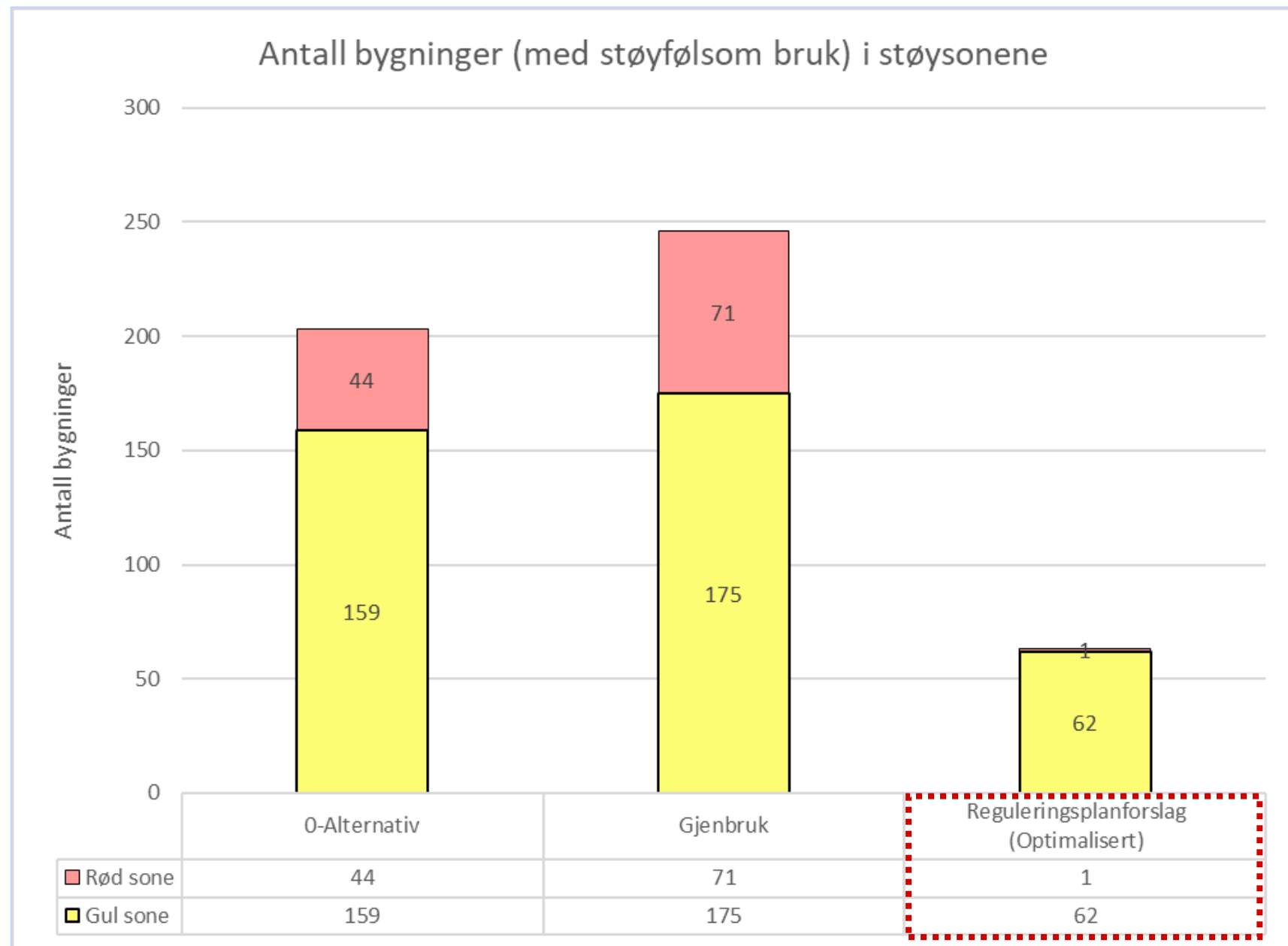
Hva med støy?



Hva med støy?



Hva med støy?



Er gjenbruk bærekraftig for alle?



Er gjenbruk bærekraftig for alle?

