

Måling for valg av spekter for vei med 50 km/t

Ida Vik Presterud

Helena Gabriella Axelsson

Høstmøte NAS 2022 - Oslo

Bakgrunn og hensikt

- Ønske om å tilby riktig tiltak mot trafikkstøy
 - Mistanke om at dagens C2 spekter er for lavfrekvent og derfor gir for store tiltak på lette konstruksjoner
 - Samfunnsøkonomisk aspekt for tiltakshaver, unødvendig å betale for noe som ikke har den effekten man ønsker

Hvor står vi i dag angående valg av spekter?

Dagens benyttede trafikkstøyspekter i Håndbok 47 er basert på målinger fra 80-tallet.

- 2016: Gjennomgang og presentasjon av grunnlaget for C2 ble gjort av Meliha Mesihovic på Høstmøte
- 2016-2019: Multiconsult gjennomført egne målinger for å undersøke spekter
- 2019: Multiconsult sendte forespørsel til Samferdselsdepartementet om oppdatering av frekvensspekter
- 2019: Vegdirektoratet bestilte en vurdering fra SINTEF
- 2019: SINTEF gjorde en litteraturstudie og kontaktet andre europeiske faggrupper, samt gjennomførte målinger før de kom med forslag til et revidert støyspekter for hastigheter 50 km/t og lavere
- 2022: Det er fortsatt C2 som brukes og ikke SINTEF sitt reviderte spekter. Er vi for redde til å ta i bruk noe nytt?

Målinger av trafikkstøy

- På oppdrag for Statens Vegvesen har Multiconsult gjennomført målinger av støy i Marcus Thranes gate i Halden for å ha grunnlag for å avgjøre hvilke spekter som skal brukes ved vurdering av støytiltak for boliger i denne gaten

Marcus Thranes gate, Halden



Sentral gate i Halden
Skiltet hastighet 50 km/t
ÅDT ca 10 000, 10% tungtrafikk.

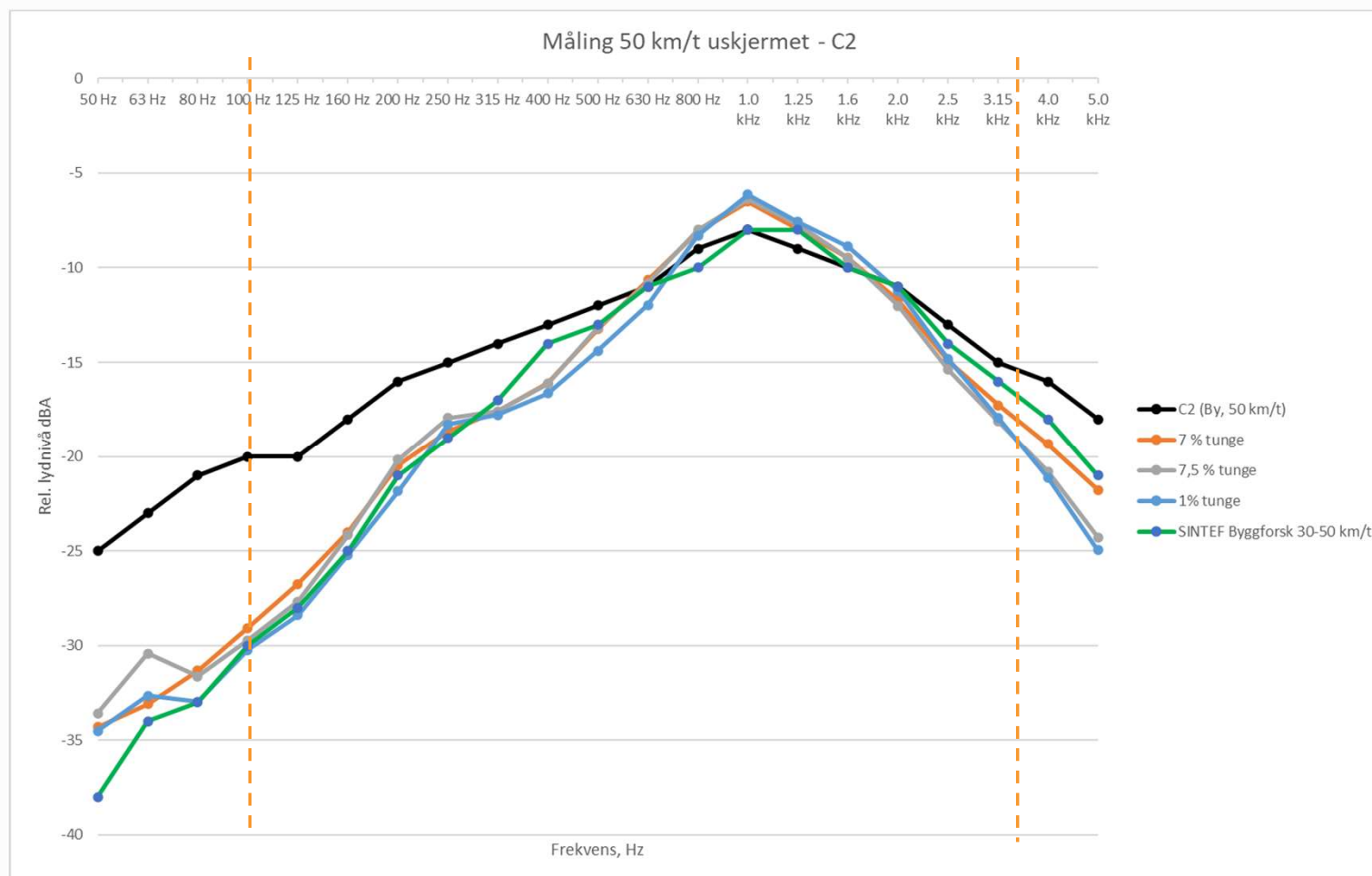


Måleinformasjon

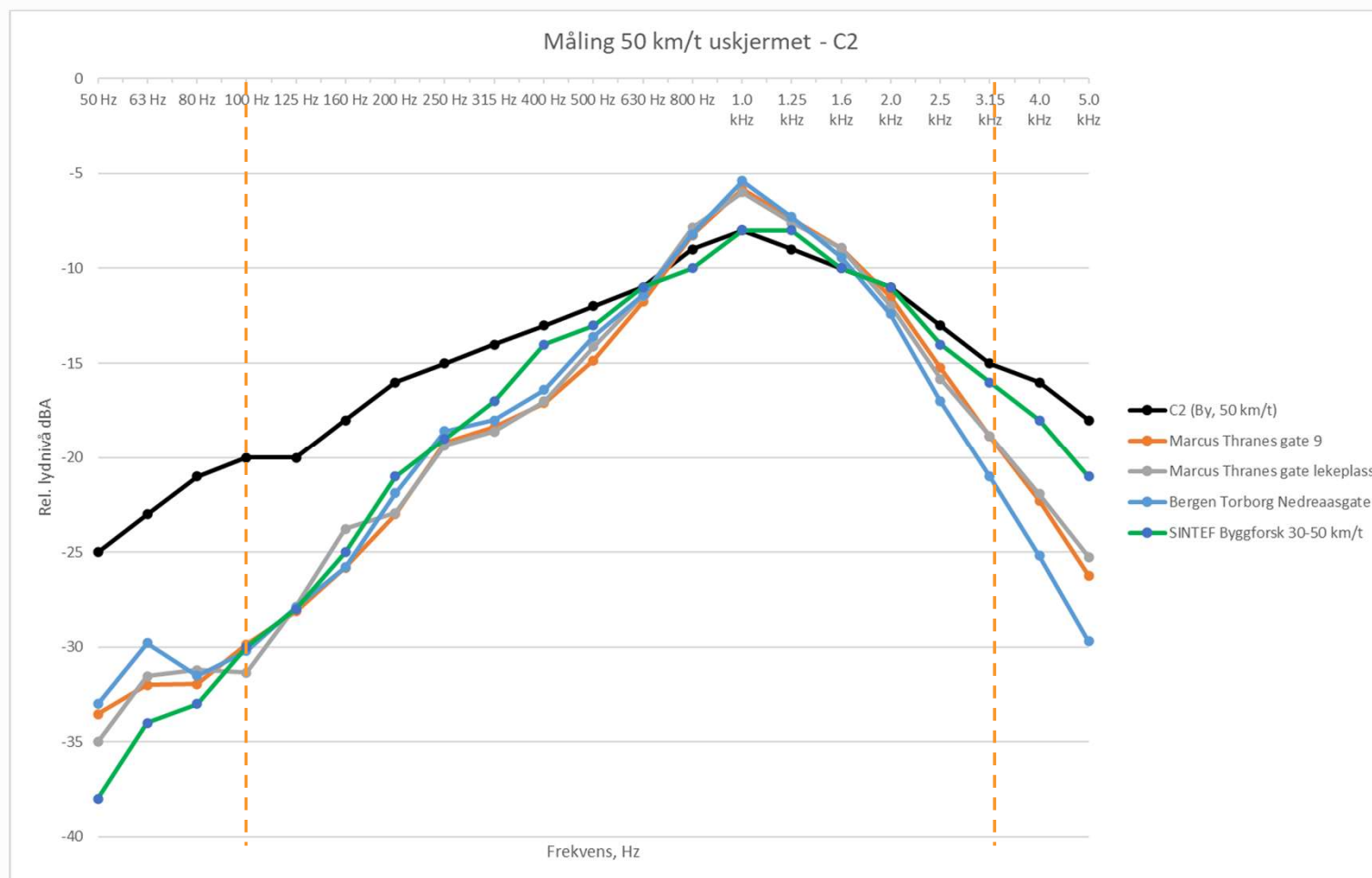
- Bakgrunnstøy
 - Noe bakgrunnsstøy torsdagen som gjorde at det måtte gjøres en supplerende måling søndag
 - Gjennomført etter NS 8174-2:2007 «Måling av lydtrykknivå fra veitrafikk, del 2: forenklet metode»

Målerplassering	Høyde over terreng (m)	Avstand vegkant (m)
På fasade Marcus Thranes gate 9	2,6	8
Foran fasade Marcus Thranes gate 9	2,2	7
Innkjørsel «fritt felt» Marcus Thranes gate 9	1,8	3,4
Lekeplass Marcus Thranesgate	1,7	5,8
Uteoppholdsareal Marcus Thranes gate 39	1,9	5

Variasjon i tungtrafikk

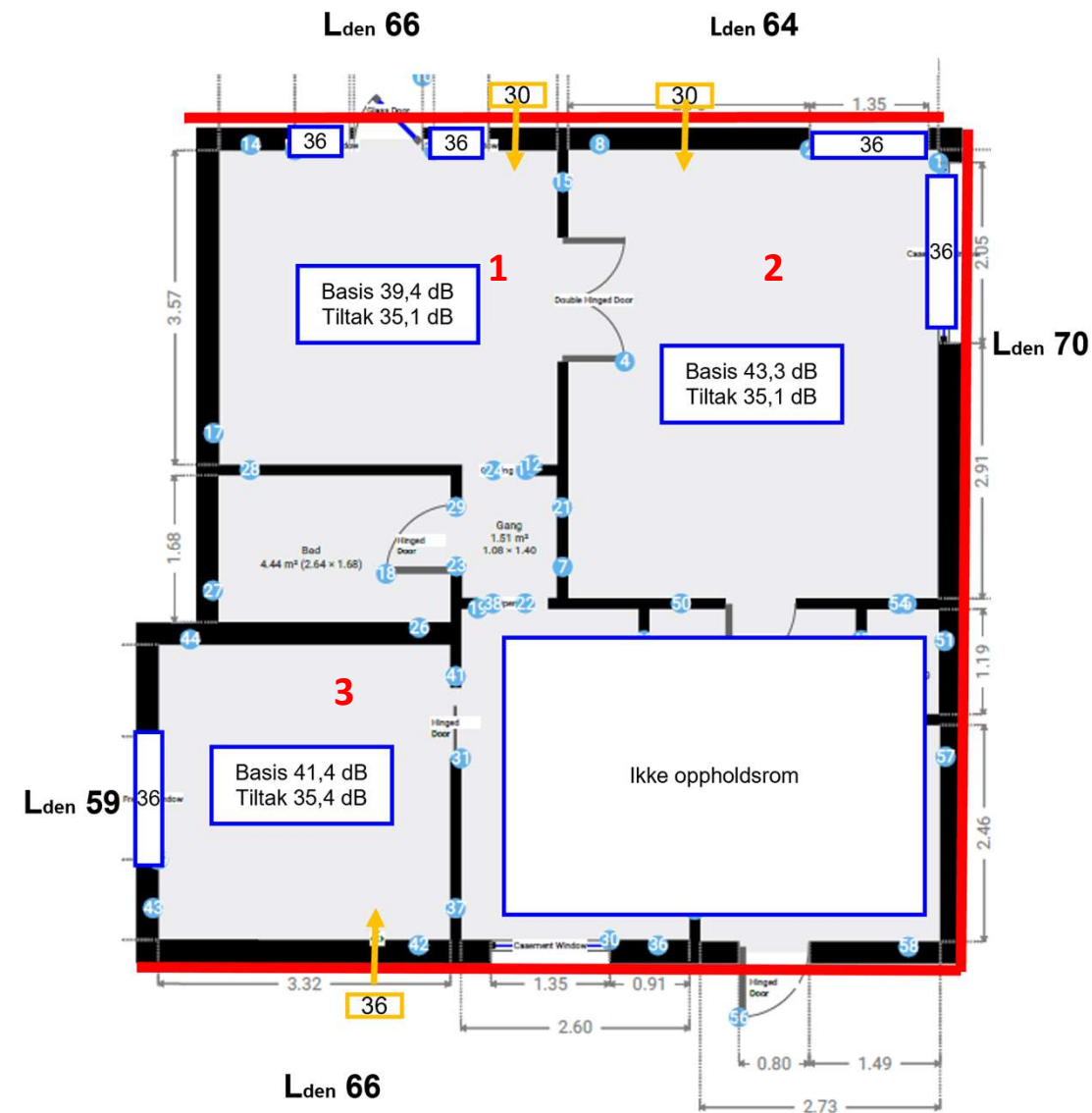


Målinger fra ulike lokasjoner



Innendørs lydnivå

Beregning av innendørs lydnivå i usisolert bindingsverskhus med spekter C2 fra Håndbok 47.



Konklusjon

- Våre målinger underbygger inntrykket av at C2 gir for høyt lavfrekvent bidrag.
- Vi støtter SINTEF sitt forslag om endring av spekter for hastighet 50 km/t og lavere