

Da turisten fikk havari på veteranbilen, var hjelpen nær:

– Det luktet Vegard av oppdraget, sier Håvard

En sveitser på vei til et Land Rover-treff på Rognan fikk motorhavari i Vesterålen. Da følte Land Rover-entusiast Vegard Erikstad seg kallet.

Esther Stella Pratt
esther.pratt@blv.no

Helt siden Vegard Erikstad var seks år gammel har han vært lidenskapelig opptatt av Land Rover. Fra han var 13 til 18 år renoverte han en 1967-modell som sto på gårdsplassen utenfor der han bodde på Lødingen. Bilen har han fortsatt den dag i dag, men nå bruker han den mest om sommeren.

Nødhjelp

Nylig ringe en bekjent fra Land Rover-miljøet Vegard. Han hadde nylig hatt besøk av en sveitser som var på vei til et 50-årsjubileumstreff for Land Rover på Rognan.

– Sveitseren hadde opplevd trøbbel da han kom inn i Norge fra Sverige. I Nordkjosbotn fikk sveitseren hjelp med noen deler, og kjørte videre. Da han hadde kjørt fra Andøya til Lødingen ble bilen verre. Til slutt fikk han motorstopp i Lødingen.

Sveitseren hadde selv ringt bilberging, og møtt Håvard Hansen fra Assistanse Nor. Håvard kjenner Erikstads Land Rover-interesse, og tok kontakt.

– Det luktet Vegard Erikstad av dette oppdraget, sier Håvard Hansen.

– Da tenkte jeg at det var en enkel bil, så det må være en enkel feil. Men så feil kan man ta, sier Vegard Erikstad og ler.

En uvanlig motorreparasjon

De utførte en kompresjonstest på motoren i Assistanse Nors garasje. Da kom det frem at tre av fire sylindere var ødelagt. Motoren var helt defekt.

– Deretter demonterte de motoren for å finne ut hva som var feil. Jeg hadde noen gamle og nye deler liggende, men vi manglet en ventil. Jeg tok da kontakt med en bekjent fra Land Rover-miljøet fra Tromsø for å høre om han kjente noen som hadde den manglende delen.

Håvard forteller at de begyn-



GODE HJELPERE: Da en sveitser fikk motorhavari kontaktet Håvard Hansen Land Rover-entusiast Vegard Erikstad.

FOTO: ESTHER STELLA PRATT

te reparasjonen lørdag formiddag. Klokken halv to natt til søndag var bilen i gang igjen.

Samholdet

– Det er noe helt unikt med Land Rover-miljøet. Folk er villige til å strekke seg langt for å hjelpe. Det er utrolig at en veteranbil som det egentlig ikke skal være mulig å oppdrive deler til, er tilbake på veien halvannet døgn etter havari. På et vanlig verksted må man vente i uker før man får reparert bilen, sier Håvard.

– Bilen ble så kvikk som en gammel Land Rover kan bli. Jeg har hatt kontakt med sveitseren i ettertid. Han er svært fornøyd, sier Vegard.

Når hjelperen trenger hjelp

Vegard opplevde selv å få problemer da han skulle på et Land Rover-treff i Trondheim. Da havarte bakakselen på hans Land Rover.

– Da opplevde jeg at folk begynte å lete etter bildeler og tilbydde seg å skru deler fra egne biler for å få min bil på veien igjen.

Vegard forteller at det gir ham en god følelse å kunne hjelpe andre. Det er ikke uvanlig det oppstår problemer for Land Rover-entusiaster som er på ferie i Norge.

– Det er ikke alltid vi greier å få tak i de rette delene, men det er ofte noen som kjenner noen som har delene vi trenger.



MOTORHAVARI: Vegard Erikstad er villig til å strekke seg langt for å hjelpe.

FOTO: INNSENDT