

**PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 7. APRIL 2018, SCANDIC OSLO AIRPORT
HOTELL, GARDERMOEN**

Følgende delegater/klubber var til stede:

Agder Motorhistoriske Klubb
Alta Veterankjøretøyforening

Bergen Veteranvogn Klubb

BMW Car Club Norway
Buick Club of Norway

Chevrolet Club of Norway

Classic Honda Club Norway
Classic Volvo Club

Cortina Klubb Norge
Early Ford V8 Club Norway

Eight Amcar Club

Follo Veteran og Gammelbil Forening

Ford m Klubb Norge
Gammelbilens Venner

Gammelhorken Veterankjøretøyklubb

Grenland Veteranvognklubb

Grimstad Motorveteraner
Hammerfest og Kvalsund Motorhistoriske Forening
Harstad Motorhistoriske Klubb

Haugaland Veteranvognklubb
Historisk Racing Norge
Kongsberg Automobilselskap
Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb

Mercedes-Benz Klubben Norge

Motor og Traktor Klubben Motorkameratene

Motorhistorisk Klubb Drammen (med fullmakt til)
Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn

Motorveteranene Hedmark

Narvik Automobilselskap
NordTroms MotorHistoriske

Inge Bråtlund
Yngvar Heitmann
Dag Krogh
Rune Prestegaard
Richard Riim
Rune Kampenes
Even Colban
Bjørn Villy Sannes
Reidar Schumann-Olsen
Einar Ohm
Lars Chr. Dahl
Hans Olav Olsby
Svein Erik Storsveen
Magnus Lie
Ola Hegseth
Yngve Nygård
Bjørn Norstad
Brit Norstad
Tor Olav Stræte
Lars Horn
Runar Bye-Jenssen
Trond G. Rasmussen
Odd Arild Sundsteigen
Tom Dahlø
Alf Hanssen
Jan Arthur Pettersen
Per Øvrum
Arnfinn Emil Olsen
Odd Enevold
Merethe Larsen
Leif B. Pedersen
Tor Arne Førland
Anders Hansen
Kjell Thon
Morten Berntsen
Jan Tore Andersen
Kjetil Tveitan
Henry Kristian Lunde
Harald Snekvik
Turid Knudsen
Kjell Thon
Nils Chr. Nicolaysen
Sverre Tuvsnes
Bjørn Gudem
Jan Erik Søstuen
Ulf R. Hanssen
Tor Solheim

Nord-Trøndelag Motorhistoriske Forening (fullmakt til)	Tore Svartås
Norsk 2CV Klubb	Morten P. H. Ruud
Norsk DKW Union	Frank A. Sørensen
	Jarl Persson
Norsk Fiat Register	Bjørn Andreassen
Norsk Ford Anglia Register	Jakob Tønder Jakobsen
	Truls Arnesen
Norsk Indian Klubb	Bjørn Lind
Norsk Jaguar Klubb	Helge J. Wiik
	Per Olav Lie Andersen
Norsk MG Klubb	Helge Syversen
Norsk Morgan Klubb	Claus Lund
Norsk Sportsvogn Klubb	Ulf Johannessen
Norsk Tempoklubb	Rune Viestad
Norsk Triumphklubb	Pål Mork Fivel
Norsk Veteran Motorsykel Club	Bjørn Halvorsen
Norsk Veteranvogn Klubb	Ole-Kristian Haugen
	Thomas Falkenberg
Norsk Volvo Amazon Klubb	Pål Magnus Lilleberg
Norsk Volvo PV Klubb	Kim Berthelsen
	Harald Vikan
Opel-registeret	Geir Dybdal
	Svenn Oskar Vanderås
Rolls-Royce Enthusiasts' Club	Stig Roar Johansen
Romerike Gammelbilklubb	Dag Fjeld
	Geir Martinsen
Rootes Car Club Norway	Bjørn Gudem
Salten Motorhistoriske Forening	Bjarne Samuelsen
Storfjordens Automobil Klubb	Thor Longva
Transporthistorisk Forening	Nils Magne Gjeitnes
	Hans Brodahl
Tromsø Veteranvognklubb	Ragnar Kjeldsen
Trondhjemsridtet 1919	Arne Bjørn Hoel
	Rolf Barry-Berg
Trøndelag Veteranvognklubb	Hans Skjulsvik
Tønsberg Automobilklub	Nils-Petter Norman
	Kari Solvang
Vauxhall Norge	Johnny Tyseng
Vesterålen Motorhistoriske Klubb	Kenneth Thomassen
	Roy Barosen
Veteran VW Klubben	Jørgen Olsen Borgen
Z1 Owners Club Norway	Tore Svartås
Styret:	
Geir Iversen	Nestleder / fungerende styreleder
Henry Arnfinn Vangseng	Styremedlem
Per Ramsøskar	Styremedlem
Thorbjørn Evanger	Styremedlem
Øyvind Wiksaas	Styremedlem
Administrasjonen:	
Stein Christian Husby	Generalsekretær
Kristin Risø	Kontorleder

Valgkomiteen:

Carl August Harbitz-Rasmussen
Hans Skjulsvik

Bergen Veteranvogn Klubb
Trøndelag Veteranvognklubb

Presse:

Tor Ivar Volla

Norsk Motorveteran

Ordstyrer:

Torbjørn Evanger

Styremedlem

Gjester:

Bjørn G. Johannesen

Per Harald Grue, nestleder

Geir Ove Svinø

Thomas Solberg, Seniorrådgiver

Eidmante Gudeleviciute, produktutvikler

Ingrid Janbu Holthe, leder for Salg & Service Privat

Inge Kiedrowski

Norges Kulturvernforbund

StyreWeb

If, Bodø

If

If

LMKs arbeidsgruppe

Fungerende styreleder, Geir Iversen åpnet møtet kl. 10.00 og ønsket delegater og gjester velkommen. Han delte deretter ut LMKs jubileumspakett til følgende eierklubber:

Grenland Veteranvognklubb 50-års jubileum

Norsk Ford Anglia Register 25-års jubileum

Norsk Morgan Klubb 25-års jubileum

Videre ble Merethe Larsen tildelt plakett ifb. hennes arbeid for LMK-Stafetten 2017. Bjørn A. Hvaleby og Leif M. Skare var ikke tilstede på Landsmøtet og har fått sine plaketter tilsendt.

Bjørn G. Johannesen ble så takket av som styreleder i 2017 og fikk overlevert tinnfat med gravering.

1. Konstituering

Torbjørn Evanger ble foreslått av Styret som ordstyrer, LMKs Administrasjon ble foreslått som sekretær og Bjarne Samuelsen, Salten Motorhistoriske Klubb og Helge Syversen, Norsk MG Klubb ble foreslått som fullmaktskomité.

Vedtak: Forslagene ble godkjent.

2. Registering av fullmakter

Det møtte 59 eierklubber av i alt 144 med fullmakt og totalt 88 delegater. Det ble opplyst at klubbene representerte 339 stemmer av totalt 620 stemmer.

3. Godkjenning av innkalling og agenda

Styret la frem forretningsorden for landsmøtet, som de ønsket vedtatt.

Vedtak: Forretningsorden, innkalling og agenda ble godkjent.

4. Godkjenning av protokoll fra Landsmøtet 2017

Vedtak: Godkjent.

5. Styrets beretning 2017

Fungerende styreleder Geir Iversen gikk gjennom årsberetningen. Det var ingen kommentarer.

Vedtak: Godkjent.

6. Regnskap

Generalsekretær Stein Christian Husby gikk gjennom regnskapet for 2017. Det var ingen kommentarer.

Vedtak: Regnskapet for 2017 ble godkjent.

7. Arbeidsplan

Fungerende styreleder Geir Iversen gikk gjennom arbeidsplanen for 2017 – 2018. Styret ønsket å endre arbeidsplanen til en Strategi- og handlingsplan.

Styremedlem Øyvind Wiksaas gikk gjennom styrets nye Strategi- og handlingsplan for 2019.

Vedtak: Strategi- og handlingsplanen for 2018 – 2019 ble godkjent.

8 A. Forslag fra Norsk Morgan Klubb og Rootes Car Club Norway ang. gjennomføring av Landsmøtet 2017.

Styrets innstilling:

Styret vurderer det lite hensiktsmessig at LMK bruker tid og ressurser, med et høyst usikkert resultat, på en sak som ikke vil fremme LMKs videre arbeid og utvikling som organisasjon. Saken ble avvist og fjernet fra agendaen på Landsmøtet i 2017. Dette er et vedtak som har skjedd i full åpenhet og i tråd med Landsmøtets ønske.

Styret oppfordrer Landsmøtet 2018 til å legge bak seg tidligere personkonflikter og medlemssystem, og heller søke mot nye oppgaver og utviklingsmuligheter for LMK.

Vedtak: Styrets innstilling ble enstemmig vedtatt.

8 B. Forslag fra Norsk Morgan Klubb og Rootes Car Club Norway ang. tidligere styreleder Bjørn A. Hvaleby.

Styrets innstilling:

LMK har hverken mulighet til eller et ønske om å begrense Bjørn Austad Hvalebys ytringsfrihet. Hvaleby har for tiden heller ingen kopleing eller relasjoner til LMK. Det er ikke forhold ved Hvalebys ytringer som skulle tilsa at dette er et straffbart forhold, som bør politianmeldes. Sivilrettslig er det heller ikke noen forhold, som tilsier at grunnlaget for erstatningsansvar foreligger. Av kostnads- og tidsmessige hensyn henstiller Styret til at denne saken ikke får videre etterspill.

Vedtak: Styrets innstilling ble enstemmig vedtatt.

8C. Forslag fra Norsk Morgan Klubb og Rootes Car Club Norway om endring i vedtektenes § 10.

Styrets innstilling:

Innkalling med opplysning om tidspunkt og sted, forslag til dagsorden, årsberetning, revidert regnskap, budsjett, arbeidsplan og innkomne forslag skal sendes klubbene senest 30 dager før møtet.

Vedtak: Styrets innstilling enstemmig vedtatt. Arbeidplanen endrer navn til Strategi- og handlingsplan.

8 D. Forslag fra Trondhjemsridtet 1919 om økning av medlemskontingenten med kr. 10,- i 3 år.

Siden sakene 8 D og 8 E begge var knyttet kontingent, ble det foreslått en felles behandling av disse.

8 E. Forslag fra Grenland Veteranvogn Klubb om økning av medlemskontingenten med kr. 20,-.

Styrets forslag til innstilling i sak 8 D og 8 E:

Styret i LMK vil reise en debatt om kontingenten fra klubbene til LMK. I dag er organisasjonen veldig avhengig av inntektene fra forsikring. På sikt bør det være et mål at denne avhengigheten reduseres slik at vi kan stå på egne ben økonomisk.

Under Strategikonferansen i januar tok flere til orde for at det kan være nødvendig å foreta en kontingentøkning. Styret mener det vil være riktig og sette dette på dagsorden. Det foreslås derfor at Landsmøtet setter ned et utvalg bestående av fire representanter; en fra en stor klubb, en fra en mellomstor klubb og en fra en mindre klubb, som sammen med en fra Styret kommer med forslag til Styret på fremtidig kontingent fra klubbene til Forbundet. Landsmøtet oppnevner personene, som får frist til 1.oktober 2018 med å komme med forslag til Styret. Styret legger så fram for Landsmøtet i 2019 et forslag til ny kontingent, som vil være gjeldende fra 2020.

Trondhjemsridtet 1919 trakk sitt forslag og ville at det skulle stemmes over forslaget fra Grenland Veteranvogn klubb med økning på kr. 20,-.

Vedtak: Forhøyelse av kontingenten med kr. 20,- til kr. 35,- fra 2019 ble enstemmig vedtatt.

Det skal i tillegg settes ned et utvalgt, slik styret ønsket for å se på dette. Styret og administrasjonen finner ut hvem som skal sitte i dette utvalget.

8 F. Forslag fra Grenland Veteranvogn Klubb om endring av støtten til Norgesløpet til kr. 50.000,-.

Styrets innstilling:

Styret avviser forslaget og opprettholder vedtak fra Landsmøtet 2017.

Landsmøtet voterte over forslaget, og Styrets innstilling fikk et klart flertall.

Vedtak: Styrets forslag om opprettholdelse av dagens vedtekter ble vedtatt.

8 G. Forslag fra Norsk MG Klubb om endring av styrets sammensetning.

Siden sakene 8 G og 8 H begge var knyttet til forbundsstyrets sammensetning, ble det foreslått en felles behandling av disse.

8 H. Forslag fra NordTroms Motorhistoriske om endring av styrets sammensetning.

Styrets innstilling i sak 8 G og 8 H:

§ 14 Forbundsstyrets sammensetning og mandat

Styret representerer forbundet i alle forhold og forplikter dette. Landsmøtet velger et styre bestående av 5 faste representanter. Landsmøtet velger leder blant de faste representantene. Styret velger selv nestleder, regnskapsfører og utvalg som Styret finner nødvendig. Tillitsverv i LMK rekrutteres fra forskjellige klubber. Det utbetales ikke honorar for tillitsverv i forbundet. Styret avholder møter etter behov når styreleder innkaller til det eller minst 2 av Styrets medlemmer ber om det. Innkalling skal skje skriftlig med minst 1 ukes varsel. Elektroniske møter kan avtales med kortere varsel. Styret kan bare fatte gyldige vedtak når møtet er gyldig innkalt og 3 medlemmer er tilstede. Styrets leder eller nestleder skal være tilstede. Møteleder har dobbelt-stemme ved stemmelikhet. Generalsekretær møter med forslagsrett og talerett men ikke stemmerett i Styrets møter. Ansatte som møter har talerett men ikke stemmerett. Det skal føres protokoll fra møtene.

Vedtak: Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

9. Budsjett 2018 med fastsettelse av kontingenten for 2019:

Generalsekretær Stein Christian Husby la frem styrets forslag til budsjett for 2018. Det ble etter et innspill fra Rune Viestad i Norsk Tempoklubb forestått en endring i konto 7360 for Lobby og representasjon, som økes fra 0,- til kr. 30.000,-.

Vedtak: Budsjettet for 2019 enstemmig vedtatt.

10. Valg:

Valgkomiteens leder Carl August Harbitz-Rasmussen presenterte komiteens innstilling til nytt styre og den var som følger:

Styreleder	Torbjørn Evanger	velges for 1 år
Nestleder	Geir Iversen	velges for 2 år
Styremedlem	Per Ramsøskar	velges for 2 år
Styremedlem	Thor Longva	velges for 2 år
Styremedlem	Henry Arnfinn Vangseng	ikke på valg (1 år igjen)
Styremedlem	Øyvind Wiksaas	ikke på valg (1 år igjen)

Landsmøtet bestemte at vedtaket som var fattet i sak nr. 8G og 8H skulle få umiddelbar virkning.

Dette innebar at Styrets sammensetning skulle bestå av leder og 4 styremedlemmer.

Styremedlem Henry Arnfinn Vangseng, som hadde 1 år igjen av sin periode, valgte å trekke seg til fordel for Thor Longva.

Vedtak: Valgkomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Styret i LMK ble da som følger:

Styreleder	Torbjørn Evanger
Nestleder	Geir Iversen
Styremedlem	Per Ramsøskar
Styremedlem	Øyvind Wiksaas
Styremedlem	Thor Longva

Revisor: Styret foreslo gjenvalg av Revisorgruppen FMDA v/ Arnt Holm Toverud.

Vedtak: Revisor ble enstemmig gjenvalgt.

Valgkomiteen: Styret foreslo gjenvalg på den sittende valgkomiteen som bestod av:

Carl August Harbitz-Rasmussen
Hans Skjulsvik
Håkon M. Omland

Bergen Veteranvognklubb
Trøndelag Veteranvogn Klubb
Agder Motorhistoriske Klubb

Vedtak: Valgkomiteen ble enstemmig gjenvalgt.

Nestleder / fungerende styreleder Geir Iversen avsluttet møtet og takket delegatene for et godt og konstruktivt Landsmøte.

Etter at Landsmøtet var formelt hevet var det en gjennomgang fra If om den nye forsikringsordningen. Leder for salg & Service Privat i Norge, Ingrid Janbu Holthe, takket for at If var blitt den foretrukne partner for LMK-Forsikringen. Hun sa de skulle gjøre alt for at samarbeidet skulle bli bra for alle parter.

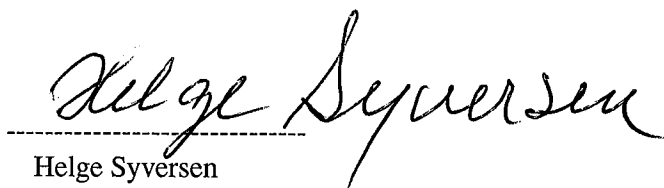
Thomas Solberg, Seniorrådgiver ved Ifs Bodø-kontor og Eidmante Gudeleviciute, produktutvikler, Motor, Produkt & Pris privat, snakket litt mer konkret om avtalen og produktene. De besvarte også en rekke spørsmål fra salen.

Nyvalgt styreleder Torbjørn Evanger holdt en avslutningstale hvor han takket for dagen som hadde vært. Evanger gjorde her rede for noen av de tanker og visjoner han hadde for LMK fremover i tråd med innholdet i ny Strategi og handlingsplan.

Møtet ble avsluttet ca. kl. 16.00.



Bjarne Samuelson
Salten Motorhistoriske Forening



Helge Syversen
Norsk MG Klubb